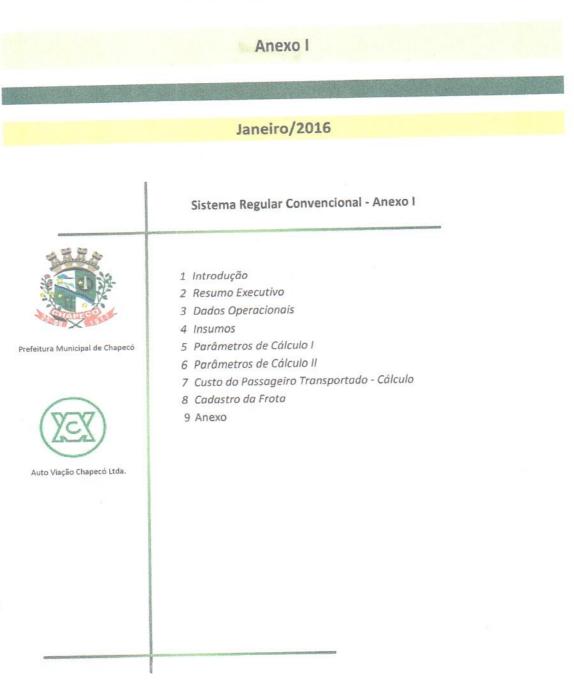
# SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

# Custo do Passageiro Transportado





Soluções Inteligentes para um Mundo Globalizado

|    | . 16 | H  | 4  |    |
|----|------|----|----|----|
|    | 1    |    | 20 |    |
| 1  | (a)  | 20 | į, |    |
| 30 | ġą.  | -1 | 21 | į. |

Y

٦

### SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

|            | IDENTIFICA                   | ĄÇÃO |
|------------|------------------------------|------|
|            |                              |      |
| Cidade:    | Chapecó                      |      |
| UF:        | SC                           | _    |
|            | Sistema Regular Convencional |      |
| SISTEMA:   | Sistema Regular Diferenciado |      |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda.    |      |
| Regime*    | Concessão                    |      |

\* Regime: Concessão, Permissão, Permissão Qualificada, Autorização.

| Ano Base:       |        |                | 2015         |
|-----------------|--------|----------------|--------------|
|                 | PERÍC  | DO DE REFERÊNC | IA           |
| Estudo Anterior |        | E              | studo Atual  |
| Mês/Ano:        | dez/15 | Mês/Ano:       | Janeiro/2016 |

SUMÁRIO

| Planilha | Denominação   |  |
|----------|---|--|
| 1        | Introdução  |  |
| 2        | Resumo Executivo                                      |  |
| 3        | Dados Operacionais                                    |  |
| 4        | Insumos   |  |
| 5        | Parâmetros de Cálculo I                               |  |
| 6        | Parâmetros de Cálculo II                              |  |
| 7        | Custo do Passageiro Transportado - Cálculo            |  |
| 8        | Demonstrativo de Desequilíbrio Econômico e Financeiro |  |



#### SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

#### 2. RESUMO EXECUTIVO

INDICADORES

| Mês/Ano Base: | Janeiro/2016              |
|---------------|---------------------------|
| Operadora:    | Auto Viação Chapecó Ltda. |

| Indicador                  | Unidade         | Estudo<br>Anterior | Estudo<br>Atual | Variação |
|----------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|
|                            |                 | Dezembro/2015      | Janeiro/2016    |          |
| Demanda Transportada       | pass/mês        | 672.737            | 531.607         | -21,0%   |
| Demanda Equivalente        | pass/mês        | 568.453            | 460.850         | -18,9%   |
| Percurso Programado        | km/mês          | 305.242            | 287.591         | -5,8%    |
| Frota Operacional          | veiculos        | 67                 | 67              | 0,0%     |
| Frota Reserva              | veiculos        | 7                  | 7               | 0,0%     |
| Frota Total                | veiculos        | 74                 | 74              | 0,0%     |
| PMM                        | km/veiculo/mês  | 4.689              | 4.415           | -5,8%    |
| IPKe                       | passageiros/km  | 1,8095             | 1,5579          | -13,9%   |
| Custo Variável             | R\$/km          | 2,1968             | 2,2168          | 0,9%     |
| Custo Fixo                 | R\$/veiculo/mês | 28.856             | 28.057,42       | -2,8%    |
| Despesas Administrativas   | R\$/veiculo/mês | 3.673              | 4.783,24        | 30,2%    |
| Custo por Quilômetro       | R\$/km          | 8,7573             | 9,0240          | 3,0%     |
| Custo Final por Passageiro | R\$/passageiro  | 4,8397             | 5,7923          | 19,7%    |
| Tarifa Calculada           | R\$/passageiro  | 4,8397             | 5,7923          | 19,7%    |



#### 2. RESUMO EXECUTIVO

#### CUSTOS DE OPERAÇÃO - R\$/Km

| ITE   | 5.0   | Estudo Anterior | Estudo Atual | Variação |
|---|---|-----------------|--------------|----------|
| 115   |   | Dezembro/2015   | Janeiro/2016 |          |
| USTOS VARIÁVEIS:  |   | 2,1968          | 2,2168       | 24,57%   |
| Combustivel   |   | 1,3170          | 1,3015       | 14,429   |
| ubrificantes  |   | 0,1584          | 0,1566       | 1,749    |
| Rodagem   |   | 0,1185          | 0,1185       | 1,319    |
| Peças e Acessórios  |   | 0,6029          | 0,6403       | 7,109    |
| CUSTOS FIXOS:   |   | 6,3854          | 6,6267       | 73,43    |
| Capital:  |   | 1,5789          | 1,6769       | 18,58    |
| Depreciação:  |   | 0,8117          | 0,8620       | 9,55     |
|   | Veiculos  | 0,6987          | 0,7420       | 8,22     |
|   | Validadores   | 0,0233          | 0,0247       | 0,27     |
|   | S.B.E   | 0,0233          | 0,0247       | 0,27     |
|   | Sistema Monitoramento   | 0,0584          | 0,0620       | 0,69     |
|   | M.I.E.  | 0,0080          | 0,0085       | 0,09     |
| Remuneração:  |   | 0,7672          | 0,8148       | 9,03     |
|   | Veiculos  | 0,4765          | 0,5061       | 5,61     |
|   | Validadores   | 0,0091          | 0,0096       | 0,11     |
|   | S.B.E   | 0,0091          | 0,0096       | 0,11     |
|   | Sistema Monitoramento   | 0,0263          | 0,0279       | 0,31     |
|   | M.I.E.  | 0,0321          | 0,0341       | 0,38     |
|   | Almoxarifado  | 0,0241          | 0,0256       | 0,28     |
|   | Terminal Central e Infraestrutura   | 0,0495          | 0,0526       | 0,58     |
|   | Valor de Outorga  | 0,1406          | 0,1493       | 1,66     |
| Pessoal:  | Volor do outorga  | 3,9413          | 3,7533       | 41,59    |
| Operação  |   | 2,9117          | 2,7605       | 30,59    |
| Operação  | Motorista   | 1,8512          | 1,6343       | 18,11    |
|   | Cobrador  | 0,8526          | 0,9055       | 10,03    |
|   | Fiscal/Despachante  | 0,1800          | 0,1911       | 2,12     |
|   | Bilheteiro/Porteiro   | 0,0279          | 0,0296       | 0,33     |
| Manutenção  | the second | 0,4368          | 0,4141       | 4,5      |
| Administração   |   | 0,3785          | 0,3589       | 3,9      |
| Administrayae   | Pes.Administ.   | 0,3785          | 0,3589       | 3,9      |
|   | Honorário Administrativos:  | 0,0256          | 0.0275       | 0,30     |
| Beneficios Sociais  |   | 0,1887          | 0,1924       | 2,1      |
| the second s  |   | 0,8652          | 1,1966       | 13,2     |
| Administração:  | Despesas - SBA  | 0,0234          | 0.0467       | 0,5      |
|   | Despesas - SAC  | 0,0000          | 0.0000       | 0,0      |
|   | Desp. Serv. PPDLS   | 0,0000          | 0.0000       | 0,0      |
|   | Man. Abrigos/Term.  | 0,0005          | 0,0004       | 0,0      |
|   | Desp. Gerais  | 0,5285          | 0,7418       | 8,2      |
|   | Enc. Financeiros  | 0,2711          | 0.3422       | 3,7      |
|   | Outros Custos Opr.  | 0,0088          | 0,0222       | 0,2      |
|   | Seg. Resp. Civil  | 0.0371          | 0,0394       | 0.4      |
|   | Seg. Obrigatório  | 0,0061          | 0,0064       | 0,0      |
|   | Des. Emplacamento   | 0,0009          | 0,0010       | 0,0      |
|   | IPVA  | 0,0000          | 0,0000       | 0.0      |
|   | Receitas Complem.   | -0,0113         | -0,0035      | -0,0     |
| Soma  | Incoditas comptom.  | 8,5821          | 8,8436       | 98,0     |
| Soma  |   | 0,0000          | 0,0000       |          |
| Mark-Up<br>Dedução da Remuneração de  | Capital   | 0,0000          | 0,0000       |          |
| the second se | oupital   | 8,5821          | 8,8436       | 98,      |
| Sub-Total   |   | 0,1751          | 0,1805       | 2,       |
| Impostos  |   | 8,7573          | 9,0240       | 1        |

FL.

Prefeitura Municipal de Chapecó



3

#### SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

1. INTRODUÇÃO

| Mês/Ano Base: | Janeiro/2016              |
|---------------|---------------------------|
| Operadora:    | Auto Viação Chapecó Ltda. |

#### CONSIDERAÇÕES GERAIS

A metodologia e os parâmetros referenciais utilizados para apuração do Custo do Passageiro transportado, segue o que determina a o Decreto N°. 19.342/09, normatizado pelo Edital de Concorrência Pública N°. 003/1990, parte integrante do Contrato de Concessão.

Os dados e informações relacionadas com a operação, gestão, controle e preço dos insumos, foram apurados neste anexo.

O presente Anexo I, em conjunto com o Anexo II e III, tem por objetivo apresentar a marcha do cálculo relacionada com a apuração do custo do passageiro transportado e a fixação do preço dos serviços públicos de transporte coletivo de passageiros, de modo a permitir a avaliação da modicidade do preço da tarifa e evidenciar o desequilíbrio econômico e financeiro dos serviços prestados pela Empresas Concessionárias.

AVC

|  | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE F                              | PASSAGEIROS   |         |
|--|---|---------------|---------|
| and the second s | ACOMPANHAMENTO MENSAL DO<br>Cálculo do Custo do Passageiro Tran | CUSTO         |         |
| - AND AND  | Calculo do Custo do Possageno mon                               | 39511000      |         |
| [  | 3. DADOS OPERACIONAIS   |               |         |
|  |   |               |         |
| Mês/Ano Base:  | Janeiro/2016<br>Auto Viação Chapecó Ltda.                       |               |         |
| Operadora:   |   |               |         |
|  | INFORMAÇÕES BÁSICAS   |               |         |
|  | 1. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO                             |               |         |
|  |   |               | 5,79    |
|  | 1.1 Custo do Passageiro Transportado                            |               |         |
|  | 1.2 Tarifa Única  |               | 2,67    |
|  | 2. PREÇO DAS PASSAGENS VIGENTES                                 |               |         |
|  | 2. PREÇO DAS PASSAGENS VIGENTES                                 |               | 2,67    |
|  | 2.1 Passagem Antecipada   |               | 2107    |
|  | 2.2 Passagem Embarcada  |               | 2,90    |
|  |   |               | 1,10    |
|  | 2.3 Estudantes  |               |         |
|  | 2.4 Vale-Transporte   |               | 2,67    |
|  | 3. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - DEMANDA MÉDIA MENSAL             |               |         |
|  | 3. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - DEMANDA MEDIA MEDIA              |               |         |
|  |   |               | 531.607 |
|  | 3.1 Passageiros Transportados                                   |               |         |
|  | 3.1.1 Passageiros Pagantes                                      |               | 444.687 |
|  | 3.1.1.1 Passageiros Pagantes - Antecipado                       | 0%            | 40.262  |
|  | 3.1.1.1 Passagenus ragantas Antacipato                          |               | 193,760 |
|  | 3.1.1.2 Passageiros Pagantes - Embarcado                        | -9%           | 195.760 |
|  | 3.1.1.3 Passageiros Estudantes                                  | Descontos 59% | 897     |
|  |   | 0%            | 209.768 |
|  | 3.1.1.4 Passageiros Vale-Transporte                             |               |         |
|  | 3.1.2 Gratuidades   | 100%          | 86,920  |
|  | 3.1.3 Passageiros Transportados Equivalentes                    |               | 460.850 |
|  | 5'7'5 LessePerios rigitabel mans editori                        |               | 86,69%  |
|  | 3.1.4 Taxa de Equivalência                                      |               | 00,0576 |

FL. de

3

#### 3. DADOS OPERACIONAIS

4. PERCURSO TOTAL - MÉDIA MENSAL

. 9

- 4.1 Percurso Total
- 4.2 Percurso Operacional Programado

4.3 Percurso Ocioso

5. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA

5.1 Distribuição Etária da Frota

|      | Idade da Frota |              | Micro  | Leve         | Pesado | Articulado | Total de | Total de |
|------|----------------|--------------|--------|--------------|--------|------------|----------|----------|
|      | Anos           | Faixa etária | INICIO | Convencional | resauo | Especial   | Veiculos | Anos     |
| 2015 | 0              | 0a1          | 0      | 0            | 20     | 0          | 20       | 0        |
| 2014 | 1              | 1a2          | 0      | 0            | 1      | 0          | 1        | 1        |
| 2013 | 2              | 2 a 3        | 0      | 14           | 2      | 0          | 16       | 32       |
| 2012 | 3              | 3 a 4        | 0      | 0            | 1      | 0          | 1        | 3        |
| 2011 | 4              | 4 a 5        | 0      | 0            | 14     | 0          | 14       | 56       |
| 2010 | 5              | 5a6          | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| 2009 | 6              | 6a7          | 1      | 0            | 15     | 1          | 17       | 102      |
| 2008 | 7              | 7a8          | 0      | 0            | 5      | 0          | 5        | 35       |
| 2007 | 8              | 8 a 9        | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| 2006 | 9              | 9 a 10       | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| 2005 | 10             | 10 a 11      | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| 2004 | 11             | 11 a 12      | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| 2003 | 12             | 12 a 13      | 0      | 0            | 0      | D          | 0        | 0        |
| 2002 | 13             | 13 a 14      | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| 2001 | 14             | 14 a 15      | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| 2000 | 15             | 15 a 16      | 0      | 0            | 0      | 0          | 0        | 0        |
| _    |                | Total        | 1      | 14           | 58     | 1          | 74       | 229      |

3.5.2 Idade Média da Frota

#### 3,1 anos

295,810

287.591

8.219

#### 3.5.3 Composição da Frota

3.5.3.1 Distribuição por Categoria

| Categorias             |
|------------------------|
| I - Micro              |
| II - Leve/Convencional |
| III - Pesado           |
| IV - Articulado        |
| Soma                   |

|   | Veículos |  |
|---|----------|--|
| Γ | 1        |  |
| T | 14       |  |
| T | 58       |  |
| ľ | 1        |  |
| T | 74       |  |

3.5.3.2 Distribuição por Aplicação

| 6.1                    |             | Frota       |       |
|------------------------|-------------|-------------|-------|
| Categoria              | Operacional | Res.Técnica | Total |
| I - Micro              | 1           |             | 1     |
| II - Leve/Convencional | 14          |             | 14    |
| III - Pesado           | 51          | 7           | 58    |
| IV - Articulado        | 1           |             | 1     |
| Soma                   | 67          | 7           | 74    |



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACONPANHAMENTO NENSAL DO CUUSTO Cálculo do Cuusto do Passagento Transportado

