# Custo do Passageiro Transportado 

## Anexo 1

## Janeiro/2016



CONSULTORIA E SISTEMAS

# SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS <br> ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO <br> Cálculo do Custo do Passageiro Transportado 

IDENTIFICAÇÃO

| Cidade: | Chapecó |
| :--- | :--- |
| UF: | SC |

*Regime: Concessão, Permissão, Permissão Qualificada, Autorização.

| Ano Base: | 2015 |
| :--- | :--- |


| PERÍODO DE REFERENCIA |  |  |
| :---: | :--- | :---: |
| Estudo Anterior | Estudo Atual |  |
| Mês/Ano: dez/15 | Mês/Ano: | Janeiro/2016 |

SUMÁRIO

| Pianilha | Denominação |
| :---: | :--- |
| 1 | Introdução |
| 2 | Resumo Executivo |
| 3 | Dados Operacionais |
| 4 | Insumos |
| 5 | Parâmetros de Cálculo I |
| 6 | Parâmetros de Cálculo II |
| 7 | Custo do Passageiro Transportado - Cálculo |
| 8 | Demonstrativo de Desequilíbrio Econômico e Financeiro |


| SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS |
| :---: | :---: |
| ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO |
| Cálculo do Custo do Passageiro Transportado |

## 2. RESUMO EXECUTIVO

| Mês/Ano Base: | Janeirol2016 |
| :--- | :--- |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

## INDICADORES

| Indicador | Unidade | Estudo <br> Anterior | Estudo <br> Atual | Variação |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Dezembro/2015 | Janeiro/2016 |  |


| 2. RESUMO EXECUTIVO |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| CUSTOS DE OPERAÇÃO - R\$/Km |  |  |  |  |
| ITEM |  | Estudo Anterior Dezembro/2015 | Estudo Atual Janeiro/2016 | Variação |
| CUSTOS VARIÁVEIS: |  | 2,1968 | 2,2168 | 24,57\% |
| Combustivel |  | 1,3170 | 1,3015 | 14,42\% |
| Lubrificantes |  | 0,1584 | 0,1566 | 1,74\% |
| Rodagem |  | 0,1185 | 0,1185 | 1,31\% |
| Peças e Acessórios |  | 0,6029 | 0,6403 | 7,10\% |
| CUSTOS FIXOS: |  | 6,3854 | 6,6267 | 73,43\% |
| Capital: |  | 1,5789 | 1,6769 | 18,58\% |
|  |  | 0,8117 | 0,8620 | 9,55\% |
| Depreciação: |  | 0,6987 | 0,7420 | 8,22\% |
|  |  | 0,0233 | 0,0247 | 0,27\% |
|  |  | 0,0233 | 0,0247 | 0,27\% |
|  |  | 0,0584 | 0,0620 | 0,69\% |
|  |  | 0,0080 | 0,0085 | 0,09\% |
| Remuneração: |  | 0,7672 | 0,8148 | 9,03\% |
|  | Veiculos | 0,4765 | 0,5061 | 5,61\% |
|  | Validadores | 0,0091 | 0,0096 | 0,11\% |
|  | S.B.E | 0,0091 | 0,0096 | 0,11\% |
|  | Sistema Monitoramento | 0,0263 | 0,0279 | 0,31\% |
|  | M.I.E. | 0,0321 | 0,0341 | 0,38\% |
|  | Almoxarifado | 0,0241 | 0,0256 | 0,28\% |
|  | Terminal Central e Infraestrutura | 0,0495 | 0,0526 | 0,58\% |
|  | Valor de Outorga | 0,1406 | 0,1493 | 1,66\% |
| Pessoal: |  | 3,9413 | 3,7533 | 41,59\% |
| Operação: |  | 2,9117 | 2,7605 | 30,59\% |
| Manutenção: <br> Administraçảo: | Motorista | 1,8512 | 1,6343 | 18,11\% |
|  | Cobrador | 0,8526 | 0,9055 | 10,03\% |
|  | Fiscal/Despachante | 0,1800 | 0,1911 | 2,12\% |
|  | Bilheteiro/Porteiro | 0,0279 | 0,0296 | 0,33\% |
|  |  | 0,4368 | 0,4141 | 4,59\% |
|  |  | 0,3785 | 0,3589 | 3,98\% |
|  | Pes.Administ. | 0,3785 | 0,3589 | 3,98\% |
|  | Honorário Administrativos: | 0,0256 | 0,0275 | 0,30\% |
| Beneficios Sociais: |  | 0,1887 | 0,1924 | 2,13\% |
| Administração: |  | 0,8652 | 1,1966 | 13,26\% |
|  | Despesas - SBA | 0,0234 | 0,0467 | 0,52\% |
|  | Despesas - SAC | 0,0000 | 0,0000 | 0,00\% |
|  | Desp. Serv. PPDLS | 0,0000 | 0,0000 | 0,00\% |
|  | Man. Abrigos/Term. | 0,0005 | 0,0004 | 0,00\% |
|  | Desp. Gerais | 0,5285 | 0,7418 | 8,22\% |
|  | Enc. Financeiros | 0,2711 | 0,3422 | 3,79\% |
|  | Outros Custos Opr. | 0,0088 | 0,0222 | 0,25\% |
|  | Seg. Resp. Civil | 0,0371 | 0,0394 | 0,44\% |
|  | Seg. Obrigatório | 0,0061 | 0,0064 | 0,07\% |
|  | Des. Emplacamento | 0,0009 | 0,0010 | 0,01\% |
|  | IPVA | 0,0000 | 0,0000 | 0,00\% |
|  | Receitas Complem. | -0,0113 | -0,0035 | -0,04\% |
| Soma |  | 8,5821 | 8,8436 | 98,00\% |
| Mark-Up |  | 0,0000 | 0,0000 |  |
| Dedução da Remuneração de Cap | Capital | 0,0000 | 0,0000 |  |
| Sub-Total |  | 8,5821 | 8,8436 | 98,00\% |
| Impostos |  | 0,1751 | 0,1805 | 2,00\% |
| Total |  | 8,7573 | 9,0240 | 100\% |

## 1. INTRODUÇÃO

| Mês/Ano Base: | Janeiro/2016 |
| :--- | :--- |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

## CONSIDERAÇÕES GERAIS

A metodologia e os parâmetros referenciais utilizados para apuração do Custo do Passageiro transportado, segue o que determina a o Decreto $N^{\circ}$. 19.342/09, normatizado pelo Edital de Concorrência Pública $N^{\circ}$. 003/1990, parte integrante do Contrato de Concessão.
Os dados e informações relacionadas com a operação, gestão, controle e preço dos insumos, foram apurados neste anexo.
O presente Anexo I, em conjunto com o Anexo II e III, tem por objetivo apresentar a marcha do cálculo relacionada com a apuração do custo do passageiro transportado e a fixação do preço dos serviços públicos de transporte coletivo de passageiros, de modo a permitir a avaliação da modicidade do preço da tarifa e evidenciar o desequilíbrio econômico e financeiro dos serviços prestados pela Empresas Concessionárias.


