



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

CONCORRÊNCIA

**CONCESSÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE
PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 207/2018

ANEXO I

**IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL
DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ-SC**

ETAPA I

INFORMAÇÕES OPERACIONAIS

Chapecó-SC, agosto de 2018



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

1. APRESENTAÇÃO

O presente **Anexo** apresenta as características de operação da **Etapa I** de implantação do Sistema de Transporte Público Municipal de Passageiros do Município de Chapecó – **STPP/Chapecó**.

A seguir, são apresentadas as informações de demanda e oferta da **Etapa I**.

2. CARACTERÍSTICAS DA ETAPA I DO STPP/CHAPECÓ

O modelo operacional da **Etapa I** do **STPP/Chapecó** baseia-se na premissa geral de linhas circulares e radiais circulares, com ponto inicial/final no Terminal João Destri. O sistema terá de apresentar integração física e tarifária temporal.

Nos itens seguintes, são listadas as linhas consideradas e também as demais características operacionais do **STPP/Chapecó**.¹

São 24 (vinte e quatro) as linhas que compõem a **Etapa I** do **STPP/Chapecó** conforme demonstrado no **Quadro I.01** incluído a linha especial de cadeirantes.

O **Quadro I.01** mostra, para cada linha, sua extensão e o tempo estimado de viagem nos horários de pico e de vale.

A quantidade de viagens diárias em dias úteis, sábados e domingos/feriados referentes à **Etapa I** do **STPP/Chapecó** é aquela apresentada no **Quadro I.2**, por linha.

A demanda mensal por linhas do **STPP/Chapecó** levantada no período de novembro de 2016 a outubro de 2017 além da oferta em km e o **IPK** – Índice Passageiro por Quilometro é mostrada no **Quadro I.03**.

A demanda média por categoria de passageiros do **STPP/Chapecó** levantada no período de novembro de 2016 a outubro de 2017 é mostrada no **Quadro I.04**.

Os Quadros **I.05** e **Quadro I.06** mostram, respectivamente, o índice de sazonalidade da demanda mensal e a participação demanda transportada em dias típicos na semana e no mês.

¹ No **Anexo II**, são apresentados a descrição dos itinerários e os quadros de horários das linhas da **Etapa I** do **STPP/Chapecó**.



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPECÓ
CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS**

ANEXO I - INFORMAÇÕES OPERACIONAIS - ETAPA I

QUADRO_I.01 - Linhas do STPP/Chapecó - ETAPA I - Extensão e Tempo de Viagem Outubro de 2017

Número	Descrição da Linha	Extensão da Linha (km)	Tempo de viagem	
			Pico	Vale
1	Cristo Rei	12,60	50	42
2	Tomazelli	21,50	80	72
3	Parque das Palmeiras	12,50	55	50
4	Vila Real	13,20	60	41
5	Quedas do Palmital	16,00	50	46
6	São Pedro	10,90	51	44
7	Trevo	31,50	86	68
8	Seminário	11,60	48	42
9	Presidente Médici	9,50	51	44
10	Hospital Regional	12,80	52	47
11	Santo Antônio	8,70	39	28
12	Fernando Machado	13,50	54	47
13	Passo dos Fortes	10,10	46	42
14	Vitoria	19,50	71	60
15	Cachenerê	21,50	73	62
16	Bela Vista	12,20	48	48
17	Vila Esperança	21,20	74	74
18	Vila Rica	24,80	74	64
19	Universitário	7,50	35	30
20	Transporte Especial	44,50	ND	ND
21	Saic	9,00	33	31
22	Santa Luzia	12,60	47	43
23	Marechal Bormann/Distrito Industrial	25,10	71	65
24	Universidade Federal	25,70	90	70
Total		408,00	1.338	1.160
Média		17,00	58	50



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPECÓ
CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS**

ANEXO I - INFORMAÇÕES OPERACIONAIS - ETAPA I

**QUADRO I.02 Quantidade de viagens semanais das Linhas do STPP/Chapecó -
ETAPA I - Outubro de 2017**

Número	Descrição da Linha	Segunda a Sexta	Sábado	Domingo	Semana
1	Cristo Rei	67	46	27	408
2	Tomazelli	181	96	52	1.053
3	Parque das Palmeiras	32	19	13	192
4	Vila Real	64	34	20	374
5	Quedas do Palmital	33	24	7	196
6	São Pedro	51	35	24	314
7	Trevo	31	19	12	186
8	Seminário	78	39	17	446
9	Presidente Médici	43	20	12	247
10	Hospital Regional	48	31	15	286
11	Santo Antônio	44	16	12	248
12	Fernando Machado	23	6	-	121
13	Passo dos Fortes	26	14	3	147
14	Vitoria	26	12	5	147
15	Cachenerê	22	8	3	121
16	Bela Vista	5	2	-	27
17	Vila Esperança	14	5	3	78
18	Vila Rica	10	4	-	54
19	Universitário	22	3	-	113
20	Transporte Especial (*)	8	-	-	40
21	Saic	28	7	-	147
22	Santa Luzia	24	12	4	136
23	Marechal Bormann/Distrito Industrial	21	10	6	121
24	Universidade Federal	50	9	-	259
Total		951	471	235	5.461