5. CADASTRO DA FROTA DA EMPRESA OPERADORA

т

F

| No.         No. <th></th> <th>1 8207 1</th> <th>Placa Número do Chassis</th> <th>is Nodelo do Chastis</th> <th>Rensvatn</th> <th>Poténcia</th> <th>Entre</th> <th>Compri-</th> <th>Dortes Di</th> <th>Diseal Motor</th> <th>And</th> <th>E Adden</th> <th>Capacidade</th> <th>Cor</th> <th></th> <th></th> <th>Carroceria</th> <th>Data Inicio Opr.</th> <th></th> <th>6<br/>Equity Especiais</th> <th>Localização</th> <th>to Localização</th> <th>em em</th> <th>Calca<br/>(transmisealo</th> <th>and the</th>  |   | 1 8207 1   | Placa Número do Chassis  | is Nodelo do Chastis  | Rensvatn        | Poténcia | Entre  | Compri- | Dortes Di | Diseal Motor | And                   | E Adden | Capacidade                              | Cor                   |               |                                       | Carroceria   | Data Inicio Opr.         |           | 6<br>Equity Especiais  | Localização        | to Localização        | em em    | Calca<br>(transmisealo | and the |
|---|---|--|--------------------------|-----------------------|-----------------|----------|--------|---------|-----------|--------------|-----------------------|---------|---|-----------------------|---------------|---------------------------------------|--|--------------------------|-----------|--|--------------------|-----------------------|----------|------------------------|---------|
| No.         No. <th></th> <th>And in case of the local division of the loc</th> <th>1</th> <th>Voleswagem-</th> <th>966566378</th> <th>230</th> <th>520</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>4</th> <th>Trine</th> <th>-</th> <th>Amondo Dirinoa</th> <th>Modelo</th> <th>-1</th> <th>2</th> <th>+</th> <th>Embardu</th> <th>_</th> <th>1-0110-1</th> <th>_</th> <th></th> <th>automética</th> <th>5</th>   |   | And in case of the local division of the loc | 1                        | Voleswagem-           | 966566378       | 230      | 520    |         |           |              | 4                     | Trine   | -                                       | Amondo Dirinoa        | Modelo        | -1                                    | 2  | +                        | Embardu   | _  | 1-0110-1           | _                     |          | automética             | 5       |
| 1           |   | 2 8208 A   |                          |                       |                 | 230      | 5,20   | 12      | 3         | +            | 17 230                | 2008    | 1 2                                     | Arranelo Phritan      | ra Swein      | 2008                                  | CFRC   |                          | Frende    | Camera, Bevedoy, Camera Vrasm,   | Frento             | Duratero              | 6 74     | Não                    |         |
| 1           |   | 3 8209 N   | 1                        |                       |                 | 230      | 5,20   | 12      | 6         | -            |                       | 2018    | 4 8                                     | Amarcio Prman         | Carolo Carolo | 2008                                  | CROWNING STORE   | 10 tring                 | Links     | Longulator de borde, Camera, Bevadar, Camera Vision, Valdador  | Freefe             | Diameno               | 6 74     | Nilo                   |         |
| 1         2         2         3   |   | -  | T                        |                       |                 | 192      | 6,20   | 15      | 6         | _            |                       | 2038    | 41 84                                   | Arrando Primara       | ria Svelto    | 2006                                  | BUSUCFBSNBM0342  | BUIN H                   | Frento    | Complete to hearth Carriers Recommendation (Series Valuation   | Fronte             | Distriction           | 0        | 001                    |         |
| 1           |   | -  |                          | -                     |                 | 200      | 80     | 2       | (1) (1)   | -            |                       | 2008    | 41 81                                   | Amarolo Prenav        | ra Sveho      | 2006                                  | BUSUCFBSNB40342  | 5 1/1/08                 | Frentie   | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Warn Velichedor  | Frento             | Distant               | e 7      |                        |         |
| 1           |   | -  | T                        | +                     | 1000011000      | 100      | NY'O   | 71      | 2 4       | -            | 17 230 E 00           | 203     | 58                                      | Arrarelo Primovi      | ta Mascarel   | 2009                                  | <b>BUSUCSEMMSAUCH</b>  | 23,03/200                | Frente    | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vrach Valchetzr  | Freeto             | Chartoen              | t 1      | 100N                   | 1       |
| 1         1         0   |   |  | T                        | +                     | 12000/000       | 1000     | 200    | 7 .04   | 0 0       | -            |                       | 502     | 8                                       | Amarelo Pirmaw        | ra Sveto      | 2003                                  | BUSUCEBSNBACCEB  | N ZARAZOO                | Fierte    | Computador de borch, Camera, Senador, Camera Viexon Vielvéasor   | Frense             | Dartaro               | 3 9      | 5 5                    | 1       |
| 1           |   | -  |                          |                       |                 | 720      | 100    | D 5     | 4 4 4     | -            |                       | FINT    | 8                                       | Amarcho Premove       | oddog Es      | 2009                                  | BUSACFBONG40374  | 20/08/20/0               | Frento    | Computador de bordo, Camera, Bouador, Camera Vision, Validador   | Fronte             | Diartero              | 4        | ALC: N                 | 1       |
| 10        10 </td <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>230</td> <td>630</td> <td>64</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>COVC.</td> <td>2 2</td> <td>MEMITY CORPORATION</td> <td>CUIDANS B</td> <td>6002</td> <td>BUSUCEBSW340373</td> <td>2303/200</td> <td>Frendo</td> <td>Computador de bordo, Carnera, Beuador, Cornera Vision, Validador</td> <td>Frente</td> <td>Darrieto</td> <td>8</td> <td>NEO</td> <td>1</td>   |   | -  |                          | -                     |                 | 230      | 630    | 64      |           | -            |                       | COVC.   | 2 2                                     | MEMITY CORPORATION    | CUIDANS B     | 6002                                  | BUSUCEBSW340373  | 2303/200                 | Frendo    | Computador de bordo, Carnera, Beuador, Cornera Vision, Validador   | Frente             | Darrieto              | 8        | NEO                    | 1       |
| 10         100  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |  | 0.                       |                       |                 | 230      | 520    | 12      | 6         | -            |                       | 2000    | 8 7                                     | Amonto Distance       | CHERRY C      | AMB.                                  | BUSICEBSN340373  | DOZADAZ 6                | Frende    | Computedor de borrób, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador   | Fristia            | Distribution          | 5 59     | Nan                    | 1       |
| No.         No. <td>1         1</td> <td>-</td> <td>560MH4L82W36F5230</td> <td>-</td> <td></td> <td>230</td> <td>5.20</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>1720500</td> <td>GUOK</td> <td>8 8</td> <td>Arrests Dreep</td> <td>C000/12</td> <td>8009</td> <td>EUSIC-ECONSMUCIA</td> <td>8 2303/200</td> <td>Frentes</td> <td>Computadix distructor, Camera, Elonador, Camera Viscon, Valedador</td> <td>Frente</td> <td>Distributo</td> <td>5 33</td> <td>0014</td> <td></td>  | 1           | -  | 560MH4L82W36F5230        | -                     |                 | 230      | 5.20   | 12      | 0         | -            | 1720500               | GUOK    | 8 8                                     | Arrests Dreep         | C000/12       | 8009                                  | EUSIC-ECONSMUCIA   | 8 2303/200               | Frentes   | Computadix distructor, Camera, Elonador, Camera Viscon, Valedador  | Frente             | Distributo            | 5 33     | 0014                   |         |
| No.         No. <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>133393097</td> <td>230</td> <td>5.20</td> <td>12</td> <td>0</td> <td></td> <td>17 270 5 00</td> <td>DUC</td> <td>8 8</td> <td>Amonda Duman</td> <td>a sveto</td> <td>AUG</td> <td>BUSIA, BOWBHUSIA</td> <td>7 23/37/200</td> <td>Fierto</td> <td>Computador de bordo, Camera, Bexador, Camera Vison, Velidador</td> <td>Frente</td> <td>Diartero</td> <td>5 B</td> <td>Não</td> <td>Ł.</td>   |   | -  |                          | -                     | 133393097       | 230      | 5.20   | 12      | 0         |              | 17 270 5 00           | DUC     | 8 8                                     | Amonda Duman          | a sveto       | AUG                                   | BUSIA, BOWBHUSIA   | 7 23/37/200              | Fierto    | Computador de bordo, Camera, Bexador, Camera Vison, Velidador  | Frente             | Diartero              | 5 B      | Não                    | Ł.      |
| 0           |   |  |                          |                       | 133428060       | 230      | 520    | 53      | 0         | -            | 17 270 6 00           | 2000    | 10 10                                   | Amount During         | IN CASE       | ANN                                   | BUSNULTESWARKIG  | 23403/200                | Facto     | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vison, Valvándor   | Frente             | Diarteso              | 8 9      | Não                    |         |
| Image         Image <th< td=""><td><ul> <li>M. M. M</li></ul></td><td>15 9221 N</td><td></td><td>-</td><td>133425814</td><td>230</td><td>5.20</td><td>12</td><td>3</td><td>-</td><td>17 230 5 00</td><td>SUIC</td><td>5 3</td><td>Periodo Demose</td><td>Control of</td><td>CANS -</td><td>PLISUCHESINGNUS/4</td><td>C 234034200</td><td>Finte</td><td>Computador de bordo, Camara, Elevistor, Camera Vision, Validador</td><td>Frenie</td><td>Distoro</td><td>8</td><td>Não</td><td></td></th<>   | <ul> <li>M. M. M</li></ul>   | 15 9221 N  |                          | -                     | 133425814       | 230      | 5.20   | 12      | 3         | -            | 17 230 5 00           | SUIC    | 5 3                                     | Periodo Demose        | Control of    | CANS -                                | PLISUCHESINGNUS/4  | C 234034200              | Finte     | Computador de bordo, Camara, Elevistor, Camera Vision, Validador   | Frenie             | Distoro               | 8        | Não                    |         |
| 1           |   | 16 9022 W  |                          | -                     | 134226348       | 230      | 6.20   | 12      | 8         |              | 17 230 F 00           | 2010    | 2 2                                     | Densenin Draman       | Control In    | 0000                                  | Ducuur Dorte and and a   | 29934200                 | 11010     | Computator de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador  | Frentie            | Diartono              | B 9      | Não                    |         |
| 0           | Martial matrial mat   | 17 9023 M  |                          | -                     | 134587235       | 230      | -      | 12.45   | 3         |              | 17 220 F CO           | 2002    | 5 8                                     | Annual Drimmer        | of Section    | DAVA                                  | Public Bond And And And And And And And And And A  | 002/00/2                 | Frento    | Computator de borde, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador  | Frontio            | Diarteiro             | B 9      | Não                    |         |
| 0           | 1           |  |                          | Voksegan              | 134205162       | 230      | -      | 12.45   | 8         |              | 17 ZADE OD            | 2000    | 30 28                                   | Amonto Durante        | district in   | 4902                                  | ENSUCTES REPORTS   | 002/00/16                | Fronte    | Computation on bonds, Camera, Elevatory, Comera Vision, Visintador   | Fronte             | Districto             | 8 9      | Não                    |         |
| 0           |   | 19 3025 N  | 1                        | VORSWOOD              | 134140985       | 230      | 520    | 12.45   |           | -            | 17 2015 00            | CAN P   | 2 2 2                                   | MINITED PURISH        | B Syntha      | SOO5                                  | BUSUC/BSN940379  | 8 3002/200               | Fronto    | Computation disloyate. Carriera, Elevador, Carnera Visco, Valubidor  | Frentes            | Diartiesto            | 8 9      | Não                    |         |
| 01         00.00         00.0000000000000000000000000000000000  | <ul> <li>M. M. M</li></ul>   |  |                          | -                     | 134709497       | 230      | 5.20   | 12.45   | 0         |              | 17 2305 00            | SUNS -  | 20 20                                   | Arrowin Disso         | 201800        | 2010                                  | BUSUCESSION IN THE   | 002/2000                 | Frente    | Computador do bordo, Camera, Elevador, Camera Visor, Vitribudor  | Frente             | Diarteen              | 8)<br>40 | Não                    |         |
| 0         0.00         0.   | 1           | 21 9227 M  |                          | -                     | 1345/9224       | 062      |        | 12.45   | 10        | 1            | 17 230 F CD           | 2070    | 8 8                                     | Amondo Demons         | Circles of    | SUUS                                  | DUCINERS/NEHUS/S   | 3002/2000                | Frense    | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Valdador   | Fronte             | Diartero              | 8        | Não                    |         |
| 110         MAACC         M   | 1           | 22 9228 M  |                          | -                     | 177408391       | 150      | -      | 866     | 2         | 1            | 10.935                | 3440    | 8 8<br>8 8                              | Amonda Disease        | a course      | AUG                                   | ISUSOULESNORMANA   | 31/03/200                | Ficrito   | Compliator do bordo, Camera, Elevador, Camera Vison, Validador   | Frente             | Disrtero              | 8        | Não                    |         |
| 111         10000         10000         10000         <   | 110         00000         000000000         000000000         0000000000         0000000000         0000000000         0000000000         0000000000         0000000000         0000000000         0000000000         0000000000         0000000000         00000000000         00000000000         00000000000         00000000000000         0000000000000000         0000000000000000000         000000000000000000000000000000000000  |  | 0.                       | -                     | 273659062       | 002      | 520    | 121     | 2         |              | 17 230 F.CD           | 2000    | N 10                                    | America Distriction   | THE IS IN     | 2002                                  | BUSHWU-BHNAI30   | 4 23/11/2006             | Frene     | Carrera, Elwadur   | Frende             | Disetan               | 5        | Nijo                   |         |
| Monte         Monte <th< td=""><td>0 100         0 0000         0 000         0 000         <t< td=""><td>1</td><td>MI</td><td></td><td>283276223</td><td>230</td><td>6.20</td><td>12,1</td><td></td><td></td><td>17 230 E CO</td><td>SUD</td><td>1 8</td><td>Amongo Disman</td><td>Cuellon I</td><td>1100</td><td>DUSCUS SOCIAL ACTION</td><td>1000000</td><td>Frorte</td><td>Computator de bordo, Cartesa, Elevador, Carnera Vision, Validador</td><td>Frento</td><td>Diamarto</td><td>3 37</td><td>Não</td><td></td></t<></td></th<>   | 0 100         0 0000         0 000         0 000 <t< td=""><td>1</td><td>MI</td><td></td><td>283276223</td><td>230</td><td>6.20</td><td>12,1</td><td></td><td></td><td>17 230 E CO</td><td>SUD</td><td>1 8</td><td>Amongo Disman</td><td>Cuellon I</td><td>1100</td><td>DUSCUS SOCIAL ACTION</td><td>1000000</td><td>Frorte</td><td>Computator de bordo, Cartesa, Elevador, Carnera Vision, Validador</td><td>Frento</td><td>Diamarto</td><td>3 37</td><td>Não</td><td></td></t<>   | 1  | MI                       |                       | 283276223       | 230      | 6.20   | 12,1    |           |              | 17 230 E CO           | SUD     | 1 8                                     | Amongo Disman         | Cuellon I     | 1100                                  | DUSCUS SOCIAL ACTION   | 1000000                  | Frorte    | Computator de bordo, Cartesa, Elevador, Carnera Vision, Validador  | Frento             | Diamarto              | 3 37     | Não                    |         |
| 110         Massing         Second matrixed         <   | 101         MARCE         M   | 25 11233 M   |                          |                       | 284734802       | 062      | 6,20   | 12,1    |           | -            | 17 230 F CD           | 00X     | 2                                       | Zervicelo Distance    | 1000          | 100                                   | Discourt Donahou 20  | 102/00/10                | Frente    | Computador de borrdo, Camora, Elevador, Camera Maon, Valdador  | Frantia            | Dianteiro             | 3 32     | N80                    |         |
| 1         100         00000         100         0000         100         0000         100         0000         100         0000         100         0000         100         0000         000         100         0000         000         0000         000         0000         000         0000         000         0000         000         0000         000         0000         000         00000         000000000000000000000000000000000000   | Model         Model <th< td=""><td>1</td><td>11-3601 S6321.62W0HH0840</td><td></td><td>283291680</td><td>230</td><td>5,20</td><td>12,1</td><td>10</td><td>-</td><td>17 230 E CO</td><td>20102</td><td>10</td><td>Arrendo Director</td><td>Cuelo</td><td>1102</td><td>DUPUCITIS NUMBER</td><td>01/02/2011</td><td>Frento</td><td>Computador de borcio, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador</td><td>Frento</td><td>Diarreero</td><td>3 29</td><td>NBO</td><td></td></th<>   | 1  | 11-3601 S6321.62W0HH0840 |                       | 283291680       | 230      | 5,20   | 12,1    | 10        | -            | 17 230 E CO           | 20102   | 10                                      | Arrendo Director      | Cuelo         | 1102                                  | DUPUCITIS NUMBER   | 01/02/2011               | Frento    | Computador de borcio, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador  | Frento             | Diarreero             | 3 29     | NBO                    |         |
| 110         6x00         10x0         10x00         10x0         10x0 <th< td=""><td>Model         Model         <th< td=""><td></td><td>11-3651 S632L89M5BR10745</td><td>-</td><td>283288607</td><td>230</td><td>5,20</td><td>12.1</td><td>10</td><td>-</td><td>17 230 E CO</td><td>2010</td><td>8 8</td><td>Amorten Primare</td><td>Cuebo</td><td>3011</td><td>DUSULTDONEMDA29</td><td>01402/01/0</td><td>P1000</td><td>Computation deshordo, Camena, Elevador, Cumora Vision, Validadur</td><td>Frante</td><td>Diarterio</td><td>3 37</td><td>N8N</td><td></td></th<></td></th<>   | Model         Model <th< td=""><td></td><td>11-3651 S632L89M5BR10745</td><td>-</td><td>283288607</td><td>230</td><td>5,20</td><td>12.1</td><td>10</td><td>-</td><td>17 230 E CO</td><td>2010</td><td>8 8</td><td>Amorten Primare</td><td>Cuebo</td><td>3011</td><td>DUSULTDONEMDA29</td><td>01402/01/0</td><td>P1000</td><td>Computation deshordo, Camena, Elevador, Cumora Vision, Validadur</td><td>Frante</td><td>Diarterio</td><td>3 37</td><td>N8N</td><td></td></th<>   |  | 11-3651 S632L89M5BR10745 | -                     | 283288607       | 230      | 5,20   | 12.1    | 10        | -            | 17 230 E CO           | 2010    | 8 8                                     | Amorten Primare       | Cuebo         | 3011                                  | DUSULTDONEMDA29  | 01402/01/0               | P1000     | Computation deshordo, Camena, Elevador, Cumora Vision, Validadur   | Frante             | Diarterio             | 3 37     | N8N                    |         |
| 1100         000000000000000000000000000000000000   | 1           | 11236  |                          |                       | 284725013       | 230      | 520    | 121     | K.        | 0 18.50      | 17 250 F CD           | ORCE    | 12 92                                   | Amondo Decreto        | CIERCE D      | - SUIT                                | DUSUCIDENENDA26  | 0102ADD10                | P1010     | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Visco, Validador   | Frente             | Diartero              | 18       | Não                    |         |
| 11.0         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.000000         0.000000         0.000000         0.0000000         0.00000000000000000000000000000000000   | 0         1         0   | 11237  |                          |                       | 2832587808      | 230      | 520    | 12.1    | 6         | 0 18.50      | 17 230 F CD           | 2010    | 12 12                                   | Among Denoted         | Current of    | 100                                   | CUSULI BONDAUACIO  | 01/02/00/10              | Frente    | Computator delborito, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador   | Frente             | Diartoro              | 18       | NBO                    |         |
| 11.00         0.00000         0.00000000000         0.00000000000000000000000000000000000   | 110         Mono  | -  | 4-3661 S532L82W98R10978  |                       | 263286639       | 230      | 6,20   | 12,1    | 3         | -            | 17 230 E C/D          | 302     | 30 74                                   | Amondo Prenava        | Cuello I      | 2044                                  | DUSUL BURNEROW AND A   | 01/02/2011               | Frene     | Computation de borroto, Camera, Ecuador, Camera Mison, Validador   | Frente             | Diartoro              | 9        | Não                    |         |
| 1         1         0   | 1         1         0   |  | 0-4781 9532L82W2BR10826  |                       | 28A694334       | 230      | 520    | 12.1    | 1         | +            | 0.720500              | 20100   | 1                                       | Annual Contraction    | 10000         | -                                     | NAUKIN CONCINCIAL  | 01/02/4/2011             | Frento    | Computator de bordo, Cantera, Elevador, Cashera Visor, Validador   | Frento             | Dismeno               | 3 34     | Não                    |         |
| 11         10<  | 1 103         0.000 <th< td=""><td>11240</td><td></td><td></td><td>0029530590</td><td>330</td><td>520</td><td>101</td><td>1 1</td><td>+</td><td>19 240 F CO</td><td>0102</td><td>12 00</td><td>ATLAND TRUNK</td><td>COLANGE B</td><td>LIN</td><td>BUSUCHBSNBMUKZO</td><td>01/04/2011</td><td>Frendie</td><td>Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador</td><td>Frente</td><td>Dianterio</td><td>3 34</td><td>Não</td><td></td></th<>   | 11240  |                          |                       | 0029530590      | 330      | 520    | 101     | 1 1       | +            | 19 240 F CO           | 0102    | 12 00                                   | ATLAND TRUNK          | COLANGE B     | LIN                                   | BUSUCHBSNBMUKZO  | 01/04/2011               | Frendie   | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador   | Frente             | Dianterio             | 3 34     | Não                    |         |
| 1110         0.001         5000         100         0.0   | 110         Construction  | 15241  |                          | 1                     | 2847332202      | Z30      | 5.20   | 1.01    | 3 26      | +            | 17 230 F C/D          | 20.00   | 11 12                                   | MINING CONTRACTOR     | CUANG B       | 102                                   | BUSICEBSNB004200   | 01/04/2011               | Frendo    | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador   | Fronte             | Diartesto             | 3 0      | Não                    |         |
| 1         11/10         0.0001         0.00001         0.0000         0.000         0.00000         0.0000         0.0000         0.0000         0.0000         0.0000         0.0000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.00000         0.000000         0.000000         0.000000         0.0000000         0.000000000000000000         0.0000000000000000000000000000   | 1         10            | 11242  |                          | -                     | Manager Manager | 086      | 6.30   | 101     | 18        | A 1840       | 12 PANEON             | 2010    | 21 D                                    | MINISTER IN TRANSPORT | CAURO D       | 2012                                  | BUSUCHBSWBWWZM   | 01/04/2011               | Frente    | Computation dis tracito. Camera, Elevardor, Camera Vision/Validador  | Fronte -           | Disritoro             | 3 34     | Não                    |         |
| 111.1.         100.00<   | 1110         0.0000         0.000         0.000 <th< td=""><td>1124</td><td>1</td><td>+</td><td>10000013E</td><td>000</td><td>100</td><td>141</td><td>2 0</td><td>+</td><td>17 220 5 100</td><td>AUD.</td><td>2 3</td><td>Amaroko Primawo</td><td>A Svetto</td><td>1102</td><td>BUSUCFBSNBA04220</td><td>102/2011</td><td>Frente</td><td>Computation die borrub, Camera, Eliwador, Camera Vision Visidador</td><td>Frente</td><td>Cicriero</td><td>1</td><td>Miles</td><td></td></th<>  | 1124   | 1                        | +                     | 10000013E       | 000      | 100    | 141     | 2 0       | +            | 17 220 5 100          | AUD.    | 2 3                                     | Amaroko Primawo       | A Svetto      | 1102                                  | BUSUCFBSNBA04220   | 102/2011                 | Frente    | Computation die borrub, Camera, Eliwador, Camera Vision Visidador  | Frente             | Cicriero              | 1        | Miles                  |         |
| 0.000         0.0000         0.0000         0.000         <   | 1000         000000         1000         100000         100000         100000         100000         100000         100000         1000000         1000000         1000000         1000000         10000000000         100000000000         1000000000000         10000000000000         10000000000000         10000000000000000         1000000000000000000000000000000000000   | 11244  |                          | +                     | Coloradore      | 1        | 0,00   | 141     | 0 0 0     | +            | 1/ 20100              | ALICZ   | 11 B                                    | Amarelo Primaver      | a Svetto      | 2011                                  | BLISUCFBSNBA04220  | 01022011                 | Friete    | Competador de bordo, Cemera, Elevador, Camora Vision Validador   | Frede              | Chargero -            | 12 .     | 1180                   |         |
| 1.000         1.0000         1.000         1.000 <t< td=""><td>1000         MAX         MAX</td></t<> <td>12246</td> <td>T</td> <td>+</td> <td>United and</td> <td>8</td> <td>120</td> <td>121</td> <td>0 1<br/>0</td> <td>-</td> <td>17 230 E C/D</td> <td>2010</td> <td>N R</td> <td>Arcanolo Pranavia</td> <td>3 Svello</td> <td>2011</td> <td>BUSUCEBSNBA04220</td> <td>1102/2011</td> <td>Fronto</td> <td>Correctator de borde Carrera Elevator Carrera Maon Valetador</td> <td>5 terto</td> <td>Plandado</td> <td>2 2</td> <td>NBN</td> <td></td>   | 1000         MAX  | 12246  | T                        | +                     | United and      | 8        | 120    | 121     | 0 1<br>0  | -            | 17 230 E C/D          | 2010    | N R                                     | Arcanolo Pranavia     | 3 Svello      | 2011                                  | BUSUCEBSNBA04220   | 1102/2011                | Fronto    | Correctator de borde Carrera Elevator Carrera Maon Valetador   | 5 terto            | Plandado              | 2 2      | NBN                    |         |
| TXX0         MAX         Discriptional         Maniphysical         Discriptional         Discripional <thdiscriptional< th=""> <th< td=""><td>No.         No.         No.</td></th<><td>0.771</td><td>T</td><td>VORSWEGOU</td><td>484509755</td><td>290</td><td>8.0</td><td>12,1</td><td>3 29</td><td>_</td><td>17 230 E DO</td><td>2012</td><td>15</td><td>Amaxelo Primaver</td><td>historia</td><td>2012</td><td>BUSIAC96WM12A1362</td><td>010562012</td><td>Frado</td><td>Constitute de fronts Carneta Flancine Prenera Micro Micro Martinia</td><td>Control of Control</td><td>Data and</td><td>20 20</td><td>Nau</td><td></td></thdiscriptional<>   | No.   | 0.771  | T                        | VORSWEGOU             | 484509755       | 290      | 8.0    | 12,1    | 3 29      | _            | 17 230 E DO           | 2012    | 15                                      | Amaxelo Primaver      | historia      | 2012                                  | BUSIAC96WM12A1362  | 010562012                | Frado     | Constitute de fronts Carneta Flancine Prenera Micro Micro Martinia   | Control of Control | Data and              | 20 20    | Nau                    |         |
| 1         1         0   | 100         MAX         State Service         Normal   | 13245  |                          | +                     | 525900395       | 190      | 5,18   | 11/2    | 3 25      | _            | 15 190 E OD EUPOV     | 212     | 8                                       | Arranelo Primavor     | Mascanello    | 2012                                  | RUSH/COBMINI 2A ( 440  | DIMPONIA                 | Finnts    | Comparisons are normal, variantial, particular francis transition and and an an an an and an   | LIBUR              | DISTRICTO             | 2 11     | Não                    |         |
| 1         10.30         10.00         10.   | 1.03         Max         Max <td>13247</td> <td></td> <td>-</td> <td>525794174</td> <td>190</td> <td>5,18</td> <td>11.2</td> <td>3 29</td> <td></td> <td>15.190 E OD EUROV</td> <td>2012</td> <td>38 82</td> <td>Artiarelo Primaver</td> <td>Maszanelo</td> <td>2012</td> <td>Dis ICL INSQUARE 241 MID</td> <td>Understone of</td> <td>Ficano</td> <td>COTPRESS OF DOTOD, CATHER, ENVEROR, LEATHER VERORVERGEDON</td> <td>Frente</td> <td>Durtiero</td> <td>-</td> <td>NBO</td> <td></td>   | 13247  |                          | -                     | 525794174       | 190      | 5,18   | 11.2    | 3 29      |              | 15.190 E OD EUROV     | 2012    | 38 82                                   | Artiarelo Primaver    | Maszanelo     | 2012                                  | Dis ICL INSQUARE 241 MID   | Understone of            | Ficano    | COTPRESS OF DOTOD, CATHER, ENVEROR, LEATHER VERORVERGEDON  | Frente             | Durtiero              | -        | NBO                    |         |
| 13.05         MAX         MAX </td <td>1000         Max (3)         Gene Mark (3)         GeneMark (3)         Gene Mark (3)</td> <td>13248</td> <td></td> <td></td> <td>52/808/16</td> <td>190</td> <td>5,18</td> <td>112</td> <td>3 28</td> <td></td> <td>15 190 E CO EUROV</td> <td>2012</td> <td>1.55</td> <td>Amuda Dimense</td> <td>Mananda</td> <td>1000</td> <td>Contraction of the second states of the second stat</td> <td>CINERAL C</td> <td>Pinto .</td> <td>Computation de borde, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador</td> <td>Freeto</td> <td>Ocartero</td> <td>11 11</td> <td>140</td> <td></td> | 1000         Max (3)         Gene Mark (3)         GeneMark (3)         Gene Mark (3)   | 13248  |                          |                       | 52/808/16       | 190      | 5,18   | 112     | 3 28      |              | 15 190 E CO EUROV     | 2012    | 1.55                                    | Amuda Dimense         | Mananda       | 1000                                  | Contraction of the second states of the second stat | CINERAL C                | Pinto .   | Computation de borde, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador  | Freeto             | Ocartero              | 11 11    | 140                    |         |
| 1         1335         MALCEN   | 100         Multiply         Section Multiply  |  |                          | -                     | ECEBOTHES       | 063      | 5 18   | 11.2    | 3 24      | 1            | 16 FOR E ON ELEON     | 1000    | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | SAMELIN DOLLARS       | S PREASED     | 2102                                  | DRIVOUCHDRINNIZATADO   | 01/03/2013               | Frita     | Computador dit borrds, Camera, Elevador, Camera Vision/Validador   | Frento             | Diantetro             | 1 11     | Não                    |         |
| 1321         666         100         560         100 <td>1         0000         00000         00000         00000         00000         00000         00000         00000         00000         0000000         0000000         0000000         0000000         0000000         0000000         00000000         00000000000         000000000000000000000000000000000000</td> <td>13250</td> <td>T</td> <td>Vrikmennen - I even</td> <td>ECSENT/NEW</td> <td>100</td> <td>E 10</td> <td>4 1 1</td> <td></td> <td>-</td> <td>19-190 C OU CUNO</td> <td>210</td> <td>2</td> <td>Anareso Printage</td> <td>MOSCHOLO</td> <td>2012</td> <td>BUSUCS6MN12A1450</td> <td>01/03/2013</td> <td>Forte.</td> <td>Comparador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision Valdación</td> <td>Fronte</td> <td>Distriction</td> <td>11</td> <td>Man</td> <td></td>   | 1         0000         00000         00000         00000         00000         00000         00000         00000         00000         0000000         0000000         0000000         0000000         0000000         0000000         00000000         00000000000         000000000000000000000000000000000000   | 13250  | T                        | Vrikmennen - I even   | ECSENT/NEW      | 100      | E 10   | 4 1 1   |           | -            | 19-190 C OU CUNO      | 210     | 2                                       | Anareso Printage      | MOSCHOLO      | 2012                                  | BUSUCS6MN12A1450   | 01/03/2013               | Forte.    | Comparador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision Valdación   | Fronte             | Distriction           | 11       | Man                    |         |
| 10000         100000         100000         100000         100000         1000000         1000000         1000000         1000000         1000000         10000000         10000000000         1000000000000000000000000000000000000  | mm         mm<  | 1321   | T                        | White-control and     | 002100000       | nd:      | 010    | 211     | 2         | -            | 15 150 E OD EUHOV     | 2012    | 8                                       | Amatelo Premavor      | Marcarelo     | 2012                                  | BUSUC96MM12A1460   | 01/03/2013               | Frante    | Computador de tocido. Curriera, Elevantix, Carnera Viscon Visicitarizo   | Frente             | Centrato              | -        | 10.00                  |         |
| Mark 201         Constructions         Ventuality 100         Constructions         Ventuality 100         Constructions         Ventuality 100         Constructions         Ventuality 100         Constructions         Constructins         Constructi  | 1         1         2000000000000000000000000000000000000   | 13750  | T                        | Della managementa     | 110000000       | 021      | 01/0   |         | 0         | +            | 15-150 E CO EUMON     | 2012    | 8<br>R                                  | Arraselo Primavia     | Mascarelo     | 2013                                  | BUSUC96WIN13A1484  | 01/03/2013               | Frenke    | Computator de borch. Camera, Elavarbir Camera Vision Visiohurie  | Fronto             | Direction             | -        | CO. CO.                |         |
| Manualization         Manuulization         Manualization         Manualiz  | Non-state         Non-state <t< td=""><td>12021</td><td>T</td><td>NDATE - LEWE</td><td>5/2002/70</td><td>190</td><td>5,18</td><td>24</td><td>NO F</td><td>-</td><td>15 190 E OD EURON</td><td>2012</td><td>88</td><td>Anterelo Primaver</td><td>Mascarelio</td><td>2013</td><td>BUSUC98MN13A1466</td><td>01/03/2013</td><td>Fronto</td><td>Conculator do bordo. Comera Flexanor Comera Meno/Valvisión</td><td>Contro</td><td>Destero</td><td></td><td>0CN</td><td></td></t<>  | 12021  | T                        | NDATE - LEWE          | 5/2002/70       | 190      | 5,18   | 24      | NO F      | -            | 15 190 E OD EURON     | 2012    | 88                                      | Anterelo Primaver     | Mascarelio    | 2013                                  | BUSUC98MN13A1466   | 01/03/2013               | Fronto    | Conculator do bordo. Comera Flexanor Comera Meno/Valvisión   | Contro             | Destero               |          | 0CN                    |         |
| Matrix         Society of solution         Solution <td>Norw         Norw         <th< td=""><td>1-24-4</td><td>T</td><td>VORSWOJET - LOVE</td><td>DC2000008</td><td>130</td><td>5,38</td><td>282</td><td>3</td><td>_</td><td>15.150 E OD EUROV</td><td>2012</td><td>88</td><td>Amaneko Prinzavec</td><td>Macarelio</td><td>2012</td><td>BUSUCABINITA1450</td><td>01/03/2013</td><td>Freeba</td><td>Compliate deforts Canen Electer Concention Manual</td><td>Conto</td><td>Distance of</td><td></td><td>1000</td><td></td></th<></td>   | Norw         Norw <th< td=""><td>1-24-4</td><td>T</td><td>VORSWOJET - LOVE</td><td>DC2000008</td><td>130</td><td>5,38</td><td>282</td><td>3</td><td>_</td><td>15.150 E OD EUROV</td><td>2012</td><td>88</td><td>Amaneko Prinzavec</td><td>Macarelio</td><td>2012</td><td>BUSUCABINITA1450</td><td>01/03/2013</td><td>Freeba</td><td>Compliate deforts Canen Electer Concention Manual</td><td>Conto</td><td>Distance of</td><td></td><td>1000</td><td></td></th<>   | 1-24-4   | T                        | VORSWOJET - LOVE      | DC2000008       | 130      | 5,38   | 282     | 3         | _            | 15.150 E OD EUROV     | 2012    | 88                                      | Amaneko Prinzavec     | Macarelio     | 2012                                  | BUSUCABINITA1450   | 01/03/2013               | Freeba    | Compliate deforts Canen Electer Concention Manual  | Conto              | Distance of           |          | 1000                   |         |
| No. 500         Non-state   | No.         No. <td>13254</td> <td>T</td> <td>VORSW320Th - Love</td> <td>525804722</td> <td>190</td> <td>5,18</td> <td>112</td> <td>32</td> <td>12</td> <td>15.190 E OD EURO V</td> <td>2045</td> <td>99 92</td> <td>Amareio Printaven</td> <td>Macanelio</td> <td>2012</td> <td>BUSUCSEMM13A1450</td> <td>CHOCKED I</td> <td>Frantos</td> <td>Constitution do today, Canton, Canton,</td> <td>Frense</td> <td>Distriction</td> <td>=</td> <td>Não</td> <td></td>   | 13254  | T                        | VORSW320Th - Love     | 525804722       | 190      | 5,18   | 112     | 32        | 12           | 15.190 E OD EURO V    | 2045    | 99 92                                   | Amareio Printaven     | Macanelio     | 2012                                  | BUSUCSEMM13A1450   | CHOCKED I                | Frantos   | Constitution do today, Canton, | Frense             | Distriction           | =        | Não                    |         |
| No. (5)         Non-(5)         Non-(5) <t< td=""><td>No. (5)         No. (5)         <t< td=""><td>10000</td><td>N</td><td>VOKSM305TT - LEVE</td><td>541342398</td><td>1</td><td>6,18</td><td>112</td><td>3 28</td><td>48</td><td>15.150 E OD EURO V</td><td>2012</td><td>88</td><td>Amanelo Pirmaver:</td><td>Alaccarelo</td><td>2012</td><td>BUSUC BWN13AF4510</td><td>01/02/2013</td><td>Feerto</td><td>Control of the books of the state of the sta</td><td>LIG120</td><td>USINERO</td><td></td><td>NBO</td><td></td></t<></td></t<>                             | No. (5)         No. (5) <t< td=""><td>10000</td><td>N</td><td>VOKSM305TT - LEVE</td><td>541342398</td><td>1</td><td>6,18</td><td>112</td><td>3 28</td><td>48</td><td>15.150 E OD EURO V</td><td>2012</td><td>88</td><td>Amanelo Pirmaver:</td><td>Alaccarelo</td><td>2012</td><td>BUSUC BWN13AF4510</td><td>01/02/2013</td><td>Feerto</td><td>Control of the books of the state of the sta</td><td>LIG120</td><td>USINERO</td><td></td><td>NBO</td><td></td></t<> | 10000  | N                        | VOKSM305TT - LEVE     | 541342398       | 1        | 6,18   | 112     | 3 28      | 48           | 15.150 E OD EURO V    | 2012    | 88                                      | Amanelo Pirmaver:     | Alaccarelo    | 2012                                  | BUSUC BWN13AF4510  | 01/02/2013               | Feerto    | Control of the books of the state of the sta | LIG120             | USINERO               |          | NBO                    |         |
| Mix Sci.         Manual Microsco Mix         Manual Mix         Manual Microsco Mix         Manual Mix         Manual Microsco Mix         Manual Microsco Mix         Manual Microsco Mix         Manual Microsco Mix         Manuu Mix         Manuul Mix <th< td=""><td>Mix Solution         Manual manuu manuu manual manual manual manuu manual manual manual m</td><td>1000</td><td></td><td>MUNCHER PRIME - LING</td><td>52601865</td><td>+</td><td>5,18</td><td>112</td><td>2</td><td></td><td>15.150 E OD EURO V</td><td>2012</td><td>99<br/>92</td><td>Amarelo Primaver:</td><td>Mascarelio</td><td>2012</td><td>BUSUCSEMMI3A1463</td><td>01032013</td><td>Frede</td><td>Correctable de Preció Camero Elevador Concessivos Ladadado</td><td>Crosses</td><td>CONCINENT</td><td></td><td>1620</td><td></td></th<>  | Mix Solution         Manual manuu manuu manual manual manual manuu manual manual manual m  | 1000   |                          | MUNCHER PRIME - LING  | 52601865        | +        | 5,18   | 112     | 2         |              | 15.150 E OD EURO V    | 2012    | 99<br>92                                | Amarelo Primaver:     | Mascarelio    | 2012                                  | BUSUCSEMMI3A1463   | 01032013                 | Frede     | Correctable de Preció Camero Elevador Concessivos Ladadado   | Crosses            | CONCINENT             |          | 1620                   |         |
| MX-407         Concentrol Constraints         Concentro Constraints <thc< td=""><td>MX-407         Concentry of the parameter level         Sected Mix Cold         Se</td><td>1301</td><td></td><td>Voltoeragen - Leve</td><td>528482416</td><td>8</td><td>5,18</td><td>112</td><td>3 25</td><td>_</td><td>15.190 E CO EURO V</td><td>2012</td><td>8 8</td><td>Amarido Primavera</td><td>Mascarello</td><td>2012</td><td>BUSUCSEMN13A1467</td><td>01022013</td><td>Freedo</td><td>Creme doby debrech, Cremen, Constant, Contrata Vision, Valueda)</td><td>PIRKS</td><td>Castero</td><td></td><td>NBO</td><td></td></thc<>  | MX-407         Concentry of the parameter level         Sected Mix Cold         Se  | 1301   |                          | Voltoeragen - Leve    | 528482416       | 8        | 5,18   | 112     | 3 25      | _            | 15.190 E CO EURO V    | 2012    | 8 8                                     | Amarido Primavera     | Mascarello    | 2012                                  | BUSUCSEMN13A1467   | 01022013                 | Freedo    | Creme doby debrech, Cremen, Constant, Contrata Vision, Valueda)  | PIRKS              | Castero               |          | NBO                    |         |
| 13200         MML 2011         Schoolsword Section Se   | 1 200         Mill 201         Sin 2 (a) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b   | +  |                          | Voltowagem - Leve     | 528480243       |          | 5,18   | 11,2    | 3 28      | 18,50        | 15.190 E CO EURO V    | 2012    | 8 総                                     | Arristido Primusers   | Mascarello    | 2012                                  | BUSIXC98MM13A14778   | CHUCKUM                  | Frantes   | Comparative de Lorde, Campiler, Chinade, Latinale VSIO(Vale3BOO)   | HONG               | Dentero               | -        | 100                    |         |
| Clock (MX:CSC)         Manager: Failers         Solubiasis         Zis         List         Zis         Zis <thzis< th="">         Zis         <thzis< th=""></thzis<></thzis<>   | Cold         Manuagerin         Manualerin         Manuulerin         Manualerin         Manualerin <td>13250</td> <td></td> <td>Voltavagem - Leve</td> <td>525803866</td> <td>-</td> <td>5,18</td> <td>11,2 1</td> <td>3 250</td> <td>16,50</td> <td>15.150 E OD EURO V</td> <td>2002</td> <td>8</td> <td>Amarolio Primawers</td> <td>Mascarolio</td> <td>2012</td> <td>ALIST IC STRIMMUS ALISE BE</td> <td>CINCENTIA</td> <td>Contra la</td> <td>volitipleador de tokico, vamora, Elevisión, Camera Visión/Validador</td> <td>Frente</td> <td>Diartero</td> <td>11</td> <td>Não</td> <td></td>   | 13250  |                          | Voltavagem - Leve     | 525803866       | -        | 5,18   | 11,2 1  | 3 250     | 16,50        | 15.150 E OD EURO V    | 2002    | 8                                       | Amarolio Primawers    | Mascarolio    | 2012                                  | ALIST IC STRIMMUS ALISE BE   | CINCENTIA                | Contra la | volitipleador de tokico, vamora, Elevisión, Camera Visión/Validador  | Frente             | Diartero              | 11       | Não                    |         |
| 1         1         200         0.00         1         200         0.00         1         0         0.00   | 1         1         2         0         0         1         0   | 13200  |                          | Vokowagam - Paction   | 528483646       | -        | 5.96   | 21 3    | 3 250     | 18.50        | 17 230 E OD EUROV     | 2012    | 37 78                                   | Amondo Pernover       | Marriedo      | Cave                                  | ACTIVE INTERVISION   | CINEROLO                 | 10000     | Unit publishin dia bonta), Gamera, Elevador, Camera Vision/Validarity  | Freete             | Disirtero             | 11 11    | NEW                    |         |
| No. 2005         Succonstructional         Non-sector         No   | No. 2005         Conconnectionary of the many   | 13261  |                          | Volkswagern - Padron  | 00176720        | 230      | 5,95   | 121     | 3 260     | 18,50        | 17.230 E 00 EURO V    | 2012    | 37 76                                   | Amareiro Primeiro     | Morrarolio    | SHID                                  | THE PROPERTY AND ADDRESS OF ADDRE | FEDZENIN                 | 1/6/16    | Computation die box db, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador   | Frente             | Distrilero            | 11       | Nan                    |         |
| 156         MM576         SCOORD/FIGORIN         Volume         Description         Annual         Description  | 1         0.000         0.0   | 14282  |                          | Volkswagem - Padron   | -               | 230      | 102.4  | 121 3   | 3 250     | 18.50        | 17 230 E CO EURO V    | 2012    | 35 74                                   | Amanén Prenaer        | Mineralia     | 2018                                  | ACCOUNT OF A DATE OF A DAT | CIERCE AND IN CONTRACTOR | Liette    | Gorrador do bordor, Cartera, Elevador, Carnera Vision, Validurian  | Frente             | Diarteno              | 11       | Nião                   |         |
| 1556         Mix 556         Substrate method         200         5,0         1,0         1,2         6         1,0   | 1556         MML         SIGCERMONFERGE         Version Finance         Cond         PML  | 15263  | - 6709                   | -                     | 1030654439      | 230      | 620    | 12,1 3  | 3 250     | 18.50        | 17 230 E OD EURO V    | 2014    | 36 75                                   | Americh Primauor      | Creek         | 2044                                  | Distriction of the According   | 41090010                 | Liegh     | COTTONINGON DE DOYLOV, CIETNATA, ENerador, Clamera Visuon/Valebodor  | Frento             | Distribution          | -        | Sam                    | _       |
| 10568         MML         State         State         MML         State         <   | 1         1         1         2         0         0         1         0   | 15264  | - 5669                   | Vokcavegem - Padron   | 1030654448      | 230      | 620    | 12.1 3  | 3 250     | 18,50        | 17 230 E OD EURO V    | 2014    | 史 两                                     | Amando Prenavara      | - Com         | A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | I ISINCERTUE MERING  | 01020010                 | 1-10190   | Wattpressor de bordo, Gamera, Elevador, Camera Viscor, Validador   | Frente             | Diartero              | 12       | Sern                   | -       |
| 15:307         MML - 565         SCCORMFERSION         Watangen Farton         20066469         20         22         21         3         20         865           15:307         MML - 565         SCCORMFERSION         Watangen Farton         20066467         20         22         21         3         20         865           15:307         MML - 565         SCCCORMFERSION         Watangen Farton         20066407         20         520         12         3         20         865           15:201         MML - 567         Kenagen Farton         20066407         20         520         12         3         20         865           15:21         MML - 567         Kenagen Farton         20066407         20         520         12         3         20         865           15:21         MML - 567         Kenagen Farton         20066640         200         520         121         3         20         865           15:21         MML - 569         SCCCOMPRESSIDE         Watangen Farton         20066561         200         520         121         3         20         865           15:21         MML - 569         SCCCOMPRESSIDE         Watangen Farton         20066561         200  | 15000         IML. 5500         SCCORMFFORCE         Memageme Fedure         Vision         200         220         211         21         200         6650           15000         MiL. 5500         SCCORMFFORCE         Memageme Fedure         Vision         SC         200         220         211         21         20         6500         6500           15000         MiL. 5600         SCCCORMFFORCE         Memageme Fedure         Vision         Vision         200         520         211         21         20         6500   | 15266  | - 5679                   | Voksagem - Padron     | 1030854421      | 052      | 5,20   | 121 3   | 2 280     | _            | 17230 E OD EURO V     | 2014    | 36 75                                   | Amanula Printaven     | Comid         | No.4                                  | A IS INCERTIFICATION INCOME  | CI MANUN                 | T INTED   | Manager as bords, Lienela, Elevador, Cannesa Misoli Velicador  | Frentes            | Danterio              | 12       | STI                    |         |
| TSDB         IML. 456         EXECOMFERIORI         Vehangement fractor         20064607         200         520         121         3         200         1500           TSDB         MML. 456         EXCOMPTIONICS         Vehangement fractor         X0064607         200         520         121         3         200         1500           TSDB         MML. 456         EXCOMPTIONICS         Vehangement fractor         X0064601         200         520         121         3         200         1500           TSDD         MML. 450         EXCOMPTIONICS         Vehangement fractor         X0066401         200         520         121         3         200         1500  | TSOR MML - 505         EXECOMPTIONICS         Versuperimization         Versuperimization <th< td=""><td>15266</td><td>- 5969 - 5</td><td>Voksegem - Padron</td><td>1030654363</td><td>002</td><td>5,20</td><td>12,1 3</td><td>3 250</td><td></td><td>17 230E OD EURO V</td><td>2014</td><td>8 8</td><td>Amareko Primavera</td><td>Comil</td><td>A A A</td><td>NULTRACEMENT ACTION</td><td>DIRPORTS IN</td><td>These</td><td>Completeux de Lordon, Campile, Execute, Camera VIED/ Variance</td><td>Frenke</td><td>Durteyo</td><td>12</td><td>Sm</td><td></td></th<>   | 15266  | - 5969 - 5               | Voksegem - Padron     | 1030654363      | 002      | 5,20   | 12,1 3  | 3 250     |              | 17 230E OD EURO V     | 2014    | 8 8                                     | Amareko Primavera     | Comil         | A A A                                 | NULTRACEMENT ACTION  | DIRPORTS IN              | These     | Completeux de Lordon, Campile, Execute, Camera VIED/ Variance  | Frenke             | Durteyo               | 12       | Sm                     |         |
| 15:300         Mik561         SECCENTFERSES         Mikesagem Friction         200         5,00         121         3         30         460           15:300         Mik561         SECCENTFERSES         Mikesagem Friction         20066016         20         5,00         121         3         30         460           15:300         Mik560         SECCENTFERSES         Mikesagem Friction         20066016         20         5,00         121         3         30         450           15:301         Mik560         SECCENTFERSES         Mikesagem Friden         20066016         20         5,00         121         3         30         450           15:301         Mik566         SECCENTFERSES         Mikesagem Friden         20066016         20         5,00         121         3         30         450           15:301         Mik566         SECCENTFERSES         Mikesagem Friden         20066091         200         200         150         450         <  | 15:30         Mik560         Seccentrification         Mike-spin         Pitting         20         20         21         2         20         1050           15:30         Mik560         SECCENTFIFEDER         Mike-spin   | 15267  | - 5669                   | Volkswagem - Padron   | 1030854367      | 230      | 5,20   | 12,1 3  | 3 280     | 18,50        | 17 230 E OD EURO V    | 2014    | 12 第                                    | Amarelo Pamavera      | Cornel        | ante                                  | CUITER MARKED AND A STREET   | UIMARDIN                 | r torio   | Completion de boros, Camera, Elevador, Camera Vision Valstador   | Freedo             | Durtero               | 12       | Sm                     |         |
| 1500         Mik 500         SUCCOMPERSION         Midlanegain         Midlane         Midlanegain         Mid  | TSDID         Mix.         State         Mix.         State         Mix.         State         Mix.         State         Mix.  | 15268  | -569                     | Volkswagem - Padron   | 0000654340      | 230      | 6,20   | 13,1 3  | 3 250     | 18,50        | 17 230 E OD EURO V    | 2014    | 8 8                                     | Renation Pamaters     | Cornel        | THE.                                  | N 101 N'CDT VC AUK/AUK   | ENDWINE IN               | C 19219   | Computator de portes, camera, ciamora Vison,Valcador   | Frente             | Diantero              | 12       | Sm                     |         |
| 15270         Mik 509         SGC20047550045         Videogen hr Moto         SGC3         SC         21         2         20         100           15277         Mik 509         SGC20047550050         Videogen hr Moto         SGC3         300         121         200         120         200         1000           5577         Mik509         SGC20047750050         Videogen hr Moto         SGC3         200         220         21         3         200         1000           5577         Mik509         SGC20047750050         Videogen hr Poton         SGC66666         200         520         121         3         200         1000           5577         Mik509         SGC200477760001         Videogen hr Poton         SGC666667         200         520         121         3         20         1000           5571         Mik509         SGC200477760001         Videogen hr Poton         SGC66667         200         520         121         3         20         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100<  | 152/10         Mix 509         SUCCENTREFERIOR         Volumegan: Perton         SUC         21         21         20         100           152/1         Mix 509         SUCCENTREFERIOR         Volumegan: Perton         SUC         20         21         2         20         100           152/1         Mix 509         SUCCENTFERIOR         Volumegan: Perton         SUCSENT         20         20         11         2         20         100           152/1         Mix 509         SUCCENTFERIOR         Volumegan: Perton         SUCSENT         20         20         11         2         20         100           152/1         Mix 509         SUCCENTFERIOR         Volumegan: Perton         SUCSENT         20         20         11         2         20         100         100           152/1         Mix509         SUCCENTFERIOR         Volumegan: Perton         SUCSENT         20         20         10 <t< td=""><td>15,260)</td><td>- 5039 - 8</td><td>Vokswagem - Padium</td><td>1030854352</td><td>002</td><td>5,20</td><td>121 3</td><td>3 250</td><td>18.50</td><td>17 230 E CO EURO V</td><td>2014</td><td>32 BE</td><td>Amondo Primous o</td><td>Cont</td><td>1 March</td><td>NUSUALDI REPUBLICAD</td><td>CLOY AND</td><td>-rotto</td><td>Compidiator do tocrito, Camera, Ellevador, Camera Vision/Visirdador</td><td>Frende</td><td>Districtio</td><td>12</td><td>E</td><td></td></t<>   | 15,260)  | - 5039 - 8               | Vokswagem - Padium    | 1030854352      | 002      | 5,20   | 121 3   | 3 250     | 18.50        | 17 230 E CO EURO V    | 2014    | 32 BE                                   | Amondo Primous o      | Cont          | 1 March                               | NUSUALDI REPUBLICAD  | CLOY AND                 | -rotto    | Compidiator do tocrito, Camera, Ellevador, Camera Vision/Visirdador  | Frende             | Districtio            | 12       | E                      |         |
| 15271         MM. 459         SLX084/0F760AG         Weiseagen-Petron         E0006511         220         520         121         3         200         6000           5577         MM. 450         SLX084/0F760AG         Weiseagen-Petron         E0006511         200         520         121         3         200         6400           5577         MM. 450         SLX084/0F76000         Weiseagen-Petron         E0006501         200         520         121         3         200         6400           5572         MM. 450         SCX0800F650000         Weiseagen-Petron         E00065017         200         520         121         3         200         6400           5573         MM. 450         SCX0800F650000         Weiseagen-Petron         E00065017         200         520         121         3         200         6400           5570         MM. 450         SCX0800F650000         Weiseagen-Petron         E00065001         200         520         121         3         200         6400           5570         MM. 450         SCX0800F650000         Weiseagen-Petron         E00065001         200         520         121         3         200         6400           5571         MM. 450  | 15/271         MM. 45/9         SLX034/0F7600-50         Meanagent-Perton         Excession 1         2         2         2         2         6         6           55/271         MM. 45/9         SLX034/0F7600-55         Meanagent-Perton         Excession 2         3         2         3   | 15270  | đi                       | -                     | 030854316       | 052      | 5.20   | 121 3   | 3 250     | 1850         | 17 230 F OD EURO V    | 2014    | 1. 192                                  | Amounty Discretes     | County of     | 100                                   | AUDUTED NEW AUTON  | CLUX MOIO                | Fronte    | Computative do boredo, Camera, Elevador, Camera Vision/Varietador  | Frente             | Dianterro             | 12       | enso                   |         |
| 15/27         Mile. 566         Soccommittee (Section Fieldon)         Meanager Fieldon         Experiment         2         2         2         2         2         2         3         2         3  | 15/27         Mill: 56/0         Social Contribution         Meanager: Factor         Social Contribution         Meanager: Factor </td <td>15271</td> <td>35</td> <td>-</td> <td>030663719</td> <td>002</td> <td>520</td> <td>101</td> <td>096 K</td> <td>19.50</td> <td>1 220 F ON FIRM V</td> <td>2014</td> <td>2 10</td> <td>And District Concerns</td> <td>allen of</td> <td>AUta</td> <td>SUSULABINA NO. 100</td> <td>01/04/2015</td> <td>FIETE</td> <td>Computación de bondo, Camera, Elevación, Camera Maion/Valictockn</td> <td>Frente</td> <td>Deartesto</td> <td>12</td> <td>5</td> <td></td>  | 15271  | 35                       | -                     | 030663719       | 002      | 520    | 101     | 096 K     | 19.50        | 1 220 F ON FIRM V     | 2014    | 2 10                                    | And District Concerns | allen of      | AUta                                  | SUSULABINA NO. 100   | 01/04/2015               | FIETE     | Computación de bondo, Camera, Elevación, Camera Maion/Valictockn   | Frente             | Deartesto             | 12       | 5                      |         |
| 15/271         NML         55/20         Scottochworkenseted         Metalengen         Protein         2006         5/20         2/20         3/20         0/10           15/271         NML         5/20         Scottochworkenseted         Metalengen         Protein         2006         5/20         2/20         8/20   | 15/27         NML         560         550/26/WFFERER         Meteoryment Policiem         2006         5/27         2/2         2/2         0/10           15/27         NML         5/29         950/26/WFFERER         Meteoryment Policiem         2006         5/20         2/2         2/2         0/10 <td< td=""><td>15272</td><td></td><td>-</td><td>1995960</td><td>000</td><td>520</td><td>101</td><td>1</td><td>19860</td><td>V AND COLUMN TO THE O</td><td>anta</td><td>01 00 00-</td><td>provenut a centre of</td><td>COTHEN IN</td><td>2014</td><td>AUSUCEBTNE FOOLTOD</td><td>01/04/2015</td><td>Frento</td><td>Computador de bordo, Camola, Elevador, Camera Vision Validador</td><td>Frente</td><td>Darteiro</td><td>12</td><td>Sm</td><td></td></td<>  | 15272  |                          | -                     | 1995960         | 000      | 520    | 101     | 1         | 19860        | V AND COLUMN TO THE O | anta    | 01 00 00-                               | provenut a centre of  | COTHEN IN     | 2014                                  | AUSUCEBTNE FOOLTOD   | 01/04/2015               | Frento    | Computador de bordo, Camola, Elevador, Camera Vision Validador   | Frente             | Darteiro              | 12       | Sm                     |         |
| 16/21         Mix. 569         56/20/31/59/69/1         Mix. 669         56/20/31/59/69/1         Zool         56/20         Mix. 660         Social Strategy in the state interventex interventex in the state interventex interventex int   | 15/21         Mix. 550         SCO036M97508021         Vehangmin: Pattern         D0005001         200         500         1000           15/27         Mix. 550         SCO036M97508021         Vehangmin: Pattern         D0005001         200         500         1000           15/27         Mix. 551         SCO036M97508021         Vehangmin: Pattern         D0005001         200         500         1000         1000           15/21         Mix. 510         SCO020M1750000         Vehangmin: Pattern         D0005051         200         500         121         3         200         1000           15/21         Mix. 510         SCO020M1750000         Vehangmin: Pattern         D00050501         200         500         121         3         200         1000           15/21         Mix. 510         SCO020M1750000         Vehangmin: Pattern         D00050501         200         500         121         3         200         1000           15/21         Mix. 510         SCO020M1750000         Vehangmin: Pattern         D00050501         200         500         121         3         200         1000           15/21         Mix. 510         SCO020M1750000         Vehangmin: Pattern         D0005001         200         500 </td <td>15273</td> <td>0</td> <td>Votisswagem - Pacton</td> <td></td> <td>062</td> <td>620 1</td> <td>101 3</td> <td>198</td> <td>18.60</td> <td>V PARE OD FIRD V</td> <td>ANA</td> <td>2 92<br/>8</td> <td>PRIMITING PRIMITING</td> <td>- Cum</td> <td>2014</td> <td>USUCFBIA- AUD/ TUN</td> <td>01/04/2015</td> <td>Frente</td> <td>Computator de borde, Camera, Elevador, Camera Vison Validador</td> <td>Facrite</td> <td>Diantero</td> <td>12</td> <td>E</td> <td></td>   | 15273  | 0                        | Votisswagem - Pacton  |                 | 062      | 620 1  | 101 3   | 198       | 18.60        | V PARE OD FIRD V      | ANA     | 2 92<br>8                               | PRIMITING PRIMITING   | - Cum         | 2014                                  | USUCFBIA- AUD/ TUN   | 01/04/2015               | Frente    | Computator de borde, Camera, Elevador, Camera Vison Validador  | Facrite            | Diantero              | 12       | E                      |         |
| 15/27         MM. 561         50,002/0115(6,066)         VManagmin Patron         100,60001         200         201         201         000           15/27         MM. 569         50,002/0115(6,066)         VManagmin Patron         100,666/66         200         500         201         000         650           15/27         MM. 569         50,002/0115(6,066)         VManagmin Patron         100,666/66         200         500         201         300         650           55/21         MM. 569         50,002/0115(6,066)         VManagmin Patron         100,666/66         VManagmin Patron         100,666/66         100         100         650         650         101         20         650         650         100         650         650         100         650         650         100         650         650         100         650         650         100         100         650         650         100         100         650         650         100         650         650         100         100         650         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100         100 <td< td=""><td>15/27         NM. 55/3         56/02/2011/56/066         Vehang/m         Physical         Conditional         Zim         <thzim< th=""> <thzim< th="">         Zim</thzim<></thzim<></td><td>15274</td><td>0</td><td>Volkswagem - Plaction</td><td></td><td>000</td><td>5 00.5</td><td>E 10</td><td>05</td><td>18.50</td><td>V PARE PARE PARE</td><td>- Phile</td><td>2 R 9</td><td>PUBLIC LINGS</td><td>Cum .</td><td>2114</td><td>SUSUCHBIN- AUD/108</td><td>01/04/2015</td><td>Frente</td><td>Computation de bordo, Camora, Elevador, Camera Viscon/Validador</td><td>Frente</td><td>Examination</td><td>12</td><td>Sin</td><td></td></td<>   | 15/27         NM. 55/3         56/02/2011/56/066         Vehang/m         Physical         Conditional         Zim         Zim <thzim< th=""> <thzim< th="">         Zim</thzim<></thzim<>  | 15274  | 0                        | Volkswagem - Plaction |                 | 000      | 5 00.5 | E 10    | 05        | 18.50        | V PARE PARE PARE      | - Phile | 2 R 9                                   | PUBLIC LINGS          | Cum .         | 2114                                  | SUSUCHBIN- AUD/108   | 01/04/2015               | Frente    | Computation de bordo, Camora, Elevador, Camera Viscon/Validador  | Frente             | Examination           | 12       | Sin                    |         |
| N2.70         MM. 549         SXX0031119(50)(60)         Vehamprin: Pation         Vehamprin  | VI2/30         MAX         569         SAX003011 (16000)         Petamptin * Paturu         COSS6666         Z/20         S/20         S/20 <ths 20<="" th="">         S/20         S/20</ths>   | 15275  | 1                        | -                     | CRAESAGED       | 290      | -      | E 10    | 200       | 1860         | 17 YOM COLONIA        | 2014    | 9 3                                     | Aliaren Parinevan     | Cond          | 2014                                  | UISUCEBINE/A06/109   | 01/04/2015               | Finte     | Computator de bordo, Carnera, Elevador, Carnera Viscon/Valribidor  | Frense             | Dianterio             | 12       | Sm                     |         |
| STITI         Num. 579         Science         Science <th< td=""><td>Num.         State         State</td><td>15276</td><td></td><td></td><td>-</td><td>19</td><td>-</td><td>10</td><td>100</td><td>102/01</td><td>11 200 LAUCHTON</td><td>wing.</td><td>8</td><td>Amareto Primavera</td><td>Comi</td><td>2014 1</td><td>UISUCFBINF A0571 10</td><td>01/04/2015</td><td>Frate</td><td>Computador de bordo, Comon, Elevador, Cimiera Virzon/Validador</td><td>Frende</td><td>Durnero</td><td>10</td><td>(mg</td><td></td></th<>   | Num.         State  | 15276  |                          |                       | -               | 19       | -      | 10      | 100       | 102/01       | 11 200 LAUCHTON       | wing.   | 8                                       | Amareto Primavera     | Comi          | 2014 1                                | UISUCFBINF A0571 10  | 01/04/2015               | Frate     | Computador de bordo, Comon, Elevador, Cimiera Virzon/Validador   | Frende             | Durnero               | 10       | (mg                    |         |
| No. 619         Accounty 2000         Accounty 2000         Accounty 2000         Biol  | No.         Math. art 9         Second Science 3         Versummer 1000         (2006)         200         200         210         210         200         680           No.         Math. art         Second Science 3         Versummer 17000         (2006)         200         201         2         200         690         201         2         200         690         201         2         200         690         201         2         200         690         800         680  | 15277  | 6710                     | -                     |                 | 25       | -      | 1 1 1 1 | Con Con   | 00291        | 17 230E UUENNU V      | Aut     | との                                      | Anarolo Primavera     | Corni         | 2014 E                                | USUCFBTHFA067111   | 01/04/2015               | Freste    | Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Viscon/Validador   | Frontio            | Dankoto               | 6        | Con I                  |         |
| Terry Mut Sets Exclosion/Frederics Visionargim: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005536) 220 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 5522030/Frederics Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 55200 Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 55200 Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 55200 Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 55200 Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 55200 Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 (8)0<br>1520 Aut Set9 55200 Wisiongen: Factor (02005563) 250 5,20 12,1 3 250 5,50 12,1 3 250 5,50 12,1 400 4,  | MML         State         NAL 269         NAL 269         Visionality Total         Cold         S20  | 1  | - 14 13 15               | _                     | 10302001        | 8        | -      | 21 0    | 20        | +            | 17 230 E OD E0FO V    | 2014    | 第五                                      | Attactilio Pittravera | Conte         | 2014 6                                | USUCEBTRFACE7112   | 01/04/2015               | Fronte    | Computador de bordo Camara Fleesdor CompanyVeino Validador   | Caradia            | Printedan             | 2 5      | 110                    |         |
| 16-200 MAL - 5479 IS-22/22/XVVF15/25/9506 V04544agran - Paretar 10/2005/8603 ZX0 5.20 12/1 3 Z20 18/50  | Control Mail         Discretion Maile         Discretion Mail         Discretion M  | an transfer  | 818                      | +                     | +               | 000      | 1 025  | 21 3    | 2 200     |              | 17 230 E OD EURO V    | 2014    | 32 72                                   | Amarelo Primavera     | Contil        | 2014 E                                | USUCFBINE A067113  | 01/04/2015               | Frente    | Contrador do horin. Camao Floorby Camera Vision Unicitative  | Evanto             | Printing 1            | 4 5      | ELS I                  |         |
| ALTING AND  | Society in the second second control of the second secon   | in new of  | 5 8                      |                       |                 | 8        | -      | 21 0    | 02 0      | 18,50        | 17 230 E OD EURO V    | 2014    | 22 22                                   | Amarelo Prinavera     | Comit         | 2014 E                                | USUCEBINE A067114  | 01/04/2015               | Frente    | Completion de bordo Canees Elevador Camera Vision Visidador  | Everto -           | Contract.             | 9 0      | LUS I                  |         |
| 1 200 N 2009 50.250 50.250 10 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 15-25 Jun 549 55.252076-F502691 Visiongen Hartin (2000124 20 5.20 12.1 1) 250 1820<br>1820 Jun 549 53025076-F502600 Weisiongen Partin (20065667 20 5.20 12.1 1) 220 1830  |  | T                        | 5                     | 030894412       | 8        | +      | 2,1 2   | 100       | 18,50        | 17 230 E 00 EURO V    | 2014    | 32 12                                   | Amarelo Primaryra     | Comit         | 2014 E                                | USUCEBINE ADE/115  | 01/04/2015               | Freete    | Communitation of boords, Camana, Fiscanter, Camana, Missien Validadev  | Clorken            | Curdines.             | 2 2      | ES .                   |         |
| 1 22 Miles 102,000,004 100,005 Wostwagen Parton (00001204 20 5,20 12,1 3 20 1850  | 252 AMA +45 25.06270461509800 Volkonigen-Faator 1031667667 250 5,20 12,1 1 250 16,50  |  | HOLO                     | VORSAGOT - Padron     | 000801204       | 36       | -      | 2,1 3   | 20        | 18,50        | 17.230 E 00 EURO V    | 2014    | 32 72                                   | Anarcio Panavara      | Conil         | 2014 E                                | USUCEBINE A067116  | 01/04/2015               | Franto    | Communitation of herein Carmens Flatester Communitations (Structures)  | Creeks             | Constation Providence | y 9      | ES /                   |         |
| P 222 UNL X89 25.2023/H#15.0920 V045Mpmi Parton 10306/26/7 220 5,20 12,1 1 220 18,50  | 8 2 1 1 GIGLER SHELL PATHERS/MICHTERING WAARTING WAARTING AND   | ALC: NO  | EX.                      | Vokskiggen - Pador    | 030653667       | 8        | _      | 2.1 ] 3 | 1 20      | 18,50        | 17 230 E OD EURO V    | 2014    | 32 72                                   | Amereto Pransvera     | Comi          | 2014 E                                | USUCFBINFA057117   | 01040015                 | Franka    | Construction of boots (Construct Research Research Process Manual Manual Statistics  | Libra              | COLUMN TO A           | 2        | Sm                     |         |