## 4. PERCURSO TOTAL - MÉDIA MENSAL

4.1 Percurso Total
4.2 Percurso Operacional Programado
4.3 Percurso Ocioso

## 5. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA

5.1 Distribuição Etária da Frota

3.5.3 Composiçăo da Frota
3.5.3.1 Distribuição por Categoria

|  | Categorias |
| :--- | :---: |
| I- Micro | Veículos |
| II- Leve/Convencional | 1 |
| III - Pesado | 14 |
| IV - Articulado |  |
| $\quad$ Soma | 58 |

3.5.3.2 Distribuição por Aplicação

| Categoria | Frota |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
|  | Operacional | Res.Técnica | Total |
| I- Micro | 1 |  | 1 |
| II-Leve/Convencional | 14 |  | 14 |
| III - Pesado | 51 | 7 | 58 |
| IV - Articulado | 1 |  | 1 |
| Soma | 67 | 7 | 74 |





3.1 Chassis
3.1.1 Categoria 1 -Micro

| Fabricante \& Modelo | Qtd. | Preço |
| :--- | :---: | :---: |
| Mercedes Bens 915800 | 1 | $107.701,89$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Preço Medio | 1 | $107,701,89$ |

3.1.2 Categoria II - Leve / Convencianal

| Fabricante \& Modela | Qtd. | Praço |
| :--- | :---: | :---: |
| Volkswagen 15190 EOD EUROV | 14 | $144.500,00$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | 14 |

3.1.3 Categoria III - Pesado

3.1.4 Categoria IV - Articulado / Especial

| Fabricante \& Modelo | Qtd. | Preso |
| :--- | :---: | :---: |
| Volkswagen 17.230 EOO | 1 | $156.000,00$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Preso Medio |  | $156.000,00$ |

3.2 Carroceria
3.2.1 Categoria |- Microônibur

| Fabricante \& Modelo |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Descriçà | Qtd. | Preso |
| COMML MERCEDES | 1 | $63.000,00$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Preco Medio |  |  |

3.2.2 Categoris II - Leve / Convencions

| Fabricante \& Modelo | Qtd. | Preso |
| :--- | :---: | :---: |
| Descriçio |  | 14 |
| Mascarello Gran Via |  | $100,000,00$ |
|  |  |  |
| Prepo Médio | 14 | $100.000,00$ |

3.2.3 Categoria Ill - Pesado

| Fabricante \& Modelo | Descrisào |  |
| :--- | :---: | :---: |
|  | Qtd. | Preso |
| Comil- Svelto | 54 | $100,364,11$ |
| Mascarello Gran Via | 4 | $100,364,11$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Presco Médio | 58 | $200.728,22$ |

3.2.4 Categoria IV - Articulado / Especial

3.3 Presco Médio por Categoría

| Categoria | Veliculo | Preco |  |  |
| :---: | :--- | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Chassi | Carroceria | Total |
| I | Micro | $107.701,89$ | $63.000,00$ | $170.701,89$ |
| II | Leve/Conv. | $144.500,00$ | $100.000,00$ | $244,500,00$ |
| III | Pesado | $1666,375,00$ | $200.728,22$ | $367.103,22$ |
| IV | Art./Especial | $156.000,00$ | $162,564,11$ | $318.564,11$ |

3.4 Composição da Frota

3.5 Vefeulo Psdricio
3.5.1 Veiculo Padrăo - Preço Médio Ponderado

| Categoria | Veiculo | Preço | Qtd |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Micro | 170.701,89 | 1 |
| 11 | Leve/Conv. | 244.500,00 | 14 |
| 11 | Pesado | 367.103.22 | 58 |
| IV | Art./Especial | 318.564,11 | 1 |
|  |  | Frota Total | 74 |
|  |  | Prego Medio | 340.598,01 |

3.5.2 Veiculo Padrão - Preço Médio Menos Rodagem



2. IDADE PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇÃO
2.1 Idade dos Equipamentos de Informática e Bilhetagem Eletrônica para efeito de Depreciação e Remuneração

| REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇĀO - INFORMÁTICA E BILHETAGEM ELETRÔNICA     <br> Bilhetagem Depreciação Valor Residual Taxa Anual Vida Útil <br> Kit Embarcado 5 anos $0 \%$ $12 \%$ 5 anos <br> Kit Fixo 5 anos $0 \%$ $12 \%$ 5 anos <br> Equip. Informática 5 anos $0 \%$ $12 \%$ 5 anos |
| :--- |

2.2 Idade da Frota para efeito de Remuneração

| REMUNERAÇĀO DA FROTA    <br> Classificação Vida Útil Valor Residual Taxa Anual <br> Micro-Ónibus 10 anos $10 \%$ $12 \%$ <br> Leve 10 anos $10 \%$ $12 \%$ <br> Convencional 10 anos $10 \%$ $12 \%$ <br> Convencional Alongado 10 anos $10 \%$ $12 \%$ <br> Pesado/Padron 12 anos $10 \%$ $12 \%$ <br> Articulado/Especial 15 anos $10 \%$ $12 \%$ |
| :--- |
| Obs: O Fator de Remuneraç̃o depende do Foixa Etorio do Veiculo |

2.3 Coeficientes de Remuneração do Capital Imobilizado em Veiculos e Kit de Bilhetagem Eletrônica

|  | Microônibus | Leve | Pesado | Articulado | Kit Validador |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0 a 1 ano | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 |
| 1 a 2 anos | 0,0987 | 0,0987 | 0,1015 | 0,1004 | 0,0752 |
| 2 a 3 anos | 0,0800 | 0,0800 | 0,0848 | 0,0827 | 0,0624 |
| 3 a 4 anos | 0,0640 | 0,0640 | 0,0699 | 0,0670 | 0,0432 |
| 4 a 5 anos | 0,0507 | 0,0507 | 0,0569 | 0,0532 | 0,0304 |
| 5 a 6 anos | 0,0400 | 0,0400 | 0,0458 | 0,0415 | 0,0240 |
| 6 a 7 anos | 0,0320 | 0,0320 | 0,0365 | 0,0316 | 0,0240 |
| 7 a 8 anos | 0,0267 | 0,0267 | 0,0291 | 0,0238 | 0,0240 |
| 8 a 9 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0236 | 0,0179 | 0,0240 |
| 9 a 10 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0199 | 0,0140 | 0,0240 |
| 10 a 11 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 11 a 12 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 12 a 13 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 13 a 14 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 14 a 15 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| + de 15 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |


2.4. Remuneração do Capital Investido em instalaçōes, Máquinas, Equipamentos e Almoxarifado

| REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| Investimento | Fator \% | Taxa Anual | Base Referencial |
| Almoxarifado | 0,03 | $12 \%$ | Veic. Padrāo Novo Comp. |
| Máquinas, Equipamentos e Ferramental | 0,04 | $12 \%$ | Veic. Padrão Novo Comp. |
| Prédios e instalaçōes | 0,04 | $12 \%$ | Veic. Padräo Novo Comp. |

2.5 Idade da Frota para efeito de Depreciação - Método de COLE

| DEPRECIACÃO DA FROTA |  |  |  |
| :--- | :---: | :--- | :---: |
| Classificaçāo | Depreciação | Vida Ûtil | Valor Residual |
| Micro-Ônibus | 8 anos | 10 anos | $10 \%$ |
| Leve/Convencional | 8 anos | 10 anos | $10 \%$ |
| Pesado/Padron | 10 anos | 12 anos | $10 \%$ |
| Articulado/Especial | 10 anos | 15 anos | $10 \%$ |

2.6 Coeficientes de Depreciação do Capital

|  | Microônibus | Leve | Pesado | Articulado | Kit Validador |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Oal ano | 0,1778 | 0,1778 | 0,1545 | 0,1636 | 0,2667 |
| 1 a 2 anos | 0,1556 | 0,1556 | 0,1391 | 0,1473 | 0,2133 |
| 2 a 3 anos | 0,1333 | 0,1333 | 0,1236 | 0,1309 | 0,1600 |
| 3a 4 anos | 0,1111 | 0,1111 | 0,1082 | 0,1145 | 0,1067 |
| 4 a 5 anos | 0,0889 | 0,0889 | 0,0927 | 0,0982 | 0.0533 |
| 5a 6 anos | 0,0667 | 0,0667 | 0,0773 | 0,0818 | 0,0000 |
| 6a 7 anos | 0,0444 | 0,0444 | 0,0618 | 0,0655 | 0,0000 |
| 7 a 8 anos | 0,0222 | 0,0222 | 0,0464 | 0,0491 | 0,0000 |
| 8 a 9 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0309 | 0,0327 | 0,0000 |
| 9a 10 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0155 | 0,0164 | 0.0000 |
| 10 a 11 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 11 a 12 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 12 a 13 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 13 a 14 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 14 a 15 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| + de 15 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |

2.7 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

| DEPRECIAC,̄̃O DO CAPITAL INVESTIDO |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| Investimento | Fator | Taxa Anual | Base Referencial |
| Depreciação de Máq., Inst. e Equip. | 0,0001 | $12 \%$ | Veic. Padrão Novo Comp. |
| Podräo GEIPOT - 1982 |  |  |  |

