

Custo do Passageiro Transportado

Anexo I

Fevereiro/2016

Sistema Regular Convencional - Anexo I



Prefeitura Municipal de Chapecó



Auto Viação Chapecó Ltda.

- 1 *Introdução*
- 2 *Resumo Executivo*
- 3 *Dados Operacionais*
- 4 *Insumos*
- 5 *Parâmetros de Cálculo I*
- 6 *Parâmetros de Cálculo II*
- 7 *Custo do Passageiro Transportado - Cálculo*
- 8 *Cadastro da Frota*
- 9 *Anexo*





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

IDENTIFICAÇÃO

| | |
|------------|--|
| Cidade: | Chapecó |
| UF: | SC |
| SISTEMA: | Sistema Regular Convencional Sistema Regular Diferenciado |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |
| Regime* | Concessão |

* Regime: Concessão, Permissão, Permissão Qualificada, Autorização.

| | |
|-----------|------|
| Ano Base: | 2015 |
|-----------|------|

PERÍODO DE REFERÊNCIA

| Estudo Anterior | Estudo Atual |
|-----------------|-------------------------|
| Mês/Ano: jan/16 | Mês/Ano: Fevereiro/2016 |

SUMÁRIO

| Planilha | Denominação |
|----------|---|
| 1 | Introdução |
| 2 | Resumo Executivo |
| 3 | Dados Operacionais |
| 4 | Insumos |
| 5 | Parâmetros de Cálculo I |
| 6 | Parâmetros de Cálculo II |
| 7 | Custo do Passageiro Transportado - Cálculo |
| 8 | Demonstrativo de Desequilíbrio Econômico e Financeiro |



**SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS****ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO***Cálculo do Custo do Passageiro Transportado***2. RESUMO EXECUTIVO**

| | |
|---------------|---------------------------|
| Mês/Ano Base: | Fevereiro/2016 |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

INDICADORES

| Indicador | Unidade | Estudo Anterior | Estudo Atual | Variação |
|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| | | Janeiro/2016 | Fevereiro/2016 | |
| Demanda Transportada | pass/mês | 531.607 | 611.426 | 15,0% |
| Demanda Equivalente | pass/mês | 460.850 | 518.320 | 12,5% |
| Percurso Programado | km/mês | 287.591 | 287.060 | -0,2% |
| Frota Operacional | veículos | 67 | 67 | 0,0% |
| Frota Reserva | veículos | 7 | 7 | 0,0% |
| Frota Total | veículos | 74 | 74 | 0,0% |
| PMM | km/veículo/mês | 4.415 | 4.415 | 0,0% |
| IPKe | passageiros/km | 1.5579 | 1.7522 | 12,5% |
| Custo Variável | R\$/km | 2.2168 | 2.2140 | -0,1% |
| Custo Fixo | R\$/veículo/mês | 28.057 | 27.964,04 | -0,3% |
| Despesas Administrativas | R\$/veículo/mês | 4.783 | 4.664,35 | -2,5% |
| Custo por Quilômetro | R\$/km | 9,0240 | 8,9967 | -0,3% |
| Custo Final por Passageiro | R\$/passageiro | 5,7923 | 5,1345 | -11,4% |
| Tarifa Calculada | R\$/passageiro | 5,7923 | 5,1345 | -11,4% |



