



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

## **CONCORRÊNCIA**

### **CONCESSÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ**

**EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 207/2018**

#### **ANEXO III**

#### **IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ-SC**

##### **ETAPA II**

##### **INFORMAÇÕES OPERACIONAIS**

**Chapecó-SC, agosto de 2018**



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

## 1. APRESENTAÇÃO

O presente **Anexo** apresenta as características de operação da **Etapa II** de implantação do Sistema de Transporte Público Municipal de Passageiros do Município de Chapecó – **STPP/Chapecó**.

A seguir, são apresentadas as informações de demanda e oferta da **Etapa II**.

## 2. CARACTERÍSTICAS DA ETAPA II DO STPP/CHAPECÓ

O modelo operacional da **Etapa II** do **STPP/Chapecó** baseia-se na premissa geral de linhas circulares e radiais circulares, com ponto inicial/final ou de passagem nos Terminais Centro, EFAPI e São Pedro. O sistema terá de apresentar integração física e tarifária temporal.

A readequação das linhas existentes e a criação de novas linhas são consequência da reformulação do sistema. Com esta concepção, pretende-se ampliar as possibilidades de integração.

Destaca-se que o modelo adotado na **Etapa II** não comporta a possibilidade de divisão do sistema em dois (ou mais) lotes para ser operado por empresas diferentes. Neste projeto, prevê-se um sistema único, sem a separação de linhas e operado por uma única empresa ou consórcio de empresas, com o intuito de padronizar a operação, aumentar a produtividade do sistema e minimizar os custos.

Da mesma forma como exigido na **Etapa I**, a **Etapa II** será operada com bilhetagem eletrônica, que por sua vez terá diferenças em relação ao sistema atual, sendo mais eficiente e dispondo de mais ferramentas de trabalho, objetivando uma otimização no gerenciamento de dados.

A integração tarifária manterá seu caráter temporal, de modo a promover maior flexibilidade de opções para o usuário.



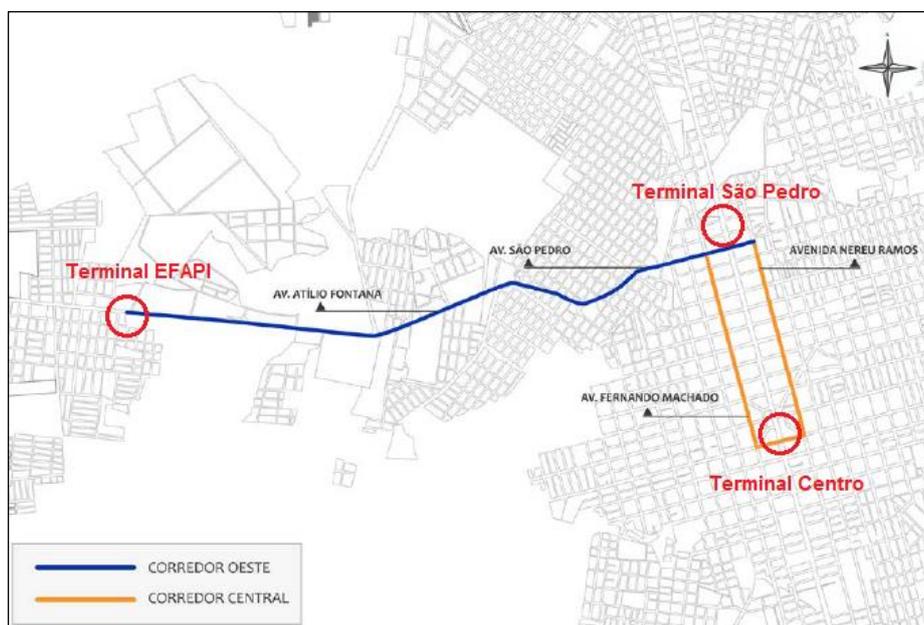
ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

A **Etapa II** será implantada assim que as obras de infraestrutura necessárias para a operação do modelo proposto no Estudo de Mobilidade Urbana estejam concluídas, quais sejam, os terminais e os corredores de transporte.

### 3. CONCEPÇÃO DO MODELO PROPOSTO PARA A ETAPA II DO STPP/CHAPECÓ

O modelo referente à **Etapa II** do **STPP/Chapecó**, cuja configuração é mostrada na **Figura 1**, é constituído de três terminais de integração (Centro, EFAPI e São Pedro), interligados por quatro linhas troncais. Esses terminais terão pontos inicial e final de 21 linhas alimentadoras.

**FIGURA 1 – CONFIGURAÇÃO DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA II**



### 4. LINHAS DO PROJETO PROPOSTO

No **Anexo IV**, é apresentada a descrição dos itinerários das linhas propostas para a **Etapa II** do **STPP/Chapecó**.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

São 25 as linhas que compõem a **Etapa II** do **STPP/Chapecó**, conforme mostra o **Quadro III.1**, e inclui o tipo de linha e os terminais em que elas terão ponto inicial/final ou de passagem.

O **Quadro III.2** mostra, para cada linha, sua extensão e seu tempo estimado de viagem nos horários de pico.

A demanda estimada nos horários de pico e o índice de renovação de cada linha são apresentados no **Quadro III.3** resultado de levantamentos realizados em 2015.