(*) A linha 20 - Transporte Especial refere-se a busca de cadeirantes fora do itinerário normal



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPECÓ
CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS**

ANEXO I - INFORMAÇÕES OPERACIONAIS - ETAPA I

**QUADRO I.03 Demanda, Oferta e IPK Transportado - Médias por linhas do
STPP/Chapecó - ETAPA I - Período de Novembro 2016 a Outubro 2017**

Número	Nome da Linha	Demanda (pass/mês)	Oferta (Km mês)	IPK (pass/KM)
1	Cristo Rei	73.239	22.338	3,28
2	Tomazelli	285.279	98.374	2,90
3	Parque das Palmeiras	30.371	10.429	2,91
4	Vila Real	60.322	21.452	2,81
5	Quedas do Palmital	28.499	13.627	2,09
6	São Pedro	53.852	14.872	3,62
7	Trevo	40.162	25.459	1,58
8	Seminário	77.453	22.481	3,45
9	Presidente Médici	40.090	10.196	3,93
10	Hospital Regional	38.643	15.907	2,43
11	Santo Antônio	39.046	9.375	4,16
12	Fernando Machado	26.359	7.098	3,71
13	Passo dos Fortes	23.990	6.451	3,72
14	Vitoria	27.645	12.456	2,22
15	Cachenerê	20.017	11.304	1,77
16	Bela Vista	5.597	1.431	3,91
17	Vila Esperança	20.661	7.185	2,88
18	Vila Rica	10.597	5.819	1,82
19	Universitário	11.884	3.683	3,23
20	Transporte Especial	1.482	7.735	0,19
21	Saic	18.659	5.749	3,25
22	Santa Luzia	15.462	7.446	2,08
23	Marechal Bormann/Distrito Industrial	13.315	13.197	1,01
24	Universidade Federal	54.848	28.923	1,90
Total		1.017.472	382.987	2,66



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPECÓ
CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS**

ANEXO I - INFORMAÇÕES OPERACIONAIS - ETAPA I

**QUADRO I.04 Demanda média por Categoria de Passageiros -
STPP/Chapecó - ETAPA I - Período de Novembro 2016 a Outubro 2017**

Categoria de Passageiro	Demanda média (pass/mês)	Pagantes
Embarcada - Pagamento onibus	228.790	228.790
Antecipada - Cartão cidadão	88.911	88.911
Vale Transporte - Cartão Vale transporte	397.819	397.819
Estudante - Cartão Estudante	152.867	152.867
Gratuidade - Cartões Gratuidade	149.085	-
Total	1.017.472	868.387



**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPECÓ
CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS**

ANEXO I -

**QUADRO I.05 Índice de sazonalidade da Demanda mensal - Etapa I - Período
Últimos 3 Anos Outubro 2017**

Mês / Ano	nov/2014 Out/2015	nov/2015 Out/2016	nov/2016 Out/2017	Média	Sazonalidade
Novembro	1.114.837	987.967	984.571	1.029.125	1,02
Dezembro	972.809	854.930	891.888	906.542	0,90
Janeiro	832.826	678.617	805.949	772.464	0,76
Fevereiro	947.469	788.562	893.275	876.435	0,87
Março	1.235.955	1.067.663	1.167.473	1.157.030	1,14
Abril	1.105.362	989.899	951.131	1.015.464	1,00
Maiο	1.109.381	1.077.293	1.126.159	1.104.278	1,09
Junho	1.101.742	1.099.160	1.055.930	1.085.611	1,07
Julho	1.011.931	941.924	988.807	980.887	0,97
Agosto	1.046.489	1.118.046	1.143.268	1.102.601	1,09
Setembro	1.038.846	1.078.263	1.086.546	1.067.885	1,05
Outubro	1.021.969	1.027.980	1.114.669	1.054.873	1,04
Total	12.539.616	11.710.304	12.209.666	12.153.195	
Média Mensal	1.044.968	975.859	1.017.472		

**QUADRO I.06 Participação Demanda Transportada em Dias Típicos na Semana e
no mês (Amostragem abril/2014)**

Dia Típico	Participação	
	Semana	Mês
Dia Útil	18,3%	4,2%
Sábado	6,5%	1,5%
Domingo	2,1%	0,5%