

# Custo do Passageiro Transportado

Anexo I

Outubro/2014

## Sistema Regular Convencional - Anexo I



Prefeitura Municipal de Chapecó



Auto Viação Chapecó Ltda.

- 1 *Introdução*
- 2 *Resumo Executivo*
- 3 *Dados Operacionais*
- 4 *Insumos*
- 5 *Parâmetros de Cálculo I*
- 6 *Parâmetros de Cálculo II*
- 7 *Custo do Passageiro Transportado - Cálculo*
- 8 *Cadastro da Frota*
- 9 *Anexo*





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

IDENTIFICAÇÃO

Cidade:	Chapecó
UF:	SC
SISTEMA:	Sistema Regular Convencional Sistema Regular Diferenciado
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.
Regime*	Concessão

\* Regime: Concessão, Permissão, Permissão Qualificada, Autorização.

Ano Base:	2014
-----------	------

PERÍODO DE REFERÊNCIA			
Estudo Anterior		Estudo Atual	
Mês/Ano:	set/14	Mês/Ano:	Outubro/2014

SUMÁRIO

Planilha	Denominação
1	Introdução
2	Resumo Executivo
3	Dados Operacionais
4	Insumos
5	Parâmetros de Cálculo I
6	Parâmetros de Cálculo II
7	Custo do Passageiro Transportado - Cálculo
8	Demonstrativo de Desequilíbrio Econômico e Financeiro





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
*Cálculo do Custo do Passageiro Transportado*

1. INTRODUÇÃO

Mês/Ano Base:	Outubro/2014
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

A metodologia e os parâmetros referenciais utilizados para apuração do Custo do Passageiro transportado, segue o que determina a o Decreto N°. 19.342/09, normatizado pelo Edital de Concorrência Pública N°. 003/1990, parte integrante do Contrato de Concessão.

Os dados e informações relacionadas com a operação, gestão, controle e preço dos insumos, foram apurados neste anexo.

O presente Anexo I, em conjunto com o Anexo II e III, tem por objetivo apresentar a marcha do cálculo relacionada com a apuração do custo do passageiro transportado e a fixação do preço dos serviços públicos de transporte coletivo de passageiros, de modo a permitir a avaliação da modicidade do preço da tarifa e evidenciar o desequilíbrio econômico e financeiro dos serviços prestados pela Empresas Concessionárias.







SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

2. RESUMO EXECUTIVO

Mês/Ano Base:	Outubro/2014
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

INDICADORES

Indicador	Unidade	Estudo Anterior	Estudo Atual	Variação
		Setembro/2014	Outubro/2014	
Demanda Transportada	pass/mês	963.501	989.826	2,7%
Demanda Equivalente	pass/mês	785.871	805.323	2,5%
Percurso Programado	km/mês	332.222	337.778	1,7%
Frota Operacional	veículos	67	67	0,0%
Frota Reserva	veículos	7	7	0,0%
Frota Total	veículos	74	74	0,0%
PMM	km/veículo/mês	5.086	5.163	1,5%
IPKe	passageiros/km	2.3063	2.3280	0,9%
Custo Variável	R\$/km	1,7763	1,7705	-0,3%
Custo Fixo	R\$/veículo/mês	24.397	23.196,57	-4,9%
Despesas Administrativas	R\$/veículo/mês	4.008	3.606,80	-10,0%
Custo por Quilômetro	R\$/km	6,8884	6,5609	-4,8%
Custo Final por Passageiro	R\$/passageiro	2,9868	2,8182	-5,6%
Tarifa Calculada	R\$/passageiro	2,9868	2,8182	-5,6%



## 2. RESUMO EXECUTIVO

## CUSTOS DE OPERAÇÃO - R\$/Km

ITEM	Estudo Anterior Setembro/2014	Estudo Atual Outubro/2014	Variação
<b>CUSTOS VARIÁVEIS:</b>	<b>1,7763</b>	<b>1,7705</b>	<b>26,99%</b>
Combustível	1,1137	1,1137	16,97%
Lubrificantes	0,1344	0,1344	2,05%
Rodagem	0,1384	0,1384	2,11%
Peças e Acessórios	0,3899	0,3840	5,85%
<b>CUSTOS FIXOS:</b>	<b>4,9743</b>	<b>4,6592</b>	<b>71,01%</b>
<b>Capital:</b>	<b>1,0025</b>	<b>0,9875</b>	<b>15,05%</b>
<b>Depreciação:</b>	<b>0,5001</b>	<b>0,4927</b>	<b>7,51%</b>
Veículos	0,3982	0,3922	5,98%
Validadores	0,0215	0,0211	0,32%
S.B.E	0,0215	0,0211	0,32%
Sistema Monitoramento	0,0538	0,0530	0,81%
M.I.E.	0,0052	0,0051	0,08%
<b>Remuneração:</b>	<b>0,5024</b>	<b>0,4948</b>	<b>7,54%</b>
Veículos	0,2498	0,2461	3,75%
Validadores	0,0084	0,0082	0,13%
S.B.E	0,0084	0,0082	0,13%
Sistema Monitoramento	0,0242	0,0239	0,36%
M.I.E.	0,0208	0,0204	0,31%
Almoxarifado	0,0156	0,0153	0,23%
Terminal Central e Infraestrutura	0,0456	0,0449	0,68%
Valor de Outorga	0,1297	0,1277	1,95%
<b>Pessoal:</b>	<b>3,1015</b>	<b>2,9001</b>	<b>44,20%</b>
<b>Operação:</b>	<b>2,2635</b>	<b>2,1211</b>	<b>32,33%</b>
Motorista	1,3567	1,2274	18,71%
Cobrador	0,7255	0,7146	10,89%
Fiscal/Despachante	0,1601	0,1577	2,40%
Bilheteiro/Porteiro	0,0213	0,0213	0,32%
<b>Manutenção:</b>	<b>0,3395</b>	<b>0,3182</b>	<b>4,85%</b>
<b>Administração:</b>	<b>0,2943</b>	<b>0,2757</b>	<b>4,20%</b>
Pes.Administ.	0,2943	0,2757	4,20%
Honorário Administrativos:	0,0277	0,0273	0,42%
<b>Benefícios Sociais:</b>	<b>0,1765</b>	<b>0,1579</b>	<b>2,41%</b>
<b>Administração:</b>	<b>0,8703</b>	<b>0,7716</b>	<b>11,76%</b>
Despesas - SBA	0,0314	0,0470	0,72%
Despesas - SAC	0,0000	0,0000	0,00%
Desp. Serv. PPDLS	0,0000	0,0000	0,00%
Man. Abrigos/Term.	0,0068	0,0003	0,00%
Desp. Gerais	0,5872	0,4967	7,57%
Enc. Financeiros	0,2072	0,2017	3,07%
Outros Custos Opr.	0,0143	0,0161	0,24%
Seg. Resp. Civil	0,0342	0,0337	0,51%
Seg. Obrigatório	0,0056	0,0055	0,08%
Des. Emplacamento	0,0009	0,0008	0,01%
IPVA	0,0000	0,0000	0,00%
Receitas Complem.	-0,0172	-0,0301	-0,46%
<b>Soma</b>	<b>6,7506</b>	<b>6,4297</b>	<b>98,00%</b>
<b>Mark-Up</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	
<b>Dedução da Remuneração de Capital</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	
<b>Sub-Total</b>	<b>6,7506</b>	<b>6,4297</b>	<b>98,00%</b>
<b>Impostos</b>	<b>0,1378</b>	<b>0,1312</b>	<b>2,00%</b>
<b>Total</b>	<b>6,8884</b>	<b>6,5609</b>	<b>100%</b>





**SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS**  
**ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO**  
*Cálculo do Custo do Passageiro Transportado*

**3. DADOS OPERACIONAIS**

Mês/Ano Base:	Outubro/2014
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

**INFORMAÇÕES BÁSICAS**

**1. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO**

1.1 Custo do Passageiro Transportado	2,82
1.2 Tarifa Única	2,20

**2. PREÇO DAS PASSAGENS VIGENTES**

2.1 Passagem Antecipada	2,20
2.2 Passagem Embarcada	2,40
2.3 Estudantes	1,10
2.4 Vale-Transporte	2,20

**3. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - DEMANDA MÉDIA MENSAL**

3.1 Passageiros Transportados	989.826
3.1.1 Passageiros Pagantes	868.640
3.1.1.1 Passageiros Pagantes - Antecipado	88.311
3.1.1.2 Passageiros Pagantes - Embarcado	222.399
3.1.1.3 Passageiros Estudantes	167.071
3.1.1.4 Passageiros Vale-Transporte	390.859
3.1.2 Gratuidades	121.186
3.1.3 Passageiros Transportados Equivalentes	805.323
3.1.4 Taxa de Equivalência	81,36%

Descontos	0%
	-9%
	50%
	0%
	100%





3. DADOS OPERACIONAIS

4. PERCURSO TOTAL - MÉDIA MENSAL

4.1 Percurso Total	345.925
4.2 Percurso Operacional Programado	337.778
4.3 Percurso Ocioso	8.147

5. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA

5.1 Distribuição Etária da Frota

	Idade da Frota		Micro	Leve Convencional	Pesado	Articulado Especial	Total de Veículos	Total de Anos
	Anos	Faixa etária						
2014	0	0 a 1	0	0	1	0	1	0
2013	1	1 a 2	0	14	2	0	16	16
2012	2	2 a 3	0	0	1	0	1	2
2011	3	3 a 4	0	1	14	0	15	45
2010	4	4 a 5	1	0	0	0	1	4
2009	5	5 a 6	0	0	15	1	16	80
2008	6	6 a 7	0	0	18	0	18	108
2007	7	7 a 8	0	0	6	0	6	42
2006	8	8 a 9	0	0	0	0	0	0
2005	9	9 a 10	0	0	0	0	0	0
2004	10	10 a 11	0	0	0	0	0	0
2003	11	11 a 12	0	0	0	0	0	0
2002	12	12 a 13	0	0	0	0	0	0
2001	13	13 a 14	0	0	0	0	0	0
2000	14	14 a 15	0	0	0	0	0	0
1999	15	15 a 16	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>297</b>