2. RESUMO EXECUTIVO

CUSTOS DE OPERAÇÃO - R\$/Km

| ITEM | Estudo Anterior Janeiro/2016 | Estudo Atual Fevereiro/2016 | Variação |
|--|---------------------------------|--------------------------------|---------------|
| CUSTOS VARIÁVEIS: | 2,2168 | 2,2140 | 24,61% |
| Combustível | 1,3015 | 1,2989 | 14,44% |
| Lubrificantes | 0,1566 | 0,1563 | 1,74% |
| Rodagem | 0,1185 | 0,1185 | 1,32% |
| Peças e Acessórios | 0,6403 | 0,6403 | 7,12% |
| CUSTOS FIXOS: | 6,6267 | 6,6028 | 73,39% |
| Capital: | 1,6769 | 1,6769 | 18,64% |
| Depreciação: | 0,8620 | 0,8620 | 9,58% |
| Veiculos | 0,7420 | 0,7420 | 8,25% |
| Validadores | 0,0247 | 0,0247 | 0,27% |
| S.B.E | 0,0247 | 0,0247 | 0,27% |
| Sistema Monitoramento | 0,0620 | 0,0620 | 0,69% |
| M.I.E. | 0,0085 | 0,0085 | 0,09% |
| Remuneração: | 0,8148 | 0,8148 | 9,06% |
| Veiculos | 0,5061 | 0,5061 | 5,63% |
| Validadores | 0,0096 | 0,0096 | 0,11% |
| S.B.E | 0,0096 | 0,0096 | 0,11% |
| Sistema Monitoramento | 0,0279 | 0,0279 | 0,31% |
| M.I.E. | 0,0341 | 0,0341 | 0,38% |
| Almoxarifado | 0,0256 | 0,0256 | 0,28% |
| Terminal Central e Infraestrutura | 0,0526 | 0,0526 | 0,58% |
| Valor de Outorga | 0,1493 | 0,1493 | 1,66% |
| Pessoal: | 3,7533 | 3,7591 | 41,78% |
| Operação: | 2,7605 | 2,7644 | 30,73% |
| Motorista | 1,6343 | 1,6382 | 18,21% |
| Cobrador | 0,9055 | 0,9055 | 10,06% |
| Fiscal/Despachante | 0,1911 | 0,1911 | 2,12% |
| Bilheteiro/Porteiro | 0,0296 | 0,0296 | 0,33% |
| Manutenção: | 0,4141 | 0,4147 | 4,61% |
| Administração: | 0,3589 | 0,3594 | 3,99% |
| Pes.Administ. | 0,3589 | 0,3594 | 3,99% |
| Honorário Administrativos: | 0,0275 | 0,0275 | 0,31% |
| Benefícios Sociais: | 0,1924 | 0,1931 | 2,15% |
| Administração: | 1,1966 | 1,1668 | 12,97% |
| Despesas - SBA | 0,0467 | 0,0499 | 0,55% |
| Despesas - SAC | 0,0000 | 0,0000 | 0,00% |
| Desp. Serv. PPDS | 0,0000 | 0,0000 | 0,00% |
| Man. Abrigos/Term. | 0,0004 | 0,0002 | 0,00% |
| Desp. Gerais | 0,7418 | 0,7456 | 8,29% |
| Enc. Financeiros | 0,3422 | 0,3211 | 3,57% |
| Outros Custos Opr. | 0,0222 | 0,0128 | 0,14% |
| Seg. Resp. Civil | 0,0394 | 0,0394 | 0,44% |
| Seg. Obrigatório | 0,0064 | 0,0064 | 0,07% |
| Des. Emplacamento | 0,0010 | 0,0010 | 0,01% |
| IPVA | 0,0000 | 0,0000 | 0,00% |
| Receitas Complem. | -0,0035 | -0,0096 | -0,11% |
| Soma | 8,8436 | 8,8167 | 98,00% |
| Mark-Up | 0,0000 | 0,0000 | |
| Dedução da Remuneração de Capital | 0,0000 | 0,0000 | |
| Sub-Total | 8,8436 | 8,8167 | 98,00% |
| Impostos | 0,1805 | 0,1799 | 2,00% |
| Total | 9,0240 | 8,9967 | 100% |





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

1. INTRODUÇÃO

| | |
|---------------|---------------------------|
| Mês/Ano Base: | Fevereiro/2016 |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

CONSIDERAÇÕES GERAIS

A metodologia e os parâmetros referenciais utilizados para apuração do Custo do Passageiro transportado, segue o que determina a o Decreto N°. 19.342/09, normatizado pelo Edital de Concorrência Pública N°. 003/1990, parte integrante do Contrato de Concessão.

Os dados e informações relacionadas com a operação, gestão, controle e preço dos insumos, foram apurados neste anexo.

O presente Anexo I, em conjunto com o Anexo II e III, tem por objetivo apresentar a **marcha** do cálculo relacionada com a apuração do custo do passageiro transportado e a fixação do preço dos serviços públicos de transporte coletivo de passageiros, de modo a permitir a avaliação da modicidade do preço da tarifa e evidenciar o desequilíbrio econômico e financeiro dos serviços prestados pela Empresas Concessionárias.

3. DADOS OPERACIONAIS

| | |
|---------------|---------------------------|
| Mês/Ano Base: | Fevereiro/2016 |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

INFORMAÇÕES BÁSICAS

1. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

| | |
|--------------------------------------|------|
| 1.1 Custo do Passageiro Transportado | 5,13 |
| 1.2 Tarifa Única | 2,67 |

2. PREÇO DAS PASSAGENS VIGENTES

| | |
|-------------------------|------|
| 2.1 Passagem Antecipada | 2,67 |
| 2.2 Passagem Embarcada | 2,90 |
| 2.3 Estudantes | 1,10 |
| 2.4 Vale-Transporte | 2,67 |

3. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - DEMANDA MÉDIA MENSAL

| | |
|--|---------|
| 3.1 Passageiros Transportados | 611.426 |
| 3.1.1 Passageiros Pagantes | 518.420 |
| 3.1.1.1 Passageiros Pagantes - Antecipado | 41.548 |
| 3.1.1.2 Passageiros Pagantes - Embarcado | 211.604 |
| 3.1.1.3 Passageiros Estudantes | 31.169 |
| 3.1.1.4 Passageiros Vale-Transporte | 234.099 |
| 3.1.2 Gratuidades | 93.006 |
| 3.1.3 Passageiros Transportados Equivalentes | 518.320 |
| 3.1.4 Taxa de Equivalência | 84,77% |

| | |
|-----------|------|
| Descontos | 0% |
| | -9% |
| | 59% |
| | 0% |
| | 100% |