194.4

|         | 4. INSUMOS                                   |  |
|---------|--|--|
|         |  |  |
|         | Cálculo do Custo do Passageiro Transportado  |  |
| j.      | ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO               |  |
| 42 Bits | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS |  |

Mês/Ano Base: Janeiro/2016 Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

4.1 PREÇO DE INSUMOS

1 COMBUSTÍVEL

1.1 Óleo Diesel

2,6096 R\$ Litro

6 90

312

10

418

2 MATERIAL RODANTE

2.1 Pneus

2.1.1 Quantidades

Categorias I - Micro H - Leve/Conv. III - Pesado IV - Articulado Soma

1000 X 20 1100 X 20 1100X 22 11 R X 22,5 215/75 X 17,5 275/80 X 22,5 Quantidade 6 90 312 10 0 0 6 412

2.1.2 Preço

| - Micro         |      |      | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Preço Médio |
|-----------------|------|------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| fl - Leve/Conv. |      |      |          |             | 1.110,35      |               | 738,00      |
| III - Pesado    |      |      |          |             |               | 1.475,00      | 1.475,00    |
| V - Articulado  |      |      |          |             |               | 1.419,00      | 1.419,00    |
| Soma            | 0,00 | 0,00 | 0.00     |             |               | 1.419,00      | 1.419,00    |
|                 |      | 0,00 | 0,00     | 0,00        | 738,00        | 4.313,00      | 5.051,00    |

2.2.1 Quantidades

| Categorias     | 1000 X 20 | 1100 X 20             | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 |            |
|----------------|-----------|-----------------------|----------|-------------|---------------|---------------|------------|
| - Micro        |           | and the second second |          |             |               | 213/00 A 22,5 | Quantidade |
| I - Leve/Conv. |           | 1                     |          |             |               |               | 0          |
| lt - Pesado    |           |                       |          |             |               |               | 0          |
| V - Artículado |           |                       |          |             |               |               | 0          |
| Soma           | 0         | 0                     | 0        | -           |               |               | 0          |
|                |           |                       | 0        | 0           | 0             | 0             | 0          |

2.2.2 Preço

| Categorias<br>I - Micro | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Preço Médio |
|-------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| II - Leve/Conv.         |           |           |          |             |               |               | 0,00        |
| II - Pesado             |           | 1         |          |             |               |               | 0,00        |
| V - Articulado          |           |           |          |             |               |               | 0,00        |
| oma                     | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0.00        |               |               | 0,00        |
|                         |           |           | 0,00     | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        |

Categoria

#### 2.3.1 Quantidades

| Categorias      | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | I constant  |               |               |            |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|------------|
| I - Micro       |           | 1100 A 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Quantidade |
| II - Leve/Conv. |           |           |          |             |               |               | 0          |
| III - Pesado    |           |           |          |             |               |               | 0          |
| IV - Articulado |           |           |          |             |               |               | 0          |
| Soma            | 0         | 0         | 0        | 0           |               |               | 0          |
|                 |           |           |          | U U         | 0             | 0             | 0          |

2.3.2 Preço

| Categorias      | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 |             |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| - Micro         |           |           |          |             |               | 273/00 X 22,3 | Preço Médio |
| II - Leve/Conv. |           |           |          |             |               |               | 0,00        |
| III - Pesado    |           |           |          |             |               |               | 0,00        |
| V - Articulado  |           |           |          |             |               |               | 0,00        |
| Soma            | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0.00        |               |               | 0,00        |
|                 |           | -,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0.00        |



2.4.1 Quantidades

| Categorias<br>I - Micro | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Quantidade |
|-------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|------------|
| I - Leve/Conv.          |           |           |          |             | 15            |               | 15         |
| II - Pesado             |           |           |          |             |               | 180           | 180        |
| V - Articulado          |           |           |          |             |               | 825           | 825        |
| ioma                    | 0         | 0         |          |             |               | 25            | 25         |
|                         |           | 0         | 0        | 0           | 15            | 1.030         | 1.045      |

4. INSUMOS

2.4.2 Preço

Categorias I - Micro II - Leve/Conv. III - Pesado IV - Articulado Soma

ſ

|   | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Preço Médio |
|---|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| - |           |           |          |             | 270,00        |               | 230,00      |
| - |           |           |          | 1           |               | 385,00        | 385,00      |
| - |           |           |          |             |               | 470,00        | 396,00      |
| - | 0,00      | 0.00      |          |             |               | 470,00        | 396,00      |
| _ | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 230,00        | 1.177,00      | 1,407,00    |

2.5 Rodagem - Preço Médio

| Categorias              | Pneu     | Cámara | Protetor | Recapagem | Preco   | Veiculo |
|-------------------------|----------|--------|----------|-----------|---|---------|
| I - Micro               | 1.110,35 | 0,00   | 0,00     | 270,00    | 1.380,35  | veiculo |
| Il - Leve/Conv.         | 1.475,00 | 0,00   | 0,00     | 385,00    | 1.860.00  | 1       |
| III - Pesado            | 1.419,00 | 0.00   | 0,00     | 470,00    | 1.889.00  | 14      |
| IV - Articulado         | 1.419.00 | 0,00   | 0.00     |           | and the second se | 58      |
| Soma (Preço Médio)      | 1.425,42 |        |          | 470,00    | 1.889,00  | 1       |
| Contra (Freedo Miedilo) | 1.423,42 | 0,00   | 0,00     | 451,22    | 1.876,64  | 74      |

3. FROTA

#### 3.1 Chassis

3.1.1 Categoria I - Micro

| Fabricante & Modelo    | Qtd. | Preco      |
|------------------------|------|------------|
| Mercedes Bens 915 E OD | 1    | 107.701,89 |
|                        |      |            |
|                        |      |            |

3.1.2 Categoria II - Leve / Convencional

| Fabricante & Modelo |                    | Qtd. | Preco                  |
|---------------------|--------------------|------|------------------------|
| Volkswagen          | 15 190 E OD EURO V | 14   | 144.500,00             |
|                     |                    |      |                        |
|                     |                    |      |                        |
|                     |                    |      | The state of the state |
| Preço Médio         |                    | 14   | 144,500.00             |

3.1.3 Categoria III - Pesado

| Fabricante &                   | Modelo           | Qtd. | Preco      |
|--------------------------------|------------------|------|------------|
| olkswagem - Padron 17.230 E OD |                  | 29   | 131.000.00 |
| Volkswagem - Alongado          | 17.230 E OD      | 5    | 131.000,00 |
| Volkswagern - Padron           | 17.230 E OD EURO | 4    | 153,500,00 |
| Volkswagem - Padron            | 17.230 E OD EURO | 20   | 250.000,00 |
|                                |                  |      |            |
|                                |                  |      |            |
| Preço Médio                    |                  | 58   | 166.375,00 |

3.1.4 Categoria IV - Articulado / Especial

| Fabricante & Modelo |             | Otd. | Preco      |
|---------------------|-------------|------|------------|
| Volkswagen          | 17.230 E OD | 1    | 156.000,00 |
|                     |             |      |            |
|                     |             |      |            |
|                     |             |      |            |
| Preço Médio         |             | 1    | 156.000.00 |



4. INSUMOS

3.2 Carroceria 3.2.1 Categoria I - Micro6nibus

| Fabricante & Modelo |      | T         |
|---------------------|------|-----------|
| Descrição           | Qtd. | Preço     |
| COMIL MERCEDES      | 1    | 63.000,00 |
|                     |      |           |
|                     |      |           |
|                     |      |           |
|                     |      |           |

3.2.2 Categoria II - Leve / Convencional

| Fabricante & Modelo  |      | 1          |
|--|------|------------|
| Descrição  | Qtd. | Preço      |
| Mascarello Gran Via  | 14   | 100.000,00 |
| the second s |      |            |
| Preço Médio  |      |            |
| Preço Medio  | 14   | 100.000,00 |

3.2.3 Categoria III - Pesado

| Fabricante & Modelo |      |            |
|---------------------|------|------------|
| Descrição           | Qtd. | Preço      |
| Comii - Svelta      | 54   | 100.364,11 |
| Mascarello Gran Via | 4    | 100.364,11 |
|                     |      |            |
| Ph. 4. 199          |      |            |
|                     |      |            |
| Preço Médio         | 58   | 200,728,22 |

3.2.4 Categoria IV - Articulado / Especial

| Fabricante & Modelo |      | 1          |  |
|---------------------|------|------------|--|
| Descrição           | Qtd. | Preço      |  |
| Comil Doppio        | 1    | 162.564,11 |  |
|                     |      |            |  |
|                     |      |            |  |
| D                   |      |            |  |
| Preço Médio         | 1    | 162.564,11 |  |

3.3 Preço Médio por Categoria

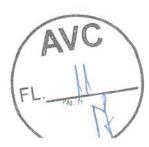
| Categoria | Velculo       |            | Preço      |            |
|-----------|---------------|------------|------------|------------|
|           |               | Chassi     | Carroceria | Total      |
| 1         | Micro         | 107.701,89 | 63.000,00  | 170.701.89 |
| 11        | Leve/Conv.    | 144.500,00 | 100.000,00 | 244.500,00 |
| UI        | Pesado        | 166.375,00 | 200.728,22 | 367.103.22 |
| IV        | Art./Especial | 156.000,00 | 162,564,11 | 318,564,11 |

3.4 Composição da Frota

| Categoria | Veículo       | Frota    |         |       |
|-----------|---------------|----------|---------|-------|
|           | Toreand       | Operante | Reserva | Total |
| 1         | Micro         | 1        | 0       | 1     |
| 11        | Leve/Conv.    | 14       | 0       | 14    |
| 111       | Pesado        | 51       | 7       | 58    |
| IV        | Art./Especial | 1        | 0       | 1     |

Frota Total

74



3.5 Veículo Padrão

3.5.1 Veículo Padrão - Preço Médio Ponderado

| lategoria | Veículo       | Preço      | Qtd |
|-----------|---------------|------------|-----|
| 1         | Micro         | 170.701,89 | 1   |
| 11        | Leve/Conv.    | 244.500,00 | 14  |
| 111       | Pesado        | 367.103,22 | 58  |
| IV        | Art./Especial | 318.564,11 | 1   |

4. INSUMOS

Frota Total 74

Preço Médio 340.598,01

3.5.2 Veículo Padrão - Preço Médio Menos Rodagem

| Categoria | Veículo       | Preço do Veículo | Preço da Rodagem | Preço do Veículo Menos<br>Rodagem | Qtd |
|-----------|---------------|------------------|------------------|-----------------------------------|-----|
| 1         | Micro         | 170.701,89       | 6.662,10         | 164.039.79                        | 1   |
| 11        | Leve/Conv.    | 244.500,00       | 8.850,00         | 235.650.00                        | 14  |
| III       | Pesado        | 367.103,22       | 8.514.00         | 358.589.22                        | 58  |
| iv        | Art./Especial | 318.564,11       | 14.190,00        | 304.374,11                        | 30  |

Frota Total

Preço Médio

74

331.968,77

4. CUSTO DE PESSOAL

1. E

| 4.1 Pessoal Operacional   | Salário Médio Ponderado | Disc. Coletivo | Enc. Sociais                            |
|---|-------------------------|----------------|---|
| 4.1.1 Motorista   |                         |                | and bothing                             |
|   | 1.632,87                | 0,00%          | 57,82%                                  |
| 4.1.2 Cobrador  | 904,72                  | 0,00%          | 57,82%                                  |
| 4.1.3 Fiscal/Despachante  |                         |                | 31,82%                                  |
|   | 1.527,62                | 0,00%          | 57,82%                                  |
| 4.1.4 Bilheteiro/Porteiro   | 1.034,86                | 0,00%          | 57,82%                                  |
| 4.1.5 Manutenção  |                         |                |   |
|   | 1,189,39                | 0,00%          | 57,82%                                  |
| 4.2 Pessoal Administrativo  |                         |                | 5.159,40                                |
| 4.2.1 Mão-de-Obra Administrativa  |                         |                |   |
|   |                         |                | 1.300,95                                |
| 4.2.2 Mão-de-Obra-Gerencial   |                         |                | 3.858,46                                |
| 4.3 Beneficios Socials  |                         |                |   |
|   |                         |                | 56.917,30                               |
| 4.3.1 Beneficios Sociais  |                         |                | 56.242,34                               |
| 4.3.2 Equipamentos de Proteção Individual (EPI)   |                         |                | 674,96                                  |
|   |                         |                |   |
| 4.4 Honorários Administração  |                         |                | 8,120,00                                |
| 5. DESPESAS ADMINISTRATIVAS MENSAIS - COMPOSIÇÃO PARA REMUNERATÓRIA                       |                         |                | 01220,00                                |
|   |                         |                |   |
| 5.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE   |                         |                | 13.806,30                               |
| 5.5.1 Serviças de Bilhetagem Eletrônica - SBE   |                         |                | and along                               |
| 5.5.2 Cartões do SBE  |                         |                | 6.873,15                                |
| 5.2 Serviças de Atendimento ao Passageiro - SAP   |                         |                | 6.933,15                                |
|   |                         |                | 0,00                                    |
| 5.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa |                         |                | 0,00                                    |
| 5.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais  |                         |                | 0,00                                    |
|   |                         |                | 117,52                                  |
| 5.5 Despesas Administrativas - Gerais   |                         |                | 219.443,77                              |
| 5.5.1 Veículo de Apoio  |                         |                | 643,993,77                              |
| 5.5.2 Treinamento   |                         |                | 3.106,59                                |
| 5.5.3 Atualização Tecnológica   |                         |                | 2.408,70                                |
| 5.5.4 Assessoria Técnica  |                         |                | 23.361,49                               |
| 5.5.5 Manutenção e Segurança  |                         |                | 54.635,24                               |
| 5.5.6 Serviça de Utilidade Pública  |                         |                | 28.832,92                               |
| 5.5.7 Representação Viagens e Estadlas  |                         |                | 9.522,27                                |
| 5.5.8 Material de Consumo   |                         |                | 0,00                                    |
|   |                         |                | 1.977,58                                |
| 5.5.9 Serviços de Terceiros da Manutenção   |                         |                | 5.470,00                                |
| 5.5.10 Outras Despesas Administrativas  |                         |                | 90,128,98                               |
| 5.6 Encargos Financeiros  |                         |                |   |
|   |                         |                | 101.219,45                              |
| 5.6.1 Juros Pagos   |                         |                | 98,998,38                               |
| 5.6.2 Despesas Bancárias  |                         |                | 2 22 23 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 5.6.3 Seguro Garantia   |                         |                | AVC                                     |
|   |                         |                |   |
|   |                         | 1              | 17                                      |
| le Chapeco  |                         | 1              | EI C                                    |
|   |                         |                | Th                                      |
|   |                         |                | 1                                       |



| 4. INSUMOS  |            |             |
|---|------------|-------------|
|   |            |             |
| 5.7 Outros Custos Operacionais  |            | 6.564,9     |
| 5.7.1 Higienização e Limpeza de Veículos  |            |             |
| 5.7.2 Conserto de Pneus   |            | 2.989,9     |
| 5.7.3 Vistoria do Pader Concedente  |            | 3.575,0     |
|   |            | 0,00        |
| 5.8 GRIS - Gerenciamento de Riscos  |            | 13.857,     |
| 5.8.1 Despesa Anual com o Seguro de Responsabilidade Civil  | 139.940,0  | 0 11.661,   |
| 5.8.2 Despesa Anual com o Seguro Obrigatório por Veículo  | 22.849,80  | 1.904,1     |
| 5.8.3 Despesos Anual com Emplacamento   | 3,500,00   | 291,67      |
| 5.8.4 Despesa Anual com a IPVA Por Velculo  | 0,00       | 0,00        |
| 6. BILHETAGEM ELETRÔNICA  |            |             |
| 6.1 Investimento Inicial  |            |             |
|   | Frota      | 1.097,391   |
| 6.1.1 Auto Viação Chapecó Ltda.   | 74         | 1.097.391   |
| 6.2 Kit Validador Preço   | Quantidade | Total       |
| 6.3 Validadores (kit fixo e embarcado) 548.695,90   | 74         | 7.414,81    |
| 6.3.1 Embarcada (por ve/culo) 548.695,90  | 74         | 7.414,81    |
| 6.3.2 Fixo (por ponto de venda) 0,00  | 0          | 0,00        |
| 6.4 Sistema de Bilhetagem Eletrônica 548.695,90   | 74         | 7,414,81    |
| 7. INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO - EM TEMPO REAL   |            | [           |
| 7.1 Auto Viação Chapecó Etda.   |            | 825,478,5   |
| 7.2.1 Kit de Monitoramento 825.478.50   | Quantidade | 0627.476,3  |
| 7.2.1 Kit de Monitoramento 825.478,50   | .74        | 11.155,11   |
| 8. INVESTIMENTOS NO TERMINAL CENTRAL  |            |             |
| Investimentos Imobilizados pela construção do Nova Terminal   |            | 1.407.579,4 |
| 8.1 Auto Viação Chapecó Ltda.   |            | 1.407.579,4 |
|   |            |             |
| 9. OUTORGA PELA PRORROGAÇÃO DA CONCESSÃO  |            |             |
| Outorga pelo valor da Concessão - Item 2.6, cláusula 28 - 19 Yermo Aditivo ao Contrata de Concessão |            | 4.000.000,0 |
| 9.1.1 Auto Viação Chapecó Ltda.   |            | 4.000.000,0 |
| 10. RECEITAS COMPLEMENTARES   |            | 1.050,00    |
| 7.2 Receita Monsal com Publicidade  |            | 1.030,00    |
| r.c. Receita mighsal com Publicidade  |            | 1.050,00    |



Prefeitura Municipal de Chapecó

| 主要           |  | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS |  |
|--------------|--|--|--|
|              |  | ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO               |  |
| - MAT BON    |  | Cálculo do Custo do Passageiro Transportado  |  |
|              |  |  |  |
|              | the second state of the se | 5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I                   |  |
| Mês/Ano Base | Janeiro/2016   |  |  |
| Operadora:   | Auto Viação Chanecó Itda   |  |  |

1. CLASSIFICAÇÃO DA FROTA

|                     | CLASSIFICAÇÃO DA FROTA |           |
|---------------------|------------------------|-----------|
| Veículo             | Potência do Motor      | Categoria |
| Micro-Ônibus        | Até 150 HP             | 1         |
| Leve/Convencional   | Até 200 HP             | 1         |
| Pesado/Padron       | A partir de 200 HP     | III       |
| Articulado/Especial | A partir de 200 HP     | IV.       |

1.1 Coeficientes

1.1.1 Coeficiente de Frota Reserva

9,46% da frota total

1.2 Coeficientes

1.2.1 Coeficiente de Quilometragem Improdutiva

2,86% da quilometragem total

2. IDADE PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇÃO

2.1 Idade dos Equipamentos de Informática e Bilhetagem Eletrônica para efeito de Depreciação e Remuneração

| Bilhetagem         | Depreciação | Valor Residual | Taxa Anual | Vida Úti |
|--------------------|-------------|----------------|------------|----------|
| Kit Embarcado      | 5 anos      | 0%             | 12%        | 5 anos   |
| Kit Fixo           | 5 anos      | 0%             | 12%        | 5 anos   |
| Equip. Informática | 5 anos      | 0%             | 12%        | 5 anos   |

2.2 Idade da Frota para efeito de Remuneração

| REMUNERAÇÃO DA FROTA  |           |                |           |  |
|-----------------------|-----------|----------------|-----------|--|
| Classificação         | Vida Útil | Valor Residual | Taxa Anua |  |
| Micro-Ônibus          | 10 anos   | 10%            | 12%       |  |
| Leve                  | 10 anos   | 10%            | 12%       |  |
| Convencional          | 10 anos   | 10%            | 12%       |  |
| Convencional Alongado | 10 anos   | 10%            | 12%       |  |
| Pesado/Padron         | 12 anos   | 10%            | 12%       |  |
| Articulado/Especial   | 15 anos   | 10%            | 12%       |  |

Obs: O Fator de Remuneração depende da Falxa Etária do Veículo deduzida a parcela já depreciada.