3.5.2 Idade Média da Frota

4,7 anos

3.5.3 Composição da Frota

3.5.3.1 Distribuição por Categoria

Categorias	Veículos
I - Micro	1
II - Leve/Convencional	15
III - Pesado	57
IV - Articulado	1
<b>Soma</b>	<b>74</b>

3.5.3.2 Distribuição por Aplicação

Categoria	Frota		
	Operacional	Res.Técnica	Total
I - Micro	1		<b>1</b>
II - Leve/Convencional	15		<b>15</b>
III - Pesado	50	7	<b>57</b>
IV - Articulado	1		<b>1</b>
<b>Soma</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>74</b>











SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

4. INSUMOS

Mês/Ano Base: Outubro/2014  
Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

4.1 PREÇO DE INSUMOS

1 COMBUSTÍVEL

1.1 Óleo Diesel

2,2400 R\$ Litro

2 MATERIAL RODANTE

2.1 Pneus

2.1.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro					6		6
II - Leve/Conv.						90	90
III - Pesado						312	312
IV - Articulado						10	10
Soma	0	0	0	0	6	412	418

2.1.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro					738,00		738,00
II - Leve/Conv.						1.475,00	1.475,00
III - Pesado						1.419,00	1.419,00
IV - Articulado						1.419,00	1.419,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	738,00	4.313,00	5.051,00

2.2 Câmara de Ar

2.2.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro							0
II - Leve/Conv.							0
III - Pesado							0
IV - Articulado							0
Soma	0	0	0	0	0	0	0

2.2.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro							0,00
II - Leve/Conv.							0,00
III - Pesado							0,00
IV - Articulado							0,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.3 Protetor

2.3.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro							0
II - Leve/Conv.							0
III - Pesado							0
IV - Articulado							0
Soma	0	0	0	0	0	0	0



## 4. INSUMOS

## 2.3.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro							0,00
II - Leve/Conv.							0,00
III - Pesado							0,00
IV - Articulado							0,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## 2.4 Recapagem

## 2.4.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro					15		15
II - Leve/Conv.						100	100
III - Pesado						825	825
IV - Articulado						25	25
Soma	0	0	0	0	15	1.090	1.045

## 2.4.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro					230,00		230,00
II - Leve/Conv.						385,00	385,00
III - Pesado						396,00	396,00
IV - Articulado						396,00	396,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	230,00	1.177,00	1.407,00

## 2.5 Rodagem - Preço Médio

Categorias	Pneu	Câmara	Protetor	Recapagem	Preço	Veículo
I - Micro	738,00	0,00	0,00	230,00	968,00	1
II - Leve/Conv.	1.475,00	0,00	0,00	385,00	1.860,00	15
III - Pesado	1.419,00	0,00	0,00	396,00	1.815,00	57
IV - Articulado	1.419,00	0,00	0,00	396,00	1.815,00	1
Soma (Preço Médio)	1.421,15	0,00	0,00	391,53	1.812,68	74

## 3. FROTA

## 3.1 Chassis

## 3.1.1 Categoria I - Micro

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen 9.150 E OD	1	107.701,89
Preço Médio	1	107.701,89

## 3.1.2 Categoria II - Leve / Convencional

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen 15.190 E OD	1	132.600,00
Volkswagen 15.190 E OD EURO V	14	144.500,00
Preço Médio	15	138.550,00





## 4. INSUMOS

## 3.1.3 Categoria III - Pesado

Fabricante & Modelo	Qtđ.	Preço
Volkswagen - Padron 17.230 E DD	45	131.000,00
Volkswagen - Alongado 17.230 E DD	10	131.000,00
Volkswagen - Padron 17.230 E DD EURO	2	153.500,00
Preço Médio	52	138.500,00

## 3.1.4 Categoria IV - Articulado / Especial

Fabricante & Modelo	Qtđ.	Preço
Volkswagen 17.230 E DD	1	156.000,00
Preço Médio	1	156.000,00

## 3.2 Carroceria

## 3.2.1 Categoria I - Microônibus

Fabricante & Modelo	Qtđ.	Preço
Descrição		
Comil Svelto	1	77.799,88
Preço Médio	1	77.799,88

## 3.2.2 Categoria II - Leve / Convencional

Fabricante & Modelo	Qtđ.	Preço
Descrição		
Comil Svelto	1	97.354,00
Mascarello Gran Via	14	100.000,00
Preço Médio	15	98.677,00

## 3.2.3 Categoria III - Pesado

Fabricante & Modelo	Qtđ.	Preço
Descrição		
Comil - Svelto	52	100.364,11
Busscar Urbanus	1	100.364,11
Mascarello Gran Via	4	100.364,11
Preço Médio	52	100.364,11



## 3.2.4 Categoria IV - Articulado / Especial

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Descrição		
Cornil Doppio	1	162.564,11
Preço Médio	1	162.564,11

## 3.3 Preço Médio por Categoria

Categoria	Veículo	Preço		
		Chassi	Carroceria	Total
I	Micro	107.701,89	77.799,88	185.501,77
II	Leve/Conv.	138.550,00	98.677,00	237.227,00
III	Pesado	138.500,00	100.364,11	238.864,11
IV	Art./Especial	156.000,00	162.564,11	318.564,11

## 3.4 Composição da Frota

Categoria	Veículo	Frota		
		Operante	Reserva	Total
I	Micro	1	0	1
II	Leve/Conv.	15	0	15
III	Pesado	50	7	57
IV	Art./Especial	1	0	1

Frota Total 74

## 3.5 Veículo Padrão

## 3.5.1 Veículo Padrão - Preço Médio Ponderado

Categoria	Veículo	Preço	Qtd
I	Micro	185.501,77	1
II	Leve/Conv.	237.227,00	15
III	Pesado	238.864,11	57
IV	Art./Especial	318.564,11	1

Frota Total 74

Preço Médio 238.886,18

## 3.5.2 Veículo Padrão - Preço Médio Menos Rodagem

Categoria	Veículo	Preço do Veículo	Preço da Rodagem	Preço do Veículo Menos Rodagem	Qtd
I	Micro	185.501,77	5.808,00	179.693,77	1
II	Leve/Conv.	237.227,00	11.160,00	226.067,00	15
III	Pesado	238.864,11	10.890,00	227.974,11	57
IV	Art./Especial	318.564,11	18.150,00	300.414,11	1

Frota Total 74

Preço Médio 227.914,02



## 4. INSUMOS

## 4. CUSTO DE PESSOAL

	Salário Médio Ponderado	Disc. Coletivo	Enc. Sociais
<b>4.1 Pessoal Operacional</b>			
4.1.1 Motorista	1.434,12	0,00%	57,82%
4.1.2 Cobrador	830,00	0,00%	57,82%
4.1.3 Fiscal/Despachante	1.474,00	0,00%	57,82%
4.1.4 Bilheteiro/Porteiro	871,88	0,00%	57,82%
4.1.5 Manutenção	1.102,22	0,00%	57,82%
			<b>4.818,58</b>
<b>4.2 Pessoal Administrativo</b>			
4.2.1 Mão-de-Obra Administrativa			1.132,97
4.2.2 Mão-de-Obra-Gerencial			3.685,62
			<b>54.618,50</b>
<b>4.3 Benefícios Sociais</b>			
4.3.1 Benefícios Sociais			53.783,10
4.3.2 Equipamentos de Proteção Individual (EPI)			835,40
			<b>9.429,76</b>
<b>4.4 Honorários Administração</b>			
			<b>16.249,37</b>
<b>5. DESPESAS ADMINISTRATIVAS MENSAIS - COMPOSIÇÃO PARA REMUNERATÓRIA</b>			
5.1 Serviços de Bilihetagem Eletrônica - SBE			7.724,37
5.5.1 Serviços de Bilihetagem Eletrônica - SBE			8.925,00
5.5.2 Cartões do SBE			0,00
5.2 Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAP			0,00
5.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa			96,77
5.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais			<b>171.907,58</b>
5.5 Despesas Administrativas - Gerais			2.537,70
5.5.1 Veículo de Apoio			32,86
5.5.2 Treinamento			12.827,38
5.5.3 Atualização Tecnológica			3.380,47
5.5.4 Assessoria Técnica			36.660,64
5.5.5 Manutenção e Segurança			4.917,06
5.5.6 Serviço de Utilidade Pública			66,86
5.5.7 Representação Viagens e Estádios			4.581,50
5.5.8 Material de Consumo			9.485,14
5.5.9 Serviços de Terceiros da Manutenção			96.917,55
5.5.10 Outras Despesas Administrativas			<b>69.756,35</b>
5.6 Encargos Financeiros			69.179,69
5.6.1 Juros Pagos			576,86
5.6.2 Despesas Bancárias			0,00
5.6.3 Seguro Garantia			



