



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

CONCORRÊNCIA

CONCESSÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº **xxxxxx/2018**

ANEXO I

IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ-SC

ETAPA I

INFORMAÇÕES OPERACIONAIS

Chapecó-SC, junho de 2018



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

1. APRESENTAÇÃO

O presente **Anexo** apresenta as características de operação da **Etapa I** de implantação do Sistema de Transporte Público Municipal de Passageiros do Município de Chapecó – **STPP/Chapecó**.

A seguir, são apresentadas as informações de demanda e oferta da **Etapa I**.

2. CARACTERÍSTICAS DA ETAPA I DO STPP/CHAPECÓ

O modelo operacional da **Etapa I** do **STPP/Chapecó** baseia-se na premissa geral de linhas circulares e radiais circulares, com ponto inicial/final no Terminal João Destri. O sistema terá de apresentar integração física e tarifária temporal.

Nos itens seguintes, são listadas as linhas consideradas e também as demais características operacionais do **STPP/Chapecó**.¹

São 23 (vinte e três) as linhas que compõem a **Etapa I** do **STPP/Chapecó**, listadas no **Quadro I.1**.

O **Quadro I.2** mostra, para cada linha, sua extensão e o tempo estimado de viagem nos horários de pico e de vale.

A quantidade de viagens diárias em dias úteis, sábados e domingos/feriados referentes à **Etapa I** do **STPP/Chapecó** é aquela apresentada no **Quadro I.3**, por linha.

A demanda mensal do **STPP/Chapecó** levantada no ano de 2016 é mostrada no **Quadro I.4**.

Os Quadros **I.5** e **I.6** mostram, respectivamente, a participação demanda transportada em dias típicos na semana e no mês e o índice de sazonalidade da demanda mensal.

O **Quadro I.7** apresenta, por linha, o **IPK** (índice de passageiros por quilômetro).

¹ No **Anexo II**, são apresentados a descrição dos itinerários e os quadros de horários das linhas da **Etapa I** do **STPP/Chapecó**.



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

No **Quadro I.8**, são apresentadas, por linha e por categoria de passageiro, as características da demanda transportada e equivalente e o índice de equivalência. Apresenta, também, a participação percentual da demanda e o desconto oferecido por categoria de passageiro.

QUADRO I.1 - LINHAS DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA I

Número de Ordem	Nome da Linha
1	Bela Vista
2	Cachenerê
3	Cristo Rei
4	Distrito Industrial
5	Fernando Machado
6	Hospital Regional
7	Parque das Palmeiras
8	Passo dos Fortes
9	Presidente Médici
10	Quedas do Palmital
11	Saic
12	Santa Luzia
13	Santo Antônio
14	São Pedro
15	Seminário
16	Tomazelli
17	Trevo
18	Universidade Federal
19	Universitário
20	Vila Esperança
21	Vila Real
22	Vila Rica
23	Vitória
	Transporte Especial



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

QUADRO I.2 – EXTENSÕES E TEMPOS ESTIMADOS DE VIAGEM DAS LINHAS DO
STPP/CHAPECÓ - ETAPA I (2016)

Número de Ordem	Nome da Linha	Extensão da Linha (km)	Tempo de Viagem (min)	
			Pico	Vale
1	Bela Vista	12,20	48	48
2	Cachenerê	21,50	73	62
3	Cristo Rei	12,60	50	42
4	Distrito Industrial	25,10	71	65
5	Fernando Machado	13,50	54	47
6	Hospital Regional	12,80	52	47
7	Parque das Palmeiras	12,50	55	50
8	Passo dos Fortes	10,10	46	42
9	Presidente Médici	9,50	51	44
10	Quedas do Palmital	16,00	50	46
11	Saic	9,00	33	31
12	Santa Luzia	12,60	47	43
13	Santo Antônio	8,70	39	28
14	São Pedro	10,90	51	44
15	Seminário	11,60	48	42
16	Tomazelli	21,50	80	72
17	Trevo	31,50	86	68
18	Universidade Federal	25,70	90	70
19	Universitário	7,50	35	30
20	Vila Esperança	21,20	74	71
21	Vila Real	13,20	60	41
22	Vila Rica	24,80	74	64
23	Vitória	19,50	71	60
	Transporte Especial	44,50	ND	ND
Média		15,97	60	51