#### 2.3 Coeficientes de Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos e Kit de Bilhetagem Eletrônica

| 1           | Microônibus | Leve   | Pesado | Articulado | Kit Validador |
|-------------|-------------|--------|--------|------------|---------------|
| 0 a 1 ano   | 0,1200      | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200     | 0,1200        |
| 1 a 2 anos  | 0,0987      | 0,0987 | 0,1015 | 0,1004     | 0,0752        |
| 2 a 3 anos  | 0,0800      | 0,0800 | 0,0848 | 0,0827     | 0,0624        |
| 3 a 4 anos  | 0,0640      | 0,0640 | 0,0699 | 0,0670     | 0,0432        |
| 4 a 5 anos  | 0,0507      | 0,0507 | 0,0569 | 0,0532     | 0,0304        |
| 5 a 6 anos  | 0,0400      | 0,0400 | 0,0458 | 0,0415     | 0,0240        |
| 6 a 7 anos  | 0,0320      | 0,0320 | 0,0365 | 0,0316     | 0,0240        |
| 7 a 8 anos  | 0,0267      | 0,0267 | 0,0291 | 0,0238     | 0,0240        |
| 8 a 9 anos  | 0,0240      | 0,0240 | 0,0236 | 0,0179     | 0,0240        |
| 9 a 10 anos | 0,0240      | 0,0240 | 0,0199 | 0,0140     | 0,0240        |
| O a 11 anos | 0,0240      | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120     | 0,0240        |
| 1 a 12 anos | 0,0240      | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120     | 0,0240        |
| 2 a 13 anos | 0,0240      | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120     | 0.0240        |
| 3 a 14 anos | 0,0240      | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120     | 0,0240        |
| 4 a 15 anos | 0,0240      | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120     | 0,0240        |
| de 15 anos  | 0,0240      | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120     | 0,0240        |



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

2.4. Remuneração do Capital Investido em Instalações, Máquinas, Equipamentos e Almoxarifado

| REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO     |         |            |                         |  |  |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------------------|--|--|
| Investimento                         | Fator % | Taxa Anual | Base Referencial        |  |  |
| Almoxarifado                         | 0,03    | 12%        | Veic. Padrão Novo Comp. |  |  |
| Máquinas, Equipamentos e Ferramental | 0,04    | 12%        | Veic. Padrão Novo Comp. |  |  |
| Prédios e Instalações                | 0,04    | 12%        | Veic. Padrão Novo Comp. |  |  |

2.5 Idade da Frota para efeito de Depreciação - Método de COLE

| DEPRECIAÇÃO DA FROTA |             |           |               |  |  |
|----------------------|-------------|-----------|---------------|--|--|
| Classificação        | Depreciação | Vida Útil | Valor Residua |  |  |
| Micro-Önibus         | 8 anos      | 10 anos   | 10%           |  |  |
| Leve/Convencional    | 8 anos      | 10 anos   | 10%           |  |  |
| Pesado/Padron        | 10 anos     | 12 anos   | 10%           |  |  |
| Articulado/Especial  | 10 anos     | 15 anos   | 10%           |  |  |

2.6 Coeficientes de Depreciação do Capital

8

- 10

| 10           | Microônibus | Leve   | Pesado | Articulado | Kit Validado |
|--------------|-------------|--------|--------|------------|--------------|
| 0 a 1 ano    | 0,1778      | 0,1778 | 0,1545 | 0,1636     | 0,2667       |
| 1 a 2 anos   | 0,1556      | 0,1556 | 0,1391 | 0,1473     | 0,2133       |
| 2 a 3 anos   | 0,1333      | 0,1333 | 0,1236 | 0,1309     | 0,1600       |
| 3 a 4 anos   | 0,1111      | 0,1111 | 0,1082 | 0,1145     | 0,1067       |
| 4 a 5 anos   | 0,0889      | 0,0889 | 0,0927 | 0,0982     | 0,0533       |
| 5 a 6 anos   | 0,0567      | 0,0667 | 0,0773 | 0,0818     | 0,0000       |
| 6 a 7 anos   | 0,0444      | 0,0444 | 0,0618 | 0,0655     | 0,0000       |
| 7 a 8 anos   | 0,0222      | 0,0222 | 0,0464 | 0,0491     | 0,0000       |
| 8 a 9 anos   | 0,0000      | 0,0000 | 0,0309 | 0,0327     | 0,0000       |
| 9 a 10 anos  | 0,0000      | 0,0000 | 0,0155 | 0,0164     | 0,0000       |
| 10 a 11 anos | 0,0000      | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000     | 0,0000       |
| 11 a 12 anos | 0,0000      | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000     | 0,0000       |
| 12 a 13 anos | 0,0000      | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000     | 0,0000       |
| 13 a 14 anos | 0,0000      | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000     | 0,0000       |
| 14 a 15 anos | 0,0000      | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000     | 0,0000       |
| + de 15 anos | 0,0000      | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000     | 0,0000       |

2.7 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

| DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO    |        |            |                         |  |  |
|-------------------------------------|--------|------------|-------------------------|--|--|
| Investimento                        | Fator  | Taxa Anual | Base Referencial        |  |  |
| Depreciação de Máq., Inst. e Equip. | 0,0001 | 12%        | Veic. Padrão Novo Comp. |  |  |

3. COEFICIENTES DE CONSUMO

3.1 Combustivel

|                     | COMBUSTÍVEL - ÓLEO I   | DIESEL                  |                      |  |
|---------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|--|
| Classificação       | Intervalo de Confiança |                         |                      |  |
|                     | Limite Inferior - Km   | Coeficiente em uso - Km | Limite Superior - Km |  |
| Micro-Ônibus        | 0,280                  | 0,300                   | 0,330                |  |
| Leve/Convencional   | 0,330                  | 0,390                   | 0,390                |  |
| Pesado/Padron       | 0,430                  | 0,500                   | 0,530                |  |
| Articulado/Especial | 0,530                  | 0,650                   | 0,650                |  |

3.2 Lubrificantes

|                     | LUBRIFICANTES          |                           |                        |  |  |
|---------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--|--|
| Classificação       | Intervalo de Confiança |                           |                        |  |  |
| enconneațao         | Limite Inferior - L/Km | Coeficiente em uso - L/Km | Limite Superior - L/Km |  |  |
| Micro-Ônibus        | 0,040                  | 0,060                     | 0.060                  |  |  |
| Leve/Convencional   | 0,040                  | 0,060                     | 0,060                  |  |  |
| Pesado/Padron       | 0,040                  | 0,060                     | 0,060                  |  |  |
| Articulado/Especial | 0,040                  | 0,060                     | 0,060                  |  |  |



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

### 3.3 Material Rodante

3.3.1 Pneus

| Intervalo de Confianca |  |  |   |  |
|------------------------|--|--|---|--|
|                        |  | 1  |   |  |
|                        |  | and superior - kin   | Nº Pneus  | Coeficient   |
| 85.000                 | and the second s |  | 6   | 0,000057   |
| 105.000                | and the second sec   | 125.000  | 6   | 0,000057   |
| 105,000                | 105.000  | 125.000  | 6   |  |
|                        | 105.000  | 125.000  |   | 0,000057   |
|                        | Umite Inferior - Km<br>85.000<br>85.000<br>105.000<br>105.000  | Ennire Inferior - Km         Coeficiente em uso - Km           85.000         105.000           85.000         105.000           105.000         105.000           105.000         105.000 | 85.000         Connente en uso - Km         Limite Superior - Km           85.000         105.000         125.000           105.000         105.000         125.000           105.000         105.000         125.000           105.000         105.000         125.000 | Since inferior - Km         Coeficiente em uso - Km         Limite Superior - Km         Nº Pneus           85.000         105.000         125.000         6           105.000         105.000         125.000         6           105.000         105.000         125.000         6           105.000         105.000         125.000         6 |

#### 3.3.2 Câmaras de Ar

| Classificação   | Intervalo de Confiança |                         |         |           |             |
|---|------------------------|-------------------------|---------|-----------|-------------|
| Micro-Ônibus  | Limite Inferior - Km   | Coeficiente em uso - Km | Limiter |           |             |
| eve/Convencional  | 85.000                 | 105.000                 | 125.000 | № Câmaras | Coeficiente |
| Pesado/Padron   | 85,000                 | 105.000                 |         | 12        | 0,000114    |
| articulado/Especial   | 105.000                | 105,000                 | 125.000 | 12        | 0,000114    |
| the second se | 105.000                |                         | 125.000 | 12        | 0,000114    |
| Parâmetro = 2   |                        | 105.000                 | 125.000 | 20        | 0,000190    |

#### 3.3.3 Protetor

| Classificação   |   | AGEM - PROTETOR<br>Intervalo de Confiança   |                       |               |             |
|---|---|---|-----------------------|---------------|-------------|
| Micro-Ônibus  | Umite Inferior - Km   | Coeficiente em uso - Km   | 11-11-1               |               |             |
| eve/Convencional  | 85.000  | 105.000   | in the second state   | Nº Protetores | Coeficiente |
|   | 85.000  | and and an other states and an other states and | 125.000               | 12            | 0,000114    |
| Pesado/Padron   | and the second se | 105.000   | 125.000               | 10            |             |
| rticulado/Especial  | 105.000   | 105.000   | the ore plants of the | 12            | 0,000114    |
| the second se | 105.000   |   | 125.000               | 12            | 0.000114    |
| arâmetro = 2  |   | 105.000   | 125.000               | 20            | 0,000190    |

#### 3.3.4 Recapagem

| Classificação         | 0.0                  | Intervalo de Conflança  |                      |               | _           |
|-----------------------|----------------------|---|----------------------|---------------|-------------|
| Micro-Ônibus          | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km   | L Harles C           |               |             |
| Leve/Convencional     | 85.000               | 105.000   | And a superior - Kin | Nº Protetores | Coeficiente |
| Pesado/Padron         | 85.000               | 105.000   | 125.000              | 15            | 0,000143    |
|                       | 105.000              | the second | 125.000              | 15            | 0,000143    |
| rticulado/Especial    | 105.000              | 105.000   | 125.000              | 15            | 0,000143    |
| Parâmetro = 2,5 [2;3] | 103.000              | 105.000   | 125.000              | 25            | 0,000143    |

#### 4. PEÇAS, ACESSÓRIOS E MANUTENÇÃO

| Classificação               | Intervalo de Confiança |   |  |          |             |
|-----------------------------|------------------------|---|--|----------|-------------|
| Micro-Ônibus                | Limite Inferior - %    | Coeficiente em uso - %  | Limite Superior - %  | -        | -           |
| eve/Convencional            | 0,33                   | 0,83  | and the second sec | PMM - Km | Coeficiente |
| Pesado/Padron               | 0,33                   | 0,83  | 0,83   | 6.500    | 0,00000128  |
|                             | 0,33                   | and the second se | 0,83   | 6.500    | 0,00000128  |
| rticulado/Especial          | 0,33                   | 0,83  | 0,83   | 6.500    | 0,00000128  |
| PMM = Percurso Médio Mensal | - Km Male X - 3        | 0,83  | 0,83   | 6.500    | 0,00000128  |



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

5. FATOR DE UTILIZAÇÃO

5.1 Pessoal de Operação

| Categoria                    |   | DAL DE OPERAÇÃO   | and the second |                    |  |
|------------------------------|---|---|--|--------------------|--|
|                              | Limite Inferior - FU  |   |  |                    |  |
| Motorista                    | the second se | Coeficiente em uso - FU   | Limite Superior - FU   |                    |  |
| Cobrador ou Aux, de Bordo    | 2,20  | 2,80  | 2,80   | Encargos Sociais % |  |
| Bilheteiro, Porteiro de Est. | 2,20  | 2,80  |  | 57,82%             |  |
| iscal/Despachante            | 0,00  | and the second se | 2,80   | 57,82%             |  |
| iscal/Despachante            | 0,20  | 0,08  | 0,00   | 57,82%             |  |
| 2 Pessoal de Manutenção      | in the second | 0,35  | 0,50   | 57.82%             |  |

5.2 Pessoal de Manutenção

r.

|  | PESSOA               | AL DE MANUTENÇÃO        |                      |                    |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
| Categoria                              | Limite Inferior - FU | Intervalo de Confiança  |                      |                    |
| anutenção                              | 12,00%               | Coeficiente em uso - FU | Limite Superior - FU | Encargos Socials % |
| rcentual incidente sobre o custo do pe |                      |                         |                      |                    |

#### 5.3 Pessoal de Administração

|   | PESSOAI              | L DE ADMINISTRAÇÃO      |               |                    |
|---|----------------------|-------------------------|---------------|--------------------|
| Categoria                                 | Heata- L. C. J.      | Intervalo de Confiança  |               |                    |
| essoal Administrativo                     | Limite Inferior - FU | Coeficiente em uso - FU | Limber Court  |                    |
| ionários Administrativos                  | 0,08                 | 0,12                    | a seperior to | Encargos Sociais % |
|   | 0,08                 |                         | 0,13          | 57,82%             |
| ercentual incidente sobre a custo do pess | aal de operação      | 0,11                    | 0,13          | 57,82%             |

## 6. DESPESAS ADMISTRATIVAS - DESPESAS GERAIS

| Conta           | DESPESAS GERAIS     |                        |                     |
|-----------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| Despesas Gerais | Limite Inferior - % | Coeficiente em uso - % | Limite Superior - % |
|                 | 0,17                | 0,33                   | 0,33                |

7. TRIBUTOS E REPASSES

ſ

| Imposto sobre Serviços - ISS                      | %    |
|---|------|
| Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS  | 0,00 |
| Programa de Integração Social - PIS               | 0,00 |
| Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta | 2,00 |
| Soma  | 2,00 |

# 8. PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO DA GARAGEM, OFICINAS E INSTALAÇÕES

| Variável | PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO<br>Especificação   |                                      |  |
|----------|--|--------------------------------------|--|
| Mt       | Metragem quadrada necessária da área de terreno para a garagem por veículo<br>Metragem quadrada necessária da área de terreno para a garagem por veículo | Indices                              | Unidad   |
| Mp       | Metragem quadrada necessária de pátio por veículo  | 104,00                               | and the state of t |
| Mo       | Metragem quadrada de oficina necessária por veículo  | 74,50                                | m <sup>2</sup>   |
| ма       | Metragem quadrada de área administrativa por veículo   | 27,50                                | m <sup>2</sup>   |
| VUI      | Número de meses de vida útil das instalações   | 2,00                                 | m <sup>2</sup>   |
| Vue      | Número de meses de vida útil – máquinas e equipamentos   | 360                                  | mês  |
|          |  | 180                                  | més  |
| Ce       | Capital investido em máquinas e equipamentos   | Valor<br>Patrimonial<br>Inventariado | R\$  |



| ACOMP   | RANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIR<br>ANHAMENTO MENSAL DO CUSTO<br>o Custo do Passageiro Transportado | OS             |  |
|---|---|----------------|--|
|   | DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO  | _              | Subsection of the section of the sec |
| to Base: Janeiro/2016                                     | TRACSPORTADO  |                |  |
| ora: Auto Viação Chapecó Ltda.                            |   |                |  |
| chique  |   |                |  |
|   | NEXO I - DECRETO Nº 19.342/09/09  | 1000 C         | þ.   |
| 1. INSUMOS BÁSICOS  |   |                |  |
| 1.1 PREÇO DE UM LITRO DE COMBUSTÍVEL                      |   |                |  |
| 1.2 DESPESAS COM PESSOAL OPERACIONAL                      |   |                | 2,6096   |
|   | Salário Médio Ponderado   | Disc. Coletivo | Salário Corrigido  |
| 12.1 Motorista  | 1.632,87  | 0,00%          | 1.632,87   |
| 1.2.2 Cobrador  | 904,72  | 0,00%          | 004.74   |
| 1.2.3 Fiscal/Despachante                                  | 10000   |                | 904,72   |
| 1.2.4 Bilheteiro/Porteiro                                 | 1.527,62  | 0,00%          | 1.527,62   |
|   | 1.034,66  | 0,00%          | 1.034,66   |
| 1.2.5 Manutenção  | 1.189,39  | 0,00%          | 1.189,39   |
| 1.3 DESPESAS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO                   |   |                |  |
| 1.4.1 Mão-de-Obra Administrativa                          |   |                | 5.159,40   |
| 1.4.2 Mão-de-Obra Gerancial                               |   |                | 1.300,95   |
|   |   |                | 3.858,46   |
| 1.4 BENEFÍCIO SOCIAIS                                     |   |                | 56.917,30  |
| 1.5 HONORÁRIOS ADMINISTRATIVOS                            |   |                |  |
| 1.6 DESPESAS COM O SBE                                    |   |                | 8.120,00   |
| 1.7 DESPESAS COM O SAC                                    |   |                | 13.806,30  |
|   |   |                | 0,00   |
| 1.8 DESPESAS COM O SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PPNLS         |   |                | 0,00   |
| 1.9 DESPESAS COM MANUTENÇÃO DE ABRIGOS E TERMINAIS        |   |                |  |
| 1.10 DESPESAS ADMINISTRATIVAS - GERAIS                    |   |                | 117,52   |
|   |   |                | 219.443,77   |
| 1.11 DESPESAS COM ENCARGOS FINANCEIROS                    |   |                | 101.219,45   |
| 1.12 DESPESA COM OUTROS CUSTOS OPERACIONAIS               |   |                |  |
| 1.13 DESPESA ANUAL COM GERENCIAMENTO DE RISCOS            |   |                | 6.564,94   |
| 1.13.1 Seguro de Responsabilidade Civil                   |   |                | 166.289,80   |
|   |   |                | 139.940,00   |
| 1.13.2 Seguro Obrigatório                                 |   |                | 22.849,80  |
| 1.13.3 Emplacamento                                       |   |                | 3.500,00   |
| 1.13.4 IPVA   |   |                |  |
| 1.14 INVESTIMENTO COM A BILHETAGEM ELETRÔNICA POR VEÍCULO |   |                | 0,00   |
|   |   |                | 14.829,62  |
| 1.14.1 Validadores (kit fixo e embarcado)                 |   |                | 7.414,81   |
| 1.14.2 Sistema de Bilhetagem Eletrônica                   |   |                | 7.414,81   |
| 1.15 INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO             |   |                | 10,414,01  |



| 1.16 INVESTIMENTOS NO TERMINAL CEN         | TO AL E INFO A COMPANY  |              |
|--|---|--------------|
|  |   | 1.407.579,43 |
| 1.15.1 Auto Viação Chapecó                 | Ltda.   | 1.407.579,43 |
| 1.17 Outorga pelo valor da Concessão - Ite | em 2.6, cláusula 2# - 1º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão |              |
| 1.17.1 Auto Viação Chapecó                 | Ltda.   | 4.000.000,00 |
| 110.050000                                 |   | 4.000.000,00 |
| 1.18 RECEITAS COMPLEMENTARES               |   | 1.050,00     |
| 2. PREÇO DA RODAGEM                        |   |              |
| 2.1 PREÇO PONDERADO DE UM PNEU             | NOVO  |              |
| 2.1.1 Microônibus                          |   |              |
| 2.1.2 Onibus Leve                          |   | 738,00       |
| 2.1.3 Ônibus Pesado                        |   | 1.475,00     |
| 2.1.4 Ônibus Articulado                    |   | 1.419,00     |
| 2.2 PREÇO PONDERADO DE UMA RECA            | DACENS  | 1.419,00     |
| 2.2.1 Microónibus                          | (FAUSE)W  |              |
| 2.2.2 Önibus Leve                          |   | 230,00       |
| 2.2.3 Önibus Pesado                        |   | 385,00       |
|  |   | 396,00       |
| 2.2.4 Ônibus Artículado                    |   | 396,00       |
| 2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CÂMA            | RA  |              |
| 2.3.1 Microônibus                          |   |              |
| 2.3.2 Ónibus Leve                          |   | 0,00         |
| 2.3.3 Ônibus Pesado                        |   | 0;00         |
| 2:3.4 Önibus Articulado                    |   | 0,00         |
| 2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETO          | IR  | 0,00         |
| 2.4.1 Microónibus                          |   |              |
| 2.4.2 Önibus Leve                          |   | 0,00         |
| 2.4.3 Ônibus Pesado                        |   | 0,00         |
| 2,4.4 Ônibus Articulado                    |   | 0,00         |
| 2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - P         | ara cálculo dos custos fixos                                    | 0,00         |
| 2.5.1 Microônibus                          | (6 pneus)   |              |
| 2.5.2 Önibus Leve                          |   | 4.428.00     |
| 2.5.3 Önibus Pesado                        | (6 pneus)   | 8.850,00     |
| 2.5.4 Onibus Articulado                    | (6 pneus)   | 8.514.00     |
| s.o.4 onigus Articulado                    | (10 pneus)  | 24.190,00    |



Profeitura Municipal de Chapacó

1 C

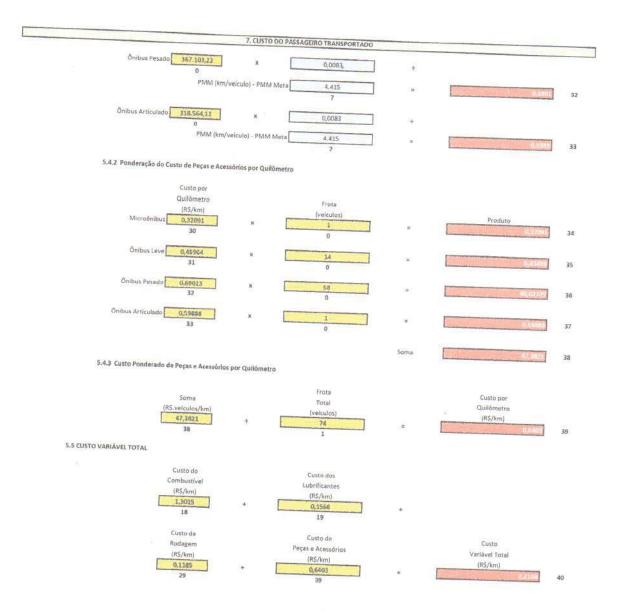
-

| mpresa : AU     |            |          | LTDA                 |         |             |         |         |       |          | TAR      | BELA DE | HORÁRI   |       |
|-----------------|------------|----------|----------------------|---------|-------------|---------|---------|-------|----------|----------|---------|----------|-------|
|                 |            |          |                      |         |             |         |         |       |          |          |         | I.FIN    |       |
| indereco : Ru   | a Brasilia | , 325 Ja | rdim Italia / CHAPE  | co / sc |             |         |         |       |          | 06:3     | 5 10:35 | 14:35    | 17:55 |
| C.N.P.J. : 83   | .305.052/0 | 001-01   |                      |         |             |         |         |       |          | 110 - ME |         |          |       |
| ancionario : 00 | 3243 - 003 | 243 - CI | CILIA NEUSA DOS SAN  |         |             |         |         | 117.5 |          |          |         | RADOR (A |       |
| Divisao : 00    |            |          |                      |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| Admissao : 20   | /08/2013   | Ferias d | ie 14/01/2016 a 12/0 | 2/2016  |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
|                 |            |          | SAIDA ACRES LINHA    |         |             |         |         |       |          | OUTRA    | C.NOT   | INCOM    | TOTAL |
|                 |            |          |                      |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 01/02/2016 SEG  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 02/02/2016 TER  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 03/02/2016 QUA  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 04/02/2016 QUI  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 05/02/2016 SEX  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 06/02/2016 SáB  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 07/02/2016 DOM  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 08/02/2016 SEG  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 09/02/2016 TER  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 10/02/2016 QUA  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 11/02/2016 QUI  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 12/02/2016 SEX  |            |          | ** FERIAS **         |         |             |         |         |       |          |          |         | 00 50    | 00.0  |
| 13/02/2016 SáB  | 06:25 10:0 | 5 11:56  | 14:45                | TRAB    | 06:30       |         |         |       |          |          |         | 00:50    | 06:3  |
| 14/02/2016 DOM  |            |          |                      |         |             |         |         |       |          |          |         | 00.05    | 07.7  |
| 15/02/2016 SEG  |            |          |                      | TRAB    |             |         |         |       |          |          |         | 00:05    | 07:1  |
| 16/02/2016 TER  | 05:56 10:1 | 5 11:50  | 14:51                |         | 07:20       |         |         |       |          |          |         |          | 07:2  |
| 17/02/2016 QUA  | 05:55 10:1 | 6 11:41  | 14:55                | TRAB    | 07:20       |         | 00:15   |       |          |          |         |          | 07:3  |
|                 |            |          |                      |         |             |         |         |       | 0 000:00 |          |         |          |       |
| EVENTO          | HR/D       | <br>IA   | EVENTO               | HR/DIA  |             |         |         |       |          |          |         |          |       |
|                 |            |          |                      |         | *****       |         |         |       |          |          |         |          |       |
| 00005 HORAS NOR | MAIS 0029: | 20       | 00007 DSR            | 0007:20 | 00903 H NEG | ATIVA(- | ) 0000: | 10    |          |          |         |          |       |

DATA : \_\_\_\_/ \_\_\_ ASSINATURA : \_\_\_\_\_

|   | 7. CUSTO                | DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO |      | and the second se  |    |
|---|-------------------------|----------------------------|------|--|----|
| 5.3 RODAGEM   |                         |                            |      |  | -  |
|   |                         |                            |      |  |    |
| 5.3.1 Custo da Rodagem por Quilômet   | ro                      |                            |      |  |    |
|   |                         |                            |      |  |    |
| Preço Ponderado   |                         |                            |      |  |    |
| da Rodagem  |                         | Vida Ütil                  |      | Custo por  |    |
| (R5/conjunto)   |                         | (km/conjunto)              |      | Quilômetro<br>(R\$/km)   |    |
| Microónibus 6,728,00  | +                       | 105.000                    |      |  |    |
| 0   |                         | 105,000                    | ×    | 0,0543   | 2  |
| Onibus Leve 12.700,00   | N                       |                            |      |  |    |
| 0   | ÷                       | 105.000                    | -    | 0,1,2211   | 2  |
| A   |                         |                            |      |  |    |
| Ônibus Pesado 12.474,00   | ÷                       | 105.000                    |      | TO MARKED  |    |
|   |                         |                            |      | And a second   | 22 |
| Önibus Articulado 12:474,00   | ÷                       | 105.000                    | =    | The second  |    |
| 0   |                         |                            |      | 0,1185   | 23 |
| 5.3.2 Ponderação do Custo da Rodagem  | por Quilômetro          |                            |      |  |    |
|   |                         |                            |      |  |    |
| Custo por<br>Quilômetro   |                         |                            |      |  |    |
| (R\$/km)  |                         | Frota<br>(veículos)        |      |  |    |
| Microónibus D,0641  |                         | (A GEOTRATION)             |      | Produto  |    |
| 20  | x                       | 1                          | =    | 0,0541   | 24 |
|   |                         | D                          |      |  |    |
| Ónibus Leve 0,1210<br>21  | ж                       | 14                         | 2    | 1000   | 25 |
|   |                         | 0                          |      |  | 25 |
| Onibus Pesado 0,1188  | x                       | 58                         | =    |  |    |
| 22  |                         | 0                          |      | 6,89()4  | 26 |
| Onibus Articulado 0,1188  | ×                       | 1                          | 1.22 |  |    |
| 23  |                         | 0                          | -    | 0,1188   | 27 |
|   |                         |                            |      |  |    |
| 532 Curte Tunder  |                         |                            | Soma | E.7666   | 28 |
| 5.3.3 Custo Ponderado da Rodagem por C  | uilômetro               |                            |      |  |    |
|   |                         | Frota                      |      | 551  |    |
| 2541  |                         | Total                      |      | Custo por<br>Quilómetro  |    |
| Soma  |                         | (veículos)                 |      | (R\$/km)   |    |
| 28  | . 7                     | 1                          | =    | 0,1185   | 29 |
| 5.4 PEÇAS E ACESSÓRIOS  |                         | 876                        |      |  |    |
|   |                         |                            |      |  |    |
| 5.4.1 Custo de Peças e Acessórios por Quild   | metro                   |                            |      |  |    |
| Preço de  |                         |                            |      |  |    |
| Veículo Completo  |                         | Índice de                  |      | Custo por  |    |
| (R\$/veiculo)   |                         | Consump                    |      | Quilâmetro<br>(R\$/km)   |    |
| Microónibus 170.701,89  |                         | 0.000                      |      | vier bill  |    |
| 0   | ×                       | 0,0083                     | +    |  |    |
| PMM (km/v   | eiculo) - PMM Meta      | 4.415                      |      | 0.2 100  | 20 |
|   |                         | 7                          |      | No. of Concession, Name of | 30 |
| Onibus Leve 244.500,00  |                         |                            |      |  |    |
| the second se | ×                       | 0,0083                     | ÷.   |  |    |
| 0   | ×<br>elculo) - PMM Meta |                            | ÷    |  |    |







Prefeitura Municipal de Chapecó

.

÷

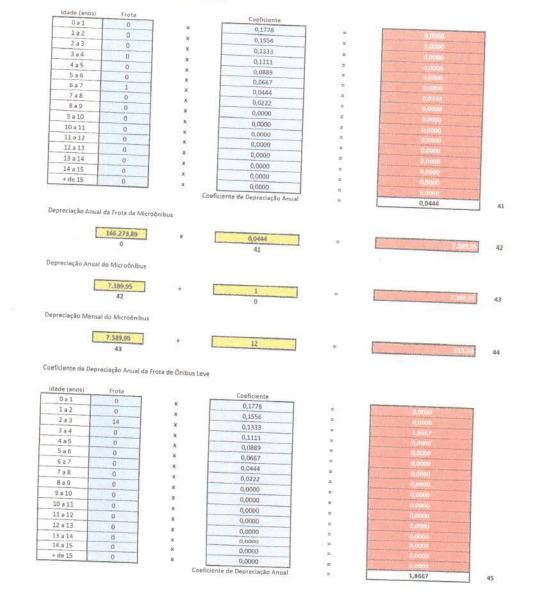
6. CUSTOS FIXOS

6.1 CUSTOS DE CAPITAL

6.1.1 Depreciação

6.1.1.1 Depreciação do Veiculo

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Microônibus





.

| Demessie 7 4       | 1975  |               | O DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO   |          |              | _  |
|--------------------|---|---------------|--|----------|--------------|----|
| Uepreciação A      | nual da Frota de Ônibu:   | s Leve        |  |          |              |    |
|                    |   |               | and the second se  |          |              |    |
|                    | 235.650,00  | ×             | 1,9667   | =        |              | 7  |
|                    | 0   |               | 45   |          | *158-180,20  | 1  |
|                    |   |               |  |          |              |    |
| Depreciação A      | nual do Ônibus Leve   |               |  |          |              |    |
|                    |   |               |  |          |              |    |
|                    | 439.888,00  | +             | 14   |          |              |    |
|                    | 46  |               | 0  | =        | 33,420,00    |    |
|                    |   |               | 0  |          |              |    |
| Depreciação M      | ensal do Ônibus Leve  |               |  |          |              |    |
|                    |   |               |  |          |              |    |
|                    | 31.420,00   | ÷             | 12   |          |              |    |
|                    | 47  |               |  |          | 246 (2003)   |    |
|                    |   |               |  |          |              |    |
| Coeficiente de l   | Depreciação Anual da Fr   | rota de Ônibu | s Pesado   |          |              |    |
| Idade (anos)       | Frota   |               | Coeficiente  |          |              |    |
| 0 a 1              | 20  | ×             | 0,1545   | =        |              |    |
| 1 a 2              | 1   | ×             | 0,1391   |          | 0000         |    |
| 2 a 3              | 2   | ×             | 0,1236   |          | 0,1301       |    |
| 3 a 4              | 1   | ×             | 0,1082   |          | 0,2473       |    |
| 4 a 5              | 14  | ×             | 0,0927   |          | 0,1002       |    |
| 5 a 6              | 0   | ×             | 0,0773   | 11<br>12 | 1,2962       |    |
| 6 a 7              | 15  | х             | 0,0618   | -        | 0,0000       |    |
| 7a8                | 5   | ×             | 0,0464   |          | 0,9273       |    |
| 8 ± 9              | 0   | ×             | 0,0309   | -        | 9,2119       |    |
| 9 a 10             | 0   | х             | 0,0155   | -        | 0.0000       |    |
| 10 a 11            | 0   | ×             | 0,0000   |          | 0,0000       |    |
| 11 a 12            | 0   | ×             | 0,0000   | ÷        | 0,0000       |    |
| 12 a 13            | 0   | ×             | 0,0000   |          | 0.0000       |    |
| 13 a 14            | 0   | ×             | 0,0000   | -        | 0.0000       |    |
| 14 a 15            | 0   | ×             | 0,0000   | -        | 9.0000       |    |
| + de 15            | 0   | ×             | 0.0000   |          | 0,0000       |    |
|                    |   |               | Coeficiente de Depreciação Anual   |          | 9,0000       |    |
|                    |   |               | es en e cure de Debreciação Anual  |          | 6,0427       | 4  |
| Depreciação Anu    | al da Frota de Ônibus Po  | esado         |  |          |              |    |
|                    |   |               |  |          |              |    |
|                    | 358.589,22  | x             | 6,0427   | 1.00     |              |    |
|                    | 0   |               | 49   | -        | 2.066.856.85 | 50 |
| 5 C                |   |               |  |          |              |    |
| Depreciação Anua   | al do Ônibus Pesado   |               |  |          |              |    |
|                    | The local division of |               |  |          |              |    |
| 1                  | 2.165.856,86  | +             | 58   | 1.1      |              |    |
|                    | 50  |               | 0  | -        | 57. 359. jip | 51 |
|                    |   |               |  |          |              |    |
| Depreciação Mens   | ual do Ónibus Pesado  |               |  |          |              |    |
| -                  |   |               |  |          |              |    |
|                    | 37.359,60   | ÷             | 12   | -        |              |    |
|                    | 51  |               | the local day of the lo | -        |              | 52 |
|                    |   |               |  |          |              |    |
| Coeficiente de Dep | preciação Anual da Frot   | a de Ônibus A | rticulado  |          |              |    |
|                    |   |               | 102041937 73.0   |          |              |    |
| Idade (anos)       | Frota   |               | Coeficiente  |          |              |    |
| 0.31               | 0   | ×             | 0,1635   |          |              |    |
| 1 a 2              | 0   | ×             | 0,1030   |          | 0.0000       |    |
| 2 a 3              | 0   | ×             | 0,1309   |          | 0.0100       |    |
| 3 a 4              | D   | ×             | 0,1309   | 14       | 0.0000       |    |
| 4 a 5              | 0   | ×             | 0,1145   | =        | 0.0000       |    |
| 5 a 6              | 0   | x             | the second se  |          | 0,6069       |    |
| 6a7                | 1   |               | 0,0818   |          | 0,0000       |    |
| 7 a 8              | 0   | ××            |  | -        | 0201646      |    |
| 8 a 9              | 0   | ×             | 0,0491<br>0,0327   | =        | ch.octop     |    |
| 9 a 10             | 0   | ×             | 0,0164   | =        | bu10(nt)     |    |
| 10 a 11            | 0   | x             | 0,0164   |          | 0.0000       |    |
| 11 e 12            | 0   | Â             | 0,0000   |          | 0.0000       |    |
| 12 a 13            | 0   | ×             | 0,0000   | =        | 0.0000       |    |
| 13 a 14            | 0   | x             | 0,0000   | =        | EU0000       |    |
| T 0 7.4            |   |               |  | =        |              |    |
| 14 a 15            | 0   | ×             | 0,0000   |          | 0.0000       |    |

| idade (anos) | Frota |
|--------------|-------|
| 031          | 0     |
| 1 a 2        | 0     |
| 2 a 3        | a     |
| 3 a 4        | D     |
| 4 a 5        | 0     |
| 5 a 6        | 0     |
| 6a7          | 1     |
| 7 a 8        | 0     |
| 8 a 9        | 0     |
| 9 a 10       | 0     |
| 10 a 11      | 0     |
| 11 e 12      | 0     |
| 12 a 13      | 0     |
| 13 a 14      | 0     |
| 14 a 15      | 0     |
| + de 15      | 0     |

| - | 0,1636 |  |
|---|--------|--|
| - | 0,1473 |  |
|   | 0,1309 |  |
|   | 0,1145 |  |
| - | 0,0982 |  |
|   | 0,0818 |  |
|   | 0,0655 |  |
| 1 | 0,0491 |  |
| 1 | 0,0327 |  |
|   | 0,0164 |  |
| - | 0,0000 |  |
|   | 0,0000 |  |
| - | 0,0000 |  |
|   | 0,0000 |  |
|   | 0,0000 |  |
|   | 0.0000 |  |

\* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \*

| B.CODO  | 4 |
|---------|---|
| 0.cpou  |   |
|         |   |
|         | - |
| 0,5000  | 1 |
| 0.0000  | 1 |
|         | 1 |
| Bandrad | 1 |
|         |   |
| 0.0000  | 1 |
| 0,0000  |   |
| 0.0000  |   |
|         |   |
|         | - |
| 0.0000  | - |
| 0.0000  |   |
| 0,0655  | 1 |