4. INSUMOS				
5.7	Outros Custos Operacionais		5.560,32	
5.7.1	Higienização e Limpeza de Veículos		2.420,32	
5.7.2	Conserto de Pneus		3.140,00	
5.7.3	Vistoria do Poder Concedente		0,00	
5.8	GRIS - Gerenciamento de Riscos		13.857,48	
5.8.1	Despesa Anual com o Seguro de Responsabilidade Civil	139.940,00	11.061,67	
5.8.2	Despesa Anual com o Seguro Obrigatório por Veículo	22.848,80	1.904,15	
5.8.3	Despesas Anual com Emplacamento	3.500,00	291,67	
5.8.4	Despesa Anual com a IPVA Por Veículo	0,00	0,00	
<b>6. BILHETAGEM ELETRÔNICA</b>				
6.1	Investimento Inicial	Frota	1.097.391,80	
6.1.1	Auto Viação Chapecó Ltda.	74	1.097.391,80	
6.2	Kit Validador	Preço	Total	
6.3	Validadores (kit fixo e embarcado)	548.695,90	74	7.414,81
6.3.1	Embarcado (por veículo)	548.695,90	74	7.414,81
6.3.2	Fixo (por ponto de venda)			0,00
6.4	Sistema de Bilhetagem Eletrônica	548.695,90	74	7.414,81
<b>7. INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO - EM TEMPO REAL</b>				
7.1	Auto Viação Chapecó Ltda.		825.478,50	
7.2.1	Kit de Monitoramento	Preço	Quantidade	825.478,50
		825.478,50	74	11.155,11
<b>8. INVESTIMENTOS NO TERMINAL CENTRAL</b>				
<i>Investimentos imobilizados pela construção do Novo Terminal</i>				
8.1	Auto Viação Chapecó Ltda.		1.407.579,43	
<b>9. OUTORGA PELA PRORROGAÇÃO DA CONCESSÃO</b>				
<i>Outorga pelo valor da Concessão - Item 2.6, cláusula 2ª - 2ª Termo Aditivo ao Contrato de Concessão</i>				
9.1.1	Auto Viação Chapecó Ltda.		4.000.000,00	
<b>10. RECEITAS COMPLEMENTARES</b>				
7.2	Receita Mensal com Publicidade		10.425,00	







SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

Mês/Ano Base	Outubro/2014
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

1. CLASSIFICAÇÃO DA FROTA

CLASSIFICAÇÃO DA FROTA		
Veículo	Potência do Motor	Categoria
Micro-Ônibus	Até 150 HP	I
Leve	Até 200 HP	II
Convencional	Até 240 HP	III
Convencional Alongado	Até 240 HP	IV
Pesado/Padron	A partir de 200 HP	V
Articulado/Especial	A partir de 200 HP	VI

1.1 Coeficientes

1.1.1 Coeficiente de Frota Reserva **9,46%** da frota total

1.2 Coeficientes

1.2.1 Coeficiente de Quilometragem Improdutiva **2,41%** da quilometragem total

2. IDADE PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇÃO

2.1 Idade dos Equipamentos de Informática e Bilhetagem Eletrônica para efeito de Depreciação e Remuneração

REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇÃO - INFORMÁTICA E BILHETAGEM ELETRÔNICA				
Bilhetagem	Depreciação	Valor Residual	Taxa Anual	Vida Útil
Kit Embarcado	5 anos	0%	12%	5 anos
Kit Fixo	5 anos	0%	12%	5 anos
Equip. Informática	5 anos	0%	12%	5 anos

Método de COLE

2.2 Idade da Frota para efeito de Remuneração

REMUNERAÇÃO DA FROTA			
Classificação	Vida Útil	Valor Residual	Taxa Anual
Micro-Ônibus	10 anos	10%	12%
Leve	10 anos	10%	12%
Convencional	10 anos	10%	12%
Convencional Alongado	10 anos	10%	12%
Pesado/Padron	12 anos	10%	12%
Articulado/Especial	15 anos	10%	12%

Obs: O Fator de Remuneração depende da Faixa Etária do Veículo deduzida a parcela já depreciada.

2.3 Coeficientes de Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos e Kit de Bilhetagem Eletrônica

	Microônibus	Leve	Pesado	Articulado	Kit Validador
0 a 1 ano	0,1200	0,1200	0,1200	0,1200	0,1200
1 a 2 anos	0,0987	0,0987	0,1015	0,1004	0,0752
2 a 3 anos	0,0800	0,0800	0,0848	0,0827	0,0624
3 a 4 anos	0,0640	0,0640	0,0699	0,0670	0,0432
4 a 5 anos	0,0507	0,0507	0,0569	0,0532	0,0304
5 a 6 anos	0,0400	0,0400	0,0458	0,0415	0,0240
6 a 7 anos	0,0320	0,0320	0,0365	0,0316	0,0240
7 a 8 anos	0,0267	0,0267	0,0291	0,0238	0,0240
8 a 9 anos	0,0240	0,0240	0,0236	0,0179	0,0240
9 a 10 anos	0,0240	0,0240	0,0199	0,0140	0,0240
10 a 11 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
11 a 12 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
12 a 13 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
13 a 14 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
14 a 15 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
+ de 15 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

2.4. Remuneração do Capital Investido em Instalações, Máquinas, Equipamentos e Almoarifado

REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Investimento	Fator %	Taxa Anual	Base Referencial
Almoarifado	0,03	12%	Veic. Padrão Novo Comp.
Máquinas, Equipamentos e Ferramental	0,04	12%	Veic. Padrão Novo Comp.
Prédios e Instalações	0,04	12%	Veic. Padrão Novo Comp.

2.5 Idade da Frota para efeito de Depreciação - Método de COLE

DEPRECIÇÃO DA FROTA			
Classificação	Depreciação	Vida Útil	Valor Residual
Micro-Ônibus	8 anos	10 anos	10%
Leve	8 anos	10 anos	10%
Convencional	8 anos	10 anos	10%
Convencional Alongado	10 anos	12 anos	10%
Pesado/Padron	10 anos	12 anos	10%
Articulado/Especial	10 anos	15 anos	10%

2.6 Coeficientes de Depreciação do Capital

	Microônibus	Leve	Pesado	Articulado	Kit Validador
0 a 1 ano	0,1778	0,1778	0,1545	0,1636	0,2667
1 a 2 anos	0,1556	0,1556	0,1391	0,1473	0,2133
2 a 3 anos	0,1333	0,1333	0,1236	0,1309	0,1600
3 a 4 anos	0,1111	0,1111	0,1082	0,1145	0,1067
4 a 5 anos	0,0889	0,0889	0,0927	0,0982	0,0533
5 a 6 anos	0,0667	0,0667	0,0773	0,0818	0,0000
6 a 7 anos	0,0444	0,0444	0,0618	0,0655	0,0000
7 a 8 anos	0,0222	0,0222	0,0464	0,0491	0,0000
8 a 9 anos	0,0000	0,0000	0,0309	0,0327	0,0000
9 a 10 anos	0,0000	0,0000	0,0155	0,0164	0,0000
10 a 11 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
11 a 12 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12 a 13 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
13 a 14 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
14 a 15 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
+ de 15 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.7 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

DEPRECIÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Investimento	Fator	Taxa Anual	Base Referencial
Depreciação de Máq., Inst. e Equip.	0,0001	12%	Veic. Padrão Novo Comp.

Padrão GEIPOT - 1982

3. COEFICIENTES DE CONSUMO

3.1 Combustível

COMBUSTÍVEL - ÓLEO DIESEL			
Classificação	Intervalo de Confiança		
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km
Micro-Ônibus	0,280	0,300	0,330
Leve	0,330	0,390	0,390
Convencional	0,350	0,390	0,450
Convencional Alongado	0,400	0,500	0,500
Pesado/Padron	0,430	0,500	0,530
Articulado/Especial	0,530	0,650	0,650

3.2 Lubrificantes

LUBRIFICANTES			
Classificação	Intervalo de Confiança		
	Limite Inferior - L/Km	Coefficiente em uso - L/Km	Limite Superior - L/Km
Micro-Ônibus	0,040	0,060	0,060
Leve	0,040	0,060	0,060
Convencional	0,040	0,060	0,060
Convencional Alongado	0,040	0,060	0,060
Pesado/Padron	0,040	0,060	0,060
Articulado/Especial	0,040	0,060	0,060





## 5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

## 3.3 Material Rodante

## 3.3.1 Pneus

RODAGEM - PNEUS					
Classificação	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Pneus	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	6	0,00057
Leve	85.000	105.000	125.000	6	0,00057
Convencional	85.000	105.000	125.000	6	0,00057
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	6	0,00057
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	6	0,00057
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	10	0,00095

## 3.3.2 Câmaras de Ar

RODAGEM - CÂMARA DE AR					
Classificação	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Câmaras	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Leve	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	20	0,000190

Parâmetro = 2

## 3.3.3 Protetor

RODAGEM - PROTETOR					
Classificação	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Protetores	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Leve	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	20	0,000190

Parâmetro = 2

## 3.3.4 Recapagem

RODAGEM - RECAPAGEM					
Classificação	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Protetores	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	15	0,000143
Leve	85.000	105.000	125.000	15	0,000143
Convencional	85.000	105.000	125.000	15	0,000143
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	15	0,000143
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	15	0,000143
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	25	0,000238

Parâmetro = 2,5 [2;3]

## 4. PEÇAS, ACESSÓRIOS E MANUTENÇÃO

PEÇAS - ACESSÓRIOS - MANUTENÇÃO					
Classificação	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - %	Coefficiente em uso - %	Limite Superior - %	PMM - Km	Coefficiente
Micro-Ônibus	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Leve	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Convencional	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Convencional Alongado	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Pesado/Padron	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Articulado/Especial	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128

PMM = Percurso Médio Mensal - Km/Velc. X mês



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

5. FATOR DE UTILIZAÇÃO

5.1 Pessoal de Operação

PESSOAL DE OPERAÇÃO				
Categoria	Intervalo de Confiança			
	Limite Inferior - FU	Coefficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %
Motorista	2,20	2,80	2,80	57,82%
Cobrador ou Aux. de Bordo	2,20	2,80	2,80	57,82%
Bilheteiro, Porteiro de Est.	0,00	0,08	0,00	57,82%
Fiscal/Despachante	0,20	0,35	0,50	57,82%

5.2 Pessoal de Manutenção

PESSOAL DE MANUTENÇÃO				
Categoria	Intervalo de Confiança			
	Limite Inferior - FU	Coefficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %
Manutenção	12,00%	13,50%	15,00%	57,82%

Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operação.

5.3 Pessoal de Administração

PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO				
Categoria	Intervalo de Confiança			
	Limite inferior - FU	Coefficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %
Pessoal Administrativo	0,08	0,12	0,13	57,82%
Honários Administrativos	0,08	0,11	0,13	57,82%

Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operação.

