



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

IDENTIFICAÇÃO

Cidade:	Chapecó
UF:	SC
SISTEMA:	Sistema Regular Convencional Sistema Regular Diferenciado
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.
Regime*	Concessão

* Regime: Concessão, Permissão, Permissão Qualificada, Autorização.

Ano Base:	2014
-----------	------

PERÍODO DE REFERÊNCIA

Estudo Anterior		Estudo Atual	
Mês/Ano:	dez/14	Mês/Ano:	Janeiro/2015

SUMÁRIO

Planilha	Denominação
1	Introdução
2	Resumo Executivo
3	Dados Operacionais
4	Insumos
5	Parâmetros de Cálculo I
6	Parâmetros de Cálculo II
7	Custo do Passageiro Transportado - Cálculo
8	Demonstrativo de Desequilíbrio Econômico e Financeiro





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

1. INTRODUÇÃO

Mês/Ano Base:	Janeiro/2015
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

A metodologia e os parâmetros referenciais utilizados para apuração do Custo do Passageiro transportado, segue o que determina a o Decreto N°. 19.342/09, normatizado pelo Edital de Concorrência Pública N°. 003/1990, parte integrante do Contrato de Concessão.

Os dados e informações relacionadas com a operação, gestão, controle e preço dos insumos, foram apurados neste anexo.

O presente Anexo I, em conjunto com o Anexo II e III, tem por objetivo apresentar a marcha do cálculo relacionada com a apuração do custo do passageiro transportado e a fixação do preço dos serviços públicos de transporte coletivo de passageiros, de modo a permitir a avaliação da modicidade do preço da tarifa e evidenciar o desequilíbrio econômico e financeiro dos serviços prestados pela Empresas Concessionárias.





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

2. RESUMO EXECUTIVO

Mês/Ano Base:	Janeiro/2015
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

INDICADORES

Indicador	Unidade	Estudo Anterior	Estudo Atual	Variação
		Dezembro/2014	Janeiro/2015	
Demanda Transportada	pass/mês	771.545	657.139	-14,8%
Demanda Equivalente	pass/mês	647.386	577.935	-10,7%
Percurso Programado	km/mês	314.186	296.176	-5,7%
Frota Operacional	veiculos	67	67	0,0%
Frota Reserva	veiculos	7	7	0,0%
Frota Total	veiculos	74	74	0,0%
PMM	km/veiculo/mês	4.812	4.511	-6,2%
IPKe	passageiros/km	2.0081	1.9121	-4,8%
Custo Variável	R\$/km	1.8320	1.8594	1,5%
Custo Fixo	R\$/veiculo/mês	24.191	22.808,24	-5,7%
Despesas Administrativas	R\$/veiculo/mês	3.564	3.362,71	-5,7%
Custo por Quilômetro	R\$/km	7.1807	7.2449	0,9%
Custo Final por Passageiro	R\$/passageiro	3.5759	3.7891	6,0%
Tarifa Calculada	R\$/passageiro	3.5759	3.7891	6,0%



2. RESUMO EXECUTIVO

CUSTOS DE OPERAÇÃO - R\$/Km

ITEM	Estudo Anterior Dezembro/2014	Estudo Atual Janeiro/2015	Variação
CUSTOS VARIÁVEIS:	1,8320	1,8594	25,67%
Combustível	1,1435	1,1435	15,78%
Lubrificantes	0,1380	0,1380	1,90%
Rodagem	0,1384	0,1384	1,91%
Peças e Acessórios	0,4121	0,4395	6,07%
CUSTOS FIXOS:	5,2051	5,2406	72,33%
Capital:	1,0596	1,1302	15,60%
Depreciação:	0,5286	0,5638	7,78%
Veículos	0,4209	0,4489	6,20%
Validadores	0,0227	0,0242	0,33%
S.B.E	0,0227	0,0242	0,33%
Sistema Monitoramento	0,0569	0,0607	0,84%
M.I.E.	0,0055	0,0058	0,08%
Remuneração:	0,5310	0,5663	7,32%
Veículos	0,2640	0,2816	3,89%
Validadores	0,0089	0,0094	0,13%
S.B.E	0,0089	0,0094	0,13%
Sistema Monitoramento	0,0256	0,0273	0,38%
M.I.E.	0,0219	0,0234	0,32%
Almoxarifado	0,0164	0,0175	0,24%
Terminal Central e Infraestrutura	0,0482	0,0514	0,71%
Valor de Outorga	0,1370	0,1462	2,02%
Pessoal:	3,3274	3,2871	45,37%
Operação:	2,4395	2,4104	33,27%
Motorista	1,4974	1,4020	19,35%
Cobrador	0,7668	0,8179	11,29%
Fiscal/Despachante	0,1525	0,1658	2,29%
Bilheteiro/Porteiro	0,0229	0,0247	0,34%
Manutenção:	0,3659	0,3616	4,99%
Administração:	0,3171	0,3133	4,33%
Pes.Administ.	0,3171	0,3133	4,33%
Honorário Administrativos:	0,0292	0,0312	0,43%
Benefícios Sociais:	0,1756	0,1706	2,36%
Administração:	0,8181	0,8233	11,36%
Despesas - SBA	0,0241	0,0035	0,05%
Despesas - SAC	0,0000	0,0000	0,00%
Desp. Serv. PPDLs	0,0000	0,0000	0,00%
Man. Abrigos/Term.	0,0029	0,0004	0,00%
Desp. Gerais	0,5351	0,5403	7,46%
Enc. Financeiros	0,2105	0,2622	3,62%
Outros Custos Opr.	0,0111	0,0105	0,14%
Seg. Resp. Civil	0,0362	0,0386	0,53%
Seg. Obrigatório	0,0059	0,0063	0,09%
Des. Emplacamento	0,0009	0,0010	0,01%
IPVA	0,0000	0,0000	0,00%
Receitas Complem.	-0,0086	-0,0394	-0,54%
Soma	7,0371	7,1000	98,00%
Mark-Up	0,0000	0,0000	
Dedução da Remuneração de Capital	0,0000	0,0000	
Sub-Total	7,0371	7,1000	98,00%
Impostos	0,1436	0,1449	2,00%
Total	7,1807	7,2449	100%

3. DADOS OPERACIONAIS

4. PERCURSO TOTAL - MÉDIA MENSAL

4.1 Percurso Total

302.259

4.2 Percurso Operacional Programado

296.176

4.3 Percurso Ocioso

6.084

5. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA

5.1 Distribuição Etária da Frota

	Idade da Frota		Micro	Leve Convencional	Pesado	Articulado Especial	Total de Veículos	Total de Anos
	Anos	Faixa etária						
2014	0	0 a 1	0	0	1	0	1	0
2013	1	1 a 2	0	14	2	0	16	16
2012	2	2 a 3	0	0	1	0	1	2
2011	3	3 a 4	0	1	14	0	15	45
2010	4	4 a 5	1	0	0	0	1	4
2009	5	5 a 6	0	0	15	1	16	80
2008	6	6 a 7	0	0	18	0	18	108
2007	7	7 a 8	0	0	6	0	6	42
2006	8	8 a 9	0	0	0	0	0	0
2005	9	9 a 10	0	0	0	0	0	0
2004	10	10 a 11	0	0	0	0	0	0
2003	11	11 a 12	0	0	0	0	0	0
2002	12	12 a 13	0	0	0	0	0	0
2001	13	13 a 14	0	0	0	0	0	0
2000	14	14 a 15	0	0	0	0	0	0
1999	15	15 a 16	0	0	0	0	0	0
		Total	1	15	57	1	74	297

3.5.2 Idade Média da Frota

3,85 ANOS

3.5.3 Composição da Frota

3.5.3.1 Distribuição por Categoria

Categorias	Veículos
I - Micro	1
II - Leve/Convencional	15
III - Pesado	57
IV - Articulado	1
Soma	74

3.5.3.2 Distribuição por Aplicação

Categoria	Frota		
	Operacional	Res.Técnica	Total
I - Micro	1		1
II - Leve/Convencional	15		15
III - Pesado	50	7	57
IV - Articulado	1		1
Soma	67	7	74





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
 ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
 Cálculo do Custo da Passageira Transportada

4. INSUMOS

Mês/Ano Base: Janeiro/2015
 Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

4.1 PREÇO DE INSUMOS

1 COMBUSTÍVEL

1.1 Óleo Diesel

2,3000 R\$ Litro

2 MATERIAL RODANTE

2.1 Pneus

2.1.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro					6		6
II - Leve/Conv.						30	30
III - Pesado						312	312
IV - Articulado						10	10
Soma	0	0	0	0	6	418	418

2.1.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro					738,00		738,00
II - Leve/Conv.						1.475,00	1.475,00
III - Pesado						1.419,00	1.419,00
IV - Articulado						1.419,00	1.419,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	738,00	4.513,00	5.055,00

2.2 Câmara de Ar

2.2.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro							0
II - Leve/Conv.							0
III - Pesado							0
IV - Articulado							0
Soma	0	0	0	0	0	0	0

2.2.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro							0,00
II - Leve/Conv.							0,00
III - Pesado							0,00
IV - Articulado							0,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.3 Protetor

2.3.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro							0
II - Leve/Conv.							0
III - Pesado							0
IV - Articulado							0
Soma	0	0	0	0	0	0	0



4. RESUMOS

2.3.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro							0,00
II - Leve/Conv.							0,00
III - Pesado							0,00
IV - Articulado							0,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.4 Recapagem

2.4.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro					15		15
II - Leve/Conv.						180	180
III - Pesado						825	825
IV - Articulado						25	25
Soma	0	0	0	0	15	1.030	1.045

2.4.2 Preço

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
I - Micro					230,00		230,00
II - Leve/Conv.						385,00	385,00
III - Pesado						396,00	396,00
IV - Articulado						396,00	396,00
Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	230,00	1.177,00	1.407,00

2.5 Rodagem - Preço Médio

Categorias	Pneu	Câmara	Protetor	Recapagem	Preço	Veículo
I - Micro	738,00	0,00	0,00	230,00	968,00	1
II - Leve/Conv.	1.475,00	0,00	0,00	385,00	1.860,00	15
III - Pesado	1.419,00	0,00	0,00	396,00	1.815,00	57
IV - Articulado	1.419,00	0,00	0,00	396,00	1.815,00	1
Soma (Preço Médio)	1.421,15	0,00	0,00	991,53	1.812,68	74

3. FROTA

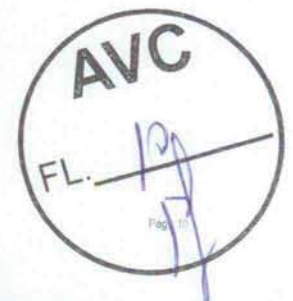
3.1 Chassis

3.1.1 Categoria I - Micro

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen 9.150 E OD	1	107.703,89
Preço Médio	1	107.703,89

3.1.2 Categoria II - Leve / Convencional

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen 15.190 E OD	1	132.600,00
Volkswagen 15.190 E OD EURO IV	14	144.500,00
Preço Médio	15	138.550,00



3.1.3 Categoria III - Pesado

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen - Padron 17.230 E 00	45	131.000,00
Volkswagen - Padron 17.230 E 00	10	131.000,00
Volkswagen - Padron 17.230 E 00 EURO	2	153.500,00
Preço Médio	52	138.500,00

3.1.4 Categoria IV - Articulado / Especial

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen 17.230 E 00	1	156.000,00
Preço Médio	1	156.000,00

3.2 Carroceria

3.2.1 Categoria I - Microônibus

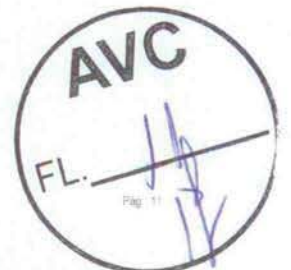
Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Descrição		
Comil Svelto	1	77.799,88
Preço Médio	1	77.799,88

3.2.2 Categoria II - Leve / Convencional

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Descrição		
Comil Svelto	1	97.354,00
Mascarello Gran Via	14	100.000,00
Preço Médio	15	98.677,00