Prefettura Municipal de Chapeco

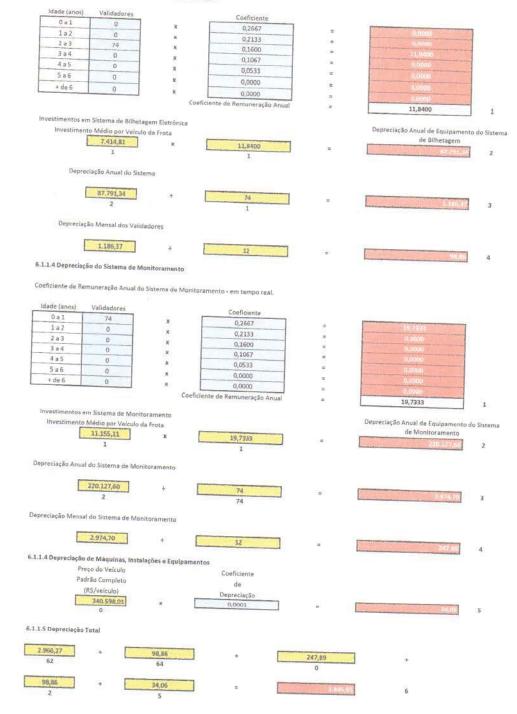
|  |  | 7. CUSTO  | DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO   |                  |  | _            |
|--|--|---|--|------------------|--|--------------|
| Depreciaçã   | ão Anual da Frota de Ônibus  |   |  |                  |  |              |
|  |  |   |  |                  |  |              |
|  | 304.374,11   | ж   | 0,0655   | =                | 19.922.67  | 54           |
| Deprocinel   |  |   | 53   |                  |  |              |
| Debieciaça   | io Anual do Ônibus Articulad   | fo  |  |                  |  |              |
|  | 19.922,67  | 3   | 1  | =                | (a) - 22 (c)   | 55           |
|  | 54   |   | 0  |                  | And the second sec | 33           |
| Depreciaçã   | o Mensal do Önibus Articula  | obe   |  |                  |  |              |
|  | 19.922,67  | +   | 12   |                  | The second s   |              |
|  | 55   |   | has not set of the set |                  | 1/684/22   | 56           |
| Custo Pond   | erado de Depreciação do Vo   | riculo  |  |                  |  |              |
|  | Depreciação  |   |  |                  | Receiptor and  |              |
|  | do Veículo   |   | Frota  |                  | Depreciação<br>da Frota  |              |
|  | (R\$/veiculo.mēs)  |   | (veiculos)   |                  | (R\$/mês)  |              |
| Microôr  | Name of Street of Street or other Designation of Street or oth | x   | 1  |                  |  | 1922         |
|  | 44   |   | 0  |                  | ¥15,85   | 57           |
| Ônibus   | Support to the support of the suppor | ж   | 34   | =                |  | 58           |
|  | 48   |   | 0  |                  |  | 20           |
| Ônibus Pe  | sado 3.113,30<br>52  | ж   | 58   | =                | 180,571,40   | 59           |
| A  |  |   | 0  |                  |  |              |
| Onibus Artico  | ado 1.660,22<br>56   | ×   | 0  | π.               | 1,600.22   | 60           |
|  |  |   | Depreciação Total da Frota   |                  |  |              |
| Depreciecto  | Ponderada do Veículo   |   | ochraciação rotar de Frota   | =                | 239/504/32   | 61           |
| ochiedação   |  |   |  |                  |  |              |
|  | 219.504,12   | 4   | 74   | =                | 2.966,27   | 62           |
| 6.1.1.7 Denre  | eciação dos Validadores  |   | 1  |                  |  |              |
|  |  |   |  |                  |  |              |
| Coeficiente d  | e Depreciaçãol Anual de Eq   | urpamentos di   | o Sistema de Bilhetagem  |                  |  |              |
|  |  |   |  |                  |  |              |
| Idade (ano   | the second se  |   | Coeficiente  |                  |  |              |
| Idade (ano<br>0 a 1  | 0  | ж   | 0,2667   |                  | 0,0000   |              |
| ldade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2   | 0  | x   | 0,2667<br>0,2133   | н<br>4           | 0.0000<br>0.0000   |              |
| Idade (ano<br>0 a 1  | 0<br>0<br>74   | x<br>x  | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600   | ж.)<br>ж         | 0,0000<br>T1,8400  |              |
| Idade (ano:<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4  | 0<br>0<br>74<br>0  | x<br>x<br>x   | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067   | (#.)             | 0.0000   |              |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3  | 0<br>0<br>74<br>0<br>0   | x<br>x<br>x<br>x  | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533   | ж.)<br>ж         | 0,0000<br>T1,8400  |              |
| Idade (ano.<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6  | 0<br>0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0   | и<br>х<br>и<br>х  | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000   | н<br>н<br>н      | 0.0000<br>171.8400<br>0.0000   |              |
| Idade (ano:<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5   | 0<br>0<br>74<br>0<br>0   | х<br>х<br>х<br>х<br>х   | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000   | н<br>н<br>н<br>н | 0,0000<br>X1,8400<br>0,0000<br>0,0000  |              |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6                                 | 0<br>0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | ж<br>ж<br>ж<br>ж<br>Со  | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>0,0000   |                  | 0.0000<br>111.8400<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 61           |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6                                 | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>Co<br>em Eletrônica   | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>0,0000   |                  | 0.0000 11.8400 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 11.8400  |              |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6                                 | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>Co<br>em Eletrônica   | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>0,0000   |                  | 0.0000     x1 #400     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     11,8400  Depreciação Anual de Equipamento do   |              |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6                                 | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>Co<br>em Eletrônica   | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>0,0000   |                  | 0.0000 11.8400 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 11.8400  | Sistem       |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6                                 | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | ж<br>ж<br>ж<br>ж<br>2<br>Со<br>em Eletrônica<br>Frota                                       | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>eficiente de Remuneração Anual   |                  | 0.0000     x1 #400     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     11,8400  Depreciação Anual de Equipamento do   |              |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6<br>Investimentos en<br>Investim | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>co<br>em Eletrônica<br>Frota<br>x                                  | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>eficiente de Remuneração Anual   |                  | 0.0000     x1 #400     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     11,8400  Depreciação Anual de Equipamento do   | Sistem       |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6<br>Investimentos en<br>Investim | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>co<br>em Eletrônica<br>Frota<br>x                                  | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>eficiente de Remuneração Anual<br>12<br>61   |                  | 0.0000     x1 #400     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     11,8400  Depreciação Anual de Equipamento do   | 5istem<br>62 |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6<br>Investimentos en<br>Investim | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>co-<br>co-<br>co-<br>co-<br>co-<br>co-<br>co-<br>co-<br>co-<br>co- | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,1067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>eficiente de Remuneração Anual   |                  | 0.0000     x1 #400     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     11,8400  Depreciação Anual de Equipamento do   | Sistem       |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6                                 | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>co:<br>em Eletrònica<br>Frota<br>x<br>es<br>+                      | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,01067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>eficiente de Remuneração Anua)<br>12<br>61  |                  | 0.0000     x1 #400     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     11,8400  Depreciação Anual de Equipamento do   | 5istem<br>62 |
| Idade (ano<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>+ de 6                                 | 0<br>74<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>co:<br>em Eletrònica<br>Frota<br>x<br>es<br>+                      | 0,2667<br>0,2133<br>0,1600<br>0,01067<br>0,0533<br>0,0000<br>0,0000<br>eficiente de Remuneração Anua)<br>12<br>61  |                  | 0.0000     x1 #400     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     0.0000     11,8400  Depreciação Anual de Equipamento do   | 5istem<br>62 |



6.1.1.3 Depreciação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

1.1

Coeficiente da Deprociaçãoi Anual do Sistemas de Bilhetagem





6.1.2 Remuneração

E

6.1.2.1 Remuneração do Veículo

Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Microònibus

| Idade (anos)   | Frota   |  | Coeficiente  |     |  |  |      |
|--|---|--|--|-----|--|--|------|
| 0 a 1  | 0   | ×  | The second se  | -   |  |  |      |
| 1a2  | 0   | ×  | 0,1200   |     |  | 2,1000   | 10   |
| 2 a 3  | 0   |  | 0,0987   | (4) |  | 0.0000   | -1   |
| 3 a 4  | 0   | х  | 0,0800   | =   |  | 0.000  | -    |
| 4 a 5  | the second | ×  | 0,0640   |     |  | The second second  | 10.1 |
| 5 a 6  | 0   | ×  | 0,0507   |     |  |  |      |
| 6a7  | 0   | ×  | 0,0400   | -   |  | exclorer.  | _    |
| 7 a 8  | 1   | x  | 0,0320   | -   |  | 0,0000   | 1    |
| the second se  | 0   | м  | 0,0267   |     |  | 0.0220   |      |
| 8a9  | 0   | ×  | 0,0240   |     | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | in, children   | 50   |
| 9 a 10   | 0   | ×  | 0,0240   |     | the standard in  | 0.0100   |      |
| 10 a 11  | 0   | ж  | 0,0240   |     | - II - marker and  |  |      |
| 11 a 12  | 0   | ×  | 0,0240   | =   |  |  |      |
| 12 a 13  | 0   | x  | 0,0240   | =   |  | 0.0004   |      |
| 13 a 14  | 0   | ×  | 0,0240   | -   |  |  | 1    |
| 14 a 15  | 0   | ×  | the second se  | =   |  |  |      |
| + de 15  | 0   | x  | 0,0240   | =   | Contraction (Contract  | 0,8900   |      |
| emuneração Anu   | 156,273,89<br>0   |  | eficiente de Remuneração Anual<br>0.0120<br>7  |     |  | 0,0320   |      |
| muneração Anui   | al do Microônibus   |  | 1.   |     |  |  |      |
| Г  | 5,320,76  |  | Distanting were supported by the   |     |  |  |      |
| -  | 8   | Ŧ  |  | =   |  |  |      |
|  | 70  |  | o  |     | and the second s | and the second s   | 1    |
|  | 5.320,76<br>9   | +  | 12   | 2   |  | 401.40   | 1    |
|  | 5.320,76<br>9   |  | 12   | ÷   |  | 491,40   | I    |
|  | 5.320,76<br>9   | +  |  | ÷   |  | 44 <u>1</u> 40   | I    |
| ficiente de Remi   | 9<br>9<br>uneração Anual da   | +<br>Frota de Ônibus Le  | Coeficiente  | ÷   |  | 402,40   | I    |
| ficiente de Remi   | 5.320,76<br>9<br>uneração Anual da<br>Frota<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X   | Coeficiente<br>0,1200  |     |  | 401.40<br>JM00   | I    |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2  | 9<br>9<br>Frota<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X  | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987  |     |  | 401.40<br>50000  | 1    |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3   | 5.320,76<br>9<br>uneração Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>14   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X   | 0,1200<br>0,0987<br>0,0800   |     | and the second se  | 401.40<br>,7000<br>,0000   | 1    |
| fficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4   | 5.320,76<br>9<br>uneração Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>14<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X  | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987  |     |  | 1,200  | 1    |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5   | 5.320,76<br>9<br>Frota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X   | 0,1200<br>0,0987<br>0,0800   | -   |  | 1 200<br>0000  | 1    |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6  | 5.320,76<br>9<br>Prota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X  | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,08900<br>0,0640<br>0,0640   | -   | 0  | A 200<br>PCNU<br>OLICO   |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7   | 5.320,76<br>9<br>Frota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X   | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,0800<br>0,0640  | -   |  | 4 200<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8  | 5.320,76<br>9<br>Prota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>I Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X   | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,0800<br>0,0640<br>0,0507<br>0,0400<br>0,0320  | -   |  | A 200<br>PCNU<br>OLICO   |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9   | 5.320,76<br>9<br>uneração Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>144<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X   | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,0800<br>0,0640<br>0,0507<br>0,0400<br>0,0320<br>0,0267  | -   |  | 4 200<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>ade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10  | 5.320,76<br>9<br>Prota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X   | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,0800<br>0,0640<br>0,0507<br>0,0400<br>0,0320<br>0,0267<br>0,0240  | -   |  | 4 200<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11  | 5.320,76<br>9<br>uneração Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>144<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X   | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,0800<br>0,0640<br>0,0507<br>0,0400<br>0,0320<br>0,0220<br>0,0240<br>0,0240  | -   |  | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12   | 5.320,76<br>9<br>Frota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X                     | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,0800<br>0,0640<br>0,0507<br>0,0400<br>0,0320<br>0,0267<br>0,0240<br>0,0240  |     |  | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>11 a 12<br>11 a 13   | 5.320,76<br>9<br>Prota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,0987<br>0,0800<br>0,0640<br>0,0507<br>0,0400<br>0,0320<br>0,0267<br>0,0240<br>0,0240<br>0,0240<br>0,0240  |     |  | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>11 a 12<br>11 a 13   | 5.320,76<br>9<br>Prota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0507           0,0400           0,0320           0,0267           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240  |     |  | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>ade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14  | 5.320,76<br>9<br>unereção Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>144<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X                       | Coeficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0507           0,0400           0,0320           0,0267           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240   |     |  | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>Da 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8   | 5.320,76<br>9<br>Prota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coefficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0557           0,0400           0,0267           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240  |     |  | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>ade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 2<br>12 a 3<br>13 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 2<br>12 a 3<br>13 a 4<br>14 a 5<br>15 a 6<br>10 a 1<br>10 a | 5.320,76<br>9<br>Interação Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coefficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0507           0,0400           0,0320           0,0267           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240   |     | 1<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| Adde (anos)           0 a 1           1 a 2           2 a 3           3 a 4           4 a 5           5 a 6           6 a 7           7 a 8           8 a 9           9 a 10           10 a 11           11 a 12           12 a 13           13 a 14           14 a 15           o de 15   | 5.320,76<br>9<br>Interação Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>14<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coefficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0557           0,0400           0,0267           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240  |     |  | 1 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000  |      |
| ficiente de Remi<br>ade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>• de 15<br>meração Anual d   | 5.320,76<br>9<br>uneração Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>144<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0  | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0507           0,0400           0,0320           0,0267           0,0240           0,1200 |     |  | ± 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>00000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000 |      |
| ficiente de Remi<br>ade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>15 a 6<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>15 a 6<br>10 a 1<br>11 a 2<br>10 a 1<br>10 a 1<br>11 a 2<br>10 a 1<br>10 a 10 a   | 5.320,76<br>9<br>Interação Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>Leve                  | Coeficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0507           0,0400           0,0320           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240           0,0240  |     |  | ± 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>00000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000 |      |
| ficiente de Remi<br>lade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>r de 15<br>r de 15<br>r de 15<br>r de 15<br>r de 15   | 5.320,76<br>9<br>Interação Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>Leve                  | Coeficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0507           0,0400           0,0320           0,0267           0,0240           0,1200 |     |  | ± 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>00000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000 |      |
| ficiente de Remi<br>ade (anos)<br>Da 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>1 a 12<br>2 a 13<br>3 a 14<br>4 a 15<br>de 15<br>meração Anual d  | 5.320,76<br>9<br>Interação Anual da<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | +<br>Frota de Ônibus Le<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>Leve                  | Coeficiente           0,1200           0,0987           0,0800           0,0640           0,0507           0,0400           0,0320           0,0267           0,0240           0,1200 |     |  | ± 200<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>00000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000 |      |

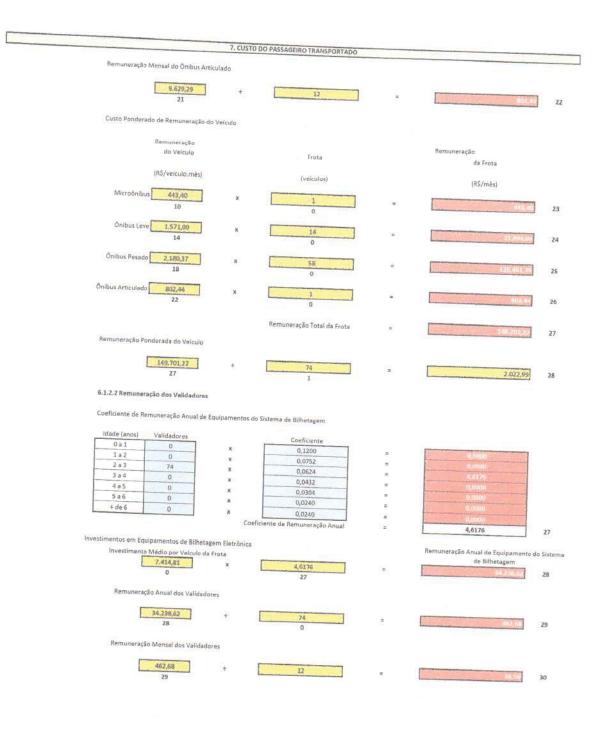


| Dominara  |   | 7. CUSTO D  | O PASSAGEIRO TRANSPORTADO  |   |  |    |
|---|---|---|--|---|--|----|
| Course of the same of the same  |   |   |  |   |  |    |
| nemeneração   | Mensal do Onibus  |   |  |   |  |    |
|   | 18.852,00   |   |  |   |  |    |
|   | 13  | +   | 12   | H | 1.571.00   | 3  |
|   |   |   |  |   |  |    |
| Coeficiente de  | Remuneração Anual da  | Frota de Ônibus   | Pesado   |   |  |    |
| Idade (anos)  | Frota   |   | Coeficiente  |   |  |    |
| 0 a 1   | 20  | ×   | 0,1200   | = | 2,000  |    |
| 1 a 2   | 1   | x   | 0,1015   | - | 0.1015   |    |
| 2 a 3   | 2   | ×   | 0,0848   | = | 0.1605   |    |
| 3 a 4   | 1   | ×   | 0,0699   |   | o offeet   |    |
| 4 a 5   | 14  | ×   | 0,0569   |   | 0.7972   |    |
| 5 a 6<br>6 a 7  | 0   | х   | 0,0458   | = | 0.46de   |    |
| 7 a 8   | 15  | ×   | 0,0365   |   | D. SARRY   |    |
| 849   | 5   | х   | 0,0291   |   | 0,1456   |    |
| 9 a 10  | 0   | ж   | 0,0236   | - | 9,000  |    |
| 10 a 11   | 0   | ×   | 0,0199   | = | 0.0000   |    |
| 11 a 12   | 0   | ×   | 0,0180   | = | 0,0400   |    |
| 12 a 13   | 0   | ×   | 0,0180   | - | 0.000.0  |    |
| 13 a 14   | 0   | ×   | 0,0180   |   | 4,0000   |    |
| 14 a 15   | 0   | ж   | 0,0180   | * | 0,0000   |    |
| + de 15   | 0   | ж   | 0,0180   | - | 0,0000   |    |
|   |   |   | eficiente de Remuneração Anual   | - | 4,2320   |    |
| -   |   |   |  |   | 44.540   | 1  |
| Remuneração A   | nual da Frota de Ônibu  | s Pesado  |  |   |  |    |
|   | 36.8.6.90.4.8   |   |  |   |  |    |
|   | 358,589,22  | ×   | 4,2320   | = | 1.517.546.54   | 10 |
|   |   |   | 15   |   |  |    |
| Remuneração A   | nual do Ónibus Pesado   |   |  |   |  |    |
|   | and the second  |   |  |   |  |    |
|   | 1.517.536,54  | +   | 58   |   | provide the second s  |    |
|   | 16  |   | 1  | - | 240-1201-22  | 17 |
|   |   |   |  |   |  |    |
| Remuneração M   | lensal do Ônibus Pesad  | 0   |  |   |  |    |
|   |   |   |  |   |  |    |
|   |   |   |  |   |  |    |
|   | 26.164,42   | +   | 12   | * | 2 140 17   | 18 |
|   | 17  | ÷   | 12   | ž | VE.061.5   | 18 |
| Coeficiente de Ri   | 17  |   |  | ÷ | 2 tat) 17  | 18 |
| Coeficiente de Ri   |   |   |  | ž | \$ 190,31  | 18 |
| Idade (anos)  | 17  |   | rticulado  | ÷ | 2,190,37   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1   | 17<br>emuneração Anual da I   |   | rticulado  | 1 | 2 (96) 5 <sup>-</sup>  | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2  | 17<br>emuneração Anual da F<br>Frota  | rota de Önibus A  | Coeficiente<br>0,1200  | ÷ | 8, 120, 21<br>8,0000<br>0 Junio  | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3   | 17<br>emuneração Anual da I<br>Frota<br>0<br>0  | rota de Önibus A  | rticulado  |   | 2, 120, 11<br>2, 0000<br>0,0000<br>0,0000  | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4  | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0   | rota de Ônibus A<br>x<br>x  | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004  |   | 0.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5   | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0  | rota de Ônibus A<br>x<br>x<br>x   | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827  |   | 0,0000<br>0,0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6  | 17<br>emuneração Anual da I<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0   | rota de Önibus A<br>X<br>X<br>X<br>X  | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670  |   | 8,0000<br>0,0000<br>0,0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7   | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>1   | rota de Önibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X  | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532  | - | 0.0005<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8  | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>1<br>1<br>0   | rote de Önibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X   | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415  |   | 0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9   | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0                | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X                                    | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316  |   | 0.0005<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 7<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10   | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>1<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Ónibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X                               | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238  |   | 6.0008<br>6.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0336<br>0.0000   | 18 |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11  | 17<br>emuneração Anual da I<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0          | rota de Önibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X           | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0336<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120  |   | 0.0006<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0006<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 2  | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>1<br>1<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Önibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X                | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120  |   | 6.0008<br>6.0000<br>6.0000<br>6.0326<br>6.0326<br>6.0000<br>9.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13  | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0228<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 s 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14   | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Ónibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0336<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15                                | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>1<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Önibus A<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 4.0008<br>4.0000<br>4.0000<br>4.0000<br>0.0336<br>0.0006<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| Idade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 s 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14   | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,00827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,01316<br>0,0136<br>0,0128<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 18 |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15                     | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Prota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>1<br>1<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 6,0008<br>6,0000<br>6,0000<br>6,0000<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6,0008<br>6, | 18 |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15                     | 17<br>emuneração Anual da 1<br>Frota<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>1<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,00827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,01316<br>0,0136<br>0,0128<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   |    |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15                     | 17 emuneração Anual da 1 Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,00827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,01316<br>0,0136<br>0,0128<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   |    |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15                     | 17 emuneração Anual da 1 Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,00827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,01316<br>0,0136<br>0,0128<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120  |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 19 |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 a 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15                     | 17 emuneração Anual da 1 Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,00827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120     |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   |    |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 4 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15<br>Remuneração Anos | 17 emuneração Anual da 1 Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | rota de Ônibus A<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0 |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 19 |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 4 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15<br>Remuneração Anos | 17 emuneração Anual da 1 Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0 |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 19 |
| ldade (anos)<br>0 a 1<br>1 a 2<br>2 a 3<br>3 a 4<br>4 4 5<br>5 a 6<br>6 a 7<br>7 a 8<br>8 a 9<br>9 a 10<br>10 a 11<br>11 a 12<br>12 a 13<br>13 a 14<br>14 a 15<br>+ de 15<br>Remuneração Anos | 17 emuneração Anual da 1 Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | rota de Ônibus A<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X | Coeficiente<br>0,1200<br>0,1004<br>0,0827<br>0,0670<br>0,0532<br>0,0415<br>0,0316<br>0,0238<br>0,0179<br>0,0140<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0,0120<br>0 |   | 0.0008<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0016<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000<br>0.0000   | 19 |



Prefeitura Municipal de Chapecó

0. 12





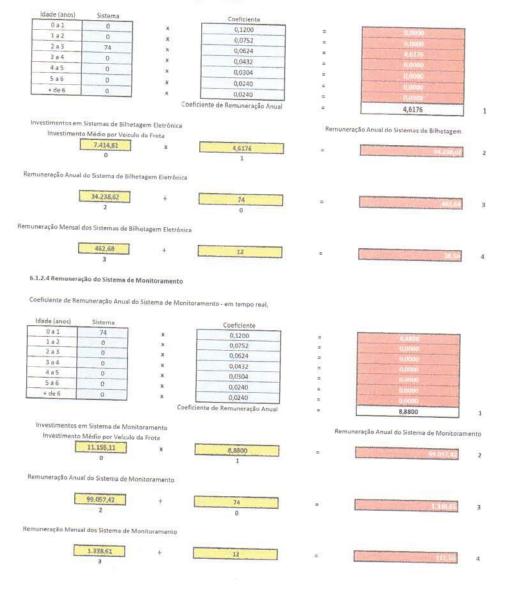
Prefeitura Municipal de Chapecó

Ŷ.

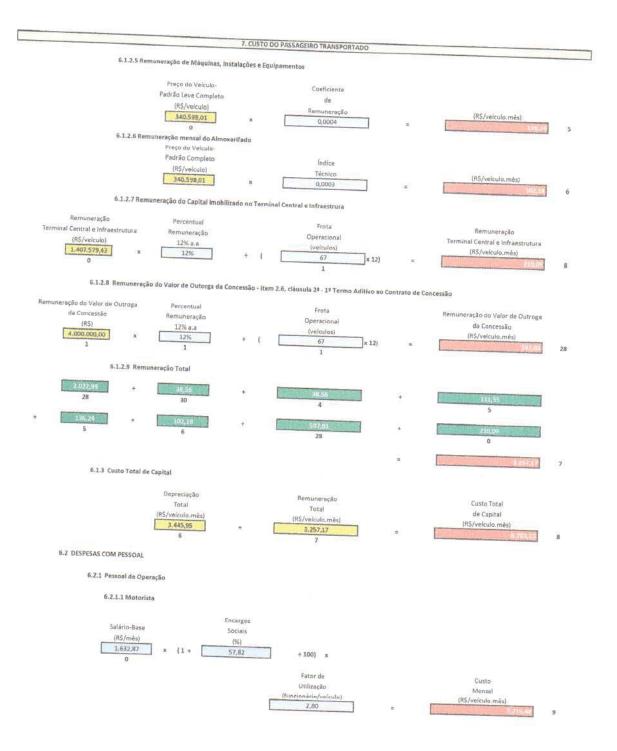
6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

1

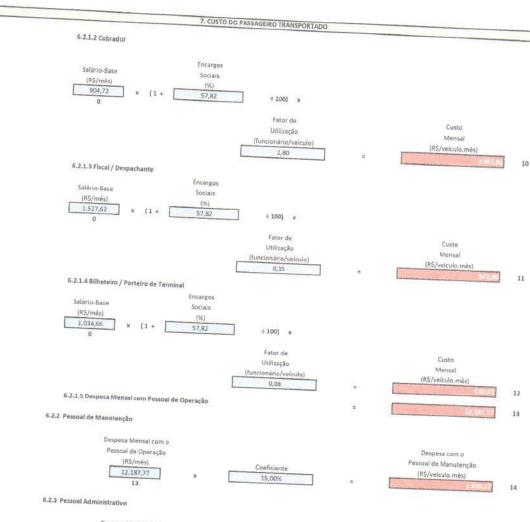
Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem eletrônica





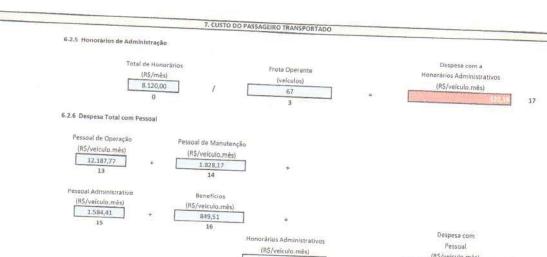






| 6.2.4 Beneficios | Despesa Mensal com o<br>Pessoal de Operação<br>(RS/mês)<br>12.187,77<br>13 | × | Coeficiente<br>13,00%                   | Despesa com o<br>Pessoal Administrativo<br>(R\$/velculo.mēs) | 15 |
|------------------|--|---|---|--|----|
| own penelici02   | Beneficio Total<br>(RS/měs)<br>56.917,30<br>0                              | 2 | Frota Operante<br>(veículos)<br>67<br>3 | Despesa com<br>Beneficios<br>(R\$/veículo.mês)               | 16 |





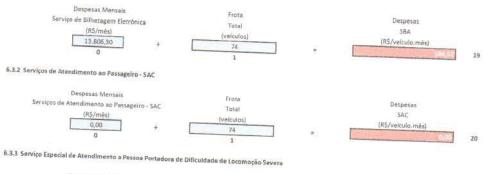
121,19

17

6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS

.

6.3.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE



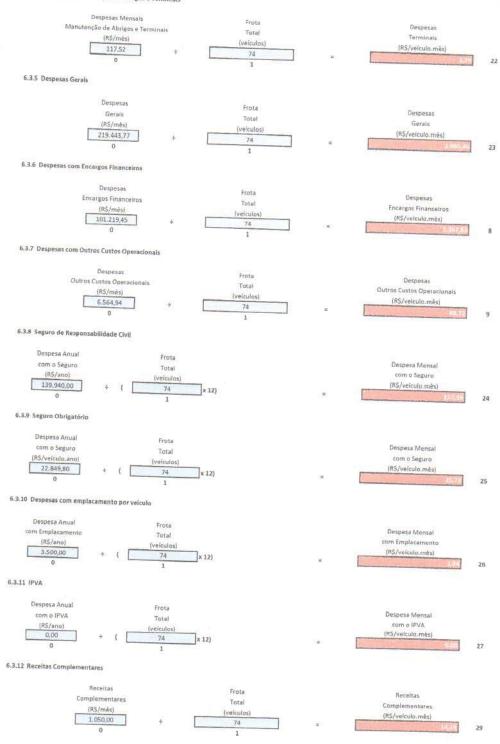
(R\$/veiculo.mès)

18

| Despesas Mensais<br>Serviço Especial PPDLS<br>(R\$/mès) |   | Frota<br>Total<br>(veiculos) |   | Despesas Mensais<br>Serviço Especial PPDLS |    |  |
|---|---|------------------------------|---|--|----|--|
| 0.00  | ÷ | 74<br>1                      | 5 | (RS/veículo.més)                           | 21 |  |

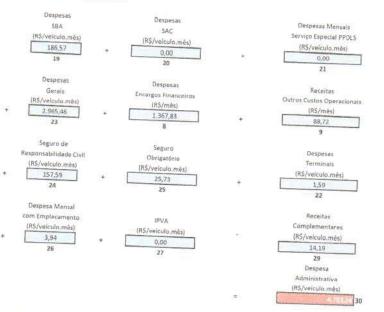


6.3.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais





6.3.13 Despesas Administrativas Totais



#### 6.4 CUSTO FIXO TOTAL

÷

6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

| (R\$/<br>Adn<br>(R\$/ | usto Total<br>le Capital<br>veículo.més)<br>5,703,13<br>8<br>Despesa<br>ninistrativa<br>reículo.měs)<br>1,783,24<br>30 | × | Frota<br>Total<br>(veiculos)<br>74<br>1<br>Frota<br>Operante<br>(veiculos)<br>74<br>1 | - | Custo de Capital<br>e Administrativo<br>(R\$/mês) | 31 |
|-----------------------|--|---|---|---|---|----|
| Pessoal               |  |   |   |   |   |    |

6.4.2 Custo de Pi



| Despesa com o         |    |
|-----------------------|----|
| Pessoal de Manutenção | į. |
| (R\$/veiculo.mês)     |    |
| 1.828,17              |    |
| 14                    |    |

|    | Despesa com o         |
|----|-----------------------|
| Pe | essoal Administrativo |
|    | (RS/veículo.mês)      |
|    | 1.584,41              |
|    | 15                    |

Despesa com Beneficios (R\$/veículo.mês 849,51 16

| Frota      |   |               |
|------------|---|---------------|
| Operante   |   |               |
| (veiculos) |   |               |
| 67         |   | differences y |
| 3          |   | Lawrence      |
| Frota      |   |               |
| Operante   |   |               |
| (veiculos) |   | e             |
| 67         | - | -             |
| 3          |   |               |
| Frota      |   |               |

÷

| (veiculos) |  |
|------------|--|
| 67         |  |
| 3          |  |

×

×

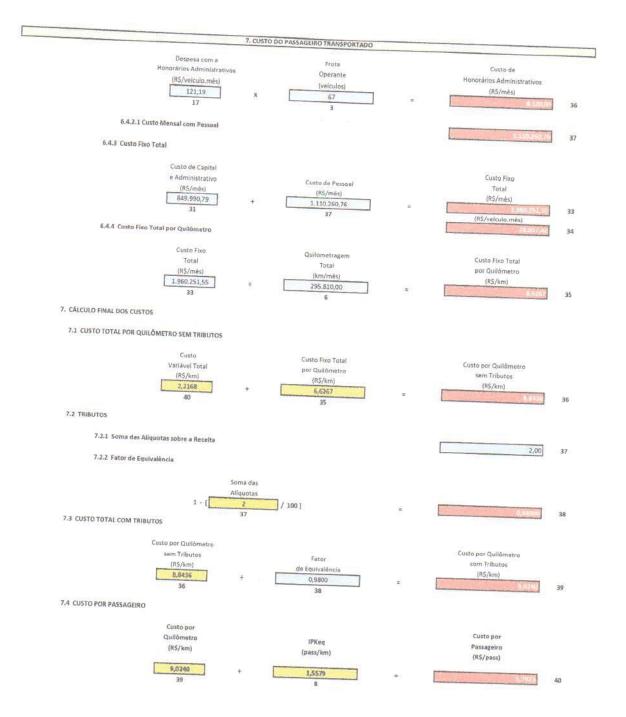
×

x

| Frota          |  |
|----------------|--|
| Operante       |  |
| <br>(veículos) |  |
| 67             |  |
| 3              |  |

Custo de Pessoal de Operação (R\$/mês) 32 Custo de essoal de Manutenção (RS/mes) 33 Custo de Pessoal Administrativo (R\$/mês) 34 Custo de Benefícios (R\$/mēs) 35







- 28

- A.C

8. RESUMO

18 - 3**9** 

|               |                     |                   | CUSTOS DE OPERAÇÃO   |   |   |   |
|---------------|---------------------|-------------------|--|---|---|---|
| ITEM          |                     | To and the second | CONTRACTOR OF CONTRACTOR   | DCL   |   | Janeiro/2016  |
| Custos Varián | vels:               |                   |  | R\$/velc.mês  | R\$/km  | %   |
|               | Combustive          | 1                 | and the second sec   | 0,00  | 2,2168  | 24  |
|               | Lubrificantes       | 5                 |  |   | 1,3015  | 14  |
|               | Material Rod        | lante             |  |   | 0,1566  | 1   |
|               | Peças e Aces        | sórios            |  |   | 0,1185  |   |
| Custos Fixos: |                     | Louise -          |  |   | 0,6403  | 7   |
|               | Capital:            |                   |  | 28.057,42   | 6,6267  | 73  |
|               |                     | Depresient        | and the second   | 6.703,13  | 1,6769  | 18  |
|               | 1                   | Depreciação       | PROFESSION AND ADDRESS OF ADDRESS | 3.445,95  | 0,8620  |   |
|               | 1                   |                   | Veículos   | 2.966,27  | 0,7420  | 9,  |
|               | 1                   |                   | Validadores  | 98,86   | 0,0247  | 8,  |
|               | 1                   |                   | 5.B.E  | 98,86   | 0,0247  | 0,  |
|               |                     |                   | Sistema de Monit.  | 247,89  | 0.0520  | 0,  |
|               |                     | -                 | M.LE.  | 34,06   | 0,0085  | 0,  |
|               |                     | Remuneraçã        | io;  | 3.257,17  | 0,8148  | 0,  |
|               |                     |                   | Veículos   | 2,022,99  | 0,5061  | 9,  |
|               |                     |                   | Validadores  | 38,56   | 0,0096  | 5,  |
|               |                     |                   | S.B.E  | 38.56   |   | 0,  |
|               |                     |                   | Sistema de Monit.  | 111.55  | 0,0096  | Ο,  |
|               |                     |                   | M.I.E.   | 136,24  | 0,0279  | 0,  |
|               | 1                   |                   | Almoxarifado   | 102,18  | 0,0341  | 0,  |
|               | 1                   |                   | Term.Central e Infra.  |   | 0,0256  | 0,1   |
|               |                     |                   | Valor de Outorga   | 210,09  | 0,0526  | 0,  |
|               | Pessoal:            |                   | and a data i Ba  | 597,01  | 0,1493  | 1,6   |
|               |                     | Operação:         |  | 16.571,06   | 3,7533  | 41,5  |
|               |                     | COLD CREAKS       | Motorista  | 12.187,77   | 2,7605  | 30,5  |
|               |                     |                   | Cobrador   | 7.215,48  | 1,6343  | 18,1  |
|               |                     |                   | Fiscal/Despach,  | 3.997,86  | 0,9055  | 10,0  |
|               |                     |                   | Bilheteiro/Port.   | 843,80  | 0,1911  | 2,1   |
|               |                     | Manutenção        |  | 130,63  | 0,0296  | 0,3   |
|               |                     | Administraçã      |  | 1.828,17  | 0,4141  | 4,5   |
|               |                     |                   |  | 1.584,41  | 0,3589  | 3,9   |
|               |                     | Honorários A      | Pes, Administ,   | 1.584,41  | 0,3589  | 3,9   |
|               |                     | Beneficios        | am.  | 121,19  | 0,0275  | 0,3   |
|               | Administração       | Beneficios        |  | 849,51  | 0,1924  | 2,1   |
| 1             | reasoning at a card |                   |  | 4.783,24  | 1,1966  | the second se |
|               |                     |                   | Despesas - SBA   | 186,57  | 0,0467  | 13,2  |
|               |                     | 1                 | Despesas - SAC   | 0,00  | 0,0000  | 0,5   |
|               |                     | 1                 | Desp. Serv. PPDLS  | 0,00  | 0,0000  |   |
|               |                     |                   | Man. Abrigos/Term.   | 1,59  | 0,0004  | 0,0   |
|               |                     |                   | Desp. Gerais   | 2.965,46  | 0,7418  | 0,0   |
|               |                     | -                 | Enc. Financeiros   | 1.367,83  | 0,3422  | 8,21  |
|               |                     |                   | Outros Custos Opr.   | 88,72   | 0,9422  | 3,75  |
|               |                     |                   | Seg. Resp. Civil   | 157,59  | 0,0222  | 0,25  |
|               |                     | 1                 | Seg. Obrigatório   | 25,73   | 0,0394  | 0,44  |
|               |                     | 1                 | Des. Emplacamento  | 3,94  | the second se | 0,07  |
|               |                     |                   | IPVA   | 0,00  | 0,0010  | 0,01  |
| 1             |                     |                   | Receitas Complem.  | -14,19  | 0,0000  | 0,00  |
| ià            |                     |                   | and a second sec | and the second se | -0,0035   | -0,04   |
| rk-Up         |                     |                   |  | 28.057,42   | 8,8436  | 98,00   |
| lução da Rem  | uneração de Ca      | pital             |  | 0,00%   | 0,0000  | and the second second second  |
| -Total        |                     |                   |  | 0,00%   | 0,0000  |   |
| ostos         |                     |                   |  | 3.000   | 8,8436  | 98,009  |
| ał            |                     |                   |  | 2,00%   | 0,1805  | 2,009   |
|               |                     |                   |  |   | 9,0240  | 1009  |



.

#### SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

#### 6. PARÂMETROS DE CÁLCULO II

Mês/Ano Janeiro/2016

Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

1. ANEXO III - DECRETO Nº. 19.342/09 - ENCARGOS SOCIAIS

|     | ENCARGOS SOBRE A REMUNERAÇÃO NORMAL DIURNA DO EMPREGAL<br>GERAL |            |
|-----|---|------------|
| [A] | Obrigações incidentes diretamente sobre a folha de pagamento:   | Mensalista |
|     | Encargos (1)  | %          |
| 1   | INSS  | 50.07      |
| 2   | SESI / SESC / SEST  | 0,00%      |
| 3   | SENAL / SENAC / SENAT   | 1,50%      |
| 4   | INCRA   | 1,00%      |
| 5   | SEBRAE  | 0,20%      |
| 6   |   | 0,60%      |
|     | SALÁRIO EDUCAÇÃO  | 2,50%      |
| 1   | SAT (Seguro Acidente Trabalho)                                  | 3,00%      |
| 8   | FGTS  | 8,00%      |
|     | TOTAL   | 16.80%     |

| Cálculo   | do Númer | o de Dias | Ütel: | s no Ano |       |      |
|---|----------|-----------|-------|----------|-------|------|
| la seconda de la compañía de la comp |          | Dias      | -     | Ref.     |       | Dias |
| Dias  |          | 365       |       |          | 1 del | 365  |
| Domingo   | -        | 52        | x     | 1        | -     | 52   |
| Feriados  | =        | 11        | x     | 1        |       | 11   |
| Días Úteis (*)  |          |           |       | -        |       | 302  |

Cálculo do Número de Dias Produtivos no Ano Dias Ref. Dias Dias 365 365 Domingo 52 52 1 4 Feriados 11 11 -Férias 30 4 26 Días Produtivos/Úteis 276

| [B] | Parcelas agregadas a remuneração e pagas diretamente ao<br>empregado: | Mensalista |
|-----|---|------------|
|     | Parcela agregadas (1) e (3)   | %          |
| 9   | DSR (Descanso Semanal Remunerado = 52 dom: 275 dias/ano) (*)          |            |
| 10  | Férias (1 més : 11 meses)   | 0,00%      |
| 11  | Adicional de 1/3 Férias (9,09% : 3)                                   | 9,09%      |
| 12  | Feriados (11 dias por ano : 276 dias/ano) (**)                        | 3,03%      |
| 13  | Auxilio Doença [(15 dias : 332 dias/ano)xPercentual de Participação   | 0,00%      |
| 14  | Décimo Terceiro Salário (1 mês : 11 meses)                            | 0,38%      |
| 15  | Licença Remunerada (4 días : 4 anos de 276 días/ano)                  | 9,09%      |
| 16  | Licença Paternidade (5 días : 4 anos de 276 días/ano)                 | 0,36%      |
| 17  | License Mathindade (5 das : 4 anos de 276 dias/ano)                   | 0,45%      |
|     | Licença Maternidade (120 dias : 4 anos de 276 dias/ano 3%)            | 0,33%      |
| _   | TOTAL   | 22,74%     |

| [C] | Benefícios e encargos que não incidem sobre os demais encargos:  | Mensalist |
|-----|--|-----------|
| _   | Beneficios e encargos (1)  |           |
| 18  | AVISO PREVID Trabalitando (1% de 2n dia em 25 días : 7,55n em 270  | %         |
| 19  | Aviso Prévio Não Trabalhando (25 días : 276 días/ano x 98%)  | 0,01%     |
| 20  | Aviso Prévio Indepiande (Tachalle al 1997)   | 8,88%     |
| 21  | Aviso Prévio indenizado (Trabalhando e Não Trabalhando)<br>พบแนส รับราช do For Sinas rescisoes (รับราช ส ส ส อายาร ส ออร | 8,89%     |
| 22  | - manage domitigory /11 total de anno mi   | 4,86%     |
| -   | Lei 6.708 art 9 ( 8,0% do Aviso Prévio Indenizado)   | 0,71%     |
| 23  | Contribuição do Sindicato - Reversão de Reajuste Salarial  | 0,000%    |
| 24  | Seguro de Vida (parte do custo absorvido pela empresa)   | 0,00%     |
| 25  | Alimentação (parte do custo absorvido pela empresa)  |           |
| 26  | Transporte (parte do custo absorvido pela empresa)   | 0,00%     |
| 27  | Outros custos (parte absorvida pela empresa)   | 0,00%     |
|     | TOTAL  | 0,00%     |
|     | IOTAL  | 14,45%    |

| 101           | Incidencias Cumulativas [A x B]                                      | 36       |
|---------------|--|----------|
| 28            | Incidências Cumulativas [A x B]                                      | 3,82%    |
|               |  | 2,02.70  |
|               | TOTAL GERAL DOS ENCARGOS   | 57-87%   |
| (1) = ajustau | to segundo a realidade das empresas.                                 | 27,05,15 |
| (2) = estima  | tiva decorrente do foto que a cada 4 anos ocorre o evento.           |          |
|               | também as % considerando a previsão de reajustes da remuneração dura |          |

| Pa                            | râme | tros de C | álculo | 6           |                | 1000  |
|-------------------------------|------|-----------|--------|-------------|----------------|-------|
| Domingo em Férias             | =    | 4         |        | -           | 2              | 4     |
| Domingos DSR                  | =    | 52        | -      | 4           | 2              | 49    |
| Adicional de Férias           | a    |           | 1 /    | 3           |                | 40    |
| Meses Produtivos              | =    | 11        | mês    | no and      | 2              |       |
| Mês de Férias                 | 11   | 1         |        | ao and      | 6112 · · · · · |       |
| Auxílio Doença                |      | 15        | dias   |             |                | -     |
| Jornada Semanal               |      | 44        | hora   | 5           |                |       |
| Jornada Diária                | -    | 44        | 1      | б           |                | 7,33  |
| Horas diária não trabalhada   | =    | 0,5       | hora   | 11/20<br>6  |                | 112-  |
| Aviso Prévio Trabalhando      | =    | 2%        | Perc   | entual      | le Particip    | 2010  |
| Aviso Prévio Não Trabalhando  | . 11 | 98%       |        |             | le Particip    |       |
| Horísta                       | - 12 | 220       | h/m    | antes antes | er anticipa    | açao  |
| Turn Over                     | 2    | 1,80%     |        |             |                |       |
| Mensalista                    | 2    | 1         | 1.000  | mês         |                |       |
| Licença Paternidade           | -2   | 5         | dia    | 4           | anos           |       |
| licenças Remuneradas          |      | 4         | dia    | 4           | anos           |       |
| Dispensa Sem Justa Causa      | =    | 95%       |        |             |                |       |
| FGTS                          |      | 8,00%     | 1      |             |                |       |
| Multa FGTS                    | =    | 50%       |        |             |                |       |
| Auxilio Doença                | -    | 8,50%     | més (  | Percent     | tual de Par    | tic 1 |
| Reversão de Reajuste Sindical | म    | 2,5%      | ano    |             | 0,009%         | més   |
| Previsão de Reajuste (*)      | =    | 4,50%     | ano    |             | 0,000,0        | nies  |
| icença Maternidade            | н    | 120       | días   | 4           | anos           |       |
| olaboradores do Sexo Feminir  | 4    | 3.00%     | Perro  | ntual de    | a Participa    |       |

(\*)) ilo da Reversão de Reajuste Salarial



Prefeitura Municipal de Chapeco

ſ



.

## SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo de Custo de Passageiro Transportado

9. ANEXO

Mês/Ano Bas Janeiro/2016

Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

ANEXO

1. DEMOSTRATIVO DE PASSAGEIROS DO PERIODO

2. DEMONSTRATIVO DA FOLHA ED PAGAMENTO DO PERIODO

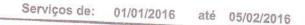
3. COPIA DA NOTA FISCAL DE DIESEL DO PERIODO

4. COPIA DAS NOTAS FISCAIS DE BENEFICIO PAGAS NO PERIODO



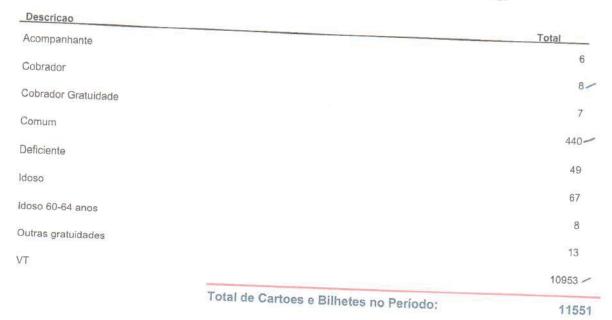
# Sistema Gerenciador de Garagem

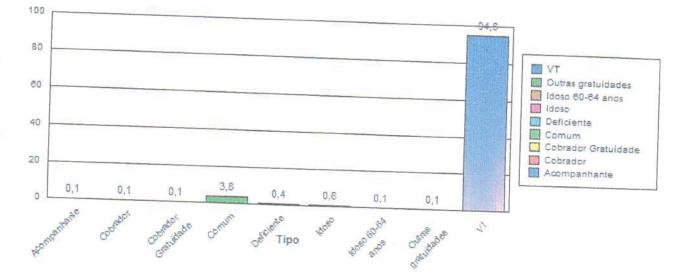




Emitido em: 05/02/2016 8:09:25

:25









|   | 24/02/2016 17:25:09  |               |                     |                     |              |            |       |             |         |          |         |         |        |                |            |            |            |            |              |              |            |            |            |            |            |            |            |  |
|---|--|---------------|---------------------|---------------------|--------------|------------|-------|-------------|---------|----------|---------|---------|--------|----------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
|   | Data:<br>Página:   |               | so                  |                     |              |            |       |             |         |          |         |         |        |                |            |            |            |            |              |              |            |            |            |            | FI         | A          | 13         | T  |
|   | Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Estatístico)<br>Data do Movimento - Período: 01/01/2016 à 31/01/2016 | 1             | Outros              |                     |              |            | 829   | 43/         | 2100    | ROUC     | 4024    | 1420    | 20.43  | 134            | 263        | 1841       | 1807       | 1820       | 1794         | 1847         | 740        | 1200       | 1/30       | 1853       | 1048       | 1004       | 752        | 4  |
|   | 2016   |               | FIS                 |                     |              | 1          |       |             | ¢       | е )<br>Г |         |         |        |                | 1          | 1          | C.         | ii)        | Ē            | ě.           | 1          | i s        |            | 1          | r.         | E.         |            |  |
|   | 31/01/   |               | CAR                 |                     |              |            | с 3   | ( ))<br>    |         |          | J       | k )     | e i    | Ē.             | x          | 1          | i.         | 9          | <b>(</b> 1.) | 1            | e          | 6          |            |            |            | 1          | I.         |  |
|   | <b>os pc</b>   | - Contraction | LUN                 |                     |              | ς<br>α     | 17    | 192         | 204     | 191      | 199     | 164     | 22     | - <sup>1</sup> | 206        | CU2        | 120        | 1/1        | 181          | 187          | 12         | 200        | 10.0       | 196        | 000        | 172        | 43         |  |
|   | <b>ortad</b>   | USI           | 001                 |                     | C C          | 239        | 155   | 1062        | 1131    | 1102     | 1148    | 1142    | 434    | 186            | 1176       | 0001       | 020        | 203        | 9/0          | 977          | 191        |            |            |            |            |            |            |  |
|   | nspo<br>odo: 0   | 00            | 3                   |                     | c            | 0          | m     | <del></del> | 13      | 00       | 11      | 6       | e      | Ţ              |            |            |            |            |              | α<br>14<br>α |            | 22 10      | 15 9       |            | 22 1004    |            | 2 3(       |  |
|   | <b>o de Passageiros Transportados por Dia (Es</b><br>Data do Movimento - Período: 01/01/2016 à 31/01/2016            | PCA           | 5                   |                     | 16           | 38         | 23    | 145         | 106     | 123      | 128     | 133     | 35     | 20             | 118        | 84         | PC1        | 05         | 104          | 44           | 27         | 145        | 103        | 133        | 159        | 138 1      | 56         |  |
|   | ageir<br>viment  | PNE           |                     |                     | 28           | 123        | 67    | 390         | 414     | 446      | 380     | 427     | 190    | 55             | 442        | 436        | 419        | 424        |              |              | 60         | 417 1      | 389 1      | 3          | 386 1:     | 425 1:     | 159        |  |
|   | Pass<br>do Mo  | 165           |                     |                     | 251          | 516        | 414   | 2240        | 2196    | 2361     | 2205    | 2387    | 836    | 395            | 2302       |            | 1856       |            |              |              |            |            |            | 38 43      |            |            |            |  |
|   | o de<br>Data   | EST           |                     |                     | a.           | -          | 2     | 26          | 19      | 28       | 31 2    | 26 2    | 7      | -              | 33 2       | 20 1       | 32 18      | 43 17      | 32 19        |              | 1          | 23 1881    | 26 1953    | 37 1868    | 42 1766    | 49 1866    | 12 668     |  |
|   | latóri   | VT            |                     |                     | 306          | 1277       | 605   | 5601        | 6284    | 7229     | 8326    | 8747    | 3266   | 601            | 9059       | 9361       | 05         | 5          | 33           | 89           | 5          |            |            |            |            |            |            | alos   |
|   | Re   | CID           |                     |                     | 74           | 255 1      | 143   | 1384 5      | 1561 6. |          | 1704 8% | 1748 87 | 593 32 | 134 6          | 1768 90    |            | 70 9305    | 07 9511    | 9383         |              | 0 741      | 5 9375     | 1 9724     | 3 9796     | 1 9852     | 9519       | 3366       | insporta   |
|   |  | FUN           |                     | ý                   | 3            | 4          | 2     | 8           | 10 1    | 10 16    | 5 17    | 14 17   | <br>2  | 2              | 10 17      | 10 1861    | 10 1770    | 13 1807    | 12 1856      | 1 639        | 3 180      | 15 1885    | 1951       | 8 1903     | 1941       | 1919       | 630        | iros Tra   |
|   |  | INT           |                     | AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ | 35           | 193        | 92    | 1210        | 1470    | 1595     | 1771    | 1707    | 524    | 120            | 1823       |            |            |            |              | )4           |            |            | 6 11       |            | 9 6        | 9 8        | '          | Passage  |
| 30-R01                                    |  | Pago          |                     | AÇÃO C              | 854          | 2153       | 1225  |             |         |          |         |         |        |                |            | 34 1916    | 16 2013    | 33 2012    | 1944         | 2 604        | 4 143      |            | 6 2146     | 2 2149     | 5 2219     | 7 2229     | 3 578      | nte dos  |
| 2.1.1.108                                 |  | _             |                     | UTO VI              |              |            |       |             |         |          |         |         |        | 1371           | 10240      | 9284       | 8546       | 8633       | 8543         | 3682         | 1344       |            | 8886       | 8062       | 7975       | 8067       | 3353       | tivame   |
| acional 2                                 | CO   | T.Giro        | AVC                 | A                   | 1997         | 5648       |       | 25883       |         |          |         |         |        | 3164           | 29034      | 27951      | 27039      | 27269      | 27336        | 10243        | 3417       | 27559      | 28223      | 27402      | 27461      | 27312      | 10005      | Quantit  |
| Módulo Análise Operacional 2.1.1.1080-R01 | Cidade: CHAPECO  |               | Categoria de Linha: | ade: 2              | : 01/01/2016 | 02/01/2016 |       |             |         |          |         |         |        | 10/01/2016     | 11/01/2016 | 12/01/2016 | 13/01/2016 | 14/01/2016 | 15/01/2016   | 16/01/2016   | 17/01/2016 | 18/01/2016 | 19/01/2016 | 20/01/2016 | 21/01/2016 | 22/01/2016 | 23/01/2016 | * Dados Visualizados Quantitativamente dos Passageiros Transportados |
| Módul                                     | Cida   |               | Categ               | Entidade:           | Data:        | Data:      | Data: | Data:       | Data:   | Data:    | Data:   | Data:   | Data:  | Data:          | Data:      | Data:      | Data:      | Data:      | Dafa:        | Data:        | Data:      | Data:      | Data:      | Data:      | Data:      | Data:      | Data:      | * Dado.  |

Módulo Análise Operacional 2.1.1.1080-R01

24/02/2016 17:25:10 2 Página: Data:

Cidade: CHAPECO

Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Estatístico) Data do Movimento - Período: 01/01/2016 à 31/01/2016

CAR

FUN

160

90

PCA

PNE

165

EST 5 CID FUN INT CVF Pago 00001 T.Giro 3757 24/01/2016 Data-

| T5         27         1         149         22         - <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>2</th> <th>201</th> <th>LINL I</th> <th>FCA</th> <th>00</th> <th>160</th> <th>FIIN</th> <th>C A D</th> <th>214</th> <th>f.</th>   |       |            |         |        |       |     |        |        | 2   | 201   | LINL I | FCA | 00   | 160   | FIIN | C A D | 214 | f.                     |
|--|-------|------------|---------|--------|-------|-----|--------|--------|-----|-------|--------|-----|------|-------|------|-------|-----|------------------------|
| (01/2016 $27807$ $8267$ $2267$ $8$ $1911$ $9704$ $70$ $1951$ $429$ $161$ $18$ $1013$ $1$ $(01/2016$ $27855$ $7974$ $2245$ $8$ $1945$ $9950$ $66$ $1874$ $470$ $142$ $16$ $984$ $1$ $(01/2016$ $28506$ $8093$ $2272$ $8$ $1932$ $10080$ $77$ $2136$ $470$ $142$ $16$ $984$ $1$ $(01/2016$ $28084$ $7951$ $2294$ $6$ $1903$ $80$ $1977$ $457$ $105$ $12$ $1136$ $(01/2016$ $28084$ $7951$ $2300$ $7$ $8177$ $457$ $105$ $12$ $1011$ $16$ $(01/2016$ $2608$ $3110$ $521$ $1$ $549$ $32$ $2$ $244$ $5$ $(01/2016$ $2659$ $1019$ $15$ $117$ $642$ $153$   | ata:  |            | 5 3257  |        |       |     | 179    |        | e   | 412   |        | EC. |      |       |      | NAU   | 2   |                        |
| 0.01/2016 $2.7855$ $7974$ $2.261$ $8$ $1911$ $9704$ $70$ $1951$ $470$ $161$ $18$ $1013$ $0.01/2016$ $2.7855$ $7974$ $2.245$ $8$ $1945$ $9950$ $66$ $1874$ $470$ $142$ $16$ $984$ $0.01/2016$ $2.7856$ $8093$ $2272$ $8$ $1932$ $10080$ $77$ $2136$ $448$ $122$ $16$ $984$ $0.01/2016$ $28084$ $7951$ $2294$ $6$ $1909$ $9923$ $80$ $1977$ $457$ $105$ $12$ $1011$ $0.01/2016$ $28084$ $7951$ $23902$ $7$ $1877$ $9992$ $82$ $2056$ $436$ $147$ $13$ $1048$ $1$ $0.01/2016$ $2603$ $3110$ $521$ $1$ $157$ $157$ $15$ $128$ $148$ $122$ $1013$ $0.01/2016$ $2603$ $3$  |       |            |         |        |       |     | 1000   |        |     |       |        | 17  | -    | 149   | 22   | 5     |     | 325                    |
| (01/2016         27855         7974         2245         8         1945         9950         66         1874         470         142         16         984           /01/2016         28506         8093         2272         8         1932         10080         77         2136         448         122         15         1136           /01/2016         28606         8093         2272         8         1932         10080         77         2136         448         122         15         1136           /01/2016         28084         7951         2294         6         1909         9923         80         1977         457         105         12         1011           /01/2016         28084         7951         2300         7         1877         9992         82         2056         436         147         13         1048           /01/2016         9505         3110         521         1         549         3321         17         642         158         35         2         344           /01/2016         2659         1019         152         141         682         2071         637         13         132         148 <td>did.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td>1911</td> <td></td> <td>70</td> <td></td> <td>429</td> <td>161</td> <td>α Γ</td> <td>1013</td> <td>400</td> <td></td> <td></td> <td>010</td> | did.  |            |         |        |       | 8   | 1911   |        | 70  |       | 429    | 161 | α Γ  | 1013  | 400  |       |     | 010                    |
| (01/2016         28506         8093         2272         8         1932         10080         77         2136         440         142         16         984           /01/2016         27813         7917         2294         6         1909         9923         80         1977         457         105         15         1136           /01/2016         27813         7917         2294         6         1909         9923         80         1977         457         105         12         1011           /01/2016         28084         7951         2300         7         1877         9992         82         2056         436         147         13         1048           /01/2016         9505         3110         521         1         549         3321         17         642         158         35         2         344           01/2016         2629         1019         115         2         141         682         271         63         35         2         344           01/2016         2659         1019         115         2         141         682         271         63         35         2         344  | ata:  |            |         |        |       | 8   | 1945   |        | RG  |       | 2017   |     | 2    | 200   | 130  | 2     | х   | 1816                   |
| $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | ·cie  | 3100/10/20 |         |        |       | c   | 000    |        | 3   |       | 4/0    | 142 | 16   | 984   | 199  | 2     | 3   | 1980                   |
| /01/2016         27813         7917         2294         6         1909         9923         80         1977         457         105         12         1011           /01/2016         28084         7951         2300         7         1877         9992         82         2056         436         147         13         1048         7           /01/2016         9505         3110         521         1         549         3321         17         642         158         35         2         344           /01/2016         2629         1019         115         2         141         682         2         271         63         35         2         344           01/2016         2629         1019         115         2         141         682         2         271         63         33         1         132           616711         193 <u>7</u> 52         42665         208         39822198815         897         46096         9650         2879         310         23499         41           616711         193752         42665         208         39822198815         897         46096         9650         2879         310         234   |       |            |         |        |       | D   | 1932   |        | 17  | 2136  | 448    | 122 | 15   | 1126  | 100  | 0     |     |                        |
| (01/2016       28084       7951       2300       7       1877       9992       82       2056       436       147       13       1048         (01/2016       9505       3110       521       1       549       3321       17       642       158       35       2       344         (01/2016       2629       1019       115       2       141       682       2       244         (01/2016       2629       1019       115       2       141       682       2       244         (01/2016       2629       1019       115       2       141       682       2       2344         (01/2016       2659       1019       115       2       141       682       2       244         (01/2016       2659       1019       115       2       141       682       2       244         (616711       193752       42665       208       39822198815       897       46096       9650       2879       310       23499       41         616711       193752       42665       208       39822198815       897       46096       9650       2879       310       23499       41 <td>ata:</td> <td>28/01/2016</td> <td>3 27813</td> <td></td> <td></td> <td>9</td> <td>1909</td> <td></td> <td>80</td> <td>1977</td> <td>457</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td>001</td> <td>n</td> <td>9</td> <td>1998</td>   | ata:  | 28/01/2016 | 3 27813 |        |       | 9   | 1909   |        | 80  | 1977  | 457    | 105 |      |       | 001  | n     | 9   | 1998                   |
| 01/2016       9505       3110       521       1       549       3321       17       642       158       35       2       344         01/2016       9505       3110       521       1       549       3321       17       642       158       35       2       344         01/2016       2629       1019       115       2       141       682       2       271       63       35       2       344         616711       193752       42665       208       39822198815       897       46096       9650       2879       310       23499       41         616711       193752       42665       208       39822198815       897       46096       9650       2879       310       23499       41  | ita:  | 29/01/2016 |         |        |       | 7   | 1977   |        |     |       | D.     | S   | 7    | LLOL  | 195  | 2     | 1   | 1925                   |
| (01/2016         9505         3110         521         1         549         3321         17         642         158         35         2         344           (01/2016         2629         1019         115         2         141         682         2         271         63         23         1         132           (01/2016         2629         1019         115         2         141         682         2         271         63         23         1         132           616711         193752         42665         208         39822198815         897         46096         9650         2879         310         23499         41           616711         193752         42665         208         39822198815         897         46096         9650         2879         310         23499         41  |       |            |         |        |       |     | 1101   |        | 82  | 2056  | 436    | 147 | 13   | 1048  | 102  | c     |     | A COMPANY OF A COMPANY |
| 01/2016 2629 1019 115 2 141 682 2 271 63 23 1 132<br>616711 193 <u>7</u> 52 42665 2 <u>0</u> 8 39 <u>8</u> 22.19 <u>8</u> 815 897 46096 9650 2879 310 23499<br>616711 193752 42665 208 39822.198815 897 46096 9650 2879 310 23499  | ta:   | 30/01/2016 |         |        |       | 4-  | 549    |        | 17  | 642   | 152    | LC  | (    |       | 2    | n     | 0   | 1979                   |
| 616711 193752 42665 208 39822198815 897 46096 9650 2879 310 23499<br>616711 193752 42665 208 39822198815 897 46096 9650 2879 310 23499<br>616711 193752 42665 208 39822 198815 897 46096 9650 2879 310 23499   | fa.   | 21/01/2016 |         |        |       | 4   |        |        |     | 1     | 001    | 00  | N    | 344   | 55   | •     | ×   | 750                    |
| 616711 193752 42665 208 39822198815 897 46096 9650 2879 310 23499<br>616711 193752 42665 208 39822 198815 897 46096 9650 2879 310 23499  | .e    |            |         |        |       | 2   | 141    |        | 2   | 271   | 63     | 23  |      | 132   | 1    |       |     |                        |
| 616711 193752 42665 208 39822 198815 897 46096 9650 2879 310 23499   | ntida | de         | 616711  |        |       | 208 | 39822. | 198815 | 897 | 46096 | OREN   |     |      |       | 2    | í.    | x   | 163                    |
| 010/11 133/32 42003 208 39822 198815 897 46096 9650 2879 310 23499   | - and |            | 616711  | 100750 | 10001 | 1   |        | ł      | 1   |       | 0000   |     |      | 23499 | 4116 | 12    | 3   | 53990                  |
|  | incy' | 101        | 11/010  | ZCICEI | 60074 | 208 | 39822  | 198815 | 897 | 46096 | 9650   |     | 0.56 | 23499 | 1115 | 01    |     |                        |
|  |       |            |         |        |       |     |        |        |     |       |        |     |      |       | 110  | 2     |     | 53990                  |



\* Dados Visualizados Quantitativamente dos Passageiros Transportados

FOLHA DE PAGAMENTO COMPETENCIA: 31/01/2016 PAGINA : 80

EMISSAO: 08/02/2016: HORA : 17:55

## \*\*\* RESUMC POR EVENTO \*\*\*

| ENCERRADO | 1000 |   | - | - |   |   |     |    |
|-----------|------|---|---|---|---|---|-----|----|
|           | 196  | N | C | F | Э | D | -75 | 00 |

|    | EVENTO                  | REFERENCIA     | VALOR                                   |                                    | REFERENCIA |                     | EVENTO | REFERENCIA | VALOR       |
|----|-------------------------|----------------|---|------------------------------------|------------|---------------------|--------|------------|-------------|
|    | 00002 H EXTRAS 508      | 278,16         |   |                                    |            |                     |        |            | VALVA       |
|    |                         | 37.108,14      |   | and a mutual 100.0                 | 207,54     | 2.362,47            |        |            | 0.000000000 |
|    | 00009 H NORMAIS NOTURNA | 6 932 57       | 100 C C C C C C C C C C C C C C C C C C | 1 L L L                            | 8.230,49   | 53.206,96           |        |            |             |
|    | 00012 F.G.T.S.          | 0,00           |   | seens and contraction and - highly | 4,948,55   | 3.697,75            |        |            |             |
|    | 00023 FERIAS VENCIDAS/R | 0,00           |   | 100                                | 0,00       | 15.751,14           |        |            |             |
|    | 00030 PERICULOSIDADE    | 0,00           |   | 00025 SALARIO FAMILIA              | 22,00      | 641,52              |        |            |             |
|    | 00046 I.R.R.F.          | 90,00          |   | 00045 I.X.5.8.                     | 2.231,00   | 33.174,14           |        |            |             |
|    | 00049 I.N.S.S. S/13*.SA | and the second | 100/01                                  | 00047 DESCONTO ADIO, SA            | 0,00       | 2.238,40            |        |            |             |
|    | 00061 AUXILIO ACIDENTE  |                | 56,36                                   | 00057 H EXTRAS 80%                 | 145,26     | 1.479,09            |        |            |             |
|    | 00063 VALE TRANSPORTE   |                | 2.381,53                                | 00062 HORAS AFAST, DOEX            | 1.796,40   | 12.060,62           |        |            |             |
|    | 00066 ABONO PECUNIARIO  | 0.0140.000     | 257,42                                  | 00065 DESC.ADIANTAMENTO            | 0,00       | 21.665,33           |        |            |             |
|    | 00079 ADIC. 1/3 REMUN.D |                | 1,283,59                                | 00068 ESIOURO DO MES               | 0,00       | 2.647,40            |        |            |             |
|    | 00087 MENSALIDADE ASSOC |                | 5.250,37                                | 00082 13 SAL. PROP. RE             | 0,00       | 376,99              |        |            |             |
|    | 00117 MEDIA DE FERIAS   | 0,00           | 12,31                                   | 00095 ANUENIO                      | 0,00       | 603,75              |        |            |             |
|    | 00130 I.R.R.F. FERIAS   |                | 837,15                                  | 00129 I.N.S.S. S/ FERI             | 36,00      | 2.277,10            |        |            |             |
|    | 00156 FEBIAR DECEMBER   | 0,00           | 1.035,80                                | 00143 AVISO PREVIO REAV            | 0,00       | 736,57              |        |            |             |
|    | 00166 FERIAS PROPORC. R | 0,00           | 5.034,34                                | 00177 1/3 FERIAS RESCIS            | 0,00       | 2.123,44            |        |            |             |
| -1 | 00192 SALDO DE SALARIOS | 1.312,40       | 5.429,12                                | 00241 Mensalidade Sindi            | 0,00       | 976,76              |        |            | 1           |
| 4  | 00242 HORAS TREINAMENTO | 6,29           | 43,52                                   | 00243 HORAS AUXILIO DOE            | 1.796,40   | 12.060,52           |        |            |             |
|    | 00263 DSR REFLEXO H.EXT | Ö,00           | 1.575,11                                | 00310 H FALTA MES                  | 793,04     |                     |        |            |             |
|    | 00311 1/3 MEDIA ABONO P | 0,00           | 40,94                                   | 00312 1/3 MEDIA FERIAS             | 0,00       | 3.924,35<br>246,36  |        |            |             |
|    | 00330 H FALTAS DSR      | 276,40         | 1.356,03                                | 00339 PENSAO ALIMENTICI            | 170,00     |                     |        |            |             |
| 1  | 00369 DEV. INSS RETIDO  | 0,00           | 36,79                                   | 00403 Adicional Funcion            | 0,00       | 2.364,41            |        |            |             |
| ų. | 00409 RESSARCIMENTO DAN | 0,00           | 2.667,26                                | 00416 GRATIF, FUNÇÃO 75            | 0,00       | 10.300,00<br>966,80 |        |            |             |
| -  | 00417 1/3 GRATICIACAO F | 0,00           | 288,93                                  | 00418 GRATIFICAÇÃO FUNÇ            | 0,00       |                     |        |            |             |
|    | 00421 BOLSA DE ESTUDO   | 0,00           | 1.407,60                                | 00429 DEVOLUCAO DESC IN            | 0,00       | 5.263,53            |        |            |             |
| 1  | 00447 HORAS FALTAS MES  | 55,93          | 234,95                                  | 00448 HORAS FALTAS DSR             |            | 159,32              |        |            |             |
|    | 00464 AVISO PREVIO INDE | 0,00           | 2.421,62                                | 00465 13° INDENIZADO RE            | 23,20      | 95,96               |        |            |             |
|    | 00467 1/3 S/ABONO PECUN | 0,00           | 427,86                                  | 00468 MEDIA FERIAS ABON            | 0,00       | 329,21              |        |            |             |
|    | 00471 FERIAS INDENIZADO | 0,00           | 329,81                                  | 00472 QUINQUENIO                   | 0,00       | 24,77               |        |            |             |
|    | 00480 REAVIDO 50%EM RES | 0,00           | 154,48                                  | 00482 AVISO PREVIO INDE            | 0,00       | 716,11              |        |            |             |
|    | 00503 PPF               | 0,00           | 10.300,00                               | 00504 VANTAGEM PESSOAL             | 0,00       | 697,23              |        |            |             |
|    | 00550 HORAS NORMAIS     | 0,00           | 50.163,99                               | 00553 AVISO PREVO REAVI            | 0,00       | 2.760,54            |        |            |             |
|    | 00720 Base IR do Mês    | 0,00           | 297.277,08                              | 00722 Base IR Térias do            | 0,00       | 904,72              |        |            |             |
| 1  | 00724 Base IR 13º Sal M | 0,00           | 648,84                                  | 00726 Base INSS do Mês             |            | 21.418,50           |        |            |             |
| (  | 00734 Base INSS 13º Sal | 0,00           | 705,20                                  | 00739 Bace Fore all                |            | 375.763,74          |        |            |             |
| 1  | 00740 Base FGTS 13º Sal | 0,00           | 705,20                                  | 00738 Base FGTS Cálculo            |            | 400.232,29          |        |            |             |
|    | 10757 Total de Desconto | 0,00           | 77.630,39                               | 00755 Total de Provento            |            | 416.969,84          |        |            |             |
| G  | 0902 H POSITIVA(+)      | 689,49         | 4.195,03                                | 00901 FALTAS NAC AUTORI            | 0,00       | 0,00                |        |            |             |
| 0  | 0905 ACIDENTE DE TRABA  | 0,00           | 2.381,53                                | 00903 H NEGATIVA(-)                | 93,50      | 498,82              |        |            |             |
| 0  | 0976 LIQUIDO FOLHA      | 0,00           |   | 00973 LIQUIDO QUITACAO             | 0,00       | 14.943,77           |        |            |             |
| 0  | 0986 BASE IR FERIAS QU  | 0,00           |   | 00980 E FALTA (-)                  | 293,20     | 1.256,17            |        |            |             |
|    | 0988 FGTS S/ SALDO SAL  | 0,00           |   | 00987 BASE INSS S/ FERI            | 0,00       | 22.085,02           |        |            |             |
| 0  | 0993 BASE FGTS 13 SAL   | 0,00           |   | 00990 FGTS INDENIZADO              | 0,00       | 3,313,07            |        |            |             |
| 0  | 0999 SALARIO MENSAL     |                | 370.203,61                              | 00994 DEDUCAO DEPEND. I            | 235,00     | 44.353,65           |        |            |             |
|    |                         | 的制度的           |   |                                    |            |                     |        |            |             |



# Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Página : 1 Emissão : 08/02/2016 17:51:44

| FUNCAO                  | ATIVOS |        |       |       |              |                | 17:51:44   |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|--------------|----------------|------------|
| 0057                    |        | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL      |
| 0053 - MOTOR. DE ONIBUS | 132    | ΟI     | 0     | 142   | 1.476,81     | 1.476,81       | 209,707,02 |
| TOTAIS                  | 132    | 10     | 0     | 142   |              |                | 203,707,02 |
|                         |        |        |       | ± 4.0 |              |                | 209.707,02 |