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

**QUADRO I.3 – QUANTIDADE DE VIAGENS SEMANAIS DAS LINHAS DO
STPP/CHAPECÓ - ETAPA I (2016)**

Número de Ordem	Nome da Linha	Dia Útil	Sábado	Domingo	Semana
1	Bela Vista	7	2	0	37
2	Cachenerê	24	9	3	132
3	Cristo Rei	69	46	27	418
4	Fernando Machado	20	10	6	116
5	Hospital Regional	23	6	0	121
6	Distrito Industrial	48	32	15	287
7	Parque das Palmeiras	32	19	13	192
8	Passo dos Fortes	26	14	3	147
9	Presidente Médici	42	21	11	242
10	Quedas do Palmital	35	25	7	207
11	Saic	28	7	0	147
12	Santa Luzia	24	12	4	136
13	Santo Antônio	43	16	12	243
14	São Pedro	53	36	24	325
15	Seminário	80	42	19	461
16	Tomazelli	185	97	52	1.074
17	Trevo	21	20	12	137
18	Universidade Federal	46	9	4	243
19	Universitário	21	3	0	108
20	Vila Esperança	14	5	3	78
21	Vila Real	65	34	20	379
22	Vila Rica	9	4	0	49
23	Vitória	26	12	5	147
	Transporte Especial	8	0	0	40
Total		949	481	240	5.466



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

QUADRO I.4 – DEMANDA MÉDIA DAS LINHAS DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA I
(2016)

Número de Ordem	Nome da Linha	Demanda Média Transportada (pass/mês)
1	Bela Vista	5.360
2	Cachenerê	20.216
3	Cristo Rei	75.182
4	Distrito Industrial	27.066
5	Fernando Machado	36.033
6	Hospital Regional	14.035
7	Parque das Palmeiras	31.038
8	Passo dos Fortes	24.929
9	Presidente Médici	40.848
10	Quedas do Palmital	28.754
11	Saic	18.344
12	Santa Luzia	16.245
13	Santo Antônio	39.666
14	São Pedro	54.548
15	Seminário	76.175
16	Tomazelli	280.079
17	Trevo	41.464
18	Universidade Federal	50.184
19	Universitário	12.031
20	Vila Esperança	20.566
21	Vila Real	60.006
22	Vila Rica	10.749
23	Vitória	28.448
	Transporte Especial	3.263
Total		1.015.229



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

QUADRO I.5 – PARTICIPAÇÃO DEMANDA TRANSPORTADA EM DIAS TÍPICOS NA SEMANA E NO MÊS DAS LINHAS DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA I (abr/2014, por amostragem)

Dia Típico	Participação	
	Semana	Mês
Dia Útil	18,3%	4,2%
Sábado	6,5%	1,5%
Domingo	2,1%	0,5%

QUADRO I.6 – ÍNDICE DE SAZONALIDADE DA DEMANDA MENSAL DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA I (2016)

Mês	Índice de Sazonalidade
Jan	0,764
Fev	0,897
Mar	1,136
Abr	1,052
Mai	1,076
Jun	1,090
Jul	0,943
Ago	1,098
Set	1,072
Out	1,019
Nov	0,973
Dez	0,881



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

QUADRO I.7 – IPK (ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILOMETRO) MÉDIO DAS LINHAS DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA I (2016)