3.2.3 Categoria III - Pesado

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Descrição		
Comil - Svelto	32	100.364,11
Bussar Urbano	1	100.364,11
Mascarello Gran Via	4	100.364,11
Preço Médio	32	100.364,11



3.2.4 Categoria IV - Articulado / Especial

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Descrição		
Comil Scpio	1	162.564,11
Preço Médio	1	162.564,11

3.3 Preço Médio por Categoria

Categoria	Veículo	Preço		
		Chassi	Carroceria	Total
I	Micro	107.701,80	77.799,88	185.501,77
II	Leve/Conv.	138.550,00	98.677,00	237.227,00
III	Pesado	138.500,00	100.364,11	238.864,11
IV	Art./Especial	156.000,00	162.564,11	318.564,11

3.4 Composição da Frota

Categoria	Veículo	Frota		
		Operante	Reserva	Total
I	Micro	1	0	1
II	Leve/Conv.	15	0	15
III	Pesado	50	7	57
IV	Art./Especial	1	0	1
Frota Total				74

3.5 Veículo Padrão

3.5.1 Veículo Padrão - Preço Médio Ponderado

Categoria	Veículo	Preço	Qtd
I	Micro	185.501,77	1
II	Leve/Conv.	237.227,00	15
III	Pesado	238.864,11	57
IV	Art./Especial	318.564,11	1
Frota Total			74
Preço Médio			238.888,12

3.5.2 Veículo Padrão - Preço Médio Menos Rodagem

Categoria	Veículo	Preço do Veículo	Preço de Rodagem	Preço do Veículo Menos Rodagem	Qtd
I	Micro	185.501,77	5.808,00	179.693,77	1
II	Leve/Conv.	237.227,00	11.160,00	226.067,00	15
III	Pesado	238.864,11	10.890,00	227.974,11	57
IV	Art./Especial	318.564,11	38.150,00	280.414,11	1
Frota Total					74
Preço Médio					227.034,02



4. CUSTO DE PESSOAL

4.1 Pessoal Operacional

- 4.1.1 Motorista
- 4.1.2 Cobrador
- 4.1.3 Fiscal/Despachante
- 4.1.4 Bilheteiro/Porteiro
- 4.1.5 Manutenção

Salário Médio Ponderado	Obs. Colativo	Enc. Sociais
1.431,29	0,00%	57,82%
838,62	0,00%	57,82%
1.254,10	0,00%	57,82%
894,17	0,00%	57,82%
1.254,29	0,00%	57,82%

4.2 Pessoal Administrativo

- 4.2.1 Mão-de-Obra Administrativa
- 4.2.2 Mão-de-Obra-Gerencial

4.421,47
1.149,07
3.472,50

4.3 Benefícios Sociais

- 4.3.1 Benefícios Sociais
- 4.3.2 Equipamentos de Proteção Individual (EPI)

51.578,81
50.786,16
792,75

4.4 Honorários Administração

9.429,78

5. DESPESAS ADMINISTRATIVAS MENSAIS - COMPOSIÇÃO PARA REMUNERATIVIDADE

5.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE

- 5.1.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE
- 5.1.2 Cartões do SBE

1.032,00
327,93
725,07

5.2 Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAP

0,00

5.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa

0,00

5.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais

108,08

5.5 Despesas Administrativas - Gerais

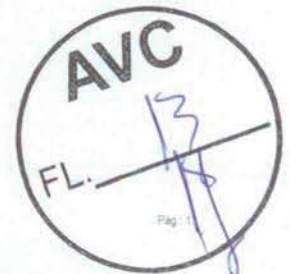
- 5.5.1 Velocidade de Apoio
- 5.5.2 Treinamento
- 5.5.3 Atualização Tecnológica
- 5.5.4 Assessoria Técnica
- 5.5.5 Manutenção e Segurança
- 5.5.6 Serviço de Utilidade Pública
- 5.5.7 Representação Viagens e Estádios
- 5.5.8 Material de Consumo
- 5.5.9 Serviços de Terceiros da Manutenção
- 5.5.10 Outras Despesas Administrativas

568.810,19
2.506,99
109,21
44.787,83
10.450,00
38.748,14
7.241,18
0,00
2.096,07
5.788,10
30.214,55

5.6 Encargos Financeiros

- 5.6.1 Juros Pagos
- 5.6.2 Despesas Bancárias
- 5.6.3 Seguro Garantia

79.262,81
78.785,46
507,23
0,00





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
 ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
 Cálculo do custo do Passageiro Transportado

5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

Mês/Ano Base	Janeiro/2015
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

1. CLASSIFICAÇÃO DA FROTA

CLASSIFICAÇÃO DA FROTA		
Veículo	Potência do Motor	Categoria
Micro-Ônibus	Até 150 HP	I
Leve	Até 200 HP	II
Convencional	Até 240 HP	III
Convencional Alongado	Até 240 HP	IV
Pesado/Padron	A partir de 200 HP	V
Articulado/Especial	A partir de 200 HP	VI

1.1 Coeficientes

1.1.1 Coeficiente de Frota Reserva da frota total

1.2 Coeficientes

1.2.1 Coeficiente de Quilometragem Improdutiva da quilometragem total

2. IDADE PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO E DEPRECIÇÃO

2.1 Idade dos Equipamentos de Informática e Bilhetagem Eletrônica para efeito de Depreciação e Remuneração

REMUNERAÇÃO E DEPRECIÇÃO - INFORMÁTICA E BILHETAGEM ELETRÔNICA				
Bilhetagem	Depreciação	Valor Residual	Taxa Anual	Vida Útil
Kit Embarcado	5 anos	0%	12%	5 anos
Kit Fixo	5 anos	0%	12%	5 anos
Equip. Informática	5 anos	0%	12%	5 anos

Método de COLE

2.2 Idade da Frota para efeito de Remuneração

REMUNERAÇÃO DA FROTA			
Classificação	Vida Útil	Valor Residual	Taxa Anual
Micro-Ônibus	10 anos	10%	12%
Leve	10 anos	10%	12%
Convencional	10 anos	10%	12%
Convencional Alongado	10 anos	10%	12%
Pesado/Padron	12 anos	10%	12%
Articulado/Especial	15 anos	10%	12%

Obs: O Fator de Remuneração depende da Faixa Etária do Veículo deduzida a parcela já depreciada.

2.3 Coeficientes de Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos e Kit de Bilhetagem Eletrônica

	Microônibus	Leve	Pesado	Articulado	Kit Validador
0 a 1 ano	0,1200	0,1200	0,1200	0,1200	0,1200
1 a 2 anos	0,0987	0,0987	0,1015	0,1004	0,0752
2 a 3 anos	0,0800	0,0800	0,0848	0,0827	0,0624
3 a 4 anos	0,0640	0,0640	0,0699	0,0670	0,0432
4 a 5 anos	0,0507	0,0507	0,0569	0,0532	0,0304
5 a 6 anos	0,0400	0,0400	0,0458	0,0415	0,0240
6 a 7 anos	0,0320	0,0320	0,0365	0,0316	0,0240
7 a 8 anos	0,0267	0,0267	0,0291	0,0238	0,0240
8 a 9 anos	0,0240	0,0240	0,0236	0,0179	0,0240
9 a 10 anos	0,0240	0,0240	0,0199	0,0140	0,0240
10 a 11 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
11 a 12 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
12 a 13 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
13 a 14 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
14 a 15 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
+ de 15 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

2.4. Remuneração do Capital Investido em Instalações, Máquinas, Equipamentos e Almoxarifado

REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Investimento	Fator %	Taxa Anual	Base Referencial
Almoxarifado	0,03	12%	Veic. Padrão Novo Comp.
Máquinas, Equipamentos e Ferramental	0,04	12%	Veic. Padrão Novo Comp.
Prédios e instalações	0,04	12%	Veic. Padrão Novo Comp.

2.5 Idade da Frota para efeito de Depreciação - Método de COLE

DEPRECIÇÃO DA FROTA			
Classificação	Depreciação	Vida Útil	Valor Residual
Micro-Ônibus	8 anos	10 anos	10%
Leve	8 anos	10 anos	10%
Convencional	8 anos	10 anos	10%
Convencional Alongado	10 anos	12 anos	10%
Pesado/Padron	10 anos	12 anos	10%
Articulado/Especial	10 anos	15 anos	10%

2.6 Coeficientes de Depreciação do Capital

	Microônibus	Leve	Pesado	Articulado	Kit Validador
0 a 1 ano	0,1778	0,1778	0,1545	0,1636	0,2667
1 a 2 anos	0,1556	0,1556	0,1391	0,1473	0,2133
2 a 3 anos	0,1333	0,1333	0,1236	0,1309	0,1600
3 a 4 anos	0,1111	0,1111	0,1082	0,1145	0,1067
4 a 5 anos	0,0889	0,0889	0,0927	0,0992	0,0533
5 a 6 anos	0,0667	0,0667	0,0773	0,0818	0,0000
6 a 7 anos	0,0444	0,0444	0,0618	0,0655	0,0000
7 a 8 anos	0,0222	0,0222	0,0464	0,0491	0,0000
8 a 9 anos	0,0000	0,0000	0,0309	0,0327	0,0000
9 a 10 anos	0,0000	0,0000	0,0155	0,0164	0,0000
10 a 11 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
11 a 12 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12 a 13 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
13 a 14 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
14 a 15 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
+ de 15 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.7 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

DEPRECIÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Investimento	Fator	Taxa Anual	Base Referencial
Depreciação de Máq., Inst. e Equip.	0,0001	12%	Veic. Padrão Novo Comp.

Padrão GEIPOT - 1982

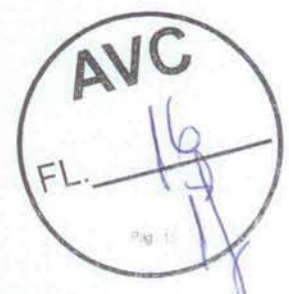
3. COEFICIENTES DE CONSUMO

3.1 Combustível

Classificação	COMBUSTIVEL - ÓLEO DIESEL		
	Intervalo de Confiança		
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km
Micro-Ônibus	0,280	0,300	0,330
Leve	0,330	0,390	0,390
Convencional	0,350	0,390	0,450
Convencional Alongado	0,400	0,500	0,500
Pesado/Padron	0,430	0,500	0,530
Articulado/Especial	0,530	0,650	0,650

3.2 Lubrificantes

Classificação	LUBRIFICANTES		
	Intervalo de Confiança		
	Limite Inferior - L/Km	Coefficiente em uso - L/Km	Limite Superior - L/Km
Micro-Ônibus	0,040	0,060	0,080
Leve	0,040	0,060	0,060
Convencional	0,040	0,060	0,080
Convencional Alongado	0,040	0,060	0,060
Pesado/Padron	0,040	0,060	0,060
Articulado/Especial	0,040	0,060	0,060



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

3.3 Material Rodante

3.3.1 Pneus

Classificação	RODAGEM - PNEUS				
	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Pneus	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	8	0,000057
Leve	85.000	105.000	125.000	6	0,000057
Convencional	85.000	105.000	125.000	6	0,000057
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	6	0,000057
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	6	0,000057
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	10	0,000095

3.3.2 Câmaras de Ar

Classificação	RODAGEM - CÂMARA DE AR				
	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Câmaras	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Leve	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	20	0,000190

Parâmetro = 2

3.3.3 Protetor

Classificação	RODAGEM - PROTETOR				
	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Protetores	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Leve	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional	85.000	105.000	125.000	12	0,000114
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	12	0,000114
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	20	0,000190

Parâmetro = 2

3.3.4 Recapagem

Classificação	RODAGEM - RECAPAGEM				
	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - Km	Coefficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Protetores	Coefficiente
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	15	0,000143
Leve	85.000	105.000	125.000	15	0,000143
Convencional	85.000	105.000	125.000	15	0,000143
Convencional Alongado	105.000	105.000	125.000	15	0,000143
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	15	0,000143
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	25	0,000238

Parâmetro = 2,5 [2;3]

4. PEÇAS, ACESSÓRIOS E MANUTENÇÃO

Classificação	PEÇAS - ACESSÓRIOS - MANUTENÇÃO				
	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - %	Coefficiente em uso - %	Limite Superior - %	PMVM - Km	Coefficiente
Micro-Ônibus	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Leve	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Convencional	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Convencional Alongado	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Pesado/Padron	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128
Articulado/Especial	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128

PMM = Percurso Médio Mensal - Km/Veic. X mês



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO

5. FATOR DE UTILIZAÇÃO

5.1 Pessoal de Operação

PESSOAL DE OPERAÇÃO				
Categoria	Intervalo de Confiança			
	Limite Inferior - FU	Coeficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %
Motorista	2,20	2,80	2,80	57,82%
Cobrador ou Aux. de Bordo	2,20	2,80	2,80	57,82%
Bilheteiro, Porteiro de Est.	0,00	0,08	0,00	57,82%
Fiscal/Despachante	0,20	0,35	0,50	57,82%

5.2 Pessoal de Manutenção

PESSOAL DE MANUTENÇÃO				
Categoria	Intervalo de Confiança			
	Limite Inferior - FU	Coeficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %
Manutenção	12,00%	13,50%	15,00%	57,82%

Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operação.