## 3. COEFICIENTES DE CONSUMO

3.1 Combustivel

| COMBUSTIVEL - ÓLEO DIESEL |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificaça̧o |  | Intervalo de Conflança |  |  |
|  | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km | Umite Superior - Km |  |
|  | 0,280 | 0,300 | 0,330 |  |
| Micro-Ónibus | 0,330 | 0,390 | 0,390 |  |
| Leve/Convencional | 0,430 | 0,500 | 0,530 |  |
| Pesado/Padron | 0,530 | 0,650 | 0,650 |  |
| Articulado/Especial |  |  |  |  |

### 3.2 Lubrificantes

| LUBRIFICANTES |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação |  | Intervalo de Confiança |  |  |
|  | Uimite inferior $-\mathrm{L} / \mathrm{Km}$ | Coeficiente em uso $-\mathrm{L} / \mathrm{Km}$ | Limite Superior $-\mathrm{L} / \mathrm{Km}$ |  |
| Micro-Ónibus | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |
| Leve/Convencional | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |
| Pesado/Padron | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |
| Articulado/Especial | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |


| 5. PARÅMETROS DE CÁLCULOI |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3.3 Material Rodante |  |  |  |  |  |
| 3.3.1 Pneus |  |  |  |  |  |
| Classificação RODAGEM-PNEUS |  |  |  |  |  |
| Micro-Ônibus |  |  |  |  |  |
|  |   <br> Limite inferior - Km Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
| Leve/Convencional | 85.000 | $105.000$ | Limite Superior - Km | № Pneus | Coeficiente |
| Pesado/Padron | 85,000 | 105.000 | 125.000 125.000 | 6 | 0,000057 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 6 | 0,000057 |
|  | 105.000 | 105.000 | . 000 | 6 | 0,000057 |
| 3.3.2 Cåmaras de Ar $\quad 12{ }^{\text {aren }}$ |  |  |  | 10 | 0,000095 |

### 3.3.2 Cåmaras de Ar

| Classificaso ${ }^{\text {ROL }}$ RODAGEM - CÅMARA DE AR |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Limite Inferior - Km Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
| Micro-Ónibus | Limite inferior - Km | Coeficiente em uso - Km |  |  |  |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | Limite Superior - Km | № Cámaras | Coeficiente |
| Pesado/Padron | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Parâmetro $=2$ | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
|  |  |  | 125.000 | 20 | 0,000190 |



| Classificação |  | RODAGEM - RECAPAGEM |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Limite Inferior - Km Intervalo de Conflança |  |  |  |  |
| Micro-Ônibus |  | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km | Limite Superior - Km |  |  |
| Leve/Convencional |  | 85.000 | 105.000 | $\underline{125.000}$ | № Protetores | Coeficiente |
| Pesado/Padron |  | 85.000 105.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Articulado/Especial |  | 105,000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Parâmetro $=$ 2,5 $[2 ; 3]$ |  | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
|  |  |  | , | 125.000 | 25 | 0,000238 |

4. PEÇAS, ACESSÓRIOS E MANUTENÇÃO

| Classificarão PECCAS - ACESSÓRIOS - MANUTENÇÃO |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Umite Inferior \% Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
| Micro-Ônibus | Umite Inferior - \% | Coeficiente em uso - \% | Limite Superior - \% |  |  |
| Leve/Convencional | 0,33 | 0,83 | 0,83 | PMM - Km | Coeficiente |
| Pesado/Padron | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |
| Articulado/Especial | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |
| PMM $=$ Percurso Médio Mensal - Km/Veic. X mês |  | 0,83 | 0,83 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |
|  |  |  | 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |


| 5. PARȦMETROS DE CALCULOI |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5. FATOR De utiuzação |  |  |  |  |
| 5.1 Pessoal de Operação |  |  |  |  |
| PESSOAL DE OPERACAO |  |  |  |  |
| Categoria | Limite inferior - FU Intervalo de Conflanca |  |  |  |
| Motorista <br> Cobrador ou Aux, de Borda | $\frac{20}{2,20}$ | Coeficiente em uso - FU | Limite Superior - FU | Encargos Sociais \% |
| Cobrador ou Aux. de Bordo | 2,20 | 2,80 | 2,80 | Encargos Sociais \% |
| Fiscal/Despachante | 0,00 | 2,80 | 2,80 | 57,82\% |
|  | 0,20 | 0,35 | 0,00 | 57,32\% |
| 5.2 Pessoal de Manut |  |  | 0,50 | 57,82\% |


| Categoria PESSOAL DE MANUTENCABO |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Manutenção | Limite Inferior - FUIntervalo de Confiança |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operação. $12.00 \%$ |  | 13,50\% |  | Encargos Sociais \% |
|  |  | 13,50\% | 15,00\% | 57,82\% |

5.3 Pessoal de Administração

| Categoria PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO <br>  Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Categorla | Limite Inferior - FU Intervalo de Confiança |  |  |  |
| Pessoal Administrativo |  |  |  |  |
| Honários Administrativos | 0,08 <br> 0,08 | 0,12 | Limke Superior - Fu | Encargos Sociais \% |
| Percentuol incidente sobre o custo do pessoal de operação. 0000 |  | 0,11 | 0.13 | 57,82\% |
|  |  |  | 0,13 | 57,82\% |

6. DESPESAS ADMISTRATIVAS - DESPESAS GERAIS

| DESPESAS GERAIS |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| Conta | Limite Inferior - \% | Coeficiente em uso - \% | Limite Superior - \% |
| Despesas Gerais | 0,17 | 0,33 | 0,33 |


| Imposto sobre Serviços - ISS | $\%$ |
| :--- | :---: |
| Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS | 0,00 |
|  | 0,00 |
| Programa de integração Social - PIS | 0,00 |
| Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta | 2,00 |

8. PARĀMETROS DE DIMENSIONAMENTO DA GARAGEM, OFICINAS E INSTALAÇÖES

| Variável | PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Mt | Metragem quadrad necene Especificação |  |  |
| Mp | Metragem quadrada necesssiria de pário de terreno para a garagem por velculo | Indices | Unidade |
| Mo |  | 104,00 | $\mathrm{m}^{2}$ |
| Ma | Metragem quadrada de área adminisistrativa por vericulo | 74,50 | $\mathrm{m}^{2}$ |
| Vul | Número de meses de vida útil das instalacōes | 27.50 | $\mathrm{m}^{2}$ |
| Vue | Número de meses de vida útil - màquinas e aquipamentos | 2,00 | $\mathrm{m}^{2}$ |
|  |  | 360 | mès |
| Ce | Capital investido em máquinas e equipamentos | 180 | més |
|  |  | Valor Patrimonial |  |
|  |  | Inventariado | RS |



1.16 investimentos no terminal central einfraestrutura
1.16.1 Auto Viação Chapecó Ltda.

| $\square 1.407 .579,43$ |
| ---: |
| $1.407 .579,43$ |

1.17 Outorga pelo vaior da Concessão - Item 2.6, clausula 2\#-1e Termo Aditivo ao Contrato de Concessăo
1.17.1 Auto Viação Chapecó Ltda.


| $\square 230,00$ |
| ---: |
| 385,00 |
| 396,00 |
| 396,00 |

2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CȦMARA

| $\square$ |
| ---: |
| 0,00 <br> 0,00 <br> 0,00 <br> 0,00 |

2.4.1 Mieroónibus
2.4.2 Onibus Leve
2.4.3 Onibus Pesado

2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para callculo dos custos fixos

| 2.5.1 Microônibus | (6 pneus) |
| :--- | :--- |
| 2.5.2 Onibus Leve | $(6$ pneus) |
| 2.5.3 Önibus Pesado | $(6$ pneus) |
| 2.5.4 Onibus Articulado | (10 pneus) |


| 4.420.00 |
| :---: |
| 885000 |
|  |
| 251400] |
| 24.130,00 |

LISTAGEM DB MOVIMENTOS DA PREqUENCIA REPBRENTE AO PERIODO DE: 01/02/2016 a 17/02/2016

| Empresa | : AUTO VIACAO CHAPECO LTDA |  | TABBLA $D R$ HORÁRIOS ENTRA I.INI I.FIN SAIDA |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Endereco | : Rua Brasilia, 325 Jardim Italia / CHAPECO / SC |  | 06:35 10:35 14:35 17:55 |
| C.N.P.J. | : 83.305.052/0001-01 |  |  |
| Funcionario | : 003243-003243 - CECILIA NEUSA DOS SANTOS | Pis : 12403190286 | Função : $\operatorname{COBRADOR}(\mathrm{A}) ~ O N I$ |
| Divisao | : 0001.0002.0014.0009 - COMERCIAL |  |  |
| Admissao | : 20/08/2013 Ferias de 14/01/2016 a 12/02/2016 |  |  |