Número de Ordem	Nome da Linha	Demanda (pass/mês)	Oferta (km/mês)	IPK (pass/km)	
				Transportado	Equivalente
1	Bela Vista	5.360	1.963,59	2,73	1,77
2	Cachenerê	20.216	12.345,30	1,64	1,15
3	Cristo Rei	75.182	22.910,58	3,28	2,20
4	Distrito Industrial	27.066	12.665,46	2,14	1,65
5	Fernando Machado	36.033	7.105,73	5,07	3,46
6	Hospital Regional	14.035	15.980,16	0,88	0,57
7	Parque das Palmeiras	31.038	10.440,00	2,97	1,88
8	Passo dos Fortes	24.929	6.458,45	3,86	2,40
9	Presidente Médici	40.848	10.000,65	4,08	2,59
10	Quedas do Palmital	28.754	14.407,20	2,00	1,43
11	Saic	18.344	5.755,05	3,19	2,18
12	Santa Luzia	16.245	7.454,16	2,18	1,39
13	Santo Antônio	39.666	9.196,34	4,31	2,74
14	São Pedro	54.548	15.409,88	3,54	2,28
15	Seminário	76.175	23.262,06	3,27	2,03
16	Tomazelli	280.079	100.445,85	2,79	2,04
17	Trevo	41.464	18.772,43	2,21	1,71
18	Universidade Federal	50.184	27.166,19	1,85	1,17
19	Universitário	12.031	3.523,50	3,41	1,94
20	Vila Esperança	20.566	7.193,16	2,86	1,98
21	Vila Real	60.006	21.762,18	2,76	1,77
22	Vila Rica	10.749	5.286,12	2,03	1,54
23	Vitória	28.448	12.469,28	2,28	1,54
	Transporte Especial	3.263	7.743,00	0,42	0,00
Total/Média		1.015.229	379.716,29	2,67	1,81



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

**QUADRO I.8 – DEMANDA POR CATEGORIA DE PASSAGEIRO DAS LINHAS DO
STPP/CHAPECÓ - ETAPA I (out/2016)**

Número de Ordem	Nome da Linha	CATEGORIA DE PASSAGEIRO					Demanda		Índice de Equivalência
		Comum	Vale-Transporte	Estudante	Idoso	Outros	Total	Equivalente	
1	Bela Vista	1.649	1.595	799	391	973	5.407	3.514	65,0%
2	Cachenerê	5.025	7.532	3.976	771	2.494	19.798	13.901	70,2%
3	Cristo Rei	26.498	22.349	7.513	7.202	12.975	76.537	51.386	67,1%
4	Distrito Industrial	6.227	4.984	1.080	731	1.985	15.007	11.576	77,1%
5	Fernando Machado	9.571	8.092	2.879	2.199	4.559	27.300	18.636	68,3%
6	Hospital Regional	13.618	8.716	3.649	3.669	6.461	36.113	23.567	65,3%
7	Parque das Palmeiras	9.354	8.551	4.110	2.977	5.464	30.456	19.294	63,4%
8	Passo dos Fortes	8.258	6.221	2.975	2.473	5.024	24.951	15.485	62,1%
9	Presidente Médici	12.407	12.022	6.663	3.669	7.324	42.085	26.681	63,4%
10	Quedas do Palmital	9.029	9.353	2.945	1.793	3.999	27.119	19.377	71,5%
11	Saic	5.721	6.126	1.881	1.704	2.851	18.283	12.483	68,3%
12	Santa Luzia	5.770	4.114	2.408	1.353	3.093	16.738	10.698	63,9%
13	Santo Antônio	12.091	11.363	5.807	3.550	7.219	40.030	25.417	63,5%
14	São Pedro	17.955	16.495	6.068	5.541	10.682	56.741	36.501	64,3%
15	Seminário	25.415	18.707	13.209	5.003	16.113	78.447	48.587	61,9%
16	Tomazelli	82.251	109.097	46.160	13.577	32.363	283.448	206.950	73,0%
17	Trevo	17.185	13.409	3.051	2.306	4.887	40.838	31.625	77,4%
18	Universidade Federal	15.298	13.579	23.352	1.450	4.474	58.153	36.770	63,2%
19	Universitário	3.544	2.896	1.537	1.270	3.019	12.266	6.960	56,7%
20	Vila Esperança	6.181	7.373	3.474	1.154	3.090	21.272	14.728	69,2%
21	Vila Real	19.833	16.475	8.588	5.463	10.625	60.984	39.211	64,3%
22	Vila Rica	3.758	3.863	1.328	491	1.235	10.675	8.070	75,6%
23	Vitória	7.642	10.422	2.820	2.484	4.746	28.114	19.017	67,6%
	Transporte Especial	0	0	0	0	3.263	3.263	0	0,0%
Demanda Total		324.280	323.334	156.272	71.221	158.918	1.034.025	700.434	67,7%
Participação		31,4%	31,3%	15,1%	6,9%	15,4%			
Desconto Oferecido		0,0%	0,0%	66,2%	100,0%	100,0%			