5.3 Pessoal de Administração

PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO				
Categoria	Intervalo de Confiança			
	Limite Inferior - FU	Coeficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %
Pessoal Administrativo	0,08	0,12	0,13	57,82%
Honários Administrativos	0,08	0,11	0,13	57,82%

Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operação.

6. DESPESAS ADMINISTRATIVAS - DESPESAS GERAIS

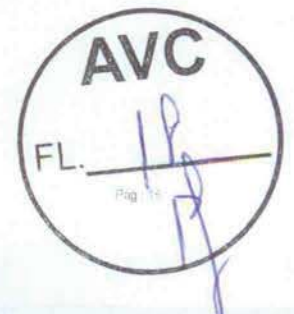
DESPESAS GERAIS			
Conta	Limite Inferior - %	Coeficiente em uso - %	Limite Superior - %
Despesas Gerais	0,17	0,33	0,33

7. TRIBUTOS E REPASSES

	%
Imposto sobre Serviços - ISS	0,00
Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS	0,00
Programa de Integração Social - PIS	0,00
Encargos Sociais Incidente Sobre a Receita	2,00
Soma	2,00

8. PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO DA GARAGEM, OFICINAS E INSTALAÇÕES

PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO			
Variável	Especificação	Índices	Unidade
Mt	Metragem quadrada necessária da área de terreno para a garagem por veículo	104,00	m ²
Mp	Metragem quadrada necessária de pátio por veículo	74,50	m ²
Mo	Metragem quadrada de oficina necessária por veículo	27,50	m ²
Ma	Metragem quadrada de área administrativa por veículo	2,30	m ²
Vui	Número de meses de vida útil das instalações	360	mês
Vue	Número de meses de vida útil - máquinas e equipamentos	180	mês
Ce	Capital investido em máquinas e equipamentos	Valor Patrimonial Inventariado	R\$





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
 ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
 Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

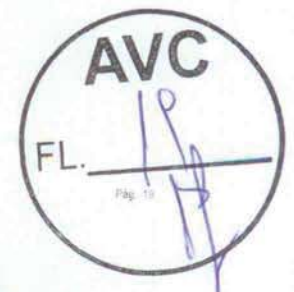
7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Mês/Ano Base: Janeiro/2015
 Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

CALCULO - ANEXO I - DECRETO Nº 19.342/09/09

1. INSUMOS BÁSICOS

1.1 PREÇO DE UM LITRO DE COMBUSTÍVEL		2,0000
1.2 DESPESAS COM PESSOAL OPERACIONAL		
	Salário Médio Ponderado	Dific. Coletivo
		Salário Corrigido
1.2.1 Motorista	1.431,29	0,00%
1.2.2 Cobrador	835,00	0,00%
1.2.3 Fiscal/Despachante	1.354,00	0,00%
1.2.4 Bilheteira/Parteiro	884,17	0,00%
1.2.5 Manutenção	1.234,29	0,00%
1.3 DESPESAS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO		
1.4.1 Mão-de-Obra Administrativa		1.621,07
1.4.2 Mão-de-Obra Gerencial		1.348,81
1.4 BENEFÍCIO SOCIAIS		
		51.576,91
1.5 HONORÁRIOS ADMINISTRATIVOS		
		9.429,76
1.6 DESPESAS COM O SBE		
		1.052,90
1.7 DESPESAS COM O SAC		
		0,00
1.8 DESPESAS COM O SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PPNIS		
		0,00
1.9 DESPESAS COM MANUTENÇÃO DE ABRIGOS E TERMINAIS		
		108,08
1.10 DESPESAS ADMINISTRATIVAS - GERAIS		
		161.310,19
1.11 DESPESAS COM ENCARGOS FINANCEIROS		
		79.242,71
1.12 DESPESA COM OUTROS CUSTOS OPERACIONAIS		
		3.168,94
1.13 DESPESA ANUAL COM GERENCIAMENTO DE RISCOS		
1.13.1 Seguro de Responsabilidade Civil		166.289,80
1.13.2 Seguro Obrigatório		2.399,40,00
1.13.3 Emplacamento		27.844,80
1.13.4 IPVA		1.500,00
		0,00
1.14 INVESTIMENTO COM A BILHETAGEM ELETRÔNICA POR VEÍCULO		
1.14.1 Validadores (kit fixo e embarcado)		14.829,62
1.14.2 Sistema de Bilhetagem Eletrônica		7.414,81
		7.414,81
1.15 INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO		
		11.155,11



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

1.16 INVESTIMENTOS NO TERMINAL CENTRAL E INFRAESTRUTURA	1.407.579,43
1.16.1 Auto Viação Chapecó Ltda.	1.407.579,43
1.17 Outorga pelo valor da Concessão - Item 2.6, cláusula 2ª - 1º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão	4.000.000,00
1.17.1 Auto Viação Chapecó Ltda.	4.000.000,00
1.18 RECEITAS COMPLEMENTARES	1.900,00

2. PREÇO DA RODAGEM

2.1 PREÇO PONDERADO DE UM PNEU NOVO

2.1.1 Microônibus	734,00
2.1.2 Ônibus Leve	1.479,00
2.1.3 Ônibus Pesado	1.419,00
2.1.4 Ônibus Articulado	1.819,00

2.2 PREÇO PONDERADO DE UMA RECAPAGEM

2.2.1 Microônibus	230,00
2.2.2 Ônibus Leve	385,00
2.2.3 Ônibus Pesado	396,00
2.2.4 Ônibus Articulado	396,00

2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CÂMARA

2.3.1 Microônibus	0,00
2.3.2 Ônibus Leve	0,00
2.3.3 Ônibus Pesado	0,00
2.3.4 Ônibus Articulado	0,00

2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETOR

2.4.1 Microônibus	0,00
2.4.2 Ônibus Leve	0,00
2.4.3 Ônibus Pesado	0,00
2.4.4 Ônibus Articulado	0,00

2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para cálculo dos custos fixos

2.5.1 Microônibus (6 pneus)	1.428,00
2.5.2 Ônibus Leve (6 pneus)	1.380,00
2.5.3 Ônibus Pesado (6 pneus)	1.514,00
2.5.4 Ônibus Articulado (10 pneus)	14.190,00



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

2.6 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para cálculo dos custos variáveis

2.6.1 Microônibus	(6 pneus)	7.878,00
2.6.2 Ônibus Leve	(6 pneus)	14.629,00
2.6.3 Ônibus Pesado	(6 pneus)	11.454,00
2.6.4 Ônibus Articulado	(10 pneus)	21.090,00

3. PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO

3.1 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO

3.1.1 Microônibus	81.501,77
3.1.2 Ônibus Leve	137.217,00
3.1.3 Ônibus Pesado	734.864,11
3.1.4 Ônibus Articulado	1.115.641,11

3.2 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o cálculo dos custos fixos)

3.2.1 Microônibus	1.428,00
3.2.2 Ônibus Leve	1.850,00
3.2.3 Ônibus Pesado	1.514,00
3.2.4 Ônibus Articulado	14.190,00

3.3 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM

3.3.1 Microônibus	180.073,77
3.3.2 Ônibus Leve	121.377,00
3.3.3 Ônibus Pesado	313.350,11
3.3.4 Ônibus Articulado	1.041.374,11

3.4 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO

1.341.898,18

3.5 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM

227.914,02

4. DADOS OPERACIONAIS

4.1 QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES MENSAIS

577.985



4.2 FROTA

4.2.1 Distribuição Etária da Frota

Idade (anos)	Microônibus	Ônibus Leve	Ônibus Pesado	Ônibus Articulado
0 a 1	0	0	1	0
1 a 2	0	14	2	0
2 a 3	0	0	1	0
3 a 4	0	1	14	0
4 a 5	1	0	0	0
5 a 6	0	0	15	1
6 a 7	0	0	18	0
7 a 8	0	0	6	0
8 a 9	0	0	0	0
9 a 10	0	0	0	0
10 a 11	0	0	0	0
11 a 12	0	0	0	0
12 a 13	0	0	0	0
13 a 14	0	0	0	0
14 a 15	0	0	0	0
+ de 15	0	0	0	0
Total	1	15	57	1

4.2.2 Frota Total

74 1

4.2.3 Frota Reserva

$$\frac{\text{Frota Total}}{74} \times \text{Coeficiente de Frota de Reserva} = 0,095$$

2

4.2.4 Frota Operante

67 3

4.3 QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA

4.3.1 Quilometragem Produtiva

296.176 4

4.3.2 Quilometragem Improdutiva

$$\frac{\text{Quilometragem Produtiva}}{296.176} \times \text{Coeficiente de Quilometragem Improdutiva} = 0,021$$

6,204 5

4.3.3 Quilometragem Total

302.259 6

4.4 PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)

$$\frac{\text{Percurso Médio Mensal (km/veículo mês)}}{\text{PMM}} = \frac{\text{Quilometragem Percorrida (km/mês)}}{302.259} + \frac{\text{Frota Operante (veículos)}}{67} = 4,511$$

7

4.5 ÍNDICE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES POR QUILOMETRO (IP_{eq})

$$\frac{\text{IPK}_{eq} \text{ (pass/km)}}{\text{IPK}_{eq}} = \frac{\text{Passageiros Equivalentes (pass/mês)}}{577.935} + \frac{\text{Quilometragem Percorrida (km/mês)}}{302.259} = 1,912$$

8



5. CUSTOS VARIÁVEIS

5.1 COMBUSTÍVEL

5.1.1 Custo do Combustível por Quilômetro

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros/km)		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	2,3000	x	0,3000	=	0,6900	9
Ônibus Leve	2,3000	x	0,3400	=	0,7870	10
Ônibus Pesado	2,3000	x	0,5000	=	1,1500	11
Ônibus Articulado	2,3000	x	0,6500	=	1,4950	12

5.1.2 Ponderação do Custo do Combustível por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)		Produto		
Microônibus	0,6900	x	1	=	0,6900	13	
Ônibus Leve	0,7870	x	15	=	11,8050	14	
Ônibus Pesado	1,1500	x	52	=	59,9000	15	
Ônibus Articulado	1,4950	x	1	=	1,4950	16	
					Soma	73,8900	17

5.1.3 Custo Ponderado do Combustível por Quilômetro

	Soma		Frota Total (veículos)		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	73,8900	÷	71	=	1,0406	18
						1

5.2 LUBRIFICANTES

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros de comb./km)		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	2,3000	x	0,0600	=	0,1380	19



5.3 RODAGEM

5.3.1 Custo da Rodagem por Quilômetro

	Preço Ponderado da Rodagem (R\$/conjunto)		Vida Útil (km/conjunto)		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	7.876,00	+	105.000	=	0,0750	20
Ônibus Leve	14.625,00	+	105.000	=	0,1393	21
Ônibus Pesado	14.454,00	+	105.000	=	0,1377	22
Ônibus Articulado	24.090,00	+	105.000	=	0,2294	23