No **Quadro III.4**, são mostradas a quantidade de viagens propostas para os horários de pico por categoria de veículo, o intervalo entre viagens nesses horários e a frota efetiva necessária.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

QUADRO III.1 - LINHAS DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA II

Número de Ordem	Nome da Linha	Tipo	Terminal (is)
1	Corredor Central	Troncal	Centro / São Pedro
2	Corredor Oeste		Centro / EFAPI / São Pedro
3	Cristo Rei		Centro / São Pedro
4	Vila Real		Centro / São Pedro
5	Bela Vista	Alimentadora	São Pedro
6	Cachenerê		EFAPI
7	Distrito Bormann		Centro
8	Fernando Machado		São Pedro
9	Hospital Regional		Centro
10	Parque das Palmeiras		São Pedro
11	Passo dos Fortes		São Pedro
12	Presidente Médici		Centro
13	Quedas do Palmital		Centro
14	Saic		Centro
15	Santa Luzia		São Pedro
16	Santo Antônio		Centro
17	São Pedro		Centro
18	Seminário		Centro
19	Tomazelli		EFAPI
20	Trevo		São Pedro
21	UFFS		EFAPI
22	Universitário		Centro
23	Vila Esperança		EFAPI
24	Vila Rica		São Pedro
25	Vitória	EFAPI	



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

**QUADRO III.2 – EXTENSÕES E TEMPOS ESTIMADOS DE VIAGEM DAS LINHAS  
DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA II**

<b>Número de Ordem</b>	<b>Nome da Linha</b>	<b>Extensão da Linha (km)</b>	<b>Tempo Estimado de Viagem (min)</b>
1	Corredor Central	3,40	10
2	Corredor Oeste	13,80	41
3	Cristo Rei	9,20	37
4	Vila Real	10,50	45
5	Bela Vista	21,70	48
6	Cachenerê	7,47	28
7	Distrito Bormann	12,70	71
8	Fernando Machado	11,90	39
9	Hospital Regional	14,27	52
10	Parque das Palmeiras	12,10	46
11	Passo dos Fortes	8,53	39
12	Presidente Médici	9,67	41
13	Quedas do Palmital	9,20	50
14	Saic	7,50	33
15	Santa Luzia	7,60	31
16	Santo Antônio	7,54	39
17	São Pedro	9,47	53
18	Seminário	13,20	48
19	Tomazelli	13,60	40
20	Trevo	25,80	65
21	UFFS	18,20	55
22	Universitário	22,00	35
23	Vila Esperança	9,77	39
24	Vila Rica	19,60	69
25	Vitória	20,60	78



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

**QUADRO III.3 – DEMANDA ESTIMADA DAS LINHAS DO STPP/CHAPECÓ - ETAPA  
II (2015)**

<b>Número de Ordem</b>	<b>Nome da Linha</b>	<b>Demanda Estimada de Pico (pass/h)</b>	<b>Índice de Renovação</b>
1	Corredor Central	627	1,00
2	Corredor Oeste	1.302	1,00
3	Cristo Rei	480	1,00
4	Vila Real	330	1,00
5	Bela Vista	82	1,62
6	Cachenerê	259	1,40
7	Distrito Bormann	127	1,88
8	Fernando Machado	190	2,40
9	Hospital Regional	320	1,11
10	Parque das Palmeiras	260	2,35
11	Passo dos Fortes	222	1,48
12	Presidente Médici	102	1,88
13	Quedas do Palmital	142	1,79
14	Saic	144	1,31
15	Santa Luzia	138	2,21
16	Santo Antônio	274	1,51
17	São Pedro	487	1,44
18	Seminário	226	1,76
19	Tomazelli	1.110	1,69
20	Trevo	262	2,47
21	UFFS	509	1,00
22	Universitário	70	1,26
23	Vila Esperança	130	2,00
24	Vila Rica	143	1,00
25	Vitória	168	2,49



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

**QUADRO III.4 – VIAGENS E FROTA EFETIVA DAS LINHAS DO STPP/CHAPECÓ -  
ETAPA II**

<b>Número de Ordem</b>	<b>Nome da Linha</b>	<b>Categoria de Veículo</b>	<b>Viagens no Pico</b>	<b>Intervalo no Pico (min)</b>	<b>Frota (veículos)</b>
1	Corredor Central	Ônibus Pesado	7	8	2
2	Corredor Oeste	Ônibus Articulado	9	6	8
3	Cristo Rei	Ônibus Pesado	5	12	4
4	Vila Real	Ônibus Pesado	4	15	4
5	Bela Vista	Micro-Ônibus	2	30	2
6	Cachenerê	Ônibus Leve	3	20	2
7	Distrito Bormann	Micro-Ônibus	2	30	3
8	Fernando Machado	Ônibus Leve	2	30	2
9	Hospital Regional	Ônibus Pesado	3	20	3
10	Parque das Palmeiras	Ônibus Leve	2	30	2
11	Passo dos Fortes	Ônibus Leve	3	20	3
12	Presidente Médici	Micro-Ônibus	2	30	2
13	Quedas do Palmital	Ônibus Leve	2	30	2
14	Saic	Ônibus Leve	2	30	2
15	Santa Luzia	Micro-Ônibus	2	30	2
16	Santo Antônio	Ônibus Pesado	2	30	2
17	São Pedro	Ônibus Pesado	4	15	4
18	Seminário	Ônibus Leve	2	30	2
19	Tomazelli	Ônibus Pesado	7	8	6
20	Trevo	Ônibus Leve	2	30	3
21	UFFS	Ônibus Pesado	5	12	5
22	Universitário	Micro-Ônibus	2	30	2
23	Vila Esperança	Micro-Ônibus	2	30	2
24	Vila Rica	Ônibus Leve	2	30	3
25	Vitória	Micro-Ônibus	2	30	3