3. DADOS OPERACIONAIS

4. PERCURSO TOTAL - MÉDIA MENSAL

| | |
|-------------------------------------|---------|
| 4.1 Percurso Total | 295.810 |
| 4.2 Percurso Operacional Programado | 287.060 |
| 4.3 Percurso Ocioso | 8.750 |

5. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA

5.1 Distribuição Etária da Frota

| | Idade da Frota | | Micro | Leve Convencional | Pesado | Articulado Especial | Total de Veículos | Total de Anos |
|------|----------------|--------------|----------|-------------------|-----------|---------------------|-------------------|---------------|
| | Anos | Faixa etária | | | | | | |
| 2015 | 0 | 0 a 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 |
| 2014 | 1 | 1 a 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2013 | 2 | 2 a 3 | 0 | 14 | 2 | 0 | 16 | 32 |
| 2012 | 3 | 3 a 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 2011 | 4 | 4 a 5 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 56 |
| 2010 | 5 | 5 a 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2009 | 6 | 6 a 7 | 1 | 0 | 15 | 1 | 17 | 102 |
| 2008 | 7 | 7 a 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 35 |
| 2007 | 8 | 8 a 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2006 | 9 | 9 a 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2005 | 10 | 10 a 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2004 | 11 | 11 a 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2003 | 12 | 12 a 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2002 | 13 | 13 a 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2001 | 14 | 14 a 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2000 | 15 | 15 a 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | | 1 | 14 | 58 | 1 | 74 | 229 |

3.5.2 Idade Média da Frota

3,1 anos

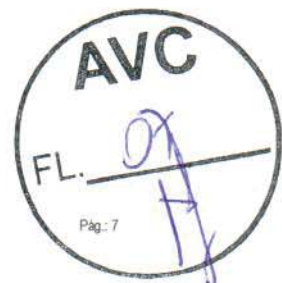
3.5.3 Composição da Frota

3.5.3.1 Distribuição por Categoria

| Categorias | Veículos |
|------------------------|-----------|
| I - Micro | 1 |
| II - Leve/Convencional | 14 |
| III - Pesado | 58 |
| IV - Articulado | 1 |
| Soma | 74 |

3.5.3.2 Distribuição por Aplicação

| Categoria | Frota | | |
|------------------------|-------------|-------------|-----------|
| | Operacional | Res.Técnica | Total |
| I - Micro | 1 | | 1 |
| II - Leve/Convencional | 14 | | 14 |
| III - Pesado | 51 | 7 | 58 |
| IV - Articulado | 1 | | 1 |
| Soma | 67 | 7 | 74 |





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

4. INSUMOS

| | |
|---------------|---------------------------|
| Mês/Ano Base: | Fevereiro/2016 |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

4.1 PREÇO DE INSUMOS

1. COMBUSTÍVEL

1.1 Óleo Diesel

2,6045 R\$ Litro

2. MATERIAL RODANTE

2.1 Pneus

2.1.1 Quantidades

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Quantidade |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|------------|
| I - Micro | | | | | 6 | | 6 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | 90 | 90 |
| III - Pesado | | | | | | 312 | 312 |
| IV - Articulado | | | | | | 10 | 10 |
| Soma | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 412 | 418 |

2.1.2 Preço

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Preço Médio |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| I - Micro | | | | | 1.110,35 | | 738,00 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | 1.475,00 | 1.475,00 |
| III - Pesado | | | | | | 1.419,00 | 1.419,00 |
| IV - Articulado | | | | | | 1.419,00 | 1.419,00 |
| Soma | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 738,00 | 4.313,00 | 5.051,00 |

2.2 Câmara de Ar

2.2.1 Quantidades

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Quantidade |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|------------|
| I - Micro | | | | | | | 0 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | | 0 |
| III - Pesado | | | | | | | 0 |
| IV - Articulado | | | | | | | 0 |
| Soma | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2.2.2 Preço

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Preço Médio |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| I - Micro | | | | | | | 0,00 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | | 0,00 |
| III - Pesado | | | | | | | 0,00 |
| IV - Articulado | | | | | | | 0,00 |
| Soma | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

2.3 Protetor

2.3.1 Quantidades

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Quantidade |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|------------|
| I - Micro | | | | | | | 0 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | | 0 |
| III - Pesado | | | | | | | 0 |
| IV - Articulado | | | | | | | 0 |
| Soma | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2.3.2 Preço