5.3.2 Ponderação do Custo da Rodagem por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)		Produto	
Microônibus	0,0750	x	1	=	0,0750	24
Ônibus Leve	0,1393	x	15	=	2,0895	25
Ônibus Pesado	0,1377	x	57	=	7,8465	26
Ônibus Articulado	0,2294	x	1	=	0,2294	27
Soma					10,2402	28

5.3.3 Custo Ponderado da Rodagem por Quilômetro

	Soma		Frota Total (veículos)		Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	10,2402	+	74	=	0,1384	29

5.4 PEÇAS E ACESSÓRIOS

5.4.1 Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro

	Preço do Veículo Completo (R\$/veículo)		Índice de Consumo		Custo por Quilômetro (R\$/km)		
Microônibus	185.501,77	x	0,0083	+			
			PMM (km/veículo) - PMM Meta	4.511	=	0,0413	30
				7			
Ônibus Leve	237.227,00	x	0,0083	+			
			PMM (km/veículo) - PMM Meta	4.511	=	0,4365	31
				7			



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Ônibus Pesado	238.864,11	x	0,0083	+		
	0					
	PMM (km/veículo) - PMM Meta		4.511	=		0,4395
			7			32
Ônibus Articulado	318.564,11	x	0,0083	+		
	0					
	PMM (km/veículo) - PMM Meta		4.511	=		0,5682
			7			33

5.4.2 Ponderação do Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)		Produto	
Microônibus	0,34125	x	1	=	0,34125	34
	30		0			
Ônibus Leve	0,43645	x	15	=	6,54675	35
	31		0			
Ônibus Pesado	0,43947	x	57	=	25,04982	36
	32		0			
Ônibus Articulado	0,58610	x	1	=	0,58610	37
	33		0			
					Soma	32,5237
						38

5.4.3 Custo Ponderado de Peças e Acessórios por Quilômetro

Soma (R\$/veículos/km)	32,5237	+	Frota Total (veículos)	74	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	0,4395	39
	38			1				

5.5 CUSTO VARIÁVEL TOTAL

Custo do Combustível (R\$/km)	1,1435	+	Custo dos Lubrificantes (R\$/km)	0,1380	+			
	18			19				
Custo da Rodagem (R\$/km)	0,1384	+	Custo de Peças e Acessórios (R\$/km)	0,4395	=	Custo Variável Total (R\$/km)	1,8594	40
	29			39				



6. CUSTOS FIXOS

6.1 CUSTOS DE CAPITAL

6.1.1 Depreciação

6.1.1.1 Depreciação do Veículo

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coefficiente		
0 a 1	0	x	0,1778	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1556	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1333	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1111	=	0,0000
4 a 5	1	x	0,0889	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0667	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0444	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0222	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0000	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0000	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
			Coefficiente de Depreciação Anual		0,0889

Depreciação Anual da Frota de Microônibus

181.073,77	x	0,0889	=	16.095,45	41
0		41			

Depreciação Anual do Microônibus

16.095,45	÷	1	=	16.095,45	43
42		0			

Depreciação Mensal do Microônibus

16.095,45	÷	12	=	1.341,29	41
43					

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coefficiente		
0 a 1	0	x	0,1778	=	0,0000
1 a 2	14	x	0,1556	=	2,1778
2 a 3	0	x	0,1333	=	0,0000
3 a 4	1	x	0,1111	=	0,1111
4 a 5	0	x	0,0889	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0667	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0444	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0222	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0000	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0000	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
			Coefficiente de Depreciação Anual		2,2889



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve:

$$\frac{228.377,00}{0} \times \frac{2,2833}{45} = 527.729,58 \quad 46$$

Depreciação Anual do Ônibus Leve:

$$\frac{522.729,58}{46} + \frac{15}{0} = 34.848,64 \quad 47$$

Depreciação Mensal do Ônibus Leve:

$$\frac{34.848,64}{47} + \frac{12}{0} = 2.968,95 \quad 48$$

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente		
0 a 1	1	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	2	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	1	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	14	x	0,1082	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	15	x	0,0773	=	0,0000
6 a 7	18	x	0,0618	=	0,0000
7 a 8	6	x	0,0464	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0309	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0155	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000

Coefficiente de Depreciação Anual = 4,6209

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{230.350,11}{0} \times \frac{4,6209}{49} = 1.094.426,92 \quad 50$$

Depreciação Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{1.094.426,92}{50} + \frac{57}{0} = 18.674,16 \quad 51$$

Depreciação Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{18.674,16}{51} + \frac{12}{0} = 595,18 \quad 52$$

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente		
0 a 1	0	x	0,1638	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1473	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1309	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1145	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0982	=	0,0000
5 a 6	1	x	0,0818	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0655	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0491	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0327	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0164	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000

Coefficiente de Depreciação Anual = 0,0318



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado sem Ar Condicionado

304.374,11	x	0,1618	=	24.903,34	54
0		53			

Depreciação Anual do Ônibus Articulado

24.903,34	÷	1	=	24.903,34	55
54		0			

Depreciação Mensal do Ônibus Articulado

24.903,34	÷	12	=	2.075,28	56
55					

Custo Ponderado de Depreciação do Veículo

	Depreciação do Veículo (R\$/veículo.mês)		Frota (veículos)		Depreciação da Frota (R\$/mês)	
Microônibus	1.341,29	x	1	=	1.341,29	57
	44		0			
Ônibus Leve	2.904,05	x	15	=	43.560,75	58
	48		0			
Ônibus Pesado	1.556,18	x	57	=	88.702,26	59
	52		0			
Ônibus Articulado	2.075,28	x	1	=	2.075,28	60
	56		0			
				=	Depreciação Total da Frota	
					135.679,61	61

Depreciação Ponderada do Veículo

135.679,61	÷	74	=	1.833,51	62
61		1			

6.1.1.2 Depreciação dos Validadores

Coefficiente de Depreciação Anual de Equipamentos do Sistema de Bilhetagem

Idade (anos)	Validadores		Coefficiente			
0 a 1	0	x	0,2667	=	0,0000	
1 a 2	0	x	0,2133	=	0,0000	
2 a 3	74	x	0,1600	=	11,8400	
3 a 4	0	x	0,1067	=	0,0000	
4 a 5	0	x	0,0533	=	0,0000	
5 a 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
+ de 6	0	x	0,0000	=	0,0000	
				=	11,8400	61

Investimentos em Equipamentos de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

7.414,81	x	12	=	87.791,34	62
0		61			

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Bilhetagem

87.791,34	÷	74	=	1.186,37	63
		1			

Depreciação Anual dos Validadores

87.791,34	÷	74	=	1.186,37	63
62		1			

Depreciação Mensal dos Validadores

1.186,37	÷	12	=	98,86	64
63					



6.1.1.3 Depreciação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Coefficiente de Depreciação Anual do Sistema de Bilhetagem

Idade (anos)	Validadores		Coefficiente												
0 a 1	0	X	0,2667	=	0,0000	<table border="1"> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>11,8400</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>11,8400</td></tr> </table>	0,0000	0,0000	11,8400	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	11,8400
0,0000															
0,0000															
11,8400															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
11,8400															
1 a 2	0	X	0,2133	=	0,0000										
2 a 3	76	X	0,1600	=	0,0000										
3 a 4	0	X	0,1067	=	0,0000										
4 a 5	0	X	0,0533	=	0,0000										
5 a 6	0	X	0,0000	=	0,0000										
+ de 6	0	X	0,0000	=	0,0000										
Coefficiente de Remuneração Anual				=	11,8400	1									

Investimentos em Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

7.414,81
1

X

11,8400
1

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Bilhetagem

87.791,34
2

Depreciação Anual do Sistema

87.791,34
2

+

74
1

1.180,47
3

Depreciação Mensal dos Validadores

1.186,37
1

+

12
1

98,86
4

6.1.1.4 Depreciação do Sistema de Monitoramento

Coefficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real

Idade (anos)	Validadores		Coefficiente												
0 a 1	74	X	0,2667	=	19,7333	<table border="1"> <tr><td>19,7333</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>0,0000</td></tr> <tr><td>19,7333</td></tr> </table>	19,7333	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	19,7333
19,7333															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
0,0000															
19,7333															
1 a 2	0	X	0,2133	=	0,0000										
2 a 3	0	X	0,1600	=	0,0000										
3 a 4	0	X	0,1067	=	0,0000										
4 a 5	0	X	0,0533	=	0,0000										
5 a 6	0	X	0,0000	=	0,0000										
+ de 6	0	X	0,0000	=	0,0000										
Coefficiente de Remuneração Anual				=	19,7333	1									

Investimentos em Sistema de Monitoramento

Investimento Médio por Veículo da Frota

11.155,11
1

X

19,7333
1

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Monitoramento

220.127,60
2

Depreciação Anual do Sistema de Monitoramento

220.127,60
2

+

74
74

6.994,78
3

Depreciação Mensal do Sistema de Monitoramento

2.974,70
1

+

12
1

247,89
4

6.1.1.4 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo Padrão Completo (R\$/veículo)
238.898,18
0

X

Coefficiente de Depreciação
0,0001

23,89
5

6.1.1.5 Depreciação Total

1.833,51 62	+	98,86 64	+	247,89 0	+	
98,86 2	+	23,89 5	=	2.180,03 6		



6.1.2 Remuneração

6.1.2.1 Remuneração do Veículo

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,0987	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0800	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0640	=	0,0000
4 a 5	1	x	0,0507	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0400	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0320	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0267	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0240	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0240	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0240	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0240	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0240	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0240	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0240	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0240	=	0,0000
			Coefficiente de Remuneração Anual	=	0,0507

Remuneração Anual da Frota de Microônibus

181.073,77 x 0,0507 = 9.174,40

Remuneração Anual do Microônibus

9.174,40 + 1 = 9.174,40

Remuneração Mensal do Microônibus

9.174,40 ÷ 12 = 764,53

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	14	x	0,0987	=	1,3913
2 a 3	0	x	0,0800	=	0,0000
3 a 4	1	x	0,0640	=	0,0640
4 a 5	0	x	0,0507	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0400	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0320	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0267	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0240	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0240	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0240	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0240	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0240	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0240	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0240	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0240	=	0,0000
			Coefficiente de Remuneração Anual	=	1,4453

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

228.377,00 x 1,4453 = 330.060,89

Remuneração Anual do Ônibus Leve

330.060,89 ÷ 12 = 27.505,07



Remuneração Mensal do Ônibus

$$\frac{22.005,39}{13} \times 12 = 1.639,76 \quad 14$$

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente		
0 a 1	1	X	0,1200	=	0,0000
1 a 2	2	X	0,1015	=	0,0099
2 a 3	1	X	0,0848	=	0,0848
3 a 4	14	X	0,0699	=	0,0730
4 a 5	0	X	0,0569	=	0,0000
5 a 6	15	X	0,0458	=	0,0879
6 a 7	18	X	0,0365	=	0,0578
7 a 8	6	X	0,0291	=	0,1748
8 a 9	0	X	0,0236	=	0,0000
9 a 10	0	X	0,0199	=	0,0000
10 a 11	0	X	0,0180	=	0,0000
11 a 12	0	X	0,0180	=	0,0000
12 a 13	0	X	0,0180	=	0,0000
13 a 14	0	X	0,0190	=	0,0000
14 a 15	0	X	0,0180	=	0,0000
+ de 15	0	X	0,0180	=	0,0000
			Coefficiente de Remuneração Anual	=	2,9065

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{230.350,11}{0} \times 2,9065 = 468.528,69 \quad 16$$

Remuneração Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{669.514,69}{16} \times 57 = 11.745,87 \quad 17$$

Remuneração Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{11.745,87}{17} \times 12 = 978,82 \quad 18$$