6. DESPESAS ADMINISTRATIVAS - DESPESAS GERAIS

DESPESAS GERAIS			
Conta	Limite inferior - %	Coefficiente em uso - %	Limite Superior - %
Despesas Gerais	0,17	0,33	0,33

7. TRIBUTOS E REPASSES

	%
Imposto sobre Serviços - ISS	0,00
Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS	0,00
Programa de Integração Social - PIS	0,00
Encargos Sociais incidente Sobre a Receita	2,00
Soma	2,00

8. PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO DA GARAGEM, OFICINAS E INSTALAÇÕES

PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO			
Variável	Especificação	Índices	Unidade
Mt	Metragem quadrada necessária da área de terreno para a garagem por veículo	104,00	m <sup>2</sup>
Mp	Metragem quadrada necessária de pátio por veículo	74,50	m <sup>2</sup>
Mo	Metragem quadrada de oficina necessária por veículo	27,50	m <sup>2</sup>
Ma	Metragem quadrada de área administrativa por veículo	2,00	m <sup>2</sup>
Vui	Número de meses de vida útil das instalações	360	mês
Vue	Número de meses de vida útil - máquinas e equipamentos	180	mês
Ce	Capital investido em máquinas e equipamentos	Valor Patrimonial inventariado	R\$







SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Mês/Ano Base: Outubro/2014  
Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

CÁLCULO - ANEXO I - DECRETO Nº 19.342/09/09

1. INSUMOS BÁSICOS

1.1 PREÇO DE UM LITRO DE COMBUSTÍVEL			2,2400
1.2 DESPESAS COM PESSOAL OPERACIONAL	Salário Médio Ponderado	Disc. Coletivo	Salário Corrigido
1.2.1 Motorista	1.434,12	0,00%	1.434,12
1.2.2 Cobrador	835,00	0,00%	835,00
1.2.3 Fiscal/Despachante	1.474,00	0,00%	1.474,00
1.2.4 Bilheteiro/Porteiro	871,88	0,00%	871,88
1.2.5 Manutenção	1.102,22	0,00%	1.102,22
1.3 DESPESAS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO			4.818,58
1.4.1 Mão-de-Obra Administrativa			1.132,97
1.4.2 Mão-de-Obra Gerencial			3.685,62
1.4 BENEFÍCIO SOCIAIS			54.618,50
1.5 HONORÁRIOS ADMINISTRATIVOS			9.429,76
1.6 DESPESAS COM O SBE			16.249,37
1.7 DESPESAS COM O SAC			0,00
1.8 DESPESAS COM O SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PPNS			0,00
1.9 DESPESAS COM MANUTENÇÃO DE ABRIGOS E TERMINAIS			96,77
1.10 DESPESAS ADMINISTRATIVAS - GERAIS			171.807,58
1.11 DESPESAS COM ENCARGOS FINANCEIROS			69.756,35
1.12 DESPESA COM OUTROS CUSTOS OPERACIONAIS			5.560,32
1.13 DESPESA ANUAL COM GERENCIAMENTO DE RISCOS			166.289,80
1.13.1 Seguro de Responsabilidade Civil			139.940,00
1.13.2 Seguro Obrigatório			22.849,80
1.13.3 Emplacamento			3.500,00
1.13.4 IPVA			0,00
1.14 INVESTIMENTO COM A BILHETAGEM ELETRÔNICA POR VEÍCULO			14.829,62
1.14.1 Validadores (kit fixo e embarcado)			7.414,81
1.14.2 Sistema de Bilhetagem Eletrônica			7.414,81
1.15 INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO			11.155,11



## 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

1.16 INVESTIMENTOS NO TERMINAL CENTRAL E INFRAESTRUTURA	1.407.579,43
---	--------------

1.16.1 Auto Viação Chapecó Ltda.	1.407.579,43
----------------------------------	--------------

1.17 Outorga pelo valor da Concessão - Item 2.6, cláusula 2ª - 1º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão	4.000.000,00
--	--------------

1.17.1 Auto Viação Chapecó Ltda.	4.000.000,00
----------------------------------	--------------

1.18 RECEITAS COMPLEMENTARES	10.425,00
------------------------------	-----------

## 2. PREÇO DA RODAGEM

## 2.1 PREÇO PONDERADO DE UM PNEU NOVO

2.1.1 Microônibus	738,00
-------------------	--------

2.1.2 Ônibus Leve	1.475,00
-------------------	----------

2.1.3 Ônibus Pesado	1.419,00
---------------------	----------

2.1.4 Ônibus Articulado	1.419,00
-------------------------	----------

## 2.2 PREÇO PONDERADO DE UMA RECAPAGEM

2.2.1 Microônibus	230,00
-------------------	--------

2.2.2 Ônibus Leve	365,00
-------------------	--------

2.2.3 Ônibus Pesado	396,00
---------------------	--------

2.2.4 Ônibus Articulado	396,00
-------------------------	--------

## 2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CÂMARA

2.3.1 Microônibus	0,00
-------------------	------

2.3.2 Ônibus Leve	0,00
-------------------	------

2.3.3 Ônibus Pesado	0,00
---------------------	------

2.3.4 Ônibus Articulado	0,00
-------------------------	------

## 2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETOR

2.4.1 Microônibus	0,00
-------------------	------

2.4.2 Ônibus Leve	0,00
-------------------	------

2.4.3 Ônibus Pesado	0,00
---------------------	------

2.4.4 Ônibus Articulado	0,00
-------------------------	------

## 2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para cálculo dos custos fixos

2.5.1 Microônibus	(6 pneus)	4.428,00
-------------------	-----------	----------

2.5.2 Ônibus Leve	(6 pneus)	8.850,00
-------------------	-----------	----------

2.5.3 Ônibus Pesado	(6 pneus)	8.514,00
---------------------	-----------	----------

2.5.4 Ônibus Articulado	(10 pneus)	14.190,00
-------------------------	------------	-----------





## 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

## 2.6 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para cálculo dos custos variáveis

2.6.1	Microônibus	(6 pneus)	7.878,00
2.6.2	Ônibus Leve	(6 pneus)	14.625,00
2.6.3	Ônibus Pesado	(6 pneus)	14.454,00
2.6.4	Ônibus Articulado	(10 pneus)	24.090,00

## 3. PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO

## 3.1 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO

3.1.1	Microônibus	185.501,77
3.1.2	Ônibus Leve	237.227,00
3.1.3	Ônibus Pesado	238.864,11
3.1.4	Ônibus Articulado	318.564,11

## 3.2 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o cálculo dos custos fixos)

3.2.1	Microônibus	4.428,00
3.2.2	Ônibus Leve	8.850,00
3.2.3	Ônibus Pesado	8.514,00
3.2.4	Ônibus Articulado	14.190,00

## 3.3 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM

3.3.1	Microônibus	181.073,77
3.3.2	Ônibus Leve	228.377,00
3.3.3	Ônibus Pesado	230.350,11
3.3.4	Ônibus Articulado	304.374,11

## 3.4 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO

238.888,18

## 3.5 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM

227.914,02

## 4. DADOS OPERACIONAIS

## 4.1 QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES MENSAIS

805.323



4.2 FROTA

4.2.1 Distribuição Etária da Frota

Idade (anos)	Microônibus	Ônibus Leve	Ônibus Pesado	Ônibus Articulado
0 a 1	0	0	1	0
1 a 2	0	14	2	0
2 a 3	0	0	1	0
3 a 4	0	1	14	0
4 a 5	1	0	0	0
5 a 6	0	0	15	1
6 a 7	0	0	18	0
7 a 8	0	0	6	0
8 a 9	0	0	0	0
9 a 10	0	0	0	0
10 a 11	0	0	0	0
11 a 12	0	0	0	0
12 a 13	0	0	0	0
13 a 14	0	0	0	0
14 a 15	0	0	0	0
+ de 15	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	<b>1</b>

4.2.2 Frota Total

74 1

4.2.3 Frota Reserva

$$\frac{\text{Frota Total}}{1} = \frac{74}{1} \times \text{Coeficiente de Frota de Reserva} = 7 \times 0,095 = 0,665$$

4.2.4 Frota Operante

67 3

4.3 QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA

4.3.1 Quilometragem Produtiva

337.778 4

4.3.2 Quilometragem Improdutiva

$$\frac{\text{Quilometragem Produtiva}}{4} \times \text{Coeficiente de Quilometragem Improdutiva} = \frac{337.778}{4} \times 0,024 = 8.147$$

4.3.3 Quilometragem Total

345.925 6

4.4 PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)

$$\text{PMM} = \frac{\text{Quilometragem Percorrida (km/mês)}}{6} + \frac{\text{Frota Operante (veículos)}}{3} = \frac{345.925}{6} + \frac{67}{3} = 5.163$$

4.5 ÍNDICE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES POR QUILOMETRO (IPKeq)

$$\text{IPKeq} = \frac{\text{Passageiros Equivalentes (pass/mês)}}{0} + \frac{\text{Quilometragem Percorrida (km/mês)}}{6} = \frac{806.323}{0} + \frac{345.925}{6} = 2.3280$$





7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

5. CUSTOS VARIÁVEIS

5.1 COMBUSTÍVEL

5.1.1 Custo do Combustível por Quilômetro

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros/km)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	2,2400 I	x	0,3000	=	0,6720	9
Ônibus Leve	2,2400 I	x	0,3900	=	0,8736	10
Ônibus Pesado	2,2400 I	x	0,5000	=	1,1200	11
Ônibus Articulado	2,2400 I	x	0,6500	=	1,4560	12

5.1.2 Ponderação do Custo do Combustível por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)	=	Produto	
Microônibus	0,6720 9	x	1 0	=	0,6720	13
Ônibus Leve	0,8736 10	x	15 0	=	13,1040	14
Ônibus Pesado	1,1200 11	x	57 0	=	63,8400	15
Ônibus Articulado	1,4560 12	x	1 0	=	1,4560	16
<b>Soma</b>					<b>79,0720</b>	<b>17</b>