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Preço Médio |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| I - Micro | | | | | | | 0,00 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | | 0,00 |
| III - Pesado | | | | | | | 0,00 |
| IV - Articulado | | | | | | | 0,00 |
| Soma | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

4. INSUMOS

2.4 Recapagem

2.4.1 Quantidades

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Quantidade |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|------------|
| I - Micro | | | | | 15 | | 15 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | 180 | 180 |
| III - Pesado | | | | | | 825 | 825 |
| IV - Articulado | | | | | | 25 | 25 |
| Soma | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1.030 | 1.045 |

2.4.2 Preço

| Categorias | 1000 X 20 | 1100 X 20 | 1100X 22 | 11 R X 22,5 | 215/75 X 17,5 | 275/80 X 22,5 | Preço Médio |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| I - Micro | | | | | 270,00 | | 230,00 |
| II - Leve/Conv. | | | | | | 385,00 | 385,00 |
| III - Pesado | | | | | | 470,00 | 396,00 |
| IV - Articulado | | | | | | 470,00 | 396,00 |
| Soma | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 230,00 | 1.177,00 | 1.407,00 |

2.5 Rodagem - Preço Médio

| Categorias | Pneu | Câmara | Protetor | Recapagem | Preço | Veículo |
|--------------------|----------|--------|----------|-----------|----------|---------|
| I - Micro | 1.110,35 | 0,00 | 0,00 | 270,00 | 1.380,35 | 1 |
| II - Leve/Conv. | 1.475,00 | 0,00 | 0,00 | 385,00 | 1.860,00 | 14 |
| III - Pesado | 1.419,00 | 0,00 | 0,00 | 470,00 | 1.889,00 | 58 |
| IV - Articulado | 1.419,00 | 0,00 | 0,00 | 470,00 | 1.889,00 | 1 |
| Soma (Preço Médio) | 1.425,42 | 0,00 | 0,00 | 451,22 | 1.876,64 | 74 |

3. FROTA

3.1 Chassis

3.1.1 Categoria I - Micro

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|------------------------|------|------------|
| Mercedes Bens 915 E OD | 1 | 107.701,89 |
| | | |
| | | |
| Preço Médio | 1 | 107.701,89 |

3.1.2 Categoria II - Leve / Convencional

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|-------------------------------|------|------------|
| Volkswagen 15 190 E OD EURO V | 14 | 144.500,00 |
| | | |
| | | |
| Preço Médio | 14 | 144.500,00 |

3.1.3 Categoria III - Pesado

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|---------------------------------------|------|------------|
| Volkswagen - Padron 17.230 E OD | 29 | 131.000,00 |
| Volkswagen - Alongado 17.230 E OD | 5 | 131.000,00 |
| Volkswagen - Padron 17.230 E OD EU/RD | 4 | 153.500,00 |
| Volkswagen - Padron 17.230 E OD EU/RD | 20 | 250.000,00 |
| | | |
| Preço Médio | 58 | 166.375,00 |

3.1.4 Categoria IV - Articulado / Especial

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|------------------------|------|------------|
| Volkswagen 17.230 E OD | 1 | 156.000,00 |
| | | |
| | | |
| Preço Médio | 1 | 156.000,00 |



4. INSUMOS

3.2 Carroceria

3.2.1 Categoria I - Microônibus

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|---------------------|------|-----------|
| Descrição | | |
| COMIL MERCEDES | 1 | 63.000,00 |
| | | |
| | | |
| | | |
| Preço Médio | 1 | 63.000,00 |

3.2.2 Categoria II - Leve / Convencional

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|---------------------|------|------------|
| Descrição | | |
| Mascarello Gran Via | 14 | 100.000,00 |
| | | |
| | | |
| Preço Médio | 14 | 100.000,00 |

3.2.3 Categoria III - Pesado

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|---------------------|------|------------|
| Descrição | | |
| Comil - Svelto | 54 | 100.364,11 |
| Mascarello Gran Via | 4 | 100.364,11 |
| | | |
| | | |
| Preço Médio | 58 | 200.728,22 |

3.2.4 Categoria IV - Articulado / Especial

| Fabricante & Modelo | Qtd. | Preço |
|---------------------|------|------------|
| Descrição | | |
| Comil Doppio | 1 | 162.564,11 |
| | | |
| | | |
| Preço Médio | 1 | 162.564,11 |

3.3 Preço Médio por Categoria

| Categoria | Veículo | Preço | | |
|-----------|---------------|------------|------------|------------|
| | | Chassi | Carroceria | Total |
| I | Micro | 107.701,89 | 63.000,00 | 170.701,89 |
| II | Leve/Conv. | 144.500,00 | 100.000,00 | 244.500,00 |
| III | Pesado | 166.375,00 | 200.728,22 | 367.103,22 |
| IV | Art./Especial | 156.000,00 | 162.564,11 | 318.564,11 |