DATA ENTRA I.INI I.FIN SAIDA ACRES LINHA QV OCORRENCIA NORMAL A.NOT EXTRA EX LN EXCES OUTRA C.NOT INCOM TOTAL

| 01/02/2016 SEG | ** FERIAS ** |
| :---: | :---: |
| 02/02/2016 TER | ** PRRIAS ** |
| 03/02/2016 QUA | ** FERIAS ** |
| 04/02/2016 QUI | ** PERIAS |
| 05/02/2016 SEX | ** PRRIAS ** |
| 06/02/2016 SáB | ** FRRIAS ** |
| 07/02/2016 DOM | ** PRRIAS ** |
| 08/02/2016 SEG | PBRIAS ** |
| 09/02/2016 TER | ** PRRIAS ** |
| 10/02/2016 QUA | ** PRRIAS ** |
| 11/02/2016 QUI | ** PERIAS |
| 12/02/2016 SEX | ** PERIAS * |


| 13/02/2016 SáB 06:25 10:05 11:56 14:45 | TRAB | 06:30 |  | 00:50 | 06:30 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 14/02/2016 DOM DSR |  |  |  |  |  |
| 15/02/2016 SEG 06:00 10:30 12:00 14:50 | TRAB | 07:15 |  | 00:05 | 07:15 |
| 16/02/2016 TER 05:56 10:15 11:50 14:51 | TRAB | 07:20 |  |  | 07:20 |
| 17/02/2016 QUA 05:55 10:16 11:41 14:55 | TRRB | 07:20 | 00:15 |  | 07:35 |



DATA: $\qquad$ 1 $\qquad$ ASSINATURA: $\qquad$
5.3 RODAGEM
5.3.1 Custo da Rodagem por Quillometro

5.3.2 Ponderação do Custo da Rodagem por Qullômetro

5.3.3 Custo Ponderado da Rodagem por Quilòmetro


### 5.4 PEÇAS EACESSÓRIOS

### 5.4.1 Custo de Pecas e Acessobrios por Quillòmetro



$$
\begin{aligned}
& \text { Custo por } \\
& \text { Quilámetro } \\
& \text { (R\$/kmi) }
\end{aligned}
$$



5.4.2 Ponderação do Custo de Peças e Acessórios por Quiliômetro


5.5 Custo variável total



## 6. Custos fixos

### 6.1 CUSTOS DE CAPITAL

6.1.1 Depreciaçảo

### 6.1.1.1 Depreciaçảo do Veiculo

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Microónibus

| Idade (anos) | Frota |
| :---: | :---: |
| 0 al | 0 |
| 132 | 0 |
| 2a3 | 0 |
| 3.4 | 0 |
| 435 | 0 |
| 5 a 6 | 0 |
| 637 | 1 |
| 728 | 0 |
| 8 a9 | 0 |
| $9 \mathrm{al0}$ | 0 |
| 10a11 | 0 |
| 11 a 12 | 0 |
| 12, 13 | 0 |
| 13a14 | 0 |
| 14 a 15 | 0 |
| + de 15 | 0 |



Depreciação Anual da Frota de Microónibus


| Dumo |
| :---: |
| 10000 |
| 10960 |
| 9/meo |
| Whem |
| arow |
| Socint |
| 0.00w |
| dicow |
| 0,0me |
| 90501 |
| -0,000 |
| 2090 |
| yeco |
| Srow |
| 0, ${ }^{\text {a }}$ |
| 0,0444 |

${ }_{4} 1$


42
Depreciaçāo Anual do Microónibus


Depreciaçăo Mensal do Microónibus


Coeficiente de Depreciaçåo Anual da frota de Onibus Leve

| Idade anos | Frota |
| :---: | :---: |
| 0.1 | 0 |
| 1 az | 0 |
| 2 a 3 | 14 |
| 3.4 | 0 |
| 4 a 5 | 0 |
| 536 | 0 |
| 6 a 7 | 0 |
| 7 P | 0 |
| 8 ag | 0 |
| 9 a 10 | 0 |
| 10.11 | 0 |
| 11.12 | 0 |
| 12.13 | 0 |
| $13 \times 14$ | 0 |
| 14 a 15 | 0 |
| + de 15 | 0 |


|  | Coeficiente |
| :---: | :---: |
| $\times$ | 0,1778 |
| $\times$ | 0,1556 |
| * | 0,1933 |
| $\times$ | 0,2111 |
| $\times$ | 0,0889 |
| * | 0,0667 |
| * | 0,0444 |
| * | 0,0222 |
| * | 0.0000 |
| x | 0,0000 |
| * | 0,0000 |
| * | 0,0000 |
| * | 0,0000 |
| $\times$ | 0,0000 |
| $\times$ | 0,0000 |
| $\times$ | 0,0000 |


| = | Timin |
| :---: | :---: |
| $=$ | dimedo |
| $=$ | Thater |
| $=$ | nomer |
| $=$ | 9040 |
| = | 3000 |
| - | anowe |
| $=$ | Qmax |
| $=$ | deva |
| $=$ | Cotelu |
| $=$ | diver |
| $=$ | armes |
| $=$ |  |
| $=$ | doter |
| $=$ | 0.08000 |
| = | (1)040 |
| * | 1,8667 |

## 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve


Depreciaça Anual do Onibus Leve


Depreciaçăo Mensal do Onibus Leve


Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

| Idade (anos) | Frota |
| :---: | :---: |
| 0.1 | 20 |
| 1a2 | 1 |
| 243 | 2 |
| 3 a 4 | 1 |
| $4 a 5$ | 14 |
| 5a6 | 0 |
| $6 \mathrm{a7}$ | 15 |
| 7 a 8 | 5 |
| 819 | 0 |
| 9.10 | 0 |
| 10.11 | 0 |
| 11. 12 | 0 |
| $12 \times 13$ | 0 |
| 13 a 14 | 0 |
| 14315 | 0 |
| + de 15 | 0 |




Depreciaç30 Anuai da Frota de Onibus Pesado
$\frac{358.58922}{0}$

$\square$ 50
Depreciaçåo Anual do Onibus Pesado


51
Depreciação Mensal do Ónibus Pesado


52

Coeficiente de Depreciaçåo Anual da Frota de Onibus Articulado

| Idade (anos) | Frota |
| :---: | :---: |
| 031 | 0 |
| 1a2 | 0 |
| 2a3 | 0 |
| 3.4 | 0 |
| 4 as | 0 |
| 5.6 | 0 |
| $6 \mathrm{a7}$ | 1 |
| $7 a 8$ | 0 |
| 8 a9 | 0 |
| 9 al 10 | 0 |
| 10a11 | 0 |
| 11.12 | 0 |
| 12 a 13 | 0 |
| 13, 14 | 0 |
| 14 a 15 | 0 |
| + de 15 | 0 |


|  | Coeficiente |
| :---: | :---: |
| * | 0,1636 |
| * | 0,1473 |
| $\times$ | 0,1309 |
| * | 0,1145 |
| * | 0,0982 |
| $\times$ | 0,0818 |
| $\times$ | 0,0655 |
| * | 0,0491 |
| * | 0,0327 |
| $\times$ | 0,0164 |
| $\times$ | 0,0000 |
| * | 0,0000 |
| $\times$ | 0,0000 |
| * | 0,0000 |
| * | 0,0000 |
| $\times$ | 0,0000 |