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente		
0 a 1	0	X	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	X	0,1004	=	0,0000
2 a 3	0	X	0,0827	=	0,0000
3 a 4	0	X	0,0670	=	0,0000
4 a 5	0	X	0,0532	=	0,0000
5 a 6	1	X	0,0415	=	0,0015
6 a 7	0	X	0,0316	=	0,0000
7 a 8	0	X	0,0238	=	0,0000
8 a 9	0	X	0,0179	=	0,0000
9 a 10	0	X	0,0140	=	0,0000
10 a 11	0	X	0,0120	=	0,0000
11 a 12	0	X	0,0120	=	0,0000
12 a 13	0	X	0,0120	=	0,0000
13 a 14	0	X	0,0120	=	0,0000
14 a 15	0	X	0,0120	=	0,0000
+ de 15	0	X	0,0120	=	0,0000
			Coefficiente de Remuneração Anual	=	0,0415

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

$$\frac{304.374,11}{0} \times 0,0415 = 12.617,69 \quad 20$$

Remuneração Anual do Ônibus Articulado

$$\frac{12.617,69}{20} \times 1 = 12.617,69 \quad 21$$



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Remuneração Mensal do Ônibus Articulado:

12.617,59	+	12	=	1.051,47	22
21					

Custo Ponderado de Remuneração do Veículo

Remuneração do Veículo (R\$/veículo.mês)		Frota (veículos)		Remuneração x Frota (R\$/mês)	
Microônibus 764,53 10	x	1 0	=	764,53	23
Ônibus Leve 1.833,78 14	x	15 0	=	27.506,74	24
Ônibus Pesado 978,82 18	x	57 0	=	55.792,88	25
Ônibus Articulado 1.051,47 22	x	1 0	=	1.051,47	26
		Remuneração Total da Frota	=	85.115,64	27
Remuneração Ponderada do Veículo					
85.115,64	÷	74	=	1.150,21	28
27		1			

6.1.2.2 Remuneração dos Validadores

Coefficiente de Remuneração Anual de Equipamentos do Sistema de Bilihetagem

Idade (anos)	Validadores		Coefficiente		
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,0753	=	0,0000
2 a 3	74	x	0,0624	=	0,0176
3 a 4	0	x	0,0532	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0304	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0240	=	0,0000
+ de 6	0	x	0,0240	=	0,0000
			Coefficiente de Remuneração Anual	=	4,6176

Investimentos em Equipamentos de Bilihetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota				Remuneração Anual de Equipamento do Sistema de Bilihetagem	
7.414,81	x	4,6176	=	34.236,62	28
0		27			
Remuneração Anual dos Validadores					
34.236,62	÷	74	=	462,68	29
28		0			
Remuneração Mensal dos Validadores					
462,68	÷	12	=	38,56	30
29					



6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Coefficiente de Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem eletrônica

Idade (anos)	Sistema		Coefficiente
0 a 1	0	x	0,1200
1 a 2	0	x	0,0752
2 a 3	74	x	0,0624
3 a 4	0	x	0,0432
4 a 5	0	x	0,0304
5 a 6	0	x	0,0240
+ de 6	0	x	0,0240

Coefficiente de Remuneração Anual

=	0,0000
=	0,0000
=	0,0176
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	4,6176

1

Investimentos em Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

7.414,81	x	4,6176
0		1

Remuneração Anual do Sistemas de Bilhetagem

=	34.738,62
---	-----------

2

Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

34.238,62	+	74
2		0

=	462,68
---	--------

3

Remuneração Mensal dos Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

462,68	+	12
3		

=	38,56
---	-------

4

6.1.2.4 Remuneração do Sistema de Monitoramento

Coefficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real

Idade (anos)	Sistema		Coefficiente
0 a 1	74	x	0,1200
1 a 2	0	x	0,0752
2 a 3	0	x	0,0624
3 a 4	0	x	0,0432
4 a 5	0	x	0,0304
5 a 6	0	x	0,0240
+ de 6	0	x	0,0240

Coefficiente de Remuneração Anual

=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	0,0000
=	8,8800

1

Investimentos em Sistema de Monitoramento

Investimento Médio por Veículo da Frota

11.155,11	x	8,8800
0		1

Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento

=	99.057,42
---	-----------

2

Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento

99.057,42	+	74
2		0

=	1.338,61
---	----------

3

Remuneração Mensal do Sistema de Monitoramento

1.338,61	+	12
3		

=	111,56
---	--------

4



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.2.1.2 Cobrador

Salário-Base (R\$/mês)		Encargos Sociais (%)					
835,00	x	(1 +	57,82	+ 100)	x		
0							
				Fator de		Custo	
				Utilização		Mensal	
				(funcionário/veículo)		(R\$/veículo.mês)	
				2,80	=	3.688,78	10

6.2.1.3 Fiscal / Despachante

Salário-Base (R\$/mês)		Encargos Sociais (%)					
1.354,00	x	(1 +	57,82	+ 100)	x		
0							
				Fator de		Custo	
				Utilização		Mensal	
				(funcionário/veículo)		(R\$/veículo.mês)	
				0,35	=	747,90	11

6.2.1.4 Bilheteiro / Porteiro de Terminal

Salário-Base (R\$/mês)		Encargos Sociais (%)					
884,17	x	(1 +	57,82	+ 100)	x		
0							
				Fator de		Custo	
				Utilização		Mensal	
				(funcionário/veículo)		(R\$/veículo.mês)	
				0,08	=	111,64	12

6.2.1.5 Despesa Mensal com Pessoal de Operação

						10.974,04	13
--	--	--	--	--	--	-----------	----

6.2.2 Pessoal de Manutenção

Despesa Mensal com o
Pessoal de Operação

Despesa com o
Pessoal de Manutenção
(R\$/veículo.mês)



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.2.5 Honorários de Administração

Total de Honorários (R\$/mês)	/	Frota Operante (veículos)	=	Despesa com Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês)	17
9.429,76		67		140,74	
0		3			

6.2.6 Despesa Total com Pessoal

Pessoal de Operação (R\$/veículo.mês)	+	Pessoal de Manutenção (R\$/veículo.mês)	+	Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês)	=	Despesa com Pessoal (R\$/veículo.mês)	18
10.874,04		1.631,11		140,74		14.629,31	
13		14		17			
Pessoal Administrativo (R\$/veículo.mês)	+	Benefícios (R\$/veículo.mês)	+				
1.413,62		769,80					
15		16					

6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS

6.3.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE

Despesas Mensais Serviço de Bilhetagem Eletrônica (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas SBA (R\$/veículo.mês)	19
1.052,90		74		14,23	
0		1			

6.3.2 Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAC

Despesas Mensais Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAC (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas SAC (R\$/veículo.mês)	20
0,00		74		0,00	
0		1			

6.3.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa

Despesas Mensais Serviço Especial PPDLs (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Mensais Serviço Especial PPDLs (R\$/veículo.mês)	21
0,00		74		0,00	
0		1			



6.3.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais

Despesas Mensais Manutenção de Abrigos e Terminais (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Terminais (R\$/veículo.mês)	23
106,06		74		1,46	
0		1			

6.3.5 Despesas Gerais

Despesas Gerais (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Gerais (R\$/veículo.mês)	23
163.310,19		74		2.095,98	
0		1			

6.3.6 Despesas com Encargos Financeiros

Despesas Encargos Financeiros (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Encargos Financeiros (R\$/veículo.mês)	8
79.242,71		74		1.070,85	
0		1			

6.3.7 Despesas com Outros Custos Operacionais

Despesas Outros Custos Operacionais (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Despesas Outros Custos Operacionais (R\$/veículo.mês)	9
3.168,94		74		42,82	
0		1			

6.3.8 Seguro de Responsabilidade Civil

Despesa Anual com o Seguro (R\$/ano)	+	Frota Total (veículos)	x 12	=	Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês)	24
139.940,00		74			159,58	
0		1				

6.3.9 Seguro Obrigatório

Despesa Anual com o Seguro (R\$/veículo.ano)	+	Frota Total (veículos)	x 12	=	Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês)	25
22.849,80		74			25,78	
0		1				

6.3.10 Despesas com emplacamento por veículo

Despesa Anual com Emplacamento (R\$/ano)	+	Frota Total (veículos)	x 12	=	Despesa Mensal com Emplacamento (R\$/veículo.mês)	26
3.500,00		74			3,94	
0		1				

6.3.11 IPVA

Despesa Anual com o IPVA (R\$/ano)	+	Frota Total (veículos)	x 12	=	Despesa Mensal com o IPVA (R\$/veículo.mês)	27
0,00		74			0,00	
0		1				

6.3.12 Receitas Complementares

Receitas Complementares (R\$/mês)	+	Frota Total (veículos)	=	Receitas Complementares (R\$/veículo.mês)	29
11.900,00		74		160,81	
0		1			



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.3.13 Despesas Administrativas Totais

Despesas SBA (R\$/veículo.mês)	+	Despesas SAC (R\$/veículo.mês)	+	Despesas Mensais Serviço Especial PPDS (R\$/veículo.mês)	
14,23		0,00		0,00	
19		30		21	
Despesas Gerais (R\$/veículo.mês)	+	Despesas Encargos Financeiros (R\$/mês)	+	Receitas Outros Custos Operacionais (R\$/mês)	
2.206,89		1.070,85		42,82	
23		8		9	
Seguro de Responsabilidade Civil (R\$/veículo.mês)	+	Seguro Obrigatório (R\$/veículo.mês)	+	Despesas Terminais (R\$/veículo.mês)	
157,59		25,73		1,48	
24		25		22	
Despesa Mensal com Emplacamento (R\$/veículo.mês)	+	IPVA (R\$/veículo.mês)	-	Receitas Complementares (R\$/veículo.mês)	
3,94		9,00		160,81	
26		27		28	
				Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)	
				3.362,71	30

6.4 CUSTO FIXO TOTAL

6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês)	x	Frota Total (veículos)	=	Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)	
4.616,22		76		349.440,32	31
8		1			
Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=		
3.362,71		74			
30		1			

6.4.2 Custo de Pessoal

Despesa com o Pessoal de Operação (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Pessoal de Operação (R\$/mês)	
10.874,04		67		728.560,28	32
13		3			
Despesa com o Pessoal de Manutenção (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Pessoal de Manutenção (R\$/mês)	
1.631,11		67		109.281,05	33
14		3			
Despesa com o Pessoal Administrativo (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Pessoal Administrativo (R\$/mês)	
1.413,62		67		94.712,45	34
15		3			
Despesa com Benefícios (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Benefícios (R\$/mês)	
769,80		67		51.576,91	35
16		3			

AVC
 [Handwritten signature]
 Pág. 32

7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Despesa com a Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês)	x	Frota Operante (veículos)	=	Custo de Honorários Administrativos (R\$/mês)	
140,74		57		8.049,78	35
17		3			

6.4.2.1 Custo Mensal com Pessoal

	=	993.563,97	37
--	---	------------	----

6.4.3 Custo Fixo Total

Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)	+	Custo de Pessoal (R\$/mês)	=	Custo Fixo Total (R\$/mês)	
590.440,31		993.563,97		1.584.004,28	33
31		37			

6.4.4 Custo Fixo Total por Quilômetro

Custo Fixo Total (R\$/mês)	+	Quilometragem Total (km/mês)	=	Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)	
1.584.004,28		302.259,00		5.2406	35
33		6			

7. CÁLCULO FINAL DOS CUSTOS

7.1 CUSTO TOTAL POR QUILOMETRO SEM TRIBUTOS

Custo Variável Total (R\$/km)	+	Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)	=	Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)	
1.8394		5.2406		7.1000	35
40		35			

7.2 TRIBUTOS

7.2.1 Soma das Alíquotas sobre a Receita

	=	2,00	37
--	---	------	----

7.2.2 Fator de Equivalência

$1 - \left[\frac{\text{Soma das Alíquotas}}{100} \right]$	=		
$1 - \left[\frac{2}{100} \right]$		0,98000	38

7.3 CUSTO TOTAL COM TRIBUTOS

Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)	+	Fator de Equivalência	=	Custo por Quilômetro com Tributos (R\$/km)	
7.1000		0,98000		7.2449	39
36		38			