5.1.3 Custo Ponderado do Combustível por Quilômetro

			Frota Total (veículos)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
<b>Soma</b>	<b>79,0720</b> 17	÷	<b>74</b> 1	=	<b>1,1137</b>	<b>18</b>

5.2 LUBRIFICANTES

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros de comb./km)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	2,2400 I	x	0,0600	=	0,1344	19



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

5.3 RODAGEM

5.3.1 Custo da Rodagem por Quilômetro

	Preço Ponderado da Rodagem (R\$/conjunto)		Vida Útil (km/conjunto)		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	7.878,00 0	+	105.000	=	0,0750	20
Ônibus Leve	14.625,00 0	+	105.000	=	0,1393	21
Ônibus Pesado	14.454,00 0	+	105.000	=	0,1377	22
Ônibus Articulado	24.090,00 0	+	105.000	=	0,2294	23

5.3.2 Ponderação do Custo da Rodagem por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)		Produto	
Microônibus	0,0750 20	x	1 0	=	0,0750	24
Ônibus Leve	0,1393 21	x	15 0	=	2,0895	25
Ônibus Pesado	0,1377 22	x	57 0	=	7,8405	26
Ônibus Articulado	0,2294 23	x	1 0	=	0,2294	27
Soma					10,2402	28

5.3.3 Custo Ponderado da Rodagem por Quilômetro

	Soma		Frota Total (veículos)		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	10,2402 28	+	74 1	=	0,1384	29

5.4 PEÇAS E ACESSÓRIOS

5.4.1 Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro

	Preço do Veículo Completo (R\$/veículo)		Índice de Consumo		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	185.501,77 0	x	0,0083	+		
	PMM (km/veículo) - PMM Meta		5,163 7	=	0,2982	30
Ônibus Leve	237.227,00 0	x	0,0083	+		
	PMM (km/veículo) - PMM Meta		5,163 7	=	0,3814	31







6. CUSTOS FIXOS

6.1 CUSTOS DE CAPITAL

6.1.1 Depreciação

6.1.1.1 Depreciação do Veículo

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1778	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1556	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1333	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1111	=	0,0000
4 a 5	1	x	0,0889	=	0,0889
5 a 6	0	x	0,0667	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0444	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0222	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0000	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0000	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coefficiente de Depreciação Anual				=	<b>0,0889</b>

41

Depreciação Anual da Frota de Microônibus

181.073,77	x	0,0889	=	16.095,45	42
0		41			

Depreciação Anual do Microônibus

16.095,45	÷	1	=	16.095,45	43
42		0			

Depreciação Mensal do Microônibus

16.095,45	÷	12	=	1.341,29	44
43					

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1778	=	0,0000
1 a 2	14	x	0,1556	=	2,1778
2 a 3	0	x	0,1333	=	0,0000
3 a 4	1	x	0,1111	=	0,1111
4 a 5	0	x	0,0889	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0667	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0444	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0222	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0000	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0000	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coefficiente de Depreciação Anual				=	<b>2,2889</b>

45





7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

$$\frac{228.377,00}{0} \times \frac{2,2889}{45} = 522.729,58 \quad 46$$

Depreciação Anual do Ônibus Leve

$$\frac{522.729,58}{46} + \frac{15}{0} = 34.848,64 \quad 47$$

Depreciação Mensal do Ônibus Leve

$$\frac{34.848,64}{47} \div 12 = 2.904,05 \quad 48$$

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	1	x	0,1545	=	0,1545
1 a 2	2	x	0,1391	=	0,2782
2 a 3	1	x	0,1236	=	0,1236
3 a 4	14	x	0,3082	=	1,5135
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	15	x	0,0773	=	1,1591
6 a 7	18	x	0,0618	=	1,1127
7 a 8	6	x	0,0464	=	0,2782
8 a 9	0	x	0,0309	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0155	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coefficiente de Depreciação Anual				=	4,6209

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{230.350,11}{0} \times \frac{4,6209}{49} = 1.064.426,92 \quad 50$$

Depreciação Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{1.064.426,92}{50} \div 0 = 18.674,18 \quad 51$$

Depreciação Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{18.674,18}{51} \div 12 = 1.556,18 \quad 52$$

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1636	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1473	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1309	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1145	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0982	=	0,0000
5 a 6	1	x	0,0818	=	0,0818
6 a 7	0	x	0,0655	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0491	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0327	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0164	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coefficiente de Depreciação Anual				=	0,0818



**7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO**

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado sem Ar Condicionado

304.374,11	x	0,0818	=	24.903,34	54
0		53			

Depreciação Anual do Ônibus Articulado

24.903,34	+	1	=	24.903,34	55
54		0			

Depreciação Mensal do Ônibus Articulado

24.903,34	÷	12	=	2.075,28	56
55					

Custo Ponderado de Depreciação do Veículo

	Depreciação do Veículo (R\$/veículo,mês)		Frota (veículos)		Depreciação da Frota (R\$/mês)	
Microônibus	1.341,29	x	1	=	1.341,29	57
	44		0			
Ônibus Leve	2.304,05	x	15	=	43.560,80	58
	48		0			
Ônibus Pesado	1.556,18	x	57	=	68.702,24	59
	52		0			
Ônibus Articulado	2.075,28	x	1	=	2.075,28	60
	56		0			
			Depreciação Total da Frota	=	135.679,61	61

Depreciação Ponderada do Veículo

135.679,61	÷	74	=	1.832,51	62
61		1			

6.1.1.2 Depreciação dos Validadores

Coefficiente de Depreciação Anual de Equipamentos do Sistema de Bilhetagem

Idade (anos)	Validadores		Coefficiente			
0 a 1	0	x	0,2867	=	0,0000	
1 a 2	0	x	0,7133	=	0,0000	
2 a 3	74	x	0,1600	=	11,6400	
3 a 4	0	x	0,1067	=	0,0000	
4 a 5	0	x	0,0533	=	0,0000	
5 a 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
+ de 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
			Coefficiente de Remuneração Anual	=	11,8400	61

Investimentos em Equipamentos de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

7.414,61	x	12	=	87.791,34	62
0		61			

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Bilhetagem

Depreciação Anual dos Validadores

87.791,34	÷	74	=	1.186,37	63
62		1			

Depreciação Mensal dos Validadores

1.186,37	÷	12	=	98,86	64
63					





## 6.1.1.3 Depreciação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Coeficiente de Depreciação Anual do Sistema de Bilhetagem

Idade (anos)	Validadores		Coeficiente	=		
0 a 1	0	x	0,2667	=	0,0000	
1 a 2	0	x	0,2133	=	0,0000	
2 a 3	74	x	0,1600	=	11,8400	
3 a 4	0	x	0,1067	=	0,0000	
4 a 5	0	x	0,0533	=	0,0000	
5 a 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
+ de 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
			Coeficiente de Remuneração Anual	=	11,8400	1

Investimentos em Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

$$\frac{7.414,81}{1} \times 1 = 11,8400$$

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Bilhetagem

$$87.791,34 \times 1 = 87.791,34 \quad 2$$

Depreciação Anual do Sistema

$$\frac{87.791,34}{2} + 74 = 1.186,37 \quad 3$$

Depreciação Mensal dos Validadores

$$\frac{1.186,37}{12} + 12 = 98,86 \quad 4$$

## 6.1.1.4 Depreciação do Sistema de Monitoramento

Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real.

Idade (anos)	Validadores		Coeficiente	=		
0 a 1	74	x	0,2667	=	19,7333	
1 a 2	0	x	0,2133	=	0,0000	
2 a 3	0	x	0,1600	=	0,0000	
3 a 4	0	x	0,1067	=	0,0000	
4 a 5	0	x	0,0533	=	0,0000	
5 a 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
+ de 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
			Coeficiente de Remuneração Anual	=	19,7333	1

Investimentos em Sistema de Monitoramento

Investimento Médio por Veículo da Frota

$$\frac{11.155,11}{1} \times 1 = 19,7333$$

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Monitoramento

$$220.127,60 \times 1 = 220.127,60 \quad 2$$

Depreciação Anual do Sistema de Monitoramento

$$\frac{220.127,60}{2} + 74 = 2.974,70 \quad 3$$

Depreciação Mensal do Sistema de Monitoramento

$$\frac{2.974,70}{12} + 12 = 247,89 \quad 4$$

## 6.1.1.4 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo Padrão Completo (R\$/veículo)

$$\frac{238.888,18}{0} \times 0,0001 = 23,89 \quad 5$$

## 6.1.1.5 Depreciação Total

1.833,51	+	98,86	+	247,89	+	
62		64		0		
-98,86	+	23,89	=	2.303,02		6
2		5				



6.1.2 Remuneração

6.1.2.1 Remuneração do Veículo

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,0987	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0800	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0640	=	0,0000
4 a 5	1	x	0,0507	=	0,0507
5 a 6	0	x	0,0400	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0320	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0267	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0240	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0240	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0240	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0240	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0240	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0240	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0240	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0240	=	0,0000
Coefficiente de Remuneração Anual				=	<b>0,0507</b>

Remuneração Anual da Frota de Microônibus

181.073,77	x	0,0507	=	9.174,40	8
0		7			

Remuneração Anual do Microônibus

9.174,40	+	1	=	9.174,40	9
8		0			

Remuneração Mensal do Microônibus

9.174,40	+	12	=	764,53	10
9					

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	14	x	0,0987	=	1,3813
2 a 3	0	x	0,0800	=	0,0000
3 a 4	1	x	0,0640	=	0,0640
4 a 5	0	x	0,0507	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0400	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0320	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0267	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0240	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0240	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0240	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0240	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0240	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0240	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0240	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0240	=	0,0000
Coefficiente de Remuneração Anual				=	<b>1,4453</b>