PAGINA: 00000001

EMISSAO: 08/02/2016

## COMPETENCIA: 31/01/2016

------

|                       | NOME<br>ALCERI VOLINSKI     | SITUACAO | ADMISSAO        | FUNCAO   | EVENTO                 | REFERENCIA                              | VALO   |
|-----------------------|-----------------------------|----------|-----------------|--|------------------------|---|--------|
| 000935                | ALCERI VOLINSKI             | ATIVO    | 28/10/1993      | 0053-MOTOR. DE ONIBUS                          |                        | *** *********************************** |        |
| 000957                | VALDECIR DE RE              | ATIVO    | 10/11/1003      | 0053-MOTOR. DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 300,00 |
| 000978                | MASSEMINO OLISSES BRESSAN   | ATIVO    | 23/02/1993      | 0053-MOTOR. DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 0010978               | RONALDO ANTONIO ROTI BOHRER | ATIVO    | 28/06/1002      | 0053-MOTOR, DE ONIEUS                          | 00503-29F              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | REINALDO MAIA               | ATIVO    | 09/10/1005      | 0053-MOTOR, DE ONIBUS                          | 00503-225              | 0,00                                    | 100,00 |
| 001322                | RUDIMAR SOARES DA SILVA     | ATIVO    | 16/10/2000      | 0053-MOTOR, DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 001324                | CARLOS PIMMEL               | ATIVO    | 07/11/2000      | 0053-MOIOR, DE ONIBUS<br>0053-MOIOR, DE ONIBUS | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 001352                | LUIZ RODOI                  | ATIVO    | 22/01/2000      | DUDS-HOIDR, DE ONIEUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 001415                | JAMIR ANTONIO BECKER        | ATIVO    | 20/01/2001      | 0053-MOTOR, DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | EMERSON LEANDRO BARP        | ATIVO    | 12/10/2002      | 0053-MOTOR. DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | ADEMILSO ORSO               | AZIVO    | 10/03/2002      | 0053-MOIOR. DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | ALCEU SELIAS VAZ            | ATIVO    | -3/05/2002 (    | 0053-MOTOR, DE ONIBUS                          | 00503-P93              | 0,00                                    | 200,00 |
|                       | ROBSON DE ALMEIDA           | ATIVO    | _0/06/2002 (    | 0053-MOTOR. DE ONIBUS                          | 00503-225              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LUIZ ANTONIO SEABRA         | AZIVO    | 23/02/2003 (    | 0053-MOTOR. DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 001723                | CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA | ATIVO    | 2270972003 0    | 1053-MOTOR. DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LEORI ANTONIO ZENI          | ATIVO    | 05/08/2004 0    | 1033-MOTOR. DE ONIBUS                          | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 001939                | CASPAR SANTILINO RICHTER    | ATIVO    | 21/01/2005 0    | 053-MOIOR, DE ONIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | EMERSON PERFIRA DOS SANTOS  | ATIVO    | 03/10/2005 0    | 053-MOTOR. DE ONIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 02030                 | OLDAIR PEROSSO              | ATIVO    | 08/03/2006 0    | 053-MOTOR. DE ONIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 02077 1               | VANDERLEI JOSE EBERT        | ATIVO    | 24/07/2006 0    | 053-MOTOR. DE OMIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | FABIO LUIS VOLPIN           | ATIVO    | 15/12/2006 0    | 053-MOTOR, DE ONIBUE                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| and the second second | ROBERTO SCARPARI            |          | 09/04/2007 0    | 053-MOIOR. DE ONIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    |        |
|                       | ADEMIR DHEIN                | ATIVO    | 16/04/2007 0    | 053-MOTOR. DE ONIBUS                           | 00503-225              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | DANIEL DA LUZ               | ATIVO    | 14/05/2007 01   | 153-MOTOR, DE ONIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | ULIANO GONÇALVES            | ATIVO    |                 | 353-MOTOR. DE ONIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | OSANE DE ALMEIDA PERUCHINI  | ATIVO    | 04/02/2008 00   | )53-MOTOR. DE ONIBUS                           | 00503-225              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | IEISON WESTPHALEN PIOVESAN  | ADEVO    | 03/11/2008 00   | 153-MOIOR. DE ONIBUS                           | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LCEDIR DE SOUZA LOPES       | AZIVO    | 07/04/2009 00   | 53-MOTOR, DE ONIBUS                            | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | DEGAR JACO ALBRECHT         | ATIVO    | 08/03/2010 00   | 53-MOTOR. DE ONIBUS                            | 00503-PPF              |   | 100,00 |
| 요즘 같은 것이 같다.          | AYCON HENRIQUE MARTINI      | ATIVO    | 14/06/2010 00   | 53-MOTOR, DE ONIBUS                            | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | DAO JUAREZ DE MOURA         | ATIVO    | 04/09/2010 00   | 53-MOTOR. DE ONIBUS                            | 00503-222              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LTON ADEMIR RECH            | ACIVO    |                 | 53-ROIOR. DE ONIBUS                            | 00503-222              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       |                             | ATIVO    | 04/10/2010 00   | 53-MOIOR, DE ONIBUS                            | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| E.C.                  | LOMAR ADILIO FERNANDES      | ATIVO    | 04/11/2010 00   | 53-MOTOR. DE ONIBUS                            |                        | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | ELSON SIMAO DOS SANTOS      | ATIVO    | 04/04/2011 00   | 53-MOTOR, DE ONIBUS                            | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | REQUIEL ADRIANO DA SILVA    | ATIVO    | 27/05/2011 00:  | 53-MOTOR, DE OMIBUS                            | 00503-PPF<br>00503-PPF | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | NTONIO VALTER DA SILVA      | ATIVO    | 11/07/2011 005  | 53-MOTOR, DE ONIBUS                            | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | MLIO ANTONIO MALMHAN        | ATIVO    | 05/09/2011 00:  | 53-MOTOR. DE ONIBUS                            |                        | 0,00                                    | 100,00 |
| 7.1.1.3 × 1.1.1       | AO CARLOS DE SIQUEIRA       | ATIVO    | 05/09/2011 004  | 3-NOTOR. DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | ILIOMAR RIGO                | ATIVO    | 28/11/2011 005  | 3-MOTOR. DE DNIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LSINEI WAGNER               | ATIVO    | 24/01/2012 005  | 3-MOTOR, DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | TEMIR ALVES DA ANUNCIAÇÃO   | ATIVO    | 06/03/2012 005  | 3-MOTOR. DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | ONIR FRAGATA                | ATIVO    | 07/05/2012 005  | 3-MOTOR. DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LSON MANSUR                 | ATIVO    | 18/06/2012 005  | 3-MOTOR. DE ONIBUS                             | 00503-227              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | RIEL SGANZERLA KAMINSKI     | ATIVO    | 04/09/2012 005  | 3-MOTOR, DE ONIBUS                             | 00503-225              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | ANCISCO PEDROSO DA CRUZ     | ATIVO    | 29/10/2012 003  | 3-MOTOR, DE ONIBUE                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | AO CARLOS PEREIRA           | ATIVO    | 05/12/2012 005  | 3-MOTOR, DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | IVID BERNARDES DA SILVA     | ATIVO    | 05/10/2012 003  | 3-MOTOR, DE ONIBUS<br>3-MOTOR, DE ONIBUS       | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LNEI LUIZ WAGNER            | ATIVO    | 71/10/5010 AAA  | -NOIDR, DE UNISUS                              | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       | LLIO MENDONCA               | ATIVO    | 57/01/2012 005. | S-MOTOR. DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
| 163 DIR               | RCEU RODRIGUES RAMOS        | ATIVO    |                 | 3-MOIOR, DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0.00                                    | 100,00 |
|                       | ANTUNES DA SELVA            | A22V0    |                 | 3-MOTOR, DE ONIBUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |
|                       |                             |          | 10/03/2013 005; | 3-MOTOR. DE ONIEUS                             | 00503-PPF              | 0,00                                    | 100,00 |

-----

.

BGMRODOTEC TECNOLOGIA

NA

| e 1                                    |                                    |   |                        |   |                       |                                |
|--|------------------------------------|---|------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|
| Empresa: 001 - AUTO VI                 | ACAO CHAPECO LTDA                  | C   | OMPETENCIA: 31/01/2016 |   | PAGINA:<br>EMISSAO; D | 00000003<br>8/02/2016<br>17:46 |
| CODFUNC NOME<br>003667 DENISE RODRIGUE | S NEVIS BAPTIST                    | SITUACAO<br>=================================== | ADMISSAO FUNCAO<br>    | and the person of the second | EFERENCIA<br>0,00     | VALOR                          |
|  |                                    |   | Don<br>2 Vi            | NCIONARIOS : 000103   |                       |                                |
|  |                                    | * * ±   | RISUMO POR EVENTO ***  |   |                       |                                |
| EVENTO<br>COSO3 PPF                    | REFERENCIA VALOF<br>0,00 10.300,00 |   | REFERENCIA VALOR ZVEN  | 10  | REFERENCIA            | VALOR                          |



PAGINA: 00000001 EMISSAO: 08/02/2016 17:46

### COMPETENCIA: 31/01/2016

SITUACAO

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECC LTDA

CODFUNC NOME

BGMRODOTEC TECNOLOGIA

000933 ALCERI VOLINSKI 000935 VALDECIR DE RE 28/10/1993 D053-MOTOR. DE ONIBUS 00403-Adicional ATIVO 0,00 10/11/1993 0053-MOTOR. DE ONIBUS MASSEMINO OLISSES BRESSAN 00403-Adicional 0,00 ATIVO 23/02/1994 0053-MOTOR. DE ONIBUS 000978 RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER 00403-Adicional 0,00 ATIVO 28/06/1994 0053-MOTOR. DE ONIBUS REINALDO MAIA 00403-Adicional 0.00 ATIVO 09/10/1995 0053-MOTOR, DE DNIBUS 001322 RUDIMAR SOARES DA SILVA 00403-Adicional 0,00 ATIVO 15/10/2000 0053-MOTOR. DE ONIBDE 001324 CARLOS PIMMEL 00403-Adicional 0,00 ATIVO 07/11/2000 0053-MOTOR. DE ONIBUE 001352 LUIZ RODOI 00403-Adicional ATIVO 22/01/2001 0053-MOTOR, DE ONIBUS 0.01415 JAMIR ANTONIO BECKER 00403-Adicional ATIVO 26/01/2002 0053-MOTOR. DE ONIBUS 001425 EMERSON LEANDRO BARP 00403-Adicional ATIVO 0,00 001438 ADEMILSO ORSO 18/03/2002 0053-MOIOR, DE ONIBUS 00403-Adicional ATIVO 0,00 001446 ALCEU SELIAS VAZ 13/05/2002 0053-MOTOR. DE ONIBUS 00403-Acicional ATIVO 0,00 10/06/2002 0053-MOTOR. DE ONIBUS 001493 ROBSON DE ALMEIDA 00403-Adicional ATIVO 0,00 13/01/2003 D053-MOIDR. DE ONIBUS 001586 LUIZ ANTONIO SEABRA 00403-Adicional ATIVO 0,00 100.00 001723 22/09/2003 0053-MOTOR, DE ONIBUS CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA 00403-Adicional ATIVO 0,00 05/08/2004 0053-MOTOR, DE ONIBUS 001801 LEORI ANTONIO ZENI 00403-Adicional ATIVO 100,00 21/01/2005 0053-MOTOR. DE ONIBUS 001939 GASPAR SANTILINO RICHTER 00403-Adicional ATIVO 0,00 03/10/2005 0053-MOTOR, DE ONIBUS 002011 EMERSON PEREIRA DOS SANTOS 00403-Adicional ATIVO 0,00 08/05/2006 0053-MOTOR, DE ONIBUS 002030 OLDAIR PEROSSO 00403-Adicional ATIVO 0,00 24/07/2006 0053-MOTOR. DE ONIBUS 002077 VANDERLEI JOSE EBERI 00403-Adicional 0,00 ATIVO 18/12/2006 0053-MOTOR, DE ONIBUS 002112 FABIO LUIS VOLPIN 00403-Adicional ATIVO 0,00 09/04/2007 0053-MOTOR, DE ONIBUS 002121 ROBERTO SCARPARI 00403-Adicional 0,00 ATIVO 100,00 002140 ADEMIR DHEIN 16/04/2007 0053-MOIOR, DE ONIBUS 00403-Adicional 0,00 ATTVO 002154 DANIEL DA LUZ 14/05/2007 0053-MOTOR. DE ONTAUS 00403-Adicional 0,00 ATIVO 02/07/2007 0053-XOTOR. DE ONIBUS 002238 JULIANO GONÇALVES 00403-Adicional ATIVO 0,00 100,00 04/02/2008 0053-MOTOR. DE ONIEUS 002367 ROSANE DE ALMEIDA PERUCHINI 00403-Adicional 0.00 ATIVO 03/11/2008 0053-MOTOR, DE ONIBUS 002434 DIEISON WESTPHALEN PIOVESAN 00403-Adicional 0,00 ATIVO 07/04/2009 0053-MOTOR. DE ONIBUS 002566 ALCEDIR DE SOUZA LOPES 00403-Adicional 0,00 002597 EDEGAR JACO ALBRECHT 08/03/2010 0053-MOTOR. DE ONIBUS 00403-Adicional 0,00 AIIVO 100,00 002613 MAYCON HENRIQUE MARTINI 14/06/2010 0053-MOTOR, DE ONIBUS 00403-Adicional 0,00 ATIVO 002622 JOAO JUAREZ DE MOURA 04/05/2010 0053-MOTOR. DE ONIBUE 00403-Adicional ATTVO 23/08/2010 0053-MOTOR. DE ONIBUS 002648 ILTON ADEMIR RECH 00403-Adicional ATIVO 002658 CLOMAR ADILIO FERNANDES 04/10/2010 0053-MOTOR, DE ONIBUS 00403-Adicional 0,00 ATIVO 002731 GELSON SIMAO DOS SANTOS 04/11/2010 0053-MOTOR. DE ONIBUS 00403-Adicional 0,00 ATIVO 04/04/2011 0053-MOTOR, DE OMIBUS 002797 EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA 00403-Adicional 0.00 ATIVO 27/06/2011 0053-MOTOR. DE ONIBUS 00403-Adicional 002804 ANTONIO VALTER DA SILVA 0,00 ATIVO 11/07/2011 0053-MOTOR, DE ONISUE 00403-Adicional 002833 CELIO ANTONIO MALMHAN 0,00 ATIVO 05/09/2011 D053-MOTOR. DE ONIBUS 00403-Adicional 002834 JOAO CARLOS DE SIQUEIRA ATIVO 05/09/2011 0053-NOTOR, DE ONIBUS ADILIOMAR RIGO 00403-Adicional ATIVO 26/11/2011 0053-MOTOR. DE ONIBUS 002920 GILSINEI WAGNER 00403-Adicional ATIVO 24/01/2012 0053-MOTOR, DE ONTBUS 002963 ALTEMIR ALVES DA ANUNCIAÇÃO 00403-Adicional 100,00 ACIVO 06/03/2012 0053-MOTOR. DE ONIBUS LEONIR FRAGATA 00403-Adicional ACTVO 07/05/2012 0053-MOTOR. DE ONIBUS 003026 NELSON MANSUR 00403-Adicional 0,00 ATTVO 18/06/2012 0053-MOTOR. DE ONIBUS 003066 MURIEL SGANZERIA KAMINSKI 00403-Adicional ATTVO 04/09/2012 0053-MOTOR. DE ONIBUS FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ 00403-Adicional 0,00 ATIVO 29/10/2012 0053-MOTOR. DE ONIBUS 003108 JOAO CARLOS PEREIRA 00403-Adicional 0.00 ATIVO 03/12/2012 0053-MOTOR. DE ONIBUS 003110 DEIVID BERNARDES DA SILVA 00403-Adicional 0.00 ATIVO 05/12/2012 0053-WOTOR, DE ONIBUS 003115 GIINEI LUIZ WAGNER 00403~Adicional 0,00 ATIVO 21/12/2012 0053-MOTOR. DE ONIBUS 003116 ADILIO MENDONCA 00403-Adicional 0,00 ATEVO 07/01/2013 0053-MOTOR. DE ONIBUS 00403-Adicional 003163 DIRCEU RODRIGUES RAMOS 0,00 ATIVO 12/03/2013 0053-MOIOR. DE ONIBUS 003166 LORENCO ANTUNES DA SILVA 00403-Adicional 0,00 100,00 ADIVO 18/03/2013 0053-MOTOR, DE ONIBUS 0,00

|                               | 22                 |           |               | *********** |   |            |             |                                  |               |         |                   |              |  |
|-------------------------------|--------------------|-----------|---------------|-------------|---|------------|-------------|----------------------------------|---------------|---------|-------------------|--------------|--|
| ×.                            |                    |           |               |             |   |            |             |                                  |               |         |                   |              |  |
| Empresa:                      | 001 -              | AUTO VIA  | CAO CHAPECO : | TDA         | *********                                       | COMPETEN   | CIA: 31/01/ | 2016                             | 18-11 12-pz   | 3725222 |                   | PAGI<br>EMIS | NA: 00000003<br>SAO: 08/02/2016<br>17:47 |
|                               | NOME<br><br>DENISE | RODRIGUES | S NEVIS BAPTI | <br>ST      | SITUACAO<br>=================================== |            | ADMISSAQ    | FUNCAO<br>FREESENTE<br>D053-KOTO | <br>R. DZ ONI | <br>3US | EVENTO<br>        | REFERENCIA   | VALOR<br>100,00                          |
|                               |                    |           |               |             |   |            |             |                                  |               | FUNC    | IONARIOS : 00010: | }            |  |
| FUDIDA                        |                    |           |               |             |   | *** RESUMO | POR EVENIO  | 1 x x                            |               |         |                   |              |  |
| EVENTO<br>=======<br>00403 Ad |                    | Funciona  |               | VALO5       |   |            | REFERENC    |                                  | VALOR         | EVENTO  |                   | REFERENCIA   | VALOR                                    |

| SCARODOTEC DECNOLOGIA | *************************************** |         |
|-----------------------|---|---------|
|                       |   |         |
|                       |   | (FL.S.) |

|         |   |     |      |        | L       | ISTAGEM . |
|---------|---|-----|------|--------|---------|-----------|
| 4       | T |     |      |        |         | COMPE     |
| Empresa | : | 001 | AUTO | VIACAO | CHAPECO |           |
|         |   |     |      |        | CHAPECO | LTDA      |

Página : 1 Emissão : 08/02/2016 17:50:43

| FUNCAO                  |         |        |       |         | 17:50:4          |                |           |  |
|-------------------------|---------|--------|-------|---------|------------------|----------------|-----------|--|
| 0240 - COBRADOR         | ATIVOS  | AFAST. | DESL. | TOTAL   | SALARIO BASE     | SALARIO MENSAL | TOTAL     |  |
| 0032 - COBRADOR (A) ONI | 4<br>26 | 0      | 0     | 4<br>26 | 493,48<br>904,72 | 493,48         | 1.973,92  |  |
| TOTAIS                  | 30      | 0      | Ø     | 30      |                  | 904,72         | 23.522,72 |  |

25.496.64



Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO

Página : 1 Emissão : 08/02/2016 17:51:57

| - shorto  | ATIVOS   | AFAST. | DESL. | momen  |  |  |  |
|---|--|--------|-------|--|--|--|--|
| 0246 - ASSTONDA   |  |        | 0030. | TOTAL  | SALARIO BASE   | SALARIO MENSAL   | TOTAL  |
| 0246 - ASSISTENTE DE IN<br>0025 - AUX DESPACHANTE<br>0025 - AUX DESPACHANTE<br>0025 - AUX DESPACHANTE<br>0025 - AUX DESPACHANTE<br>0058 - AUX. ADMIN/VIDEO<br>0129 - AUX. ADMINISTRAT<br>0129 - AUX. ADMINISTRAT<br>0129 - AUX. ADMINISTRAT<br>0076 - COORD. DE OPERAC<br>0044 - DESPACHANTE DE S<br>0037 - ENCARREGADO PATI<br>0224 - FISCAL/OPERAÇÕES<br>0077 - GERENTE DE OPERA<br>0081 - INSTRUTOR<br>0249 - PORTEIRO | 1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3 |        |       | 1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3 | $\begin{array}{c} 1.800,00\\ 1.490,07\\ 1.509,31\\ 1.510,03\\ 904,72\\ 904,72\\ 1.000,00\\ 1.250,00\\ 1.250,00\\ 1.761,12\\ 1.299,51\\ 1.050,99\\ 3.250,50\\ 1.800,00\\ 1.050,00\end{array}$ | 1.800,00<br>1.490,07<br>1.509,31<br>1.510,03<br>904,72<br>904,72<br>1.000,00<br>1.250,00<br>1.761,12<br>1.299,51<br>1.050,99<br>3.250,50<br>1.800,00<br>1.050,00 | <pre>* 1.800,00<br/>* 1.490,07<br/>* 1.509,31<br/>* 1.510,03<br/>1.809,44<br/>904,72<br/>1.000,00<br/>1.250,00<br/>* 1.761,12<br/>* 1.299,51<br/>* 1.050,99<br/>* 3.250,50<br/>* 1.800,00<br/>3.150,00</pre> |
| COTAIS  | 2.7  | 6      | 10    | 17   |  |  | 5.150,00   |

23.585.69

12.220,96 ÷ d 1.5 27,62 P.114,18 ÷ F 1.014,27



Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

4

FUNCAO

|         |   | Página | 10  | 13 |
|---------|---|--------|-----|----|
| Emissão | ÷ | 08/02/ | 20  | LE |
|         |   | 17.64  | 2 d |    |

| 0129 - AUX. ADMINISTRAT     2     0     0     2     904,72     904,72     1.809,44       0138 - AUX. ARRECADAÇÃO     1     0     0     1     982,77     982,77     982,77     982,77       0137 - AUX. DE VENDAS.     1     0     0     1     924,84     924,84     924,84       0004 - AUX. FINANCEIRO     1     0     0     1     949,68     949,68     949,68       0010 - ENCAR. DE ARRECA     1     0     0     1     1.500,00     1.500,00     1.500,00       0084 - ZELADORA.     1     0     0     1     1.075,90     1.075,90     1.075,90  |   | ATIVOS                | AFAST.                | DESL.                 | NUMBER OF             |  |  | 17:52:32   |
|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|
| 0137 - AUX. DE VENDAS.       1       0       0       1       904,72       1.809,44         0137 - AUX. DE VENDAS.       1       0       0       1       982,77       982,77       982,77       982,77         0004 - AUX. FINANCEIRO       1       0       0       1       949,68       924,84       924,84       924,84         0010 - ENCAR. DE ARRECA       1       0       0       1       1.500,00       1.500,00       1.500,00         0084 - ZELADORA.       1       0       0       1       1.075,90       1.075,90       1.075,90         FOTAIS       0       1       904,72       904,72       904,72       1.075,90 | 0129 - AUX. ADMINISTRAT<br>0138 - AUX. ARRECADACAO  | 2                     | 0                     | 0                     | TOTAL                 | BASE   | SALARIO MENSAL                                     | TOTAL  |
|  | 0137 - AUX. DE VENDAS.<br>0137 - AUX. DE VENDAS.<br>0004 - AUX. FINANCEIRO<br>0010 - ENCAR. DE ARRECA<br>0084 - ZELADORA. | 1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 982,77<br>924,84<br>949,68<br>1.500,00<br>I.075,90 | 982,77<br>924,84<br>949,68<br>1.500,00<br>1.075,90 | 1.809,44<br>982,77<br>924,84<br>949,68<br>1.500,00<br>1.075,90<br>904,72 |

8.147,35

7.242,63 -: 7 J. 034,66 Q04,72



## Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Página : 1 Emissão : 08/02/2016 17:50:21

| FUNCAO                  | ATIVOS | AFAST. | DESL.   | TOTAL   | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL      |
|-------------------------|--------|--------|---------|---------|--------------|----------------|------------|
| 0251 - AUX ELETRÔNICA   | 1      | 0      | 0       | 1       | 1.200,00     | 1 200 00       |            |
| 0136 - AUX. ALMOXARIFAD | 1      | 0      | 0       | 1       | 1.082,80     | 1.200,00       | 1.200,00   |
| 0009 - AUX. DE CHAPEADO | 1      | 0      | 0       | 1       |              | 1.082,80       | 1.082,80   |
| 0006 - AUXILIAR DE ELET | 2      | 0      | 0       | -       | 931,81       | 931,81         | 931,81     |
| 0029 - BORRACHEIRO I    | 312    | 0      | 0       | 4       | 1.164,76     | 1.164,76       | 2.329,52   |
| 0087 - CHAPEADOR.       | 11     | 0      | 0       | ÷.      | 1.075,00     | 1.075,00       | 1.075,00   |
| 0135 - COMPRADOR.       | 1      |        | 0       | 1       | 2.110,40     | 2.110,40       | 2.110,40   |
| 0069 - COORD. DE ALMOXA | 1      | 0      | 0       | 1       | 1.514,19     | 1.514,19       | - 1.514,19 |
| 0050 - GERENTE MANUTENC |        | 0      | 0       | 1       | 1.300,20     | 1.300,20       | 1.300,20   |
| 0124 - JARDINEIRO.      | 1      | 0      | 0       | 1       | 5.490,28     | 5.490,28       | *5.490,28  |
| 0117 - MANOBRADOR.      | 1      | 0      | 0       | 1       | 970,00       | 970,00         | - 970,00   |
| 0117 - MANOBRADOR.      | 3      | 0      | 0       | 3       | 904,72       | 904,72         | 2,714,16   |
|                         | 2      | O      | 0       | 2       | 932,06       | 932,06         | 1.864,12   |
| 0089 - MECANICO I.      | 1      | O      | 0       | 1       | 1,240,00     | 1.240,00       | 1.240,00   |
| 0089 - MECANICO I.      | 2      | .O     | 0       | 2       | 1.755,27     | 1.755,27       | 3.510,54   |
| 0090 - MECANICO II.     | 1      | 0      | C       | 1       | 1.625,25     | 1.625,25       | 1.625,25   |
| 0092 - MECANICO IV.     | 1      | Ũ      | 0       | 1       | 2.492,05     | 2.492,05       |            |
| 0093 - MECANICO V       | 1      | 0      | 0       | L       | 3.100,00     | 3.100,00       | 2.492,05   |
| 0060 - TEC. SEG. TRABAL | 1      | 0      | 0       | 1       | 1.313,96     | 1.313,96       | 3.100,00   |
| TOTAIS                  | 23     | 6      | <i></i> | - 4 - 5 |              |                | 1.313,36   |

23 2 0 23

35.864,28

27.545,85 -: 20 1.377,28

adm 2 & 28,15 -2 1.414,08



## Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

4 A

Página : 1 Emissão : 08/02/2016 17:52:11

| FUNCAO                                     | ATIVOS   | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL   | 17:52:11   |
|--|----------|--------|-------|-------|--------------|------------------|--|
| 0234 - ANALISTA DE DP                      | 1        | 0      |       |       |              | oninitito minori | TOTAI  |
| 0239 - ANALISTA DE SIST                    | 1        | 0      | 0     | 1     | 1,950,00     | 1.950,00         | 1.950,00   |
| 0239 - ANALISTA DE SIST                    | 1        | 0      | 0     | 1     | 1.733,60     | 1.733,60         | 1.733,60   |
| 0129 - AUX. ADMINISTRAT                    | 1        | 0      | 0     | 1     | 2.600,00     | 2.600,00         | 2.600,00   |
| 0004 - AUX. FINANCEIRO                     | 1        | 0      | 0     | 1     | 1.097,04     | 1.097,04         | 1.097,04   |
| 0015 - AUX. FINANCEIRO                     | 1        | 0      | 0     | 1     | 1.582,80     | 1.582,80         | 1.582,80   |
| 0236 - AUX. JURIDICO                       | 1        | 0      | 0     | 1     | 1.130,36     | 1.130,36         | 1.130,36   |
| 0114 - AUX. SETOR PESSO                    | 1        | 0      | 0     | 1     | 3.081,96     | 3.081,96         | 3.081,96   |
| 0230 - CONTADOR                            | 1        | 0      | 0     | 1     | 975,15       | 975,15           | 975,15   |
| 0230 - CONTADOR                            | 1        | 0      | 0     | 1     | 2.209,34     | 2.209,34         | 2.209,34   |
| 0226 - CONTROLLER                          | <u>a</u> | 0      | 0     | 1     | 2,916,65     | 2.916,65         | 2.916,65   |
| 0139 - COORD. DA QUAL.C                    | 1        | 0      | 0     | 1     | 3.031,50     | 3.031,50         | and the second s |
| 0229 - GERENTE ADMINIST                    | 1        | 0      | Q     | 1     | 2.975,95     | 2.975,95         | 3.031,50   |
| 0241 - GERENTE DE TI                       | 1        | 0      | 0     | 1     | 1.400,00     | 1.400,00         | 2.975,95   |
| 0237 - MASSOTERAPEUTA                      | 1        | C      | 0     | 1     | 2.871,12     | 2.871,12         | 1.400,00   |
| 0115 - MEDICA DO TRABAL                    | 1        | 0      | 0     | 1     | 1.103,86     | 1.103,86         | 2.871,12   |
| 0242 - NUTRICIONISTA                       | 1        | 0      | 0     | 1     | 3.000,00     | 3.000,00         | 1.103,86   |
| 0111 - PSICOLOGA                           | 1        | 0      | 0     | 1     | 1,428,21     | 1.428,21         | 3.000,00   |
| 0140 - RECEPCIONISTA                       | 1        | 0      | 0     | 1     | 1.625,25     | 1.625,25         | 1.428,21   |
| 060 - TEC. SEG. TRABAL                     | 1        | 0      | 0     | 1     | 904,72       | 904,72           | 1.625,25   |
| 244 - TECL SEG. TRABAL                     | -dî      | C .    | 0     | 1     | 1.700,00     | 1.700,00         | 904,72   |
| )244 - TECNICO ELETRON<br>)084 - ZELADORA. | 1        | C      | 0     | 1     | 1.899,36     | 1.899,36         | 1.700,00   |
|  | 2        | 0      | 0     | 2     | 904,72       | 904,72           | 1.899,36   |
| TOTAIS                                     |          |        |       |       |              | 304,72           | 1.809,44   |
|  | 23       | 0      | 3     | 23    |              |                  | 43.026,31  |



## Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

1. es

Página : 1 Emissão : 08/02/2016 17:52:22

二月

| FUNCAO   |        |        |       |       |              |                  |           |  |  |  |
|--|--------|--------|-------|-------|--------------|------------------|-----------|--|--|--|
| FUNCAO   | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL   | TOTAL     |  |  |  |
| 0250 - AUX. DE PATIO                           | 1      | 0      | 0     | 1     | 904,72       | 004.75           |           |  |  |  |
| 0037 - ENCARREGADO PATI                        | 0      | 1      | 0     | 1     | 904,72       | 904,72<br>904,72 | 904,72    |  |  |  |
| 0037 - ENCARREGADO PATI<br>0104 - LAVADOR (a). | 2      | 0      | 0     | 1     | 1,257,94     | 1.257,94         | 904,72    |  |  |  |
|  | 11     | 0      | 0     | 11    | 904,72       | 904,72           | 1.257,94  |  |  |  |
| TOTAIS   | 13     | 7      | 0     | 1.1   |              |                  |           |  |  |  |
|  |        |        | 4     | 14    |              |                  | 13.019,30 |  |  |  |



# Empresa : 001 AUTO VIAÇÃO CHAPECO LTDA

. .

| FUNÇÃO                  | ATIVOS | AFASTADOS | TOTAL | SALARIO BASE | GRATIFICAÇÃO | momer     |
|-------------------------|--------|-----------|-------|--------------|--------------|-----------|
| 0230- CONTADOR SENIOR   | 01     | 0         | 0.1   |              | DE FUNÇÃO    | TOTAL     |
| 0230- CONTADOR JUNIOR   |        | 0         | 01    | 2.916,65     | 1.166,66     | 4.083,31  |
|                         | 0.1    | Ó         | JI    | 2,209,34     | 837,73       | 3,047,07  |
| 0229- GERENTE ADMINISTR | 01     | G         | 01    | 1.400,00     |              |           |
| 0077- GERENTE OPERAÇÕES | 01     |           |       |              | 560,00       | 1.960,00  |
|                         |        | 0         | 01    | 3.250,50     | 1.300,02     | 4.550,52  |
| 7241- GERENTE TI        | O J.   | 0         | 01    | 2.871,12     | 1.148,44     | 1 010 50  |
| 050- GERENTE MANUTENCÃO | Ol     | 0         | 0.1   |              | 1.110140     | 4.019,56  |
|                         |        | 34        | Ų.1   | 5.490,28     | 0,00         | 5.490,28  |
| OTATS                   |        |           | -     |              |              |           |
| VIAIS                   | 06     | 0         | 06    | 18.137,89    | 5.012,85     | 23.150,74 |



| RECEBEMOS D<br>INDIÇADA ABA               | E IPIRANGA I<br>AIXO. EMISSĂ        | PRODUTOS DE PETR<br>O: 04/01/2016 VALO                    | ROLEO SA    | A OS PRODUTO      | S E/OL   | SERVIC  | COS CO                  | NSTAN                 | TES DA        | NOTA          | FISCAL        | ELETRÓ                |                          |                          |               |                           |
|---|-------------------------------------|---|-------------|-------------------|----------|---|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------------------|
| JARDIM ITALIA<br>DATA DE RECEBI           |                                     | DENTIFICAÇÃO E A  |             |                   |          | ATÀRIO  | : AUTO                  | VIACA                 | O CHA         | PECO L        | TDA - F       | BRASILI               | A, 325 D B               |                          |               | F-e                       |
|   |                                     |   |             |                   | i.c.     |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          | N°. 00<br>Sér | 0.314.349<br>ie 003       |
|   | IDENTI                              | IFICAÇÃO DO EMITENT                                       | E           |                   | 1        | DA  | NF                      | F                     | <br>          | N II II II II |               |                       | IN HIS BRI KAN K         |                          |               |                           |
| IPIRANG                                   | A PROD                              | UTOS DE P   | ETR         | OLEO SA           | 1        | umento  | Auxilia<br>Eletrôr      | r da No               | ota           |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   | DISTRIN                             | CABRAL, 1000 - A<br>DUSTRIAL - 9905<br>O - RS Fone/Fax: 5 | 0.070       |                   | 1 -      | SAÍDA   |                         | 1                     | СНА           | VE DE A       |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     | 0 10 10 10 10 A. J  | +313404     | 1                 | 1        | N°. 000<br>Sér  | 0.314.<br>ie 003        | 349                   |               | 43            | Consu         | 13371 22              | 00 5943 55<br>enticidade | 00 3000 3<br>no portal r | 143 4914      | 2739 8732                 |
| NATUREZA DA OP                            |                                     |   |             |                   |          | Fol   | ha 1/1                  |                       | PROT          | WWV<br>TOCOLO | v.nfe.fa      | zenda.gov<br>ORIZAÇÃO | hr/portal o              | ou no site               | da Sefaz      | Autorizadora              |
| INSCRIÇÃO ESTAD                           |                                     | UBR/COMB A  | D/REC       | INSCRIÇÃO ES      | CON      | SUM(  | )<br>BST. TRI           | BUT.                  |               |               | 14316         |                       | 7610 - (                 | 04/01/20                 | 16 08:        | 35:17                     |
| DESTINATÁRIO                              | 09100<br>/ REMETEN                  |   |             |                   |          |   | 19274                   |                       |               |               |               | (r)                   | 33.3                     | 37.122/0                 | 0059-43       |                           |
| NOME / RAZÃO SO                           | CIAL                                | PECO LTDA   |             |                   |          |   |                         |                       | 1110          | CNPJ/         | CPF           |                       |                          |                          | ATA DA EN     |                           |
| R BRASILI                                 |                                     | ILCO LIDA   |             |                   |          | BA  | IRRO / D                | DISTRITO              | )             | 4             |               | 05.052/               | 0001-01                  |                          | 04/           | 01/2016                   |
| MUNICIPIO                                 | A, 323 D                            |   |             |                   |          | UF  | B J                     | ARD                   | IM IT         | ALIA          |               | 89                    | 802-330                  |                          | 04/           | 01/2016                   |
| CHAPECO                                   | ICATA                               |   |             |                   |          | 1988  | C                       |                       | 33611         | 1003          |               | SCRIÇÃO I             | STADUAL                  | He                       | DRA DA SA     | IDA<br>2:05:07            |
| Num. 109/272.                             | 23170-6                             |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          | 07            | 103.07                    |
| ALCULO DO IN                              | 5.752,00                            |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
| BASE DE CÁLCULO                           | DO ICMS VAL                         | LOR DO ICMS   | 2 1 1       | E DE CALC. ICMS S | S.T.     | VALOR   | DO ICM                  | S SUBST               | 1             | VALOR         | MP. IMPO      | RTAÇÃO                | VALOR D                  | O DIG YIL                |               |                           |
| ALOR DO FRETE                             | 0,00                                | OR DO SEGURO  | 00          | ONTO              | 0,00     |   | S DESPE                 | 846                   | 0,00          |               |               | 0.0                   | 0                        | 0,00                     |               | L DOS PRODUTO<br>25.752.0 |
| RANSPORTAD                                | 0,00                                |   | .00         |                   | 0,00     | Contraction of the second s | 5 DESPE                 |                       | 0,00          | ALOR T        | OTAL DO       | 0,0                   | VALOR DA                 | 0,00                     | LOR TOTA      | L DA NOTA                 |
| OME / RAZAO SOC                           | TAL                                 | S TRANSPORTADO  | FRETE       | POR CONTA         | To       | ÓDIGO A   | NTT                     |                       |               | CA DO A       | VEÍCULO       |                       |                          |                          |               | 25.752,0                  |
| NDEREÇO                                   |                                     | OVIARIO DE CAI  | R) ((       | 0) Emitente       | -        | UNICIPI   |                         |                       |               |               | P482          |                       | RS CNP.                  | 05.20                    | 4.800/0       | 001-48                    |
| UANTIDADE                                 | SN KM 3                             |   | IARCA       |                   |          |   |                         | PASS                  | O FU          | NDO           |               |                       | UF INSC<br>RS            | RIÇÃO EST                | ADUAL         |                           |
| 10000                                     | COMBUST                             | IVEL GRANEL   |             | IRANGA            | N        | UMERAG  | ÇĂO                     |                       |               | PESO BI       |               |                       |                          | PESO LÍQ                 | UIDO          | 035                       |
| ADOS DOS PRO                              |                                     | VIÇOS<br>SCRIÇÃO DO PRODUTO                               | / 90010     |                   |          | -   | _                       |                       |               |               |               | 2                     | 3.340,000                | 1                        |               | 8.340,00                  |
| _15190000 D                               | DIESEL B S-500                      |   |             |                   | NCM/SH   | 1771-287  | CFOP 6656               | 1.200                 | QUAN          |               | VALOR<br>UNIT | VALOR<br>TOTAL        | B.CALC<br>ICMS           | VALOR<br>ICMS            | VALOR         | ALÍQ.<br>ICMS ALÍQ. H     |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         | 1                     | 10.000.0      | 1000          | 2,5752        | 25.752,0              | 0,00                     | 0,0                      | 0             | 0,00                      |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               | 6                         |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          | 8 8   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          | 6 8   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
|   |                                     |   |             |                   |          | 1 1   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |
| DOS ADICIONA<br>ORMAÇÕES COM              |                                     | i   |             |                   |          |   |                         |                       |               | _             |               |                       |                          | 1                        | -             |                           |
|   | GA: 833050520                       | 00101-R BRASILIA  | 325         |                   |          |   |                         |                       |               |               | RESERV        | ADO AO F              | ISCO                     | NA                       | U             | 1                         |
| Contribuinto: * * )                       | DESCADOA                            | CELLD L L L L L L L                                       | a ser repa  | ssado nos termos  | do Car   | itulo V d   | 0 Conve                 | nio ICM               | IS 11000-     | -             |               |                       | /                        | H.                       | 0             | -                         |
| Federal n 9 847/9                         | 0 O volume cou                      | ntida am anda   | 0,00 10.141 | a KS 3.304,00. Pr | oduto d  | e utilidad  | le public               | a assim               | declarad      | o pela        |               |                       |                          | 4                        | 1             |                           |
| ulados dia a dia, so<br>etim de Conformid | obre principal co                   | orrigido e demais enca                                    | rgos mora   | torios, alem de m | ulta de  | 10% sobi  | e juros d<br>re o total | le 1% ao<br>I devido. | mes,<br>Anexo |               |               |                       | 1.                       | FL-                      | H             |                           |
| oduto esta acondic<br>ilamentacao em vi   | cionado para sup<br>gor. Dispensado | ortar riscos de carrega<br>uso de CTRC confor             | -OLEOI      | MESEL, Classe Ri  | ISCO: 3, | Grupo Ei  | mbalage                 | m: III. E             | )eclaram      | os que        |               |                       | 1                        | -                        | 11            |                           |
| 11,46. Total de Am                        | iostras-Testemu                     | nha: 0 ().  |             |                   |          | and   | - shiovi                |                       | s 1110U(C     | 13 163        |               |                       |                          | Charling and             |               | T                         |
| esso em 03/02/2016.                       | 10 13-76-24                         |   |             |                   | -        |   |                         |                       |               |               |               |                       |                          |                          |               |                           |