7.4 CUSTO POR PASSAGEIRO

Custo por Quilômetro (R\$/km)	+	(PKeq (pass/km)	=	Custo por Passageiro (R\$/pass)	
7.2449		1,9121		3,7891	40
39		8			



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

8. RESUMO

ITEM	CUSTOS DE OPERAÇÃO		Janeiro/2015	
	R\$/veic.mês	R\$/km		%
Custos Variáveis:				
Combustível	0,00	1,8594		25,67%
Lubrificantes		1,1437		15,78%
Material Rodante		0,1380		1,90%
Peças e Acessórios		0,1384		1,91%
		0,4395		6,07%
Custos Fixos:	22.808,24	5,2406		72,33%
Capital:	4.616,22	1,1302		15,60%
Depreciação:	2.303,02	0,5638		7,78%
Veículos	1.833,51	0,4489		6,20%
Validadores	98,86	0,0242		0,33%
S.B.E	98,86	0,0242		0,33%
Sistema de Moni.	247,89	0,0607		0,84%
M.I.E	23,89	0,0058		0,08%
Remuneração:	2.313,20	0,5663		7,82%
Veículos	1.150,71	0,2816		3,89%
Validadores	38,56	0,0094		0,13%
S.B.E	38,56	0,0094		0,13%
Sistema de Moni.	111,55	0,0273		0,38%
M.I.E	95,56	0,0234		0,32%
Almozarifado	71,67	0,0175		0,24%
Term. Central e Infra.	210,09	0,0514		0,71%
Valor de Outorga	597,01	0,1462		2,02%
Pessoal:	14.829,31	3,2871		45,37%
Operação:	10.874,04	2,4104		33,27%
Motorista	6.324,73	1,4020		19,35%
Cobrador	3.689,78	0,8179		11,29%
Fiscal/Despach.	747,90	0,1658		2,29%
Bilheteiro/Port.	111,63	0,0247		0,34%
Manutenção:	1.631,11	0,3616		4,99%
Administração:	1.413,62	0,3133		4,33%
Pes. Administ.	1.413,62	0,3133		4,33%
Honorários Adm.	140,74	0,0312		0,43%
Benefícios	769,80	0,1706		2,36%
Administração	3.362,71	0,8233		11,36%
Despesas - SBR	14,23	0,0035		0,05%
Despesas - SAC	0,00	0,0000		0,00%
Desp. Serv. PPD's	0,00	0,0000		0,00%
Man. Abrigos/Term.	1,46	0,0004		0,00%
Desp. Gerais	2.206,89	0,5403		7,46%
Enc. Financeiros	1.070,85	0,2622		3,62%
Outros Custos Cpr.	42,82	0,0105		0,14%
Seg. Resp. Civil	157,59	0,0386		0,53%
Seg. Obrigatório	25,73	0,0061		0,09%
Des. Emplicamento	3,94	0,0010		0,01%
IPVA	0,00	0,0000		0,00%
Receitas Complem.	-160,81	-0,0394		-0,54%
Soma	22.808,24	7,1000		98,00%
Mark-Up	0,00%	0,0000		0,00%
Dedução da Remuneração de Capital	0,00%	0,0000		0,00%
Sub-Total		7,1000		98,00%
Impostos		0,1448		2,00%
Total		7,2448		100%



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo da Passageira Transportada

6. PARÂMETROS DE CÁLCULO II

Mês/Ano	Janeiro/2015
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

1. ANEXO III - DECRETO N.º 19.342/09 - ENCARGOS SOCIAIS

ENCARGOS SOBRE A REMUNERAÇÃO NORMAL DIURNA DO EMPREGADO		
GERAL		
[A]	Obrigações incidentes diretamente sobre a folha de pagamento:	Mensalista
Encargos (1)		
1	INSS	0,00%
2	SESI / SESC / SEST	1,50%
3	SENAI / SENAC / SENAT	1,00%
4	INCRA	0,20%
5	SEBRAE	0,60%
6	SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50%
7	SAT (Seguro Acidente Trabalho)	3,00%
8	FGTS	8,00%
TOTAL		16,80%

[B]	Parcelas agregadas a remuneração e pagas diretamente ao empregado:	Mensalista
Parcela agregadas (1) e (3)		
9	DSR (Descanso Semanal Remunerado = 52 dom: 275 dias/ano) (*)	0,00%
10	Férias (1 mês : 11 meses)	9,09%
11	Adicional de 1/3 Férias (9,09% : 3)	3,03%
12	Feriados (11 dias por ano : 276 dias/ano) (**)	0,00%
13	Auxílio Doença [(15 dias : 332 dias/ano) x Percentual de Participação]	0,38%
14	Décimo Terceiro Salário (1 mês : 11 meses)	9,09%
15	Licença Remunerada (4 dias : 4 anos de 276 dias/ano)	0,36%
16	Licença Paternidade (5 dias : 4 anos de 276 dias/ano)	0,45%
17	Licença Maternidade (120 dias : 4 anos de 276 dias/ano 3%)	0,33%
TOTAL		22,74%

[C]	Benefícios e encargos que não incidem sobre os demais encargos:	Mensalista
Benefícios e encargos (1)		
18	Aviso Prévio Trabalhando (15 dias de 276 dias em 23 dias : 7,32% em 276 dias)	0,01%
19	Aviso Prévio Não Trabalhando (25 dias : 276 dias/ano x 98%)	8,88%
20	Aviso Prévio indenizado (Trabalhando e Não Trabalhando)	8,89%
21	Multa FGTS nas rescisões (50% x 8,00% FGTS x 95% dos meses trabalhados = 3,80%)	4,86%
22	Lei 6.708 art 9 (8,0% do Aviso Prévio Indenizado)	0,71%
23	Contribuição do Sindicato - Reversão de Reajuste Salarial	0,000%
24	Seguro de Vida (parte do custo absorvido pela empresa)	0,00%
25	Alimentação (parte do custo absorvido pela empresa)	0,00%
26	Transporte (parte do custo absorvido pela empresa)	0,00%
27	Outros custos (parte absorvida pela empresa)	0,00%
TOTAL		14,46%

[D]	Incidências Cumulativas [A x B]	%
28	Incidências Cumulativas [A x B]	3,82%

TOTAL GERAL DOS ENCARGOS 57,82%

(1) = ajustado segundo a realidade das empresas.

(2) = estimativa decorrente do fato que a cada 4 anos ocorre o evento.

(3) = ajustar também as % considerando a previsão de reajustes da remuneração durante o ano.

Cálculo do Número de Dias Úteis no Ano			
Dias	Ref.	Dias	Dias
Dias		=	365
Domingo	= 52 x 1	=	52
Feriados	= 11 x 1	=	11
Dias Úteis (*)		=	302

(*) Sem considerar o período aquisitivo de férias.

Cálculo do Número de Dias Produtivos no Ano			
Dias	Ref.	Dias	Dias
Dias		=	365
Domingo	= 52 x 1	=	52
Feriados	= 11 x 1	=	11
Férias	= 30 - 4	=	26
Dias Produtivos/Úteis		=	276

Parâmetros de Cálculo			
Domingo em Férias	= 4	=	4
Domingos DSR	= 52 - 4	=	48
Adicional de Férias	= 1 / 3		
MeSES Produtivos	= 11	mês no ano	
Mês de Férias	= 1	mês ao ano	
Auxílio Doença	= 15	dias	
Jornada Semanal	= 44	horas	
Jornada Diária	= 44 / 6	=	7,33
Horas diária não trabalhada	= 0,5	hora	
Aviso Prévio Trabalhando	= 25	Percentual de Participação	
Aviso Prévio Não Trabalhando	= 98%	Percentual de Participação	
Horista	= 220	h/m	
Turn Over	= 1,80%		
Mensalista	= 1	mês	
Licença Paternidade	= 5	dia 4 anos	
Licenças Remuneradas	= 4	dia 4 anos	
Dispensa Sem Justa Causa	= 95%		
FGTS	= 8,00%		
Multa FGTS	= 50%		
Auxílio Doença	= 8,50%	mês (Percentual de Partic.)	
Reversão de Reajuste Sindical	= 2,3%	ano 0,009%	mês
Previsão de Reajuste (*)	= 4,50%	ano	
Licença Maternidade	= 120	dias 4 anos	
Colaboradores do Sexo Feminino	= 3,00%	Percentual de Participação	

(*) Para cálculo de Reversão de Reajuste Salarial





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo de Custo de Passageiro Transportado

9. ANEXO

Mês/Ano Base	Janeiro/2015
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

ANEXO

1. DEMOSTRATIVO DE PASSAGEIROS DO PERIODO
2. DEMONSTRATIVO DA FOLHA ED PAGAMENTO DO PERIODO
3. COPIA DA NOTA FISCAL DE DIESEL DO PERIODO
4. COPIA DAS NOTAS FISCAIS DE BENEFICIO PAGAS NO PERIODO



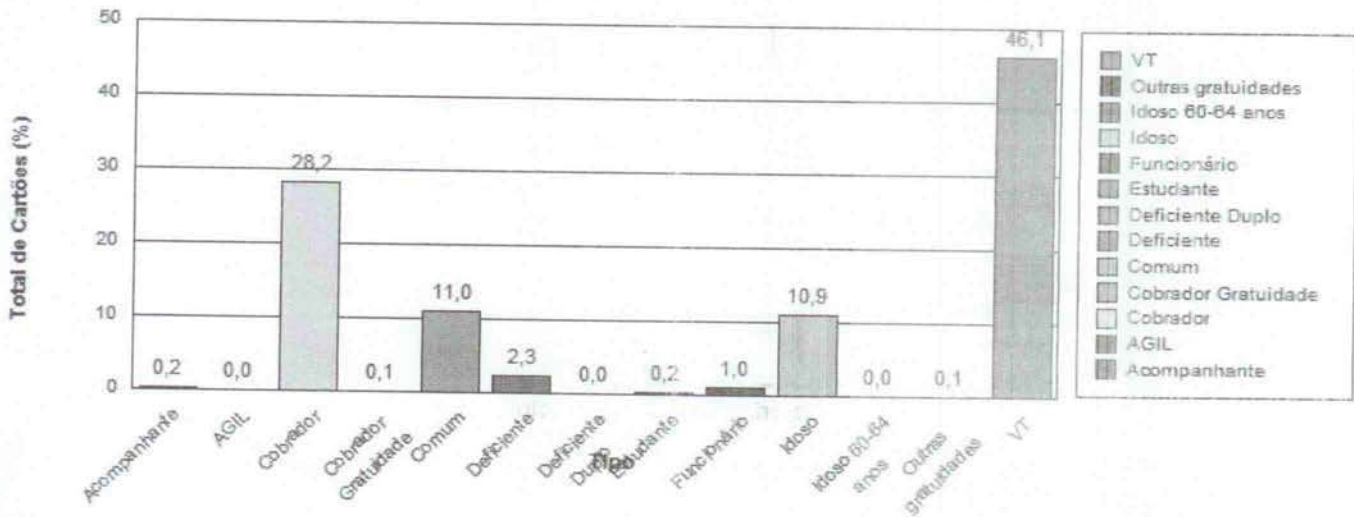
Sistema Gerenciador de Garagem

Relatório de Tipos de Cartões e Edmonson

Serviços de: 01/01/2015 até 31/01/2015

Emitido em: 05/02/2015 15:03:59

Descricao	Total
Acompanhante	1429
AGIL	3
Cobrador	185279
Cobrador Gratuidade	413
Comum	72091
Deficiente	14896
Deficiente Duplo	35
Estudante	1482
Funcionário	6414
Idoso	71864
Idoso 60-64 anos	1
Outras gratuidades	583
VT	302649
Total de Cartões e Bilhetes no Período:	
	657139