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

228.377,00	x	1,4453	=	330.080,89	12
0		11			

Remuneração Anual do Ônibus Leve

330.080,89	+	15	=	22.005,39	13
12		0			



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Remuneração Mensal do Ônibus

$$\frac{22.005,39}{13} + 12 = 1.833,78 \quad 14$$

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	1	x	0,1200	=	0,1200
1 a 2	2	x	0,1015	=	0,2029
2 a 3	1	x	0,0848	=	0,0848
3 a 4	14	x	0,0699	=	0,9790
4 a 5	0	x	0,0569	=	0,0000
5 a 6	15	x	0,0458	=	0,6873
6 a 7	18	x	0,0365	=	0,6578
7 a 8	6	x	0,0291	=	0,1746
8 a 9	0	x	0,0236	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0199	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0180	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0180	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0180	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0180	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0180	=	0,0000
Coefficiente de Remuneração Anual				=	2,9065

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{230.350,11}{0} \times 2,9065 = 669.514,69 \quad 15$$

Remuneração Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{669.514,69}{16} + 57 = 11.745,87 \quad 16$$

Remuneração Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{11.745,87}{17} + 12 = 978,52 \quad 17$$

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1004	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0827	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0670	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0532	=	0,0000
5 a 6	1	x	0,0415	=	0,0415
6 a 7	0	x	0,0316	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0238	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0179	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0140	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0120	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0120	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0120	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0120	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0120	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0120	=	0,0000
Coefficiente de Remuneração Anual				=	0,0415

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

$$\frac{304.374,11}{0} \times 0,0415 = 12.617,69 \quad 18$$

Remuneração Anual do Ônibus Articulado

$$\frac{12.617,69}{20} + 1 = 12.617,69 \quad 19$$







## 6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem eletrônica

Idade (anos)	Sistema		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,0752	=	0,0000
2 a 3	74	x	0,0624	=	4,6176
3 a 4	0	x	0,0432	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0304	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0240	=	0,0000
+ de 6	0	x	0,0240	=	0,0000
			Coeficiente de Remuneração Anual	=	4,6176

Investimentos em Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

7.414,81	x	4,6176	=	34.238,62
0		1		

Remuneração Anual do Sistemas de Bilhetagem

Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

34.238,62	=	74	=	462,68
2		0		

Remuneração Mensal dos Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

462,68	+	12	=	38,56
3				4

## 6.1.2.4 Remuneração do Sistema de Monitoramento

Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real.

Idade (anos)	Sistema		Coeficiente	=	
0 a 1	74	x	0,1200	=	8,8800
1 a 2	0	x	0,0752	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0624	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0432	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0304	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0240	=	0,0000
+ de 6	0	x	0,0240	=	0,0000
			Coeficiente de Remuneração Anual	=	8,8800

Investimentos em Sistema de Monitoramento

Investimento Médio por Veículo da Frota

11.155,11	x	8,8800	=	99.057,42
0		1		

Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento

Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento

99.057,42	+	74	=	1.338,61
2		0		

Remuneração Mensal dos Sistema de Monitoramento

1.338,61	+	12	=	111,55
3				4



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.1.2.5 Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo-Padrão Leve Completo (R\$/veículo)		Coefficiente de Remuneração		(R\$/veículo.mês)	
238.888,18	x	0,0004	=	95,56	5
0					

6.1.2.6 Remuneração mensal do Almozarifado

Preço do Veículo-Padrão Completo (R\$/veículo)		Índice Técnico		(R\$/veículo.mês)	
238.888,18	x	0,0003	=	71,67	6

6.1.2.7 Remuneração do Capital Imobilizado no Terminal Central e Infraestrutura

Remuneração Terminal Central e Infraestrutura (R\$/veículo)		Percentual Remuneração 12% a.a		Frota Operacional (veículos)		Remuneração Terminal Central e Infraestrutura (R\$/veículo.mês)	
1.407.579,43	x	12%	+	( 67 x 12 )	=	210,09	8
0				1			

6.1.2.8 Remuneração do Valor de Outorga da Concessão - Item 2.6, cláusula 2ª - 1ª Termo Aditivo ao Contrato de Concessão

Remuneração do Valor de Outorga da Concessão (R\$)		Percentual Remuneração 12% a.a		Frota Operacional (veículos)		Remuneração do Valor de Outorga da Concessão (R\$/veículo.mês)	
4.000.000,00	x	12%	+	( 67 x 12 )	=	597,01	28
1		1		1			

6.1.2.9 Remuneração Total

1.150,21	+	38,56	+	38,56	+	111,55	
28		30		4		5	
+		95,56	+	71,67	+	597,01	+
		5		6		28	+
						210,09	
						0	
							=
						2.313,20	7

6.1.3 Custo Total de Capital

Depreciação Total (R\$/veículo.mês)		Remuneração Total (R\$/veículo.mês)		Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês)	
2.303,02	+	2.313,20	=	4.616,22	8
6		7			

6.2 DESPESAS COM PESSOAL

6.2.1 Pessoal de Operação

6.2.1.1 Motorista

Salário-Base (R\$/mês)		Encargos Sociais (%)		Fator de Utilização (funcionário/veículo)		Custo Mensal (R\$/veículo.mês)	
1.434,22	x	( 1 + 57,82 )	+	100	x	6.337,23	9
0				2,80			







## 6.2.5 Honorários de Administração

Total de Honorários (R\$/mês)	/	Frota Operante (veículos)	=	Despesa com a Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês)	17
9.429,76		67		140,74	
0		3			

## 6.2.6 Despesa Total com Pessoal

Pessoal de Operação (R\$/veículo.mês)	+	Pessoal de Manutenção (R\$/veículo.mês)	+		
10.951,26		1.642,69			
13		14			
Pessoal Administrativo (R\$/veículo.mês)	+	Benefícios (R\$/veículo.mês)	+		
1.423,66		815,20			
15		16			
				Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês)	
				140,74	
				17	
					Despesa com Pessoal (R\$/veículo.mês)
					14.973,96
					18

## 6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS

## 6.3.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE

Despesas Mensais Serviço de Bilhetagem Eletrônica (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas SBA (R\$/veículo.mês)	19
16.249,37		74		219,59	
0		1			

## 6.3.2 Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAC

Despesas Mensais Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAC (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas SAC (R\$/veículo.mês)	20
0,00		74		0,00	
0		1			

## 6.3.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa

Despesas Mensais Serviço Especial PPDLS (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Mensais Serviço Especial PPDLS (R\$/veículo.mês)	21
0,00		74		0,00	
0		1			



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.3.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais

Despesas Mensais Manutenção de Abrigos e Terminais (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Terminais (R\$/veículo.mês)	
96,77 0		74 1		1,31	22

6.3.5 Despesas Gerais

Despesas Gerais (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Gerais (R\$/veículo.mês)	
171.807,58 0		74 1		2.321,72	23

6.3.6 Despesas com Encargos Financeiros

Despesas Encargos Financeiros (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Encargos Financeiros (R\$/veículo.mês)	
69.756,35 0		74 1		942,65	8

6.3.7 Despesas com Outros Custos Operacionais

Despesas Outros Custos Operacionais (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Outros Custos Operacionais (R\$/veículo.mês)	
5.560,32 0		74 1		75,14	9

6.3.8 Seguro de Responsabilidade Civil

Despesa Anual com o Seguro (R\$/ano)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês)	
129.940,00 0		74 1		157,99	24

6.3.9 Seguro Obrigatório

Despesa Anual com o Seguro (R\$/veículo.ano)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês)	
22.949,80 0		74 1		25,73	25

6.3.10 Despesas com emplacamento por veículo

Despesa Anual com Emplacamento (R\$/ano)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesa Mensal com Emplacamento (R\$/veículo.mês)	
3.500,00 0		74 1		3,94	26

6.3.11 IPVA

Despesa Anual com o IPVA (R\$/ano)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesa Mensal com o IPVA (R\$/veículo.mês)	
0,00 0		74 1		0,00	27

6.3.12 Receitas Complementares

Receitas Complementares (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Receitas Complementares (R\$/veículo.mês)	
10.425,00 0		74 1		140,88	29





7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.3.13 Despesas Administrativas Totais

Despesas SBA (R\$/veículo.mês)	+	Despesas SAC (R\$/veículo.mês)	+	Despesas Mensais Serviço Especial PPDLs (R\$/veículo.mês)
219,59		0,00		0,00
19		20		21
Despesas Gerais (R\$/veículo.mês)	+	Despesas Encargos Financeiros (R\$/mês)	+	Recursos Outros Custos Operacionais (R\$/mês)
2.321,72		942,65		75,14
23		8		9
Seguro de Responsabilidade Civil (R\$/veículo.mês)	+	Seguro Obrigatório (R\$/veículo.mês)	+	Despesas Terminais (R\$/veículo.mês)
157,59		25,73		1,31
24		25		22
Despesa Mensal com Emplacamento (R\$/veículo.mês)	+	IPVA (R\$/veículo.mês)	-	Recursos Complementares (R\$/veículo.mês)
3,94		0,00		140,88
26		27		29
				Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)
				3.606,80
				30

6.4 CUSTO FIXO TOTAL

6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês)	x	Frota Total (veículos)	=	Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)	31
4.636,72		74		608.507,88	
8		1			
Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=		
3.606,80		74			
30		1			

6.4.2 Custo de Pessoal

Despesa com o Pessoal de Operação (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Pessoal de Operação (R\$/mês)	32
10.951,26		67		733.734,69	
13		3			
Despesa com o Pessoal de Manutenção (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Pessoal de Manutenção (R\$/mês)	33
1.642,69		67		110.069,20	
14		3			
Despesa com o Pessoal Administrativo (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Pessoal Administrativo (R\$/mês)	34
1.423,68		67		95.385,51	
15		3			
Despesa com Benefícios (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Benefícios (R\$/mês)	35
815,20		67		54.618,50	
16		3			