| RECEBEMOS DE SAFRA DIESEL LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIE<br>EMISSÃO: 02/01/2016 VALOR TOTAL: R\$ 39,450,00 DESTINATÁRIO:<br>Chapeco-SC  |                                | TES DA<br>D CHAPI                   | NOTA FIS          | SCAL EI     | LETRÔN<br>ASILIA, | IICA IND<br>325 B JAJ   | ICADA AB<br>RDIM ITAI       | AIXO.<br>JA                | 7                     | N               | F-e                  |  |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|--|
| DATA DE RECEBIMENTO   | EBEDOR                         |                                     |                   |             |                   |                         |                             |                            | - I                   | N°. 000<br>Séri | .057.<br>e 001       |  |
| IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE<br>SAFRA DIESEL LTDA<br>Rodovia SC 480, 941<br>Quedas do Palmital - 89815-280<br>Chapeco - SC Fone/Fax: 4920496000  | Docum<br>F<br>0 - EN<br>1 - SA | ento Au<br>iscal El<br>ITRAD<br>ÍDA | 057.658           | ٦L          |                   | ACESSO<br>216 0176      | 5782 020                    | 0 0187 550                 | 0 1000 05'            | 76 5810         | 0004 3               | 3762   |
| NATUREZA DA OPERAÇÃO<br>NSCRIÇÃO ESTADUAL   |                                | Série<br>Folha                      | 001               | PR          | ww                | Consu<br>w.nfe.fa       | lta de aute                 | nticidade n<br>br/portal o | o portal na           | cional da       | NF-e                 |  |
| INSCRIÇÃO ESTADUAL<br>250952459<br>DESTINATÁRIO / REMETENTE   | CÃO ESTADUAL I                 | DO SUBS                             | r. tribut.        |             |                   | 34216                   | 0000033                     | 3459 - 0<br>76 51          | 2/01/201<br>78.202/00 | 2010            | 3:10                 |  |
| NOME/RAZÃO SOCIAL<br>AUTO VIACAO CHAPECO LTDA   |                                |                                     |                   |             | CNP.              | J / CPF                 |                             |                            | _                     | TA DA EM        | ISSÃO                |  |
| NDEREÇO<br><b>8 BRASILIA, 325</b><br>JUNICÍPIO  |                                |                                     | RO / DISTRI       |             | TALI              | 10                      | 05.052/0<br>CEP<br>80       | 0001-01<br>802-330         | DAT                   | 'A DA SAÍ       |                      |  |
| ATURA / DUPLICATA   | 1                              | UF                                  | FONE / F          | AX          | 11000             |                         | ISCRIÇÃO E                  | STADUAL                    | HOP                   | A DA SAI        | DA<br>DA<br>00:0     | and the second sec |
| enc. 18/01/2016<br>alor RS 39.450,00<br>:ÁLCULO DO IMPOSTO<br>ASE DE CÁLCULO DO ICMS<br>0,00<br>ALOR DO FRETE<br>VALOR DO SEGURO<br>0,00<br>0,00<br>0,00  | 0,00                           |                                     | D ICMS SUE        | ST.<br>0,00 | VALOR             | IMP. IMPO<br>TOTAL DO   | 0,0                         | VALOR DA C                 | 0,00<br>OFINS VAL     | OR TOTAI        | 39                   | 450.0  |
| RANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS OME / RAZÃO SOCIAL FRETE POR CONTA AFRA DIESEL LTDA (0) Emite  | ) (cór                         | DIGO ANT                            |                   |             | ~                 | VEICULO                 | 0,00                        | JF (CNPJ                   | 0,00                  |                 | 39                   | .450,0   |
| NDEREÇO<br>Codovia SC 480<br>JANTIDADE ESPÉCIE MARCA  | MUN                            | VICIPIO                             | 84867             | Chap        | 123-123-1200      | KA511                   |                             | SC<br>JF INSC              | 76.578<br>RIÇÃO ESTA  | .202/0<br>DUAL  |                      | 7  |
| 15000 A GRANEL  | NUM                            | 4ERAÇÂ                              | C                 |             |                   | BRUTO                   |                             |                            | PESO LIQU             | 109524;<br>IDO  | 59                   |  |
| DIGO PRODUTO         DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO           401         OLEO DIESEL B \$10<br>Base de Calculo Destino: 44.100,00. Valor Total do ICMS: 5.292,00. Valor Aprox Tributos: 10.040,02 (25,45 %) . Fonti IBPT.  | 27101921                       |                                     | CFOP UN<br>5656 L |             | ANT<br>0,0000     | VALOR<br>UNIT<br>2,6300 | VALOR<br>TOTAL<br>39.450,00 | B.CALC<br>ICMS<br>0,00     | VALOR<br>ICMS<br>0,00 | VALOR<br>IPI    | ALIQ<br>ICMS<br>0,00 | ALIQ. IP   |
| DOS ADICIONAIS<br>DRMAÇÕES COMPLEMENTARES<br>Contribuinte: ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem IIICertificanos.<br>suportar os riscos normais de carga, descarga, transbordo, transporte, atenden<br>(2006.Responsavel pela expedicao: Cristina Daroche.ICMS a ser repassado n<br>2007.Endereco Entrega: R BRASILIA D 325 B JARDIM ITALIA Chapeco 8<br>inatário: TELEFONE | nuo a regulamente              | acao em                             | VIGOT ROSA        | LICERO A    |                   | RESERV                  | ADO AO FI                   | SCO F                      |                       | F               |                      |  |

| RECEBEMOS<br>EMISSÃO: 09/0<br>Chapeco-SC<br>DATA DE RECEB | DE SAFRA DIESEL LTDA OS P<br>01/2016 VALOR TOTAL: RS 65.  |   |                                      |                | ANTES D<br>AO CHA                               | A NOT.<br>PECO L | A FISC<br>.TDA -          | CAL ELETR<br>R BRASIL | RÔNICA INE<br>JA, 325 B JA | DICADA AB<br>ARDIM ITAI    | AIXO.<br>JA |                           | N                         | F-e                      |             |
|---|---|---|--------------------------------------|----------------|---|------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------|
| DATA DC RECE  | IDENTIFICAÇĂ  | O E ASSIN   | ATURA DO RECEBE                      | EDOR           |   |                  |                           |                       |                            |                            |             | -                         | Nº. 00<br>Séi             | 0.057.<br>rie 001        |             |
|   | IDENTIFICAÇÃO DO EM   | TENTE   |                                      | γ              |   |                  | _                         | Y                     |                            |                            |             |                           |                           |                          |             |
|   | SAFRA DIESEL<br>Rodovia SC 480.<br>Quedas do Palmital - 89<br>Chapeco - SC Fone/Fax: 4              | 941   |                                      | 0 - 1<br>1 - 1 | imento A<br>Fiscal<br>ENTRA<br>SAÍDA<br>Nº. 00( | Eletrôn<br>DA    | r da N<br>ica<br>1<br>891 |                       | E DE ACESSO<br>4216 017    | 76 5782 020                | 00 0187 5   | 5500 1000                 | 0578 911                  | 0 0004 (                 | 6546        |
| NATUREZA DA C   | DPERAÇÃO  |   |                                      |                |   | ie 001<br>ha 1/1 |                           |                       | www.nfe.f                  | ulta de auto<br>azenda.gov | .br/porta   | e no porta<br>l ou no sit | l nacional<br>te da Sefaz | da NF-e<br>Autoriz       | :<br>zadora |
| INSCRIÇÃO ESTA  | Vend  | a de M  | ercadoria                            |                |   |                  |                           | PROTO                 | COLO DE AU                 | torização<br>6000256:      | DE USO      |                           |                           |                          |             |
|   | 250952459   |   | INSCRIÇÃO                            | ) ESTADUA      | I. DO SUE                                       | IST. TRIE        | BUT.                      |                       | ľ                          | NPJ                        |             |                           |                           |                          |             |
| NOME / RAZÃO S  |   |   |                                      |                |   |                  |                           |                       | Childly Class              |                            | /0,         | 5/8.20                    | 2/0001-8                  |                          |             |
| AUTO VIA<br>ENDEREÇO                                      | CAO CHAPECO LTI   | DA  |                                      |                | Yn.   | 10.0.0.15        |                           |                       | CNPJ / CPF<br>83.          | 305.052/                   | 0001-0      | 1                         | DATA DA E                 | MISSÃO<br>/01/20         | 116         |
| R BRASIL  | IA, 325   |   |                                      |                | BA  | IRRO/D           |                           | O<br>OIM ITA          |                            | CEP                        | 802-33      |                           | DATA DA S                 | AÍDA                     |             |
| Chapeco<br>FATURA / DUP                                   |   |   |                                      |                | UF  | C                | NE/FA                     | x<br>9336110          |                            | INSCRIÇÃO I                | STADUAL     | 0                         | HORA DA S                 | /01/20<br>AIDA<br>8:00:0 |             |
| Venc. 2:  | 1057891-1<br>5/01/2016<br>65.250,00<br>IMPOSTO<br>.0 D0 ICMS VALOR D0 ICMS<br>0.00                  | The second se | BASE DE CÁLC. ICI                    |                |   | DO ICM           | S SUBS                    | IT. VA                | LOR IMP. IM                | PORTAÇÃO                   | VALOR       | DO PIS                    | VALOR TOT                 | AL DOS I                 | PRODUTOS    |
| VALOR DO FRETE  | VALOR DO SEGURO   |   | DESCONTO                             | 0,0(           |   | S DESPE          | SAS                       | 0,00                  | LOR TOTAL                  | 0,0                        |             | 0,00                      | VALOR TOT                 | 65                       | 5.250.00    |
| (RANSPORTAL   | 0,00<br>DOR / VOLUMES TRANSPOR  | 0,00<br>TADOS   |                                      | 0,00           |   | _                |                           | 0,00                  |                            | 0,0                        | 122         | 0,00                      | TALOR IOI                 |                          | 5.250,00    |
| SOME / RAZAO SO   | ESEL LTDA   |   | ETE POR CONTA<br>(0) Emiten          | te             | ÓDIGO A   |                  |                           | PLAC                  | A DO VEÍCUI                | .0                         | UF CI       | NPJ / CPF                 |                           |                          |             |
| NDEREÇO<br>Rodovia SC                                     |   | l   | (*)                                  |                | UNICÍPIO  | )4848            | 67                        |                       | MKV14                      | A                          | SC IN       | 76.                       | 578.202/                  | 0001-                    | 87          |
| UANTIDADE   | ESPÉCIE   | MARC  | A                                    | 1              | UMERAG  | ĂÓ               | (                         | Chapeco               | ESO BRUTO                  |                            | SC          |                           | 250952                    | 459                      |             |
| 25000<br>ADOS DOS PR                                      | A GRANEL  |   |                                      |                |   |                  |                           | I.                    | ESO BRUID                  |                            |             | PESO 1                    | .iquido                   |                          |             |
| ÓDIGO PRODUTO   |   | DUTO / SEI  | RVIÇO                                | NCM/SF         | I O/CST   | CFOP             | UN                        | OUANT                 | VALOR                      | VALOR                      | B.CAL       | C VAL                     | OR VALC                   | R ALIO                   |             |
| 401   | OLEO DIESEL B S10<br>Base de Calculo Destino: 44.100<br>5.292.00. Valor Aprox Tributos:<br>IBPT.    | 0,00. Valor<br>10.116,37 (  | Total do ICMS:<br>(25,45 %) . Fonte: | 2710192        | 1 060   | 5656             | L                         | 15.000,00             | UNIT                       | TOTAL<br>0 39.750,0        | ICMS        | ICM                       | ), 00                     | 0,00                     | ALIQ. IPI   |
| 404   | OLEO DIESEL B S500<br>Base de Calculo Destino: 29.400<br>3.528,00. Valor Aprox Tributos: 0<br>IBPT. | 0,00. Valor<br>5.489,75 (2  | Total do ICMS:<br>5,45 %) . Fonte:   | 2710192        | 1 060   | 5656             | L                         | 10.000,00             | 2,550                      | 0 25.500,0                 | 0 0,        | 00 (                      | 0,00                      | 0,00                     |             |
|   |   |   |                                      |                |   |                  |                           |                       |                            |                            |             | A                         | 10                        |                          |             |

| RECEBEMOS<br>EMISSÃO: 16/0<br>Chapeco-SC<br>DATA DE RECEP |  |  | UTOS E/OU SERVIÇO<br>) DESTINATĂRIO: AU<br>SSINATURA DO RECEBI |                 | NTES I<br>AO CHA                  | )A NOT.<br>PECO L                 | A FISC<br>TDA - | CAL ELETRÓ<br>R BRASILIA | ONICA INDI<br>A, 325 B JAI | ICADA AB.<br>RDIM ITAL | AIXO.<br>JA    |  |                | F-e                   | 120      |
|---|--|--|--|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|----------------|--|----------------|-----------------------|----------|
|   |  |  |  |                 |                                   |                                   |                 |                          |                            |                        |                |  | 1°. 000<br>Sér | ie 001                |          |
|   | SAFRA<br>Ro<br>Quedas d  | IFICAÇÃO DO EMITENTA<br>DIESEL L7<br>dovia SC 480, 941<br>do Palmital - 89815-7<br>SC Fone/Fax: 492040     | Γ <b>DA</b>  | 0 - E<br>1 - S  | mento<br>Fiscal<br>ENTRA<br>SAÍDA | NFI<br>Auxiliar<br>Eletrôni<br>DA | da Nica         |                          | DE ACESSO<br>4216 0176     | 5782 020               | 0 0187 550     | 00 1000 058  | 1 2810         |                       | 0823     |
| NATUREZA DA O   | PERACÃO  |  |  |                 | Sér                               | ie 001                            | L de O          | 7                        | Consu                      | lta de aute            | nticidade 1    | to portal national n<br>National national n<br>National national nationa<br>National national nationa | cional d       | a NF-e                |          |
| NSCRIÇÃO ESTA   |  | Venda de   | Mercadoria   |                 |                                   |                                   |                 | PROTOCO                  | JLO DE AUT                 | ORIZAÇÃO               | DE USO         | 6/01/201   |                |                       | adora    |
|   | 2509   | 52459  | INSCRIÇÃO  | ) ESTADUAI      | L DO SUE                          | BST. TRIB                         | BUT.            |                          | 04210<br>CN                | VVV5400                |                |  |                |                       |          |
| NOME / RAZÃO S  |  |  |  |                 |                                   |                                   |                 | 100                      |                            |                        | /6.5           | 78.202/00  | 01-87          |                       |          |
| NDEREÇO   |  | PECO LTDA  |  |                 | Tax                               | IDDO (D)                          |                 | - Pres                   | 4PJ/CPF<br>83.3            | 05.052/                | 0001-01        | DAT  | A DA EN<br>16/ | ussão<br>01/20        | 16       |
| R BRASILI   | IA, 325  |  |  |                 |                                   | IRRO / DI                         |                 | o<br>IM ITAI             |                            | CEP 89                 | 802-330        | DAT  | A DA SA        | ÍDA                   |          |
| Chapeco<br>ATURA / DUP                                    |  |  |  |                 | UF                                | C                                 | JE / FA         | x<br>93361100            | IN                         | SCRIÇÃO E              | STADUAL        | HOR  | A DA SA        | 01/20<br>IDA<br>:06:0 |          |
|   | 0 DO ICMS VA<br>0,00<br>VAJ  | LOR DO SEGURO  | BASE DE CÁLC. ICI<br>DESCONTO                                  | MS S.T.<br>0,00 |                                   | DO ICMS                           |                 | 0,00                     | DR IMP. IMPC               | 0.00                   | VALOR D        | 0,00   | DR TOTA        | 65                    | RODUTO   |
| RANSPORTAL  | 0,00   | 0,<br>ES TRANSPORTADO  | 00<br>0S   | 0,00            |                                   |                                   |                 | 0,00                     |                            | 0,00                   | 2.2            | 0,00   | JR 101A        |                       | .250,0   |
| AFRA DIE  | CIAL   |  | FRETE POR CONTA<br>(0) Emiten                                  | te              | ÓDIGO A                           |                                   |                 |                          | DO VEÍCULO                 |                        | JF CNP.        | / CPF  | _              |                       |          |
| NDEREÇO<br>Adovia SC                                      |  |  |  | M               | UNICÍPIO                          | 04848                             | 67              | ]                        | MKV14                      |                        | SC INSC        | 76.578<br>RIÇÃO ESTAI  | 202/0          | 001-8                 | \$7      |
| UANTIDADE<br>25000  | ESPÉCIE  |  | ARCA   | N               | UMERAÇ                            | ĂO                                | C               | hapeco<br>(PES           | O BRUTO                    |                        | SC             |  | 09524          | 59                    |          |
| ADOS DOS PR   | ODUTOS / SER   | RANEL VIÇOS  |  |                 |                                   |                                   |                 |                          |                            |                        |                |  | DQ             |                       |          |
| DIGO PRODUTO<br>401                                       | DE<br>OLEO DIESEL  | SCRIÇÃO DO PRODUTO   | / SERVIÇO  | NCM/SH          | O/CST                             | CFOP                              | UN              | QUANT                    | VALOR                      | VALOR<br>TOTAL         | B.CALC<br>ICMS | VALOR  | VALOR          |                       | ALÍQ. IP |
|   | Base de Calcul<br>5.292,00, Valor<br>IBPT.                             | o Destino: 44.100,00. V<br>Aprox Tributos: 10.116  | 'alor Total do ICMS:<br>.37 (25,45 %) . Fonte:                 | 27101921        | 060                               | 5656                              | L               | 15.000,0000              |                            |                        |                | ICMS<br>0,00   | Ibl            | 0, 00                 | ALIQ. II |
|   | OLEO DIESEL<br>. Base de Calcul<br>3.528,00. Valor<br>IBPT.            | o Destino: 29,400,00, V<br>Aprox Tributos: 6.489,7   | alor Total do ICMS:<br>75 (25,45 %) . Fonte:                   | 27101921        | 060                               | 5656                              | L               | 10.000,0000              | 2,5500                     | 25.500,00              | 0,00           | 0,00   |                | 0,00                  |          |
| Contribuinte:<br>suportar os risco<br>4/2006 Responsa     | MPLEMENTARE<br>- ONU 1202 Cla<br>os normais de car<br>wel pela expedic | s<br>Isse 3 Grupo Embalager<br>rga, descarga, transbord<br>ao: Cristina Daroche.IC<br>SILIA D 325 B JARDIN | A IC   | o regulating    | inacao c                          | an vigor.                         | Reson           | ucao ANTT                | RESERV                     | /ADO AO FI             | sco            | NC   | ITA            |                       |          |

| EMISSÃO: 21/(<br>Chapeco-SC<br>DATA DE RECEE |  | EL LTDA OS PRODUTO<br>TOTAL: R\$ 65.250,00 DE<br>IDENTIFICAÇÃO E ASSIN                        |                                       |                | NTES D<br>O CHA  | A NOTA<br>PECO L | A FISC<br>TDA - | CAL ELETRÔ<br>- R BRASILI/ | ONICA INDI<br>A, 325 B JAI      | CADA AB<br>RDIM ITAI        | AIXO.<br>.IA           |           |                 | NF-e             | 331             |
|--|--|---|---------------------------------------|----------------|--|------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------|-----------------|------------------|-----------------|
|  |  |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                |  |                  |                 |                            |                                 |                             |                        |           |                 | rie 001          |                 |
|  | SAFRA<br>Rode<br>Ouedas do             | DIESEL LTD<br>Diesel LTD<br>ovia SC 480, 941<br>Palmital - 89815-280<br>C Fone/Fax: 492049600 |                                       | 0 - E<br>1 - S | nento A<br>Fiscal I<br>NTRAI<br>AÍDA<br>°. 000<br>Séri | .058.3<br>ie 001 | da Nica         | CHAVE E                    | DE ACESSO<br>4216 0176<br>Consu | lta de aute                 | enticidade             | no porta  | I nacional      | da NF-c          |                 |
| NATUREZA DA O                                | PERAÇÃO                                |   |                                       |                | Foli   | ha 1/1           |                 | PROTOCO                    | WW.nfe.fa                       | zenda.gov                   | .br/portal             | ou no sit | e da Sefa       | Autoriz          | adora           |
| INSCRIÇÃO ESTA                               |  | Venda de M  | ercadoria<br>INSCRIÇÃO                | ) ESTADUAL     | DO SUB   | ST. TRIB         | IT.             |                            | 34216                           | 000773                      |                        | 21/01/2   | 2016 16         | :46:15           |                 |
| DESTINATÁRI                                  | 25095                                  |   |                                       |                |  |                  |                 |                            |                                 | (P)                         | 76.                    | 578.202   | /0001-8         | 7                |                 |
| NOME / RAZÃO S                               | OCIAL                                  | ECO LTDA  |                                       |                |  | -                |                 | CN                         | NPJ / CPF                       |                             |                        |           | DATA DA         |                  |                 |
| ENDEREÇO                                     |  | ECOLIDA   |                                       |                | BAI  | IRRO / DI        | ISTRIT          | 0                          |                                 | 05.052/                     | 0001-0                 | 1         | 2               | 1/01/20          | 16              |
| R BRASILI<br>MUNICIPIO                       | IA, 325                                |   |                                       |                | UF   | BJA              |                 | IM ITAI                    | IA                              | 89                          | 802-33                 |           | DATA DA :<br>22 | 5AIDA<br>2/01/20 | 16              |
| Chapeco<br>FATURA / DUP                      |  |   |                                       |                | S  |                  |                 | x<br>93361100              |                                 | SCRIÇÃO E                   | STADUAL                |           | HORA DA         | AIDA<br>8:00:0   |                 |
|  | 0 DO ICMS VALO                         | 0,00  | BASE DE CÁLC. ICI<br>DESCONTO         | 0,00           |  | DO ICMS          |                 | 0,00                       | OR IMP. IMPO                    | 0.0                         |                        | 0,00      | VALOR TO        | 65               | 250.0           |
| RANSPORTAL                                   | 0,00                                   | 0,00<br>S TRANSPORTADOS   |                                       | 0,00           |  |                  |                 | 0,00                       | DA TOTAL DA                     | 0,0                         |                        | 0,00      | VALOR TO        |                  | ота<br>5.250.00 |
| OME / RAZAO SO                               | CIAL<br>CSEL LTDA                      | FR  | ETE POR CONTA<br>(0) Emiten           | CÓ             | DIGO A   | NTT              | -               | PLACA                      | DO VEICULC                      | Y                           |                        | IPJ / CPF |                 |                  | 140.0401        |
| NDEREÇO                                      |  |   | (0) Emiten                            |                | 00   | )4848(           | 67              | 1 1                        | MKA51                           | 17                          | SC                     | 76.5      | 578.202         | /0001-           | 87              |
| Codovia SC                                   | 480<br>ESPÉCIE                         | MARC  | A                                     |                | IMERAÇ   | 10               | (               | Chapeco                    |                                 |                             | SC IN                  | SCRIÇAO E | 250952          | 459              |                 |
| 25000  |  | RANEL   |                                       |                | MERAG  | AO               |                 | PES                        | O BRUTO                         |                             |                        | PESO L    | IQUIDO          |                  |                 |
| DIGO PRODUTO                                 | ODUTOS / SERV                          | /IÇOS<br>CRIÇÃO DO PRODUTO / SE   | RVICO                                 | NCM/SH         | 1 annatae  | T                | 1.00            | 1                          | 1                               |                             |                        |           |                 |                  |                 |
| 404  | OLEO DIESEL B                          |   | TT                                    | 27101921       | 0/CST  | CFOP<br>5656     | UN<br>L         | QUANT<br>10.000,0000       | VALOR<br>UNIT<br>2,5500         | VALOR<br>TOTAL<br>25.500,00 | B.CÁLO<br>ICMS<br>0 0, | ICM       |                 |                  | ALIQ. IP        |
|  | OLEO DIESEL B<br>Base de Calculo       | S10<br>Destino: 44.100,00. Valor<br>prox Tributos: 10.116,37 (                                | Total do ICMS:<br>25,45 %) . Fonte:   | 27101921       | 060  | 5656             | Ĺ               | 15.000,0000                | 2,6500                          | 39.750,00                   | 0,                     | 00 0      | , 00            | 0,00             |                 |
| DOS ADICION                                  | AIS                                    |   |                                       |                |  |                  |                 |                            |                                 |                             |                        | A         | JC              |                  |                 |
| ORMAÇÕES CON<br>Contribuinte:                | - ONU 1202 Class                       | se 3 Grupo Embalagem []]  | Cortificamen                          | anet           | -  |                  |                 |                            | RESERV                          | ADO AO F                    | ISCO                   |           | 0               |                  | F               |
| 4/2006 Responsa                              | vel pela expedicao<br>Entrega: R BRASI | a, descarga, transbordo, tr.<br>20 Cristina Daroche.ICMS<br>LIA D 325 B JARDIM IT             | ansporte, atendende                   | a regulame     | ntacao e   | m vigor.         | Resol           | ucao ANTT                  |                                 |                             |                        | FL        |                 | 1                | /               |

| RECEBEMOS<br>EMISSÃO: 28<br>Charleco-SC   | S DE SAFRA DI<br>8/01/2016 VALO  | ESEL LTDA OS PRODU<br>R TOTAL: R\$ 65.250,00  | JTOS E/OU SERVIÇO<br>DESTINATÁRIO: A     | OS CONST       | ANTES         | DA NOT            | FA FIS  | SCAL ELETRO | ÔNICA INE        | DICADA AI        | BALXO.         | 1                          |                         | E                  |             |
|---|----------------------------------|---|--|----------------|---------------|-------------------|---------|-------------|------------------|------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|
| DATA DE RECE  | EBIMENTO                         |   | SSINATURA DO RECEB                       |                | eno en        | AFECO             | LIDA    | - R BRASILI | A, 325 B JA      | RDIM ITA         | LIA            | _                          | IN<br>Nº. 00(           | F-e                |             |
|   |                                  |   |  |                |               |                   |         |             | _                |                  |                |                            |                         | ie 001             |             |
|   | SAFR                             | TIFICAÇÃO DO EMITENTE<br>A DIESEL LT<br>9, CHAPECO/GOIO-I   | DA                                       |                | umento        | Eletrôr           | ar da l | Nota        |                  |                  |                |                            |                         |                    |             |
|   | UUEDAST                          | O PALMITAL - 898<br>SC Fone/Fax: 492049   | 01 070                                   |                | SAÍDA         |                   | 1       | CHAVE I     | DE ACESSO        |                  |                |                            |                         |                    | INI WE WIE  |
|   | chapter -                        | SC Fone/Fax: 492049   | 26000                                    |                | Nº. 00        | 0.058.<br>rie 001 | 693     |             | 4216 017<br>Cons | 6 5782 02        | 00 0187 5      | 500 1000 05<br>no portal n | 586 9310                | 0003 (             | )974        |
| NATUREZA DA   | OPERAÇÃO                         |   |  |                |               | lha 1/1           |         | V           | vww.nte.f:       | azenda.gov       | br/nortal      | ou no site c               | acional d<br>la Sefaz / | la NF-e<br>Autoriz | )<br>zadora |
| INSCRIÇÃO EST.  | ADUAL                            | Venda de  | Mercadoria                               | 0. 17 mm       |               |                   |         | PROTOCI     | OLO DE AU        | IORIZAÇÃO        | DE USO         | 28/01/20                   |                         |                    |             |
| 2   | 2509                             | 52459   | INSCRIÇA                                 | O ESTADU       | AL DO SU      | BST. TRI          | BUT.    | _           | ĬC.              | NPJ              |                |                            |                         |                    |             |
| DESTINATÁR<br>NOME / RAZÃO (  | NO / REMETEN                     | NTE   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  | 76.5           | 578.202/0                  | 001-87                  |                    |             |
| AUTO VIA  | ACAO CHA                         | APECO LTDA  |  |                |               |                   |         | CN          | NPJ / CPF        |                  |                | DA                         | TA DA EM                | TISSÃO             |             |
| R BRASIL  | IA. 325                          |   |  |                | B!            | AIRRO / E         |         |             | 1                | 305.052/<br>CEP  | 0001-01        |                            | 28/                     | 01/20              | 16          |
| MUNICÍPIO<br>Chapeco  |                                  |   |  |                | UF            | B J<br>FO         | ARI     | DIM ITAL    |                  | 89<br>NSCRIÇÃO I | 802-330        |                            | 29/0                    | 01/20              | 16          |
| FATURA / DUP  | PLICATA                          |   |  |                | 15            | SC                | 4       | 93361100    |                  | nociação i       | LSTADUAL       | HO                         | RA DA SA                | 1DA<br>:44:2       | 7           |
| Vum. 00100  | 058693-1/1<br>12/02/2016         |   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  |                |                            | 1.4                     |                    | 1           |
| alor RS   | 65.250,00                        |   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  |                |                            |                         |                    |             |
| CÁLCULO DO<br>BASE DE CÁLCUI  |                                  | LOR DO ICMS   | DASS DE GILO I                           |                |               |                   |         |             |                  |                  |                |                            |                         |                    |             |
| ALOR DO FRETI   | 0,00                             | 0,0   | BASE DE CÁLC. IC                         | MS S.T.<br>0.0 |               | DO ICM            | S SUB   | 0.110       | OR IMP. IMP      | - 2              | VALORI         | O PIS VAI                  | LOR TOTA                | L DOS P            | RODUTOS     |
| ALOR DO PRETI   | 0.00                             | LOR DO SEGURO   | DESCONTO                                 |                | OUTRA         | S DESPE           | SAS     | 0,00        | OR TOTAL D       | 0,0              | VALOR DA       | 0,00                       | LOR TOTAL               | 65                 | 250 00      |
| RANSPORTAL  | DOR / VOLUM                      | 0,0<br>ES TRANSPORTADO  | S  | 0,00           | 0             |                   | _       | 0,00        |                  | 0,0              |                | 0,00                       | JOR TOTAL               |                    | .250,00     |
| DME MANAU M   | OCIAL<br>ESEL LTD.               |   | FRETE POR CONTA<br>(0) Emiter            | to             | CÓDIGO A      | ANTT              | -       | PLACAT      | DO VEICULO       |                  | UF CNI         | J/CPF                      |                         |                    | 1420,01     |
| NDEREÇO   |                                  |   | (o) Enniter                              |                | 0<br>MUNICÍPI | 04848             | 67      | 1           | MKA51            |                  | SC             | 76.578                     | 8.202/0                 | 001-8              | 17          |
| UANTIDADE   | ESPÉCIE                          | TMA   | ARCA                                     |                |               |                   |         | Chapeco     |                  | _                | SC INS         | CRIÇÃO ESTA                | ADUAL                   |                    |             |
| 25000   |                                  | RANEL   | INCA                                     | 1              | NUMERAG       | ÇÃO               |         |             | O BRUTO          |                  | SUL            | PESO LIQU                  | 509524                  | 59                 |             |
| ADOS DOS PR   | ODUTOS/SEF                       |   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  |                | 1                          |                         |                    | -           |
| 401   | OLEO DIESEL                      | SCRIÇÃO DO PRODUTO /  |  | NCM/SH         | H O/CST       | CFOP              | UN      | QUANT       | VALOR            | VALOR<br>TOTAL   | B.CALC         | VALOR                      | VALOR                   | ALIQ.              |             |
|   | Base de Calcul                   | o Destino: 44100,00. Va<br>Aprox Tributos: 10.116,3   | lor Total do ICMS:                       | 2710192        | 1 060         | 5656              | L       | 15.000,0000 |                  |                  | ICMS<br>0 0, 0 | ICMS<br>0 0,00             | IPI                     | ICMS 0,00          | ALÍQ. IPI   |
| 404   | OLEO DIESEL                      | B \$500   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  |                |                            |                         |                    |             |
| 1   | . Base de Calcul                 | o Destino: 29400,00. Val<br>Aprox Tributos: 6.489,75  | lor Total do ICMS:<br>(25,45 %) . Fonte: | 2710192        | 1 060         | 5656              | L       | 10.000,0000 | 2,5500           | 25.500,00        | 0,0            | 0,00                       |                         | 0,00               |             |
|   |                                  |   |  |                | -             |                   |         |             |                  |                  |                |                            |                         |                    |             |
|   |                                  |   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  |                |                            |                         |                    |             |
|   |                                  |   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  |                |                            |                         |                    |             |
| DOS ADICION   | NAIS<br>MPLEMENTARE              | e   |  |                |               |                   |         |             |                  |                  | /              | AVE                        | 1                       |                    |             |
| Contribuinte:<br>a suportar os risc<br>4/2006.Responsa<br>//2007.Endereco<br>LEFONE | ONU 1202 Cla<br>os normais de ca | asse 3 Grupo Embalagen<br>rga, descarga, transbordo<br>ao: Cristina Daroche.IC!<br>SILIA D 325 B JARDIM | , transporte, atendende                  | o a regular    | ientacao e    | em vigor          | , Reso  | lucao ANTT  | RESER            | VADO AO F        | ISCO           | :1                         | M                       | Z                  |             |