EMPRESA : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

*** RESUMO POR EVENTO ***

EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
00002 H EXTRAS 50%	2.179,35	17.312,57	00003 H EXTRAS 100%	428,17	4.501,25			
00005 HORAS NORMAIS	39.970,01	216.026,45	00007 DSR	8.471,07	45.822,72			
00008 HORAS REP. REM. N	840,07	4.511,33	00009 H NORMAIS NOTURNA	3.385,44	18.116,40			
00010 ADICIONAL NOTURNO	4.250,16	4.548,20	00012 F.G.T.S.	0,00	33.556,98			
00014 HORAS FERIAS	0,00	49.045,82	00016 HORAS AUX. MATERN	220,00	900,00			
00019 GRATIFICACAO	0,00	0,02	00023 FERIAS VENCIDAS/R	0,00	1.775,88			
00025 SALARIO FAMILIA	19,00	513,31	00030 PERICULOSIDADE	0,00	1.017,00			
00045 I.N.S.S.	2.732,00	30.151,58	00046 I.R.R.F.	67,50	543,22			
00047 DESCONTO ADTO. SA	0,00	1.956,01	00049 I.N.S.S. S/13*. SA	80,00	66,23			
00057 H EXTRAS 80%	442,58	4.556,25	00062 HORAS AFAST. DOEN	3.300,00	19.101,00			
00063 VALE TRANSPORTE	0,00	688,14	00065 DESC.ADIANTAMENTO	0,00	83.305,23			
00066 ABONO PECUNIARIO	0,00	8.513,17	00071 PROVENTO INDEVIDO	0,00	27,27			
00079 ADIC. 1/3 REMUN.D	0,00	16.348,59	00082 13° SAL. PROP. RE	0,00	759,03			
00095 ANUENIO	0,00	521,31	00117 MEDIA DE FERIAS	0,00	7.546,03			
00125 ANUENIO FERIAS	0,00	111,15	00129 I.N.S.S. S/ FERI	11,00	6.744,49			
00130 I.R.R.F. FERIAS	0,00	791,75	00166 FERIAS PROPORC. R	0,00	7.999,70			
00176 ANUENIO FERIAS RE	0,00	112,32	00177 1/3 FERIAS RESCIS	0,00	3.282,68			
00192 SALDO DE SALARIOS	1.751,60	7.954,81	00223 REAVIDO 50% CONTR	0,00	1.233,20			
00241 Mensalidade Sindi	0,00	251,48	00242 HORAS TREINAMENTO	184,25	918,08			
00243 HORAS AUXILIO DOE	3.300,00	19.101,00	00263 DSR REFLEXO H.EXT	0,00	5.071,24			
00310 HORAS FALTAS MES	1.874,56	8.726,96	00311 1/3 MEDIA ABONO P	0,00	613,52			
00312 1/3 MEDIA FERIAS	0,00	2.496,73	00330 HORAS FALTAS DSR	423,11	1.656,12			
00331 HORAS FALTAS DSR	48,09	185,60	00339 PENSAO ALIMENTICI	140,00	1.346,72			
00369 DEV. INSS RETIDO	0,00	32,31	00378 I.R.R.F. FERIAS R	0,00	135,62			
00385 Desc. Vale Troco	0,00	70,00	00403 Adicional Funcion	0,00	4.400,00			
00409 RESSARCIMENTO DAN	0,00	3.253,53	00414 Desconto Multa de	0,00	1.056,42			
00416 GRATIF. FUNÇÃO FE	0,00	1.245,33	00417 1/3 GRATIFICACAO F	0,00	415,11			
00418 GRATIFICACAO FUNÇ	0,00	3.259,25	00421 BOLSA DE ESTUDO	0,00	1.272,72			
00423 REEMBOLSO CAMISA	0,00	43,00	00447 HORAS FALTAS MES	254,15	1.121,80			
00448 HORAS FALTAS DSR	59,18	258,64	00449 HORAS FALTAS DSR	4,02	16,95			
00464 AVISO PREVIO INDE	0,00	835,00	00465 13° INDENIZADO RE	0,00	69,58			
00467 1/3 S/ABONO PECUN	0,00	2.837,71	00468 MEDIA FERIAS ABON	0,00	1.664,82			
00471 FERIAS INDENIZADO	0,00	72,43	00472 QUINQUENIO	0,00	209,65			
00503 PPF	0,00	4.000,00	00504 VANTAGEM PESSOAL	0,00	2.443,36			
00505 VANTAGEM PESSOAL	0,00	106,82	00550 HORAS NORMAIS	0,00	52.646,99			
00552 AVISO PREVIO REAV	0,00	5.203,93	00720 Base IR do Mês	0,00	277.927,56			
00722 Base IR Férias do	0,00	63.992,65	00724 Base IR 13° Sal M	0,00	378,40			
00726 Base INSS do Mês	0,00	347.294,76	00734 Base INSS 13° Sal	0,00	828,61			
00738 Base FGTS Cálculo	0,00	422.843,08	00740 Base FGTS 13° Sal	0,00	828,61			
00755 Total de Provento	0,00	453.802,65	00757 Total de Desconto	0,00	138.222,21			
00957 DEP. SALARIO FAMI	5,00	0,00	00973 LIQUIDO QUITACAO	0,00	12.140,10			
00976 LIQUIDO FOLHA	0,00	303.440,34	00986 BASE IR FERIAS QU	0,00	11.900,67			
00987 BASE INSS S/ FERI	0,00	75.548,32	00988 FGTS S/ SALDO SAL	0,00	38,44			
00990 FGTS INDENIZADO	0,00	255,01	00993 BASE FGTS 13° SAL	0,00	66,23			
00994 DEDUCAO DEPEND. I	248,00	44.568,08	00999 SALARIO MENSAL	0,00	388.382,12			



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
COMPETÊNCIA: 31/01/2015

Página : 1

Emissão : 05/02/2015

08:54:58

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0053 - MOTOR. DE ONIBUS	123	12	0	135	1.363,00	1.363,00	184.005,00
TOTAIS	123	12	0	135			184.005,00



COMPETENCIA: 31/01/2015

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CODFUNC	NOME	SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
002140	ADEMIR DHEIN	ATIVO	14/05/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001446	ALCEU SELIAS VAZ	ATIVO	10/06/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002963	ALTEMIR ALVES DA ANUNCIACAO	ATIVO	06/03/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003336	ALTEMIR PEDRO BERTOL	ATIVO	20/01/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001324	CARLOS PIMMEL	ATIVO	07/11/2000	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002595	CLAUDECIR TELES	ATIVO	14/06/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001723	CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA	ATIVO	05/08/2004	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002658	CLOMAR ADILIO FERNANDES	ATIVO	04/11/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002154	DANIEL DA LUZ	ATIVO	02/07/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003110	DEIVID BERNARDES DA SILVA	ATIVO	05/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002797	EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA	ATIVO	27/06/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002112	FABIO LUIS VOLPIN	ATIVO	09/04/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003093	FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ	ATIVO	29/10/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003259	GILMAR CESAR PEREIRA	ATIVO	17/09/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003115	GILNEI LUIZ WAGNER	ATIVO	21/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002920	GILSINEI WAGNER	ATIVO	24/01/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003504	GILSON VEBER	ATIVO	23/10/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003183	GILVANIA FERREIRA ZANATTA	ATIVO	15/04/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002648	ILTON ADEMIR RECH	ATIVO	04/10/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003282	IVAN ZANATTA	ATIVO	07/10/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001415	JAMIR ANTONIO BECKER	ATIVO	28/01/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002834	JOAO CARLOS DE SIQUEIRA	ATIVO	05/09/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003108	JOAO CARLOS PEREIRA	ATIVO	05/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003092	JOSE ADRIANO BRISOLA	ATIVO	29/10/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002238	JULIANO GONCALVES	ATIVO	04/02/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003001	LEONIR FRAGATA	ATIVO	07/05/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001801	LEORI ANTONIO ZENI	ATIVO	21/01/2005	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002647	LUIZ CARLOS BUENO	ATIVO	27/09/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001586	LUIZ ANTONIO SEABRA	ATIVO	22/09/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001352	LUIZ RODOI	ATIVO	22/01/2001	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003203	MAYCHEL ZIMMERMANN	ATIVO	02/07/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002613	MAYCON HENRIQUE MARTINI	ATIVO	04/08/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003188	MAYQUEL FRAGA	ATIVO	06/05/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003066	MURIEL SGANZERLA KAMINSKI	ATIVO	04/09/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003026	NELSON MANSUR	ATIVO	18/06/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001181	NILSON FISCHER	ATIVO	14/04/1997	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002121	ROBERTO SCARPARI	ATIVO	16/04/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003331	ROBSON JUNIOR FRUTUOSO	ATIVO	13/01/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
000978	RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER	ATIVO	28/06/1994	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002367	ROSANE DE ALMEIDA PERUCHINI	ATIVO	03/11/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002893	VAGNER CLEVERSON DE VALLE	ATIVO	28/11/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
000935	VALDECIR DE RE	ATIVO	10/11/1993	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002077	VANDERLEI JOSE EBERT	ATIVO	18/12/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001787	VILSON WILLMS	ATIVO	22/12/2004	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00

FUNCIONARIOS : 000044



COMPETENCIA: 31/01/2015

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

*** RESUMO POR EVENTO ***

EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
00403 Adicional Funciona	0,00	4.400,00						



COMPETENCIA: 31/01/2015

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CODFUNC	NOME	SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
002140	ADEMIR DHEIN	ATIVO	14/05/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001446	ALCEU SELIAS VAZ	ATIVO	10/06/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002963	ALTEMIR ALVES DA ANUNCIACAO	ATIVO	06/03/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003336	ALTEMIR PEDRO BERTOL	ATIVO	20/01/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001324	CARLOS PIMMEL	ATIVO	07/11/2000	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002595	CLAUDECIR TELES	ATIVO	14/06/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001723	CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA	ATIVO	05/08/2004	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
002658	CLOMAR ADILIO FERNANDES	ATIVO	04/11/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002154	DANIEL DA LUZ	ATIVO	02/07/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
003110	DEIVID BERNARDES DA SILVA	ATIVO	05/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002797	EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA	ATIVO	27/06/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
002112	FABIO LUIS VOLPIN	ATIVO	09/04/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003093	FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ	ATIVO	29/10/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003259	GILMAR CESAR PEREIRA	ATIVO	17/09/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003115	GILNEI LUIZ WAGNER	ATIVO	21/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002920	GILSINEI WAGNER	ATIVO	24/01/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003504	GILSON VEBER	ATIVO	23/10/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003183	GILVANIA FERREIRA ZANATTA	ATIVO	15/04/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002648	ILTON ADEMIR RECH	ATIVO	04/10/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003282	IVAN ZANATTA	ATIVO	07/10/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
001415	JAMIR ANTONIO BECKER	ATIVO	28/01/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
002834	JOAO CARLOS DE SIQUEIRA	ATIVO	05/09/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003108	JOAO CARLOS PEREIRA	ATIVO	05/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
003092	JOSE ADRIANO BRISOLA	ATIVO	29/10/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002238	JULIANO GONÇALVES	ATIVO	04/02/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003001	LEONIR FRAGATA	ATIVO	07/05/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001801	LEORI ANTONIO ZENI	ATIVO	21/01/2005	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002647	LUIZ CARLOS BUENO	ATIVO	27/09/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001586	LUIZ ANTONIO SEABRA	ATIVO	22/09/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
001352	LUIZ RODOI	ATIVO	22/01/2001	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003203	MAYCHEL ZIMMERMANN	ATIVO	02/07/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002613	MAYCON HENRIQUE MARTINI	ATIVO	04/08/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003188	MAYQUEL FRAGA	ATIVO	06/05/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003066	MURIEL SGANZERLA KAMINSKI	ATIVO	04/09/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003026	NELSON MANSUR	ATIVO	18/06/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001181	NILSON FISCHER	ATIVO	14/04/1997	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002121	ROBERTO SCARPARI	ATIVO	16/04/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003331	ROBSON JUNIOR FRUTUOSO	ATIVO	13/01/2014	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
000978	RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER	ATIVO	28/06/1994	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	50,00
002367	ROSANE DE ALMEIDA PERUCHINI	ATIVO	03/11/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002893	VAGNER CLEVERSON DE VALLE	ATIVO	28/11/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
000935	VALDECIR DE RE	ATIVO	10/11/1993	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002077	VANDERLEI JOSE EBERT	ATIVO	18/12/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001787	VILSON WILLMS	ATIVO	22/12/2004	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00