**7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO**

Despesa com a Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Honorários Administrativos (R\$/mês)	
140,74		57		9.429,76	36
17		3			
				1.009.228,67	37
<b>6.4.2.1 Custo Mensal com Pessoal</b>					
<b>6.4.3 Custo Fixo Total</b>					
Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)	+	Custo de Pessoal (R\$/mês)	=	Custo Fixo Total (R\$/mês)	
608.502,88		1.009.228,67		1.611.731,55	33
31		37		(R\$/veículo.mês)	
				23.196,57	34
<b>6.4.4 Custo Fixo Total por Quilômetro</b>					
Custo Fixo Total (R\$/mês)	÷	Quilometragem Total (km/mês)	=	Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)	
1.611.731,55		345.925,00		4,6592	35
33		6			
<b>7. CÁLCULO FINAL DOS CUSTOS</b>					
<b>7.1 CUSTO TOTAL POR QUILOMETRO SEM TRIBUTOS</b>					
Custo Variável Total (R\$/km)	+	Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)	=	Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)	
1,7705		4,6592		6,4297	36
40		35			
<b>7.2 TRIBUTOS</b>					
<b>7.2.1 Soma das Aliquotas sobre a Receita</b>				2,00	37
<b>7.2.2 Fator de Equivalência</b>					
Soma das Aliquotas					
1 - [ $\frac{2}{37} / 100$ ]				0,98000	38
<b>7.3 CUSTO TOTAL COM TRIBUTOS</b>					
Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)	+	Fator de Equivalência	=	Custo por Quilômetro com Tributos (R\$/km)	
6,4297		0,9800		6,5609	39
36		38			
<b>7.4 CUSTO POR PASSAGEIRO</b>					
Custo por Quilômetro (R\$/km)	+	IPKeq (pass/km)	=	Custo por Passageiro (R\$/pass)	
6,5609		2,3280		2,8162	40
39		8			



## 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

## 8. RESUMO

ITEM	CUSTOS DE OPERAÇÃO		Outubro/2014	
	RS/veic.mês	R\$/km		%
Custos Variáveis:	0,00	1,7705		26,99%
Combustível		1,1137		16,97%
Lubrificantes		0,1344		2,05%
Material Rodante		0,1384		2,11%
Peças e Acessórios		0,3840		5,85%
Custos Fixos:	23.196,57	4,6592		71,01%
Capital:	4.616,22	0,9875		15,05%
Depreciação:	2.303,02	0,4927		7,51%
Veículos	1.833,51	0,3922		5,98%
Validadores	98,86	0,0211		0,32%
S.B.E	98,86	0,0211		0,32%
Sistema de Monit.	247,89	0,0530		0,81%
M.I.E.	23,89	0,0051		0,08%
Remuneração:	2.313,20	0,4948		7,54%
Veículos	1.150,21	0,2461		3,75%
Validadores	38,56	0,0082		0,13%
S.B.E	38,56	0,0082		0,13%
Sistema de Monit.	111,55	0,0239		0,36%
M.I.E.	95,56	0,0204		0,31%
Almoxarifado	71,67	0,0153		0,23%
Term.Central e Infra.	210,09	0,0449		0,68%
Valor de Outorga	597,01	0,1277		1,95%
Pessoa:	14.973,56	2,9001		44,20%
Operação:	10.951,26	2,1211		32,33%
Motorista	6.337,23	1,2274		18,71%
Cobrador	3.689,78	0,7146		10,89%
Fiscal/Despach.	814,18	0,1577		2,40%
Bilheiro/Port.	110,08	0,0213		0,32%
Manutenção:	1.642,69	0,3182		4,85%
Administração:	1.423,66	0,2757		4,20%
Pes. Administr.	1.423,66	0,2757		4,20%
Honorários Adm.	140,74	0,0273		0,42%
Benefícios	815,20	0,1579		2,41%
Administração	3.606,80	0,7716		11,76%
Despesas - SBA	219,59	0,0470		0,72%
Despesas - SAC	0,00	0,0000		0,00%
Desp. Serv. PPDLS	0,00	0,0000		0,00%
Man. Abrigos/Term.	1,31	0,0003		0,00%
Desp. Gerais	2.321,72	0,4967		7,57%
Enc. Financeiros	942,65	0,2017		3,07%
Outros Custos Opr.	75,14	0,0161		0,24%
Seg. Resp. Civil	157,59	0,0337		0,51%
Seg. Obrigatório	25,73	0,0055		0,08%
Des. Emplacamento	3,94	0,0008		0,01%
IPVA	0,00	0,0000		0,00%
Receitas Complem.	-140,88	-0,0301		-0,46%
Soma	23.196,57	4,6297		98,00%
Mark-Up	0,00%	0,0000		
Dedução da Remuneração de Capital	0,00%	0,0000		
Sub-Total		4,6297		98,00%
Impostos	2,00%	0,1312		2,00%
Total		6,5609		100%







SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

6. PARÂMETROS DE CÁLCULO II

Mês/Ano	Outubro/2014
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

1. ANEXO III - DECRETO N.º 19.342/09 - ENCARGOS SOCIAIS

ENCARGOS SOBRE A REMUNERAÇÃO NORMAL DIURNA DO EMPREGADO		
GERAL		
[A]	Obrigações incidentes diretamente sobre a folha de pagamento:	Mensalista
Encargos (1)		
1	INSS	0,00%
2	SESI / SESC / SEST	1,50%
3	SENAI / SENAC / SENAT	1,00%
4	INCRA	0,20%
5	SEBRAE	0,60%
6	SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50%
7	SAT (Seguro Acidente Trabalho)	3,00%
8	FGTS	8,00%
TOTAL		16,80%

[B]	Parcelas agregadas a remuneração e pagas diretamente ao empregado:	Mensalista
Parcela agregadas (1) e (3)		
9	DSR (Descanso Semanal Remunerado = 52 dom: 275 dias/ano) (*)	0,00%
10	Férias (1 mês : 11 meses)	9,09%
11	Adicional de 1/3 Férias (9,09% : 3)	3,03%
12	Feriados (11 dias por ano : 276 dias/ano) (**)	0,00%
13	Auxílio Doença [(15 dias : 332 dias/ano)xPercentual de Participação]	0,38%
14	Décimo Terceiro Salário (1 mês : 11 meses)	9,09%
15	Licença Remunerada (4 dias : 4 anos de 276 dias/ano)	0,36%
16	Licença Paternidade (5 dias : 4 anos de 276 dias/ano)	0,45%
17	Licença Maternidade (120 dias : 4 anos de 276 dias/ano 3%)	0,33%
TOTAL		22,74%

[C]	Benefícios e encargos que não incidem sobre os demais encargos:	Mensalista
Benefícios e encargos (1)		
18	Aviso Prévio Indenizado (25 dias : 276 dias/ano x 98%)	0,01%
19	Aviso Prévio Não Trabalhando (25 dias : 276 dias/ano x 98%)	8,88%
20	Aviso Prévio Indenizado (Trabalhando e Não Trabalhando)	8,89%
21	Multa 50% do FGTS nas rescisões (50% x 8,5% FGTS x 95% dos meses de trabalho)	4,86%
22	Lei 6.708 art 9 ( 8,0% do Aviso Prévio Indenizado)	0,71%
23	Contribuição do Sindicato - Reversão de Reajuste Salarial	0,000%
24	Seguro de Vida (parte do custo absorvido pela empresa)	0,00%
25	Alimentação (parte do custo absorvido pela empresa)	0,00%
26	Transporte (parte do custo absorvido pela empresa)	0,00%
27	Outros custos (parte absorvida pela empresa)	0,00%
TOTAL		14,46%

[D]	Incidências Cumulativas [A x B]	%
28	Incidências Cumulativas [A x B]	3,82%

TOTAL GERAL DOS ENCARGOS	57,82%
--------------------------	--------

(1) = ajustado segundo a realidade das empresas.

(2) = estimativa decorrente do fato que a cada 4 anos ocorre o evento.

(3) = ajustar também os % considerando a previsão de reajustes da remuneração durante o ano.

Cálculo do Número de Dias Úteis no Ano			
	Dias	Ref.	Dias
Dias	365		= 365
Domingo	= 52	x 1	= 52
Feriados	= 11	x 1	= 11
Dias Úteis (**)			= 302

(\*\*) Sem considerar o período aquisitivo de férias.

Cálculo do Número de Dias Produtivos no Ano			
	Dias	Ref.	Dias
Dias	365		= 365
Domingo	= 52	x 1	= 52
Feriados	= 11	x 1	= 11
Férias	= 30	- 4	= 26
Dias Produtivos/Úteis			= 276

Parâmetros de Cálculo			
Domingo em Férias	= 4		= 4
Domingos DSR	= 52	- 4	= 48
Adicional de Férias	= 1	/ 3	
Meses Produtivos	= 11	mês no ano	
Mês de Férias	= 1	mês ao ano	
Auxílio Doença	= 15	dias	
Jornada Semanal	= 44	horas	
Jornada Diária	= 44	/ 6	= 7,33
Horas diária não trabalhada	= 0,5	hora	
Aviso Prévio Trabalhando	= 2%	Percentual de Participação	
Aviso Prévio Não Trabalhando	= 98%	Percentual de Participação	
Horista	= 220	h/m	
Turn Over	= 1,80%		
Mensalista	= 1	mês	
Licença Paternidade	= 5	dia 4 anos	
Licenças Remuneradas	= 4	dia 4 anos	
Dispensa Sem Justa Causa	= 95%		
FGTS	= 8,00%		
Multa FGTS	= 50%		
Auxílio Doença	= 8,50%	mês (Percentual de Partic.)	
Reversão de Reajuste Sindical	= 2,5%	ano 0,009%	mês
Previsão de Reajuste (*)	= 4,50%	ano	
Licença Maternidade	= 120	dias 4 anos	
Colaboradores do Sexo Feminil	= 3,00%	Percentual de Participação	

(\*) Para cálculo da Reversão de Reajuste Salarial





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO  
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO  
*Cálculo de Custo de Passageiro Transportado*

9. ANEXO

Mês/Ano Base	Outubro/2014
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

ANEXO

1. DEMONSTRATIVO DE PASSAGEIROS DO PERIODO
2. DEMONSTRATIVO DA FOLHA ED PAGAMENTO DO PERIODO
3. COPIA DA NOTA FISCAL DE DIESEL DO PERIODO
4. COPIA DAS NOTAS FISCAIS DE BENEFICIO PAGAS NO PERIODO