3.4 Composição da Frota

| Categoria | Veículo | Frota | | |
|-----------|---------------|----------|---------|-------|
| | | Operante | Reserva | Total |
| I | Micro | 1 | 0 | 1 |
| II | Leve/Conv. | 14 | 0 | 14 |
| III | Pesado | 51 | 7 | 58 |
| IV | Art./Especial | 1 | 0 | 1 |

Frota Total 74



4. INSUMOS

3.5 Veículo Padrão

3.5.1 Veículo Padrão - Preço Médio Ponderado

| Categoria | Veículo | Preço | Qtd |
|-----------|---------------|------------|-----|
| I | Micro | 170.701,89 | 1 |
| II | Leve/Conv. | 244.500,00 | 14 |
| III | Pesado | 367.103,22 | 58 |
| IV | Art./Especial | 318.564,11 | 1 |

Frota Total 74

Preço Médio 340.598,01

3.5.2 Veículo Padrão - Preço Médio Menos Rodagem

| Categoria | Veículo | Preço do Veículo | Preço da Rodagem | Preço do Veículo Menos Rodagem | Qtd |
|-----------|---------------|------------------|------------------|--------------------------------|-----|
| I | Micro | 170.701,89 | 6.662,10 | 164.039,79 | 1 |
| II | Leve/Conv. | 244.500,00 | 8.850,00 | 235.650,00 | 14 |
| III | Pesado | 367.103,22 | 8.514,00 | 358.589,22 | 58 |
| IV | Art./Especial | 318.564,11 | 14.190,00 | 304.374,11 | 1 |

Frota Total 74

Preço Médio 331.968,77

4. CUSTO DE PESSOAL

4.1 Pessoal Operacional

4.1.1 Motorista

| Salário Médio Ponderado | Disc. Goetivo | Enc. Sociais |
|-------------------------|---------------|--------------|
| 1.636,81 | 0,00% | 57,82% |

4.1.2 Cobrador

| | | |
|--------|-------|--------|
| 904,72 | 0,00% | 57,82% |
|--------|-------|--------|

4.1.3 Fiscal/Despachante

| | | |
|----------|-------|--------|
| 1.527,63 | 0,00% | 57,82% |
|----------|-------|--------|

4.1.4 Bilheteiro/Porteiro

| | | |
|----------|-------|--------|
| 1.034,66 | 0,00% | 57,82% |
|----------|-------|--------|

4.1.5 Manutenção

| | | |
|----------|-------|--------|
| 1.203,26 | 0,00% | 57,82% |
|----------|-------|--------|