FUNCIONARIOS : 000044



COMPETENCIA: 31/01/2015

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

*** RESUMO POR EVENTO ***

EVEN TO	REFERENCIA	VALOR	EVEN TO	REFERENCIA	VALOR	EVEN TO	REFERENCIA	VALOR
00503 PPF	0,00	4.000,00						



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 31/01/2015

Página : 1

Emissão : 05/02/2015

08:51:02

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0240 - COBRADOR	19	0	0	19	455,45	455,45	8.653,55
0032 - COBRADOR(A) ONI	83	1	0	84	835,00	835,00	70.140,00
TOTAIS	102	1	0	103			78.793,55



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 31/01/2015

Página : 1

Emissão : 05/02/2015

08:55:29

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0234 - ANALISTA DE DP	1	0	0	1	1.300,00	1.300,00	1.300,00
0225 - AUDITOR INTERNO	1	0	0	1	1.400,00	1.400,00	1.400,00
0129 - AUX. ADMINISTRAT	1	0	0	1	1.075,00	1.075,00	1.075,00
0114 - AUX. SETOR PESSO	1	0	0	1	900,00	900,00	900,00
0226 - CONTROLLER	1	0	0	1	2.797,88	2.797,88	2.797,88
0139 - COORD. DA QUAL.C	1	0	0	1	2.746,61	2.746,61	2.746,61
0228 - JOVEM APRENDIZ	4	0	0	4	417,50	417,50	1.670,00
0237 - MASSOTERAPEUTA	1	0	0	1	1.075,00	1.075,00	1.075,00
0115 - MEDICA DO TRABAL	1	0	0	1	3.292,08	3.292,08	3.292,08
0242 - NUTRICIONISTA	1	0	0	1	1.318,15	1.318,15	1.318,15
0111 - PSICOLOGA	1	0	0	1	1.600,00	1.600,00	1.600,00
0140 - RECEPCIONISTA	1	0	0	1	900,00	900,00	900,00
0060 - TEC. SEG. TRABAL	1	0	0	1	1.200,00	1.200,00	1.200,00
0060 - TEC. SEG. TRABAL	1	0	0	1	1.500,00	1.500,00	1.500,00
0084 - ZELADORA.	1	0	0	1	835,00	835,00	835,00
TOTAIS	18	0	0	18			23.609,72

1.311,65



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 31/01/2015

Página : 1

Emissão : 05/02/2015

08:51:58

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0136 - AUX. ALMOXARIFAD	1	0	0	1	1.000,00	1.000,00	1.000,00
0006 - AUXILIAR DE ELET	0	1	0	1	1.075,00	1.075,00	1.075,00
0029 - BORRACHEIRO I	1	0	0	1	1.075,00	1.075,00	1.075,00
0118 - BORRACHEIRO.	1	0	0	1	1.400,00	1.400,00	1.400,00
0087 - CHAPEADOR.	1	0	0	1	2.000,00	2.000,00	2.000,00
0135 - COMPRADOR.	1	0	0	1	1.400,00	1.400,00	1.400,00
0069 - COORD. DE ALMOXA	1	0	0	1	1.200,00	1.200,00	1.200,00
0106 - ELETRECISTA/ONIB	1	0	0	1	1.500,00	1.500,00	1.500,00
0131 - FRENTISTA.	1	0	0	1	860,00	860,00	860,00
0050 - GERENTE MANUTENC	1	0	0	1	5.067,18	5.067,18	X 5.067,18
0124 - JARDINEIRO.	1	0	0	1	835,00	835,00	* 835,00
0228 - JOVEM APRENDIZ	1	0	0	1	417,50	417,50	X 417,50
0117 - MANOBRADOR.	1	0	0	1	860,00	860,00	860,00
0089 - MECANICO I.	1	0	0	1	1.041,00	1.041,00	1.041,00
0089 - MECANICO I.	1	0	0	1	1.240,00	1.240,00	1.240,00
0089 - MECANICO I.	1	0	0	1	1.620,00	1.620,00	1.620,00
0090 - MECANICO II.	1	0	0	1	1.610,00	1.610,00	1.610,00
0092 - MECANICO IV.	1	0	0	1	2.300,00	2.300,00	2.300,00
0093 - MECANICO V	1	0	0	1	3.100,00	3.100,00	3.100,00
0222 - MOTORISTA APREND	1	0	0	1	1.044,90	1.044,90	1.044,90
0060 - TEC. SEG. TRABAL	1	0	0	1	1.212,70	1.212,70	X 1.212,70
0244 - TECNICO ELETRON	1	0	0	1	1.800,00	1.800,00	1.800,00
TOTAIS	21	1	0	22			33.658,28

adm. 2.465,20
 ÷ 3
 821,73

manut. 26.125,90
 ÷ 17
 1.536,82



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 31/01/2015

Página : 1

Emissão : 05/02/2015

08:53:58

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0037 - ENCARREGADO PATI	1	0	0	1	1.161,00	1.161,00	1.161,00
0104 - LAVADOR (a).	11	1	0	12	835,00	835,00	10.020,00
TOTAIS	12	1	0	13			11.181,00



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 31/01/2015

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0239 - ANALISTA DE SIST	1	0	0	1	1.600,00	1.600,00	1.600,00
0239 - ANALISTA DE SIST	1	0	0	1	2.600,00	2.600,00	2.600,00
0129 - AUX. ADMINISTRAT	2	0	0	2	835,00	835,00	1.670,00
0138 - AUX. ARRECADACAO	1	0	0	1	835,00	835,00	835,00
0137 - AUX. DE VENDAS.	1	0	0	1	900,00	900,00	900,00
0004 - AUX. FINANCEIRO	1	0	0	1	1.500,00	1.500,00	1.500,00
0015 - AUX. FINANCEIRO	1	0	0	1	900,00	900,00	900,00
0015 - AUX. FINANCEIRO	1	0	0	1	1.100,00	1.100,00	1.100,00
0236 - AUX. JURIDICO	1	0	0	1	2.844,45	2.844,45	2.844,45
0096 - AUX. VENDAS I.	0	1	0	1	900,00	900,00	900,00
0230 - CONTADOR	1	0	0	1	2.857,50	2.857,50	2.857,50
0010 - ENCAR. DE ARRECA	1	0	0	1	1.000,00	1.000,00	1.000,00
0229 - GERENTE ADMINIST	1	0	0	1	1.400,00	1.400,00	1.400,00
0241 - GERENTE DE TI	1	0	0	1	2.685,80	2.685,80	2.685,80
0228 - JOVEM APRENDIZ	3	0	0	3	417,50	417,50	1.252,50
TOTAIS	17	1	0	18			24.045,25

5.305,00

÷ 6

2.illot. 884,17

14.654,45

÷ 9

adm 1.628,27



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 31/01/2015

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0025 - AUX DESPACHANTE	1	0	0	1	1.200,00	1.200,00	1.200,00
0025 - AUX DESPACHANTE	2	0	0	2	1.450,00	1.450,00	2.900,00
0058 - AUX. ADMIN/VIDEO	1	0	0	1	835,00	835,00	835,00
0129 - AUX. ADMINISTRAT	2	0	0	2	1.000,00	1.000,00	2.000,00
0227 - AUXILIAR ADM	1	0	0	1	417,50	417,50	417,50
0044 - DESPACHANTE DE S	1	0	0	1	1.700,00	1.700,00	1.700,00
0037 - ENCARREGADO PATI	1	0	0	1	1.199,37	1.199,37	1.199,37
0224 - FISCAL/OPERAÇÕES	1	0	0	1	970,00	970,00	970,00
0077 - GERENTE DE OPERA	1	0	0	1	3.000,00	3.000,00	3.000,00
0081 - INSTRUTOR	1	0	0	1	1.800,00	1.800,00	1.800,00
0228 - JOVEM APRENDIZ	3	0	0	3	417,50	417,50	1.252,50
TOTAIS	15	0	0	15			17.274,37

6.770,00
 ÷ 5

 1.354,00
 desp.

7.504,37
 ÷ 9

 833,82
 adm



LISTAGEM DE SALARIO POR FUNÇÃO
 COMPETENCIA : 31/01/2015

Empresa : 001 AUTO VIAÇÃO CHAPECO LTDA

FUNÇÃO	ATIVOS	AFASTADOS	TOTAL	SALARIO BASE	GRATIFICAÇÃO DE FUNÇÃO	TOTAL
0230- CONTADOR	01	0	01	2.857,50	1.143,00	4.000,50
0229- GERENTE ADMINISTR	01	0	01	1.400,00	560,00	1.960,00
0077- GERENTE OPERAÇÕES	01	0	01	3.000,00	1.200,00	4.200,00
0241- GERENTE TI	01	0	01	2.685,80	1.074,32	3.760,12
0050- GERENTE MANUTENÇÃO	01	0	01	5.067,18	0,00	5.067,18
0242- NUTRICIONISTA	01	0	01	1.318,15	527,26	1.845,42
TOTAIS	06	0	05	16.328,63	4.504,58	20.833,22





SAFRA DIESEL LTDA.

DANFE

Documento Auxiliar
da Nota Fiscal
Eletrônica

0 - ENTRADA

1 - SAÍDA

Nº 000046078

SÉRIE:1

FOLHA 1 de 1



Chave de acesso da NF-e

4215 0176 5782 0200 0187 5500 1000 0460 7810 0040 1774

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO
VENDA DE MERCADORIAS

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

342150010198544 28/01/2015 14:10:07

INSCRIÇÃO ESTADUAL
250.952.459

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO

CNPJ
76.578.202/0001-01

DESTINATÁRIO/REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL
AUTO VIACAO CHAPECO LTDACNPJ/CPF
83.305.052/0001-01DATA DA EMISSÃO
28/01/2015ENDEREÇO
RUA BRASÍLIA, 325DBAIRRO/DISTRITO
JARDIM ITALIAIACEP
89802-330DATA DE SAÍDA/ENTRADA
28/01/2015MUNICÍPIO
CHAPECOFONE/FAX
(49) 3361-1000UF
SCINSCRIÇÃO ESTADUAL
ISENTOHORA DE SAÍDA
14:09:53

FATURA

Duplicata	Vencimento	Valor	Duplicata	Vencimento	Valor	Duplicata	Vencimento	Valor
10046078	03/02/2015	57.500,00						

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLCULO DE ICMS		VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLCULO DE ICMS ST		VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS
0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	57.500,00
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS		VALOR DO IPI	VALOR TOTAL DA BOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57.500,00

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL		FRETE POR CONTA	CÓDIGO ANTT	PLACA DO VEÍCULO	UF	CNPJ/CPF
SAFRA DIESEL LTDA		0 - Emitente	00484867	MKH5933	SC	76.578.202/0001-01
ENDEREÇO		MUNICÍPIO	UF	INSCRIÇÃO ESTADUAL		
ACESSO A SC 480, 941		CHAPECO	SC	250.952.459		
QUANTIDADE	ESPECIE	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO	PESO LÍQUIDO	
25000	A GRANEL			0,000		

DADOS DOS PRODUTOS/SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	NCM	CST	CFOP	UNID	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL	B. CÁLCULO ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALÍQUOTAS ICMS	ALÍQUOTAS IPI
401	OLEO DIESEL S-10	27101921	060	5956	LT	25000,000	2,3000	57.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Vir Aprox Tributos R\$ 14633,75 (25,45%) Fonte:IBPT
 --- ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem III ---
 Certificamos que produtos são adequadamente acondicionados para suportar os riscos normais de carga, descarga, transbordo, transporte, atendendo a regulamentação em vigor. Resolução ANTT 1644/2006.
 Responsável pela Expedição: Cirlei Toniolo.
 ICMS a ser repassado nos Termos do Capítulo V do Convenio ICMS 110/2007
 - BC Origem: 58.250,00 - BC Destino: 58.250,00 - Valor Total ICMS: 6.990,00

RESERVADO AO FISCO

Calculado/Avaliado.



Ficha de Compensação

Autenticação Mecânica

FL.