# Sistema Gerenciador de Garagem

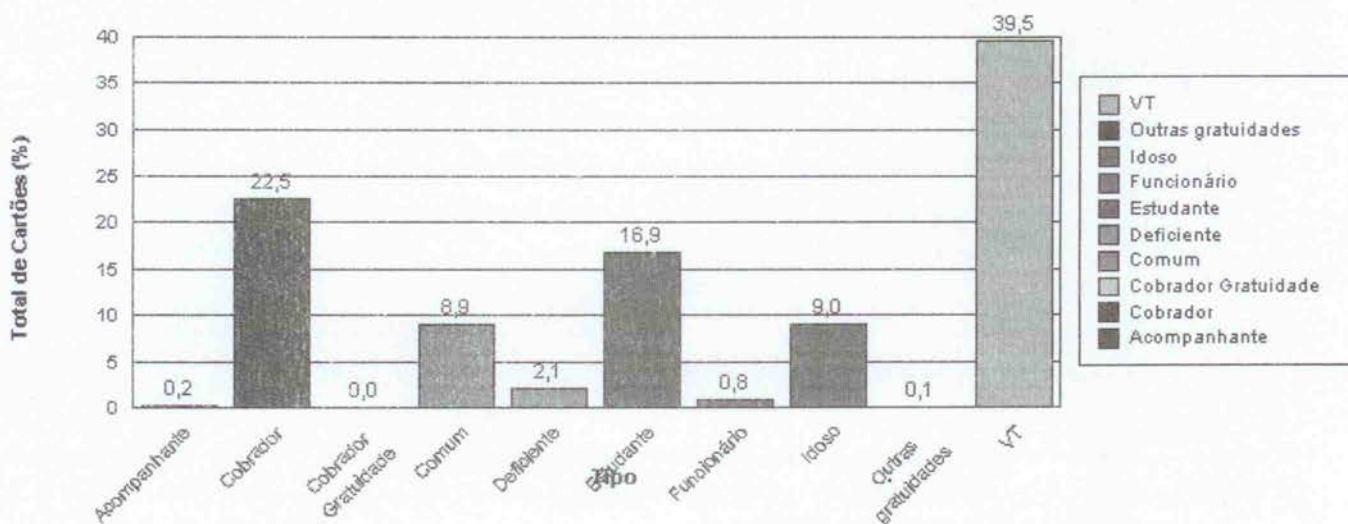
Relatório de Tipos de Cartões e Edmonson

Serviços de: 01/10/2014 até 31/10/2014

Emitido em: 13/11/2014 9:34:58

Descrição	Total
Acompanhante	2076
Cobrador	222399
Cobrador Gratuidade	399
Comum	88311
Deficiente	20949
Estudante	167071
Funcionário	7638
Idoso	89443
Outras gratuidades	681
VT	390859

**Total de Cartoes e Bilhetes no Período: 989826**





LISTAGEM DE SALARIO POR FUNÇÃO  
COMPETENCIA : 31/10/2014

Empresa : 001 AUTO VIAÇÃO CHAPECO LTDA

FUNÇÃO	ATIVOS	AFASTADOS	TOTAL	SALARIO BASE	GRATIFICAÇÃO DE FUNÇÃO	TOTAL
0230- CONTADOR	01	0	01	2.857,50	1.143,00	4.000,50
0229- GERENTE ADMINISTR	01	0	01	1.400,00	560,00	1.960,00
0077- GERENTE OPERAÇÕES	01	0	01	3.000,00	1.200,00	4.200,00
0241- GERENTE TI	01	0	01	2.286,00	914,40	3.200,40
0050- GERENTE MANUTENÇÃO	01	0	01	5.067,18	0	5.067,18
<b>TOTAIS</b>	<b>05</b>	<b>0</b>	<b>05</b>	<b>14.610,68</b>	<b>3.817,40</b>	<b>18.428,08</b>



COMPETENCIA: 31/10/2014

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CODFUNC	NOME	SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENUTO	REFERENCIA	VALOR
002140	ADEMIR DHEIN	ATIVO	14/05/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
000933	ALCERI VOLINSKI	ATIVO	28/10/1993	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
001446	ALCEU SELIAS VAZ	ATIVO	10/06/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
002963	ALTEMIR ALVES DA ANUNCIAÇÃO	ATIVO	06/03/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
003336	ALTEMIR PEDRO BERTOL	ATIVO	20/01/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
001324	CARLOS PIMMEL	ATIVO	07/11/2000	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
002595	CLAUDECIR TELES	ATIVO	14/06/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
001723	CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA	ATIVO	05/08/2004	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
002658	CLOMAR ADILIO FERNANDES	ATIVO	04/11/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
002154	DANIEL DA LUZ	ATIVO	02/07/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
003110	DEIVID BERNARDES DA SILVA	ATIVO	05/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
002797	EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA	ATIVO	27/06/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
003093	FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ	ATIVO	29/10/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
003259	GILMAR CESAR PEREIRA	ATIVO	17/09/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
003115	GILNEI LUIZ WAGNER	ATIVO	21/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
002920	GILSINEI WAGNER	ATIVO	24/01/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
003183	GILVANO FERREIRA ZANATTA	ATIVO	15/04/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
002648	ILTON ADEMIR RECH	ATIVO	04/10/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
003282	IVAN ZANATTA	ATIVO	07/10/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
001415	JAMIR ANTONIO BECKER	ATIVO	28/01/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
002834	JOAO CARLOS DE SIQUEIRA	ATIVO	05/09/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	100,00
003108	JOAO CARLOS PEREIRA	ATIVO	05/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
003092	JOSE ADRIANO BRISOLA	ATIVO	29/10/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
002238	JULIANO GONÇALVES	ATIVO	04/02/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
003001	LEONIR FRAGATA	ATIVO	07/05/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
					00503-PPF	0,00	50,00
001801	LEORI ANTONIO ZENI	ATIVO	21/01/2005	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00

BGMRODOTEK TECNOLOGIA



COMPETENCIA: 31/10/2014

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CODFUNC	NOME	SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
001254	LORIS DA SILVA SALLES	ATIVO	06/04/1999	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
002647	LUIS CARLOS BUENO	ATIVO	27/09/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
001586	LUIZ ANTONIO SEABRA	ATIVO	22/09/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
001352	LUIZ RODOI	ATIVO	22/01/2001	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	50,00 100,00
002613	MAYCON HENRIQUE MARTINI	ATIVO	04/08/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
003066	MURIEL SGANZERLA KAMINSKI	ATIVO	04/09/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	50,00 100,00
003026	NELSON MANSUR	ATIVO	18/06/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
001181	NILSON FISCHER	ATIVO	14/04/1997	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
002030	OLDAIR PEROSSO	ATIVO	24/07/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
002121	ROBERTO SCARPARI	ATIVO	16/04/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	50,00 100,00
001493	ROBSON DE ALMEIDA	ATIVO	13/01/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
003331	ROBSON JUNIOR FRUTUOSO	ATIVO	13/01/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
000978	RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER	ATIVO	28/06/1994	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	50,00 100,00
002367	ROSANE DE ALMEIDA PERUCHINI	ATIVO	03/11/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
001322	RUDIMAR SOARES DA SILVA	ATIVO	16/10/2000	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
002893	VAGNER CLEVERSON DE VALLE	ATIVO	28/11/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
000935	VALDECIR DE RE	ATIVO	10/11/1993	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
002077	VANDERLEI JOSE EBERT	ATIVO	18/12/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00
002325	VANTOIR GUGEL	ATIVO	11/08/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF 00403-Adicional	0,00 0,00	100,00 100,00





COMPETENCIA: 31/10/2014

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

TOTAL GERAL DE FUNCIONARIOS : 000045

\*\*\* RESUMO POR EVENTO \*\*\*

EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
00403 Adicional Funciona	0,00	4.500,00	00503 PPF	0,00	3.750,00			



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO  
COMPETÊNCIA: 31/10/2014

Página : 1  
Emissão : 03/11/2014  
10:16:04

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0053 - MOTOR. DE ONIBUS	116	11	127	1.363,00	1.363,00	173.101,00
<b>TOTAIS</b>	116	11	127			173.101,00



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO  
COMPETÊNCIA: 31/10/2014

Página : 1  
Emissão : 03/11/2014  
10:15:07

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0240 - COBRADOR	18	0	18	455,45	455,45	8.198,10
0032 - COBRADOR(A) ONI	77	0	77	835,00	835,00	64.295,00
<b>TOTALS</b>	95	0	95			72.493,10





LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO  
 COMPETÊNCIA: 31/10/2014

Página : 1  
 Emissão : 03/11/2014  
 10:16:26

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0025 - AUX DESPACHANTE	2	0	2	1.450,00	1.450,00	2.900,00
0058 - AUX. ADMIN/VIDEO	1	0	1	835,00	835,00	835,00
0129 - AUX. ADMINISTRAT	2	0	2	1.000,00	1.000,00	2.000,00
0227 - AUXILIAR ADM	1	0	1	417,50	417,50	417,50
0044 - DESPACHANTE DE S	1	0	1	1.700,00	1.700,00	1.700,00
0037 - ENCARREGADO PATI	1	0	1	1.199,37	1.199,37	1.199,37
0224 - FISCAL/OPERAÇÕES	1	0	1	970,00	970,00	970,00
0077 - GERENTE DE OPERA	1	0	1	3.000,00	3.000,00	3.000,00
0081 - INSTRUTOR	1	0	1	1.800,00	1.800,00	1.800,00
0228 - JOVEM APRENDIZ	3	0	3	417,50	417,50	1.252,50
<b>TOTAIS</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>			<b>16.074,37</b>

$$\begin{array}{r} 7.370,00 \\ \div 5 \\ \hline 1.474,00 \end{array}$$
 Resp.

$$\begin{array}{r} 5.704,00 \\ \div 8 \\ \hline 713,00 \end{array}$$
 adm