4.2 Pessoal Administrativo

4.865,44

4.2.1 Mão-de-Obra Administrativa

1.006,98

4.2.2 Mão-de-Obra-Gerencial

3.858,46

4.3 Benefícios Sociais

57.133,09

4.3.1 Benefícios Sociais

56.572,99

4.3.2 Equipamentos de Proteção Individual (EPI)

560,10

4.4 Honorários Administração

8.120,00

5. DESPESAS ADMINISTRATIVAS MENSAS - COMPOSIÇÃO PARA REMUNERATÓRIA

5.1 Serviços de Bihetagem Eletrônica - SBE

14.767,12

5.5.1 Serviços de Bihetagem Eletrônica - SBE

7.037,27

5.5.2 Cartões do SBE

7.729,85

5.2 Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAP

0,00

5.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa

0,00

5.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais

58,47

5.5 Despesas Administrativas - Gerais

220.557,73

5.5.1 Veículo de Apoio

3.008,52

5.5.2 Treinamento

64,04

5.5.3 Atualização Tecnológica

24.306,92

5.5.4 Assessoria Técnica

60.772,32

5.5.5 Manutenção e Segurança

28.832,93

5.5.6 Serviço de Utilidade Pública

9.006,29

5.5.7 Representação Viagens e Estádias

0,00

5.5.8 Material de Consumo

3.129,46

5.5.9 Serviços de Terceiros da Manutenção

6.915,00

5.5.10 Outras Despesas Administrativas

84.522,25

5.6 Encargos Financeiros

94.977,84

5.6.1 Juros Pagos

92.096,81

5.6.2 Despesas Bancárias

2.880,03

5.6.3 Seguro Garantia

0,00



| 4. INSUMOS | | | | |
|---|--|------------|--------------|------------|
| 5.7 | Outros Custos Operacionais | | 3.788,44 | |
| 5.7.1 | Higienização e Limpeza de Veículos | | 1.790,44 | |
| 5.7.2 | Conserto de Pneus | | 1.998,00 | |
| 5.7.3 | Vistoria do Poder Concedente | | 0,00 | |
| 5.8 | GRIS - Gerenciamento de Riscos | | 13.857,48 | |
| 5.8.1 | Despesa Anual com o Seguro de Responsabilidade Civil | 139.940,00 | 11.661,67 | |
| 5.8.2 | Despesa Anual com o Seguro Obrigatório por Veículo | 22.849,80 | 1.904,15 | |
| 5.8.3 | Despesas Anual com Emplacamento | 3.500,00 | 291,67 | |
| 5.8.4 | Despesa Anual com o IPVA Por Veículo | 0,00 | 0,00 | |
| 6. BILHETAGEM ELETRÔNICA | | | | |
| 6.1 | Investimento Inicial | Frota | 1.097.391,80 | |
| 6.1.1 | Auto Viação Chapecó Ltda. | 74 | 1.097.391,80 | |
| 6.2 | Kit Validador | Preço | Total | |
| 6.3 | Validadores (kit fixo e embarcado) | 548.695,90 | 74 | 7.414,81 |
| 6.3.1 | Embarcado (por veículo) | 548.695,90 | 74 | 7.414,81 |
| 6.3.2 | Fixo (por ponto de venda) | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 6.4 | Sistema de Bilhetagem Eletrônica | 548.695,90 | 74 | 7.414,81 |
| 7. INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO - EM TEMPO REAL | | | | |
| 7.1 | Auto Viação Chapecó Ltda. | | 825.478,50 | |
| 7.2.1 | Kit de Monitoramento | Preço | Quantidade | 825.478,50 |
| | | 825.478,50 | 74 | 11.155,11 |
| 8. INVESTIMENTOS NO TERMINAL CENTRAL | | | | |
| Investimentos Imobilizados pela construção do Novo Terminal | | | 1.407.579,43 | |
| 8.1 | Auto Viação Chapecó Ltda. | | 1.407.579,43 | |
| 9. OUTORGA PELA PRORROGAÇÃO DA CONCESSÃO | | | | |
| Outorga pelo valor da Concessão - Item 2.6, cláusula 2ª - 1ª Termo Aditivo ao Contrato de Concessão | | | 4.000.000,00 | |
| 9.1.1 | Auto Viação Chapecó Ltda. | | 4.000.000,00 | |
| 10. RECEITAS COMPLEMENTARES | | | | |
| 7.2 | Receita Mensal com Publicidade | | 2.845,00 | |
| | | | 2.845,00 | |



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

| | |
|--------------|---------------------------|
| Mês/Ano Base | Fevereiro/2016 |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

1. CLASSIFICAÇÃO DA FROTA

| CLASSIFICAÇÃO DA FROTA | | |
|------------------------|--------------------|-----------|
| Veículo | Potência do Motor | Categoria |
| Micro-Ônibus | Até 150 HP | I |
| Leve/Convencional | Até 200 HP | II |
| Pesado/Padron | A partir de 200 HP | III |
| Articulado/Especial | A partir de 200 HP | IV |

1.1 Coeficientes

1.1.1 Coeficiente de Frota Reserva 9,46% da frota total

1.2 Coeficientes

1.2.1 Coeficiente de Quilometragem Improdutiva 3,05% da quilometragem total

2. IDADE PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO E DEPRECIACÃO

2.1 Idade dos Equipamentos de Informática e Bilhetagem Eletrônica para efeito de Depreciação e Remuneração

| REMUNERAÇÃO E DEPRECIACÃO - INFORMÁTICA E BILHETAGEM ELETRÔNICA | | | | |
|---|-------------|----------------|------------|-----------|
| Bilhetagem | Depreciação | Valor Residual | Taxa Anual | Vida Útil |
| Kit Embarcado | 5 anos | 0% | 12% | 5 anos |
| Kit Fixo | 5 anos | 0% | 12% | 5 anos |
| Equip. Informática | 5 anos | 0% | 12% | 5 anos |

Método de COLE

2.2 Idade da Frota para efeito de Remuneração

| REMUNERAÇÃO DA FROTA | | | |
|-----------------------|-----------|----------------|------------|
| Classificação | Vida Útil | Valor Residual | Taxa Anual |
| Micro-Ônibus | 10 anos | 10% | 12% |
| Leve | 10 anos | 10% | 12% |
| Convencional | 10 anos | 10% | 12% |
| Convencional Alongado | 10 anos | 10% | 12% |
| Pesado/Padron | 12 anos | 10% | 12% |
| Articulado/Especial | 15 anos | 10% | 12% |

Obs: O Fator de Remuneração depende da Faixa Etária do Veículo deduzida a parcela já depreciada.

2.3 Coeficientes de Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos e Kit de Bilhetagem Eletrônica

| | Microônibus | Leve | Pesado | Articulado | Kit Validador |
|--------------|-------------|--------|--------|------------|---------------|
| 0 a 1 ano | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 |
| 1 a 2 anos | 0,0987 | 0,0987 | 0,1015 | 0,1004 | 0,0752 |
| 2 a 3 anos | 0,0800 | 0,0800 | 0,0848 | 0,0827 | 0,0624 |
| 3 a 4 anos | 0,0640 | 0,0640 | 0,0699 | 0,0670 | 0,0432 |
| 4 a 5 anos | 0,0507 | 0,0507 | 0,0569 | 0,0532 | 0,0304 |
| 5 a 6 anos | 0,0400 | 0,0400 | 0,0458 | 0,0415 | 0,0240 |
| 6 a 7 anos | 0,0320 | 0,0320 | 0,0365 | 0,0316 | 0,0240 |
| 7 a 8 anos | 0,0267 | 0,0267 | 0,0291 | 0,0238 | 0,0240 |
| 8 a 9 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0236 | 0,0179 | 0,0240 |
| 9 a 10 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0199 | 0,0140 | 0,0240 |
| 10 a 11 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 11 a 12 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 12 a 13 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 13 a 14 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 14 a 15 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| + de 15 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |

5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

2.4. Remuneração do Capital investido em Instalações, Máquinas, Equipamentos e Almoxarifado

| REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO | | | |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------------------|
| Investimento | Fator % | Taxa Anual | Base Referencial |
| Almoxarifado | 0,03 | 12% | Veic. Padrão Novo Comp. |
| Máquinas, Equipamentos e Ferramental | 0,04 | 12% | Veic. Padrão Novo Comp. |
| Prédios e Instalações | 0,04 | 12% | Veic. Padrão Novo Comp. |

2.5 Idade da Frota para efeito de Depreciação - Método de COLE

| DEPRECIÇÃO DA FROTA | | | |
|---------------------|-------------|-----------|----------------|
| Classificação | Depreciação | Vida Útil | Valor Residual |
| Micro-Ônibus | 8 anos | 10 anos | 10% |
| Leve/Convencional | 8 anos | 10 anos | 10% |
| Pesado/Padron | 10 anos | 12 anos | 10% |
| Articulado/Especial | 10 anos | 15 anos | 10% |

2.6 Coeficientes de Depreciação do Capital

| | Microônibus | Leve | Pesado | Articulado | Kit Validador |
|--------------|-------------|--------|--------|------------|---------------|
| 0 a 1 ano | 0,1778 | 0,1778 | 0,1545 | 0,1636 | 0,2667 |
| 1 a 2 anos | 0,1556 | 0,1556 | 0,1391 | 0,1473 | 0,2133 |
| 2 a 3 anos | 0,1333 | 0,1333 | 0,1236 | 0,1309 | 0,1600 |
| 3 a 4 anos | 0,1111 | 0,1111 | 0,1082 | 0,1145 | 0,1067 |
| 4 a 5 anos | 0,0889 | 0,0889 | 0,0927 | 0,0982 | 0,0533 |
| 5 a 6 anos | 0,0667 | 0,0667 | 0,0773 | 0,0818 | 0,0000 |
| 6 a 7 anos | 0,0444 | 0,0444 | 0,0618 | 0,0655 | 0,0000 |
| 7 a 8 anos | 0,0222 | 0,0222 | 0,0464 | 0,0491 | 0,0000 |
| 8 a 9 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0309 | 0,0327 | 0,0000 |
| 9 a 10 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0155 | 0,0164 | 0,0000 |
| 10 a 11 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 11 a 12 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 12 a 13 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 13 a 14 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 14 a 15 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| + de 15 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |

2.7 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

| DEPRECIÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO | | | |
|-------------------------------------|--------|------------|-------------------------|
| Investimento | Fator | Taxa Anual | Base Referencial |
| Depreciação de Máq., Inst. e Equip. | 0,0001 | 12% | Veic. Padrão Novo Comp. |

Padrão GEIPOP - 1982.

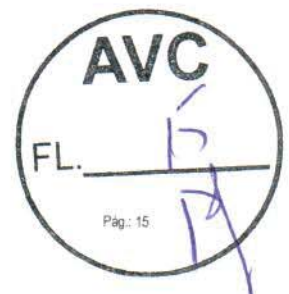
3. COEFICIENTES DE CONSUMO

3.1 Combustível

| Classificação | COMBUSTÍVEL - ÓLEO DIESEL | | |
|---------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|
| | Intervalo de Confiança | | |
| | Limite Inferior - Km | Coefficiente em uso - Km | Limite Superior - Km |
| Micro-Ônibus | 0,280 | 0,300 | 0,330 |
| Leve/Convencional | 0,330 | 0,390 | 0,390 |
| Pesado/Padron | 0,430 | 0,500 | 0,530 |
| Articulado/Especial | 0,530 | 0,650 | 0,650 |