Pag. 26

Depreciaçå Anual da Frota de Onibus Articulato sem Ar Condicionado
$\frac{304.374,21}{0}$


Depreciação Anual do Onibus Articulado


Depreciaçảo Mensal do Õnibus Articulado

## $\frac{19.922,57}{55}$



56

Custo Ponderado de Depreciação do Veiculo

| Depreciarăo <br> do veiculo <br> (RS/velculo.mès) |
| :---: |
| Microônibus $\frac{615,83}{44}$ |
| Ônibus leve $\frac{2.618,33}{48}$ |
| Onibus Pesado $\frac{3.113,30}{52}$ |
| Onibus Articulado $\frac{1.660,22}{56}$ |

$\times$

da Frota
(RS/mês)


57





Depreciaçăo Ponderada do Veiculo


62

### 6.1.1.2 Depreciaçăo dos Validadores

Coeficiente de Depreciacâol Anual de Equipamentos do Sistema de Billhetagem



61

Depreciescảo Anual dos Validadores


63
Depreciação Mensal dos Validadore

### 6.1.1.3 Depreciasả̉o do Sistema de Bithetagem Eletrōnica

Coeficiente do Deprociaçảoi Anual do Sistemas de Bilhetagern

| Idade (anos) | Vatidadores | $x$ | Coeficiente |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0.1 | $\square$ |  |  |
| 1 a 2 | 0 |  | 0,2667 |
| 2.3 | 74 | $\times$ | 0,2133 |
| 3 a 4 | 0 | * | 0,1600 |
| 4 as | 0 | $x$ | 0,1067 |
| Sa6 | 0 | ${ }^{*}$ | 0,0533 |
| + de 6 | 0 | $\times$ | 0,0000 |
|  |  | * | 0,0000 |

Investimentos em Sistema de Bilhetagern Eletrönica
Investimento Médio por Veiculo da Frota
$7.414 .82 \times$

epreciaç̧̃o Anuat do Sistema


Depreciacảo Anual de Equipamento do Sistema de Bilhetagem



Depreciaçs̃o Mensal dos Validedores

6.1.1.4 Depreciaçăo do Sistema de Monitoramento

Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - ern tempo real.

| Idade (anos) | Validadores |
| :---: | :---: |
| 0 al 1 | 74 |
| 1 ar | 0 |
| 2 ar | 0 |
| 3 a 4 | 0 |
| 4 as | 0 |
| 5 a 6 | 0 |
| + de 6 | 0 |



Investimentos em Sistema de Monitoramento
Investimento Médio por Veiculo da Frot
$\frac{11.155,21}{1} \times$


Depreciarso Anut de Equ


Depreciaçảo Anual do Sisterna de Monitoramento


Depreciaçåo Mensal do Sistema de Monitoramento
6.1.1.4 Depreclação de Máquinass, Instalaçŏes e Equipamentos
Preço do Veículo
Padrăo Completo
$\qquad$
340.598 .0
0
de Depreciaça 0,0001

6.1.1.5 Depreciaçào Total

6.1.2 Remuneração

### 6.1.2.1 Remuneracāo do Veiculo

Coeficiente de Remuneração Anual da frota de Microònibus


Coeficiente de Remuneraçảo Anual da Frota de Onibus Leve



12

Remuneraçåo Anual do Ónibus leve

$$
\frac{3.928,0}{12}
$$





Coeficiente de Remuneraçåo Anual da Frota de Ónibus Pesado

| Idade (anos) | Frota |
| :---: | :---: |
| 0 a 1 | 20 |
| 1 a 2 | 1 |
| 2 a 3 | 2 |
| 3 a 4 | 1 |
| 4 a 5 | 14 |
| 5 a 6 | 0 |
| $6 a 7$ | 15 |
| 7 a 8 | 5 |
| 8 a 9 | 0 |
| 9 a 10 | 0 |
| 10 a 11 | 0 |
| 11 a 12 | 0 |
| 12 a 13 | 0 |
| 13 a 14 | 0 |
| 14 a 15 | 0 |
| + de 15 | 0 |



15
Remuneraçăo Anuai da Frota de Onibus Pesado


Remuneração Anual do Onibus Pesado

### 2.517536 .54



Remuneraçăo Mensal do Ônibus Pesado


18

Coeficiente de Remuneraçåo Anual da Frota de Onnibus Articulado



19

Remuneraçảo Anual da Frota de Ônibus Articulado


Remuneração Anual do Ônibus Articulado



### 6.1.2.2 Remuneraçảo dos Validadores

Coeficiente de Rermuneração Anual de Equipamentos do Sistema de Bilhetagem

| Idade (anos) | Validadores |
| :---: | :---: |
| 0 a 1 | 0 |
| 1 a 2 | 0 |
| 2.3 | 74 |
| 3 a 4 | 0 |
| 4 a 5 | 0 |
| 5 a 6 | 0 |
| + de 6 | 0 |


vestimentos emn Equipamentos de Bilhetagem Eletrônica


Remuneração Anual dos Validadores

## $\frac{34.738 .62}{28} \div$

Remuneraça Mensal dos Validadores


### 6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletro̊nica

Coeficiente de Remuneraçăo Anual do Sistema de Bilhetagem eletrónica


Investimentosem sistemas de Bilhetagem Eletrónica


Remuneraçāo Anual do Sistemas de Bithetagem
$\frac{0}{0}$
Remuneração Anual do Sisterma de Blhetagem Eletrónica


1
$\square 2$


Remuneração Mersal dos Sistemas de Bilhetagem Eletrônica


### 6.1.2.4 Remuneraçăo do Sistema de Monitoramento

Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real,

6.1.2.5 Remuneraçăo de Mäquinas, Instalaçōes e Equipamentos

6.2 DESPESAS COM PESSOAL
6.2.1 Pessoal de Operaçāo
6.2.1.1 Motorista



6.2.5 Honoràrios de Administração


## Despess com a

Honorários Administrativos
(R\$/velculo.mès)
$\square$ 7n
17
6.2.6 Despesa Total com Pessoal


Pessoal Admintstrativo

6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS
6.3.1 Servicos de Bilhetagem Eletrónica - SBE


Serviço de Bithetagem Eletrónica


SBA
(RS/veiculo.mès)
6.3.2 Servicos de Atendimento ao Passageiro - SAC

6.3.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa


Despesas Mensais Servico Especial PPDLS (RS/veiculo.més)
$\qquad$ 21

6.3.4 Serviço de Manutençảo de Abrigos e Terminais

6.3.5 Despesas Gerais

6.3.6 Despesas com Encargos Financeiros

6.3.7 Despesas com Outros Custos Operacionais

6.3.8 Seguro de Responsabilidade Givil

6.3.9 Segure Obrigatórlo

6.3.10 Despesas com emplacamento por veiculo

6.3.11 IPVA

6.3.12 Receitas Complementares



### 6.3.13 Despesas Administrativas Totais



### 6.4 CUSTO FIXOTOTAL

6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

6.4.2 Custo de Pessoal







| GERAL |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| [A] | Obrigações incidentes diretamente sobre a fotha de pagamento: |  |
|  | Encargos (1) | Mensalista |
| 1 | INSS | \% |
| 2 | SESI / SESC / SEST | 0,00\% |
| 3 | SENAI / SENAC / SENAT | 1,50\% |
| 4 | INCRA | 1,00\% |
| 5 | SEbRAE | 0,20\% |
| 6 | SALARIO EDUCACȦAO | 0,60\% |
| 7 | SAT (Seguro Acidente Trabalho) | 2,50\% |
| 8 | FGTS | 3,00\% |
| TOTAL |  | 8,00\% |
|  |  | 16,80\% |


| Cálculo do Número de Dias Úteis no Ano |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Dias |  | Ref. |  | Dias |
| Dias |  | 365 |  |  | * | 365 |
| Domingo | $=$ | 52 | $\times$ | 1 | $=$ | 52 |
| Feriados | = | 11 | * | 1 | = | 11 |
| Dias Uuteis (*) |  |  |  |  | \# | 302 |

(") Sem cansiderar o periodo aquisitivo de ferios.

| Cálculo do Número de Dias Produtivos no Ano |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  | Dias |  | Ref. |  |  |  |
|  |  | 365 |  |  |  | $=$ |  |
| Dias | $=$ | 52 | $\times$ | 1 |  | $=$ | 56 |
| Domingo | $=$ | 11 | $\times$ | 1 |  | $=$ | 11 |
| Feriados | $=$ | 30 |  | 4 |  | $=$ | 26 |
| Férias |  |  |  |  |  | $=$ | 276 |
| Dias Produtivos/Úteis |  |  |  |  |  |  |  |


| Parâmetros de Cálculo |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Domingo em Férias | $=$ | 4 |  |  | $=$ | 4 |
| Domingos DSR | = | 52 | - | 4 | $=$ | 48 |
| Adicional de Férias | = |  | 1 / | 3 |  | 48 |
| Meses Produtivos | = | 11 | més | no ano |  |  |
| Mês de Férias | $=$ | 1 | més | ao an |  |  |
| Auxilio Doença | $=$ | 15 | dias |  |  |  |
| Jornada Semanal | a | 44 | hora |  |  |  |
| Jornada Diária | $=$ | 44 | 1 | 6 | $=$ | 7,33 |
| Horas diâria não trabaihada | = | 0,5 | hora |  |  |  |
| Aviso Prévio Trabalhando | = | 2\% | Perc | ntual | e Particip | ça |
| Aviso Prévio Năo Trabalhando | = | 98\% | Perc | ntual | Particip | ¢̧大े० |
| Horista | $=$ | 220 | $\mathrm{h} / \mathrm{m}$ |  |  |  |
| Turn Over | $=$ | 1,80\% |  |  |  |  |
| Mensalista | $=$ | 1 |  | mês |  |  |
| Licença Paternidade | $=$ | 5 | dia | 4 | anos |  |
| Licenças Remuneradas |  | 4 | dia | 4 | anos |  |
| Dispensa Sem Justa Causa | $=$ | 95\% |  |  |  |  |
| FGTS | = | 8,00\% |  |  |  |  |
| Multa FGTS | $=$ | 50\% |  |  |  |  |
| Auxilio Doençe | $=$ | 8,50\% | més | ercen | ual de Pa |  |
| Reversão de Reajuste Sindical | \# | 2,5\% | ano |  | 0,009\% | mès |
| Previssio de Reajuste (*) | $=$ | 4,50\% | ano |  |  |  |
| Licença Maternidade | = | 120 | dias | 4 | anos |  |
| Colaboradores do Sexo Feminir | $=$ | 3,00\% | Perce | tual d | Particip |  |

- Para cat
(*) Para cálculo da Reversåo de Reajuste Salaria!

| SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO Cálculo de Custo de Passageiro Transportado |
| :---: |
| Mês/Ano Batlaneror 9. ANEXO |
|  |  |
|  |
| ANEXO |
| 1. DEMOStrativo de passageiros do periodo |
| 2. DEMONSTRATIVO DA FOLHA ED PAGAMENTO DO PERIODO |
| 3. COPIA DA NOTA FISCAL DE DIESEL DO PERIODO |
| 4. COPIA DAS NOTAS FISCAIS DE BENEFICIO PAGAS NO PERIODO |


| Acompanhante | Total |  |
| :--- | :---: | :---: |
| Cobrador | 6 |  |
| Cobrador Gratuidade | $8 /-7$ |  |
| Comum | $440-$ |  |
| Deficiente | 49 |  |
| Idoso | 67 |  |
| Idoso 60-64 anos |  | 8 |
| Outras gratuidades |  | 8 |
| VT | Total de Cartoes e Bilhetes no Periodo: | $10953-$ |



Cidade: CHAPECO

Entidade: 2 AUTO VIAÇĀO CHAPECÓ










Módulo Análise Operacional 2.1.1.108O-R01

Página:

|  |  | T.Giro | Pago | INT | FUN | CID | VT | EST | 165 | PNE | PCA |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Data: | 24/01/2016 | 3257 | 1229 | 142 | 2 | 179 | 691 | 3 | 16 | PNE | PCA | OG | 160 | FUN | CAR | FIS | Outros |
| Data: | 25/01/2016 | 27807 | 8267 | 2267 | 8 | 1911 | 9704 | 70 | 19 | 75 | 27 | 1 | 149 | 22 | - | - | 325 |
| Data: | 26/01/2016 | 27855 | 7974 | 2245 | 8 | 1945 | 9950 | 66 | 187 | 429 | 161 | 18 | 1013 | 190 | 2 | - | 1816 |
| Data: | 27/01/2016 | 28506 | 8093 | 2272 | 8 | 1932 | 10080 | 77 | 2136 |  | 142 | 16 | 984 | 199 | 2 | - | 1980 |
| Data: | 28/01/2016 | 27813 | 7917 | 2294 | 6 | 1909 | 9923 | 80 | 977 | 457 | 122 | 15 | 1136 | 186 | 3 | - | 1998 |
| Data: | 29/01/2016 | 28084 | 7951 | 2300 | 7 | 1877 | 9992 | 82 | 2056 | 436 | 105 | 12 | 1011 | 195 | 2 | - | 1925 |
| Data: | 30/01/2016 | 9505 | 3110 | 521 | 1 | 549 | 3321 | 17 | 642 | 58 | 147 | 13 | 1048 | 193 | 3 | - | 1979 |
| Data: | 31/01/2016 | 2629 | 1019 | 115 | 2 | 141 | 682 | 2 | 271 |  | 35 | 2 | 344 | 55 | - | - | 750 |
| T.Entidade |  | 616711 | 193752 | 42665 | 208 | 39822.198815 |  | 897 | 46096 | 9650 | 2879 | 310 | 23499 | 4116 | 12 | $\cdot$ | 163 |
| T.Categoria: |  | 616711 | 193752 | 42665 | 208 | 398221 | -8815 | 897 |  |  |  |  |  |  |  | $\text { - } 53990$ <br> - 53990 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9650 | 2879 | 310 | 23499 | 4116 | 12 |  |  |

[^0]FOLHA DE PAGAMENZO
COMPETENCIA：3：／01／20：6

EMPresa ； 001 AUTO viacao Chapeco LITDA

> *** REBJYC POR EVEMYO ...

| EVENTO | REFERENCIA z＝－z＝＝－z＝ | VALOR | Evenco | REFERENCIA | VALO． |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 00002 \＃EXTRAS $50 \%$ | 278，16 |  |  |  |  |
| 00005 HORAS NORNASS | 37．108，16 | 2．72， 40.5 | 00003 H EXTRAE ${ }^{\text {：} 008}$ | 207，54 | 2．362，47 |
| 00009 \＃SORVAIS YOTURNA | 4．832，57 | 40．5．5，26 | 00007 DER | 8．230，48 | 53．206，96 |
| 00012 F．G．I．s． | 0，00 | 28.00 .54 $31.808,28$ | 00010 ADtCIOTA SOUUROO | 4．948，55 | 3．697，75 |
| 00023 FERIAS VEXCIDAS／R | 0，00 |  | 00016 HORAS FERIAS | 0,00 | 15．75：，24 |
| 00030 PERICULOSIDADE | 0，00 | －．006，．5 | O0025 SALARLO FAMILEA | 22， 35 | 641，32 |
| 00046 I．R．R．F． | 90，00 | －．373，50 | 00045 2．3．5．8． | 2．23：，00 | 33．274，14 |
| 00049 I．N．S．S．S／13＊．SA | 88,00 | 783，3． | 00047 DEsCONTO ADTO，SA | 0，00 | $2.238,40$ |
| 0006I Auxidio actoznte | 0，00 | 26，36 | 00057 \％EXKRAS 808 | 145，26 | 1．479，09 |
| －00063 VALE TRANSPORTE | 0,00 |  | 00062 ZORAE AFAES．DOES | 2．796，40 | 12．060， 62 |
| 00066 abono PECuNIARIO | 0，00 | $\begin{array}{r}267,42 \\ \hline 283,59\end{array}$ | 00065 DESC．ADIAKLAVEMO | 0，00 | 22．665， 33 |
| 00079 ADIC． $1 / 3$ REMUN．D | 0，00 | 1．263，59 $5.250,37$ | 00068 ESTOURO 20 yes | 0,00 | 2．647，40 |
| 00087 MENSALIDADE ASSOC | 0，00 | 5．250，37 | 00062 ：3 SAL．PROP．RE | 0，00 | 375，59 |
| 00117 MEDIA DE FERIAS | 0，00 |  | O0095 ANUEN：O | 0，00 | 603，75 |
| 00130 I．R．R．E．FERIAS | 0，00 | 1．055，8 | 00.29 I．X．S，S．S／EZRT | 36，00 | 2．277，20 |
| 00166 FERIAS PROPORC，R | 0，00 | －1．035， | 00．45 AVIEO PREVTO REAV | 0,00 | 736，57 |
| 00192 SALDO DE SALARIOS | 1．312，40 | 5．034，34 | C0177 ：／3 EERIAS RESCTS | 3，00 | 2．123，44 |
| 00242 HORAS TRETNAMENO | －312， |  | 0024．Mersalidace sind： | 0,00 | 978，76 |
| 00263 DSR REETEXO H．EXT | 0,00 | 3， 22 | 00243 HORLS ANX：CTO DOE | $\therefore 796,40$ | 12．060， 52 |
| $093: 1$ 1／3 MEDIA ABONO ？ | 0，00 | $\cdots$ | O0310 E PATEA NES | 793，04 | 3．924，35 |
| 00330 H FALTAE DER | 6，40 | $\begin{array}{r}40,94 \\ \hline\end{array}$ | 00312 ：／3 MEDTA PERIAS | 0，00 | 245，35 |
| 00369 DEV．INSS RETIDO | 0，00 | 1．356，03 | 00339 ？ENSAO ALEMENTEC | 170，00 | 2．364，4． |
| 00409 RESSARCIMENTO DAN | 0，00 | $\begin{array}{r}36,79 \\ \hline 6676\end{array}$ | 00403 Adicional Euncion | 0，00 | $10.300,90$ |
| 00417 1／3 graticiacao z | 0，00 | 2．567，26 | 00416 CRATY．ミUXÇȦO 22 | 0，00 | \＄66，80 |
| 0042：BOLSA DE ESTudo | 0，00 | 285，93 | 00418 GRATIFICAÇȧo SuNG | 0，00 | 5．263，53 |
| 00447 HORAS FATTAS MES | 55，93 | 236，95 | O0429 DEVOLUCAO DESC IS | 0，00 | 159，32 |
| 00464 AVISO PREVIO IMDE | 35,23 0,00 | 234，95 | 00448 FORAS FALTAS JSR | 23，20 | 95，96 |
| 00467 1／3 S／ABONO PECUK | 0,00 |  | 00465 13 TNDENT2ADO RE | 0，00 | 329，22 |
| 00471 FEREAS TNDENTZADO | 0，00 | 427，86 | O0466 MEDTA FERIAS ABCH： | 0，00 | 26，77 |
| 00480 REAVIDO 508EV RES | 0，00 | －132， | 00472 QuFSOUENTO | 0，00 | $7: 6, .18$ |
| 00503 P？ |  | －22，20 | 00462 AVISO 2REVEO TNDE | 0.00 | 697，23 |
| 00550 HORAS NORVAIS | 0，00 | 10．300，00 | 00504 VATVAGEV PESE0AL | 0,00 | 2．760，54 |
| 00720 Base IR 60 Nês | 0，00 | 297.271 | 00553 AVIs0 235VO REAV | 0，00 | 904， 72 |
| 00724 Base IR 130 Sal M | 0，00 | $297.277,0$ | 00722 Base IR Eérias do | 0，00 | 2．．425，50 |
| 00734 Base INSS 130 Sal | 0，00 | 648，84 | 00726 Jase NSS do Mes | \％，00 | 375．765，74 |
| 00740 Base FGIS $130 \mathrm{Ga1}$ | 0,00 |  | 00738 Base FeTs Callculo | 0，00 | $400.232,29$ |
| 00757 Total de Desconto |  | 705，20 | 00755 Fotal oe provento | 0，00 | 415．969，84 |
| 00902 \＃positival－ | 29 | 77．630，39 | 00901 FatThs 3a AmTOR： | 0，00 | 0，00 |
| 00905 ACTDENTE DE TRABA | 689,49 0,00 | 4，：95，03 | 00903 \＃Xecatrva－ | 93，50 | 498，82 |
| DO976 JTQutdo Fotan | 0,00 0,00 | $2.38,1,53$ $324.395,68$ | Q0973－10uID0 Qureacao | 0，00 | 14．943，77 |
| 0986 BASE IR FERIAS Q 0 | 0，00 | $324.395,68$ $8.493,74$ | 00550 E FALTA（－1 | 293，20 | 8．256， 17 |
| O986 ECTS S／SALJO SAL | 0,10 |  | 00987 BASE SNES S／FER： | 0，20 | 22，085， 02 |
| O9993 BASE FGIS $13{ }^{\text {SAL }}$ | Nor | 108,20 38,28 | 00990 ミGTS 1K0EK＋2ADO | 0，00 | 3．313，07 |
| 0999 SALARIO MENSA： | 0,00 | 35，28 | 0099\％JEDVCAO دЕミEND．： | 235，00 | 44．553，65 |

5wemo
REPERENCIA VALOR

Página : 1
Emissão : 08/02/2016

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL |  |  |  |
| :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 0053 - MOTOR. DE ONIBUS | 132 | 10 | 0 | 142 | $1.51: 44$ |  |  |
| TOTAIS | 132 | 10 | 0 | 142 |  | $1.476,81$ | $209.707,02$ |



Empresa: O01 - AUTO VIACAO CHAPECO ITDA



Empresa: 001 - auto vtacao cHapeco zida


Empresa: 001 - AUTO VIACAO CAAPECO ITDA





SURCLOSART0S: 000103


| EVENTO | Referencta | VALOR | Evenco |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| =ะ=ะ=ะ | =*=*=* |  |  | Razerevena | vator | EVEMTO | REEEREMCA |  |
| 00203 Adicional Funciona | 0,00 | 10.300,00 |  | = |  | =-= | serrkenca | V8:02 |









$$
\begin{gathered}
7.242,63 \\
\div 7 \\
\hline 1.034,66
\end{gathered}
$$

$$
904,72
$$




2828,15
$\div 2$
$1.414,08$

[^1]

Página : 1
Emissão : 08/02/2016
17:52:11
Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AEAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0234 - ANALISTA DE DP |  |  |  |  |  | SALARIO MENSAL | TOTAL |
| 0239 - ANALISTA DE SIST | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.950,00 | 1.950,00 | 1.950,00 |
| 0239 - ANALISTA DE SIST | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.733,60 | 1.733,60 | 1.733,60 |
| 0129 - AUX. ADMINISTRAT | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.600,00 | 2.600,00 | 2.600,00 |
| 0004 - AUX. FINANCEIRO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.097,04 | 1.097,04 | 1.097,04 |
| 0015 - AUX. FINANCEIRO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.582.80 | 1.582,80 | 1.582, 80 |
| 0236 - AUX. JURIDICO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.130,36 | 1.130,36 | 1.130,36 |
| 0114 - AUX. SETOR PESSO | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.081,96 | 3.081,96 | 3.081,96 |
| 0230 - CONTADOR | 1 | 0 | 0 | 1 | 975,15 | 975,15 | 975,15 |
| 0230 - CONTADOR | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.209,34 | 2.209,34 | 2.209,34 |
| 0226 - CONTROLLER | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.916,65 | 2.916,65 | 2.916,65 |
| 0139 - COORD. DA QUAL.C | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.031,50 | 3.031,50 | 3.031,50 |
| 0229 - GERENTE ADMINIST | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.975,95 | 2.975,95 | 2.975,95 |
| 0241 - GERENTE DE TI | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.400,00 | 1.400,00 | 1.400,00 |
| 0237 - MASSOTERAPEUTA | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.871,12 | 2.871.12 | 2.871,12 |
| 0115 - MEDICA DO TRABAI | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.103,86 | 1.103.86 | 1.103,86 |
| 0242 - NUTRICIONISTA | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.000,00 | $3.000,00$ | 3.000,00 |
| 0111 - PSICOLOGA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.428,21 | 1.428,21 | 1.428,21 |
| 0140 - RECEPCIONISTA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.625,25 | 1.625,25 | 1.625,25 |
| 0060 - TEC. SEG. IRABAL | 1 |  | 0 | 1 | 904,72 | 904,72 | 904,72 |
| 0244 - TECNICO ELETRON | I |  | 0 | 1 | 1.700,00 | 1.700,00 | 1.700,00 |
| 0084 - ZELADORA. | 2 | 0 | - | 1 | 1.899,36 | 1.899,36 | 1.899.36 |
|  |  |  | 0 | 2 | 904,72 | 904,72 | 1.809,44 |
| TOTAIS | 23 |  | \% | 23 |  |  |  |




[^2]

Empresa : 001 AUTO VIAÇĂO CHAPECO ITDA




| AUTO VIACAO CHAPECO LTDA |  | CNPI/CPF |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { DATA DA EMISSAO } \\ & 04 / 01 / 2016 \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | [BARRo/Distrito | 83.305.052/0001-01 |  |  |  |
| $\frac{\text { R BRASILIA, } 325 \mathrm{D}}{\text { MUNICIPO }}$ |  |  | $\underbrace{\text { B }}_{\text {UF }}$ B JARDIM $/$ /FAX ITALIA |  | ${ }^{\text {CEP }}$ 89802-330 |  | $\begin{array}{r} \text { DATA DASADA } \\ 04 / 01 / 2016 \end{array}$ |
| CHAPECO |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UALCULO DO IMPOSTO |  |  |  |  |  |  |  |
| 3ASE DE CALCULO DOICMSTALOR DO FRETE$\mathbf{0 , 0 0}$ | BASE DE CALC. ICMS S.T. 0,00 | VALOR DOICMS SUBST. | VALOR IMP. IMPORTACAOO |  | VALOR DOPIS <br> 0,00 | Valor total dos produtos |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 'alor do frete Valor do seguro |  | OUTRAS DESPESAS 0,00 |  | 0,00 |  |  |  |
| 0,00 0,00 | 0,00 |  |  |  | Vator da coilis | VALOR TOTAL DA NOTA |  |
| RANSPORTADOR/ VOLUMES TRANSPORTADOS |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 25.752,00 |  |





NOME/RAZAO SOCIAL


| FATURA / DUPLICATA |  |
| :--- | ---: |
| Num. | $0010057891-1$ |
| Venc. | $25 / 01 / 2016$ |


| Venc. | $\mathbf{2 5 / 0 1 / 2 0 1 6}$ |
| :--- | ---: |
| Valor | RS $\mathbf{6 5 . 2 5 0 . 0 0}$ |

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE de Calculo doicms | VALOR DOICMS | base de calc icms S.t. | VALOR DOICMS SUBST. |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| VALOR DO FRETE 00,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | VALOR IMP. Importacao 0 | VALOR DO PIS | VALOR TOTAL dos produtos |
| VALOR DO FRETE | Valor do seguro | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS 0,00 | $\qquad$ <br> VALOR TOTAL DOIP! | VAIOR DACOTNS | 65.250,00 |
| $\frac{0,0}{\text { [RANSPORTADOR / VO }}$ | $0,00$ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | $\begin{array}{r}0,00 \\ \hline\end{array}$ | VALOR TOTAL DA NOTA $\mathbf{6 5 . 2 5 0 , 0 0}$ |


| JOME/RAZȦO SOCIAL |  | FRETE POR CONTA (0) Emiten |
| :---: | :---: | :---: |
| 3AFRA DIESEL LTDA |  |  |
| indereço |  |  |
| Rodovia SC 480 |  |  |
| ! UANTIDADE | ESPÉCIE $]$ MARCA |  |
| 25000 |  |  |  |
| ADOS DOS PRODUTOS/SERVICOS |  |  |
| ODIGO PRODUTO | DESCRICȦO DO PRODUTO / SERVICOO |  |
| 401 | OLEO DIESEL B SIO <br> Base de Calculo Destino: 44.100,00. Valor Total do ICMS: <br> $5.292,00$. Valor Aprox Tributos: 10,116,37 (25,45 \%). Fonte: IBPT. |  |
|  |  |  |  |
| 404 | OLEO DIESEL B S500 <br> Base de Calculo Destino: $29.400,00$. Valor Total do ICMS: 3.528,00. Valor Aprox Tributos: $6.489,75(25,45 \%)$. Fonte: IBPT. |  |

$-i$


Nome razão social


| ENDERECO |  |
| :---: | :---: |
| R BRASILIA, 325 |  |
| MUNI |  |
| Chapeco |  |
| FATURA / DUPLICATA |  |
| Num. | 0010058128-1/1 |
| Venc. | 28/01/2016 |
| Valor | RS $65.250,00$ |

CALCULO DO IMPOSTO

| BASE de Calculo do icms | VALOR DOICMS | BASE DE CALC. ICMS S.T. | VALOR DO ICMS SUBST.$\mathbf{0 , 0 0}$ | VALOR IMP. IMPORTACȦO$\mathbf{0 , 0 0}$ | VALOR DO PIS <br> $\mathbf{0 , 0 0}$ | VALOR TOTAL DOS PRODUTOS <br> $\mathbf{6 5 . 2 5 0 , 0 0}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |
| VALOR DO FRETE | Valor do seguro |  |  |  |  |  |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | alor total do ipl | valor da cofns | VALOR total da nota |
| [RANSPORTADOR / VOLU | MES TRANSPORTADOS |  |  | 0,00 | 0,00 | 65.250,00 |



| Odigo produto | DESCRIÇAO Do Produto / Servico |
| :---: | :---: |
| 401 | OLEO DIESEL B S 10 Base de Calculo Destino: 44.100,00. Valor Total do ICMS: 5.292 .00 . Valor Aprox Tributos: 10.116,37 (25,45\%). Fonte: IBPT. |
| 404 | OLEO DIESEL B B 500 <br> Base de Calculo Destino: 29,400,00. Valor Total do ICMS: 3.528,00. Valor Aprox Tributos: $6.489,75$ ( $25,45 \%$ ). Fonte: TBPT. $\qquad$ |


| NCM/SH | O/CST | CFOP | UN | QUANT | VALOR | VALOR | $\begin{aligned} & \text { BCALC } \\ & \text { ICMS } \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { VALOR } \\ & \text { ICMS } \\ & \hline \end{aligned}$ | $\underset{\text { VALOR }}{\substack{\text { IPI }}}$ | $\begin{array}{\|l\|} \hline \text { ALiO. } \\ \text { ICMS } \end{array}$ | ALIC. IP1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27101921 | 060 | 5656 | L | 15.000,0000 | 2,6500 | 39.750,00 | 0, 00 | 0,00 |  | 0,00 |  |
| 27101921 | 060 | 5656 | L | $10.000,0000$ | 2,5500 | 25.500,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| que produtos sao adequadamente acondicionadus do a regulamentacao em vigor. Resolucao ANTT os Termos do Capitulo $V$ do Convenio ICMS 9802330.LACRE: - Qtde : Email do Destinatário |  |  |  |  | RESERVADO AO FISCO |  |  | - | ( -7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | (fL |  |  |  |  |

## DOS ADICIONAIS

ORMACCOES COMPLEMENTARES
Contribuinte: , -.. ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem III .-Certificamos que produtos sao adequadamente acondicionados 4/2006. Responsavel pela expedicao: Cristina Daroche.ICMS a ser repassado nos a regulamentacao em vigor. Resolucao ANTT /2007. Endereco Entrega: R BRASILIA D 325 B JARDIM ITA a ser repassado nos Termos do Capitulo V do Convenio ICMS EFONE




[^0]:    *Dados Visualizados Quantitativamente dos Passageiros Transportados

[^1]:    BGMRODOTEC TECNOLOGIA

[^2]:    3GMRODOTEC TECNOLOGIA