3.2 Lubrificantes

| Classificação | LUBRIFICANTES | | |
|---------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|
| | Intervalo de Confiança | | |
| | Limite Inferior - L/Km | Coefficiente em uso - L/Km | Limite Superior - L/Km |
| Micro-Ônibus | 0,040 | 0,060 | 0,060 |
| Leve/Convencional | 0,040 | 0,060 | 0,060 |
| Pesado/Padron | 0,040 | 0,060 | 0,060 |
| Articulado/Especial | 0,040 | 0,060 | 0,060 |



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

3.3 Material Rodante

3.3.1 Pneus

| RODAGEM - PNEUS | | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|----------|--------------|
| Classificação | Intervalo de Confiança | | | | |
| | Limite Inferior - Km | Coefficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | Nº Pneus | Coefficiente |
| Micro-Ônibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 6 | 0,000057 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 6 | 0,000057 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 6 | 0,000057 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 10 | 0,000095 |

3.3.2 Câmaras de Ar

| RODAGEM - CÂMARA DE AR | | | | | |
|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------|--------------|
| Classificação | Intervalo de Confiança | | | | |
| | Limite Inferior - Km | Coefficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | Nº Câmaras | Coefficiente |
| Micro-Ônibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 20 | 0,000190 |

Parâmetro = 2

3.3.3 Protetor

| RODAGEM - PROTETOR | | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| Classificação | Intervalo de Confiança | | | | |
| | Limite Inferior - Km | Coefficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | Nº Protetores | Coefficiente |
| Micro-Ônibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 20 | 0,000190 |

Parâmetro = 2

3.3.4 Recapagem

| RODAGEM - RECAPAGEM | | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| Classificação | Intervalo de Confiança | | | | |
| | Limite Inferior - Km | Coefficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | Nº Protetores | Coefficiente |
| Micro-Ônibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 25 | 0,000238 |

Parâmetro = 2,5 [2;3]

4. PEÇAS, ACESSÓRIOS E MANUTENÇÃO

| PEÇAS - ACESSÓRIOS - MANUTENÇÃO | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------|----------|--------------|
| Classificação | Intervalo de Confiança | | | | |
| | Limite Inferior - % | Coefficiente em uso - % | Limite Superior - % | PMM - Km | Coefficiente |
| Micro-Ônibus | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,0000128 |
| Leve/Convencional | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,0000128 |
| Pesado/Padron | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,0000128 |
| Articulado/Especial | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,0000128 |

PMM = Percurso Médio Mensal - Km/Veic. X mês



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

5. FATOR DE UTILIZAÇÃO

5.1 Pessoal de Operação

| PESSOAL DE OPERAÇÃO | | | | |
|------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| Categoria | Intervalo de Confiança | | | |
| | Limite Inferior - FU | Coefficiente em uso - FU | Limite Superior - FU | Encargos Sociais % |
| Motorista | 2,20 | 2,80 | 2,80 | 57,82% |
| Cobrador ou Aux. de Bordo | 2,20 | 2,80 | 2,80 | 57,82% |
| Bilheteiro, Porteiro de Est. | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 57,82% |
| Fiscal/Despachante | 0,20 | 0,35 | 0,50 | 57,82% |

5.2 Pessoal de Manutenção

| PESSOAL DE MANUTENÇÃO | | | | |
|-----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| Categoria | Intervalo de Confiança | | | |
| | Limite Inferior - FU | Coefficiente em uso - FU | Limite Superior - FU | Encargos Sociais % |
| Manutenção | 12,00% | 13,50% | 15,00% | 57,82% |

Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operação.

5.3 Pessoal de Administração

| PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | | | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| Categoria | Intervalo de Confiança | | | |
| | Limite Inferior - FU | Coefficiente em uso - FU | Limite Superior - FU | Encargos Sociais % |
| Pessoal Administrativo | 0,08 | 0,12 | 0,13 | 57,82% |
| Honários Administrativos | 0,08 | 0,11 | 0,13 | 57,82% |

Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operação.

6. DESPESAS ADMINISTRATIVAS - DESPESAS GERAIS

| DESPESAS GERAIS | | | |
|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| Conta | Limite Inferior - % | Coefficiente em uso - % | Limite Superior - % |
| Despesas Gerais | 0,17 | 0,33 | 0,33 |

7. TRIBUTOS E REPASSES

| | % |
|---|-------------|
| Imposto sobre Serviços - ISS | 0,00 |
| Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS | 0,00 |
| Programa de Integração Social - PIS | 0,00 |
| Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta | 2,00 |
| Soma | 2,00 |

8. PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO DA GARAGEM, OFICINAS E INSTALAÇÕES

| PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------|---------|
| Variável | Especificação | Índices | Unidade |
| Mt | Metragem quadrada necessária da área de terreno para a garagem por veículo | 104,00 | m² |
| Mp | Metragem quadrada necessária de pátio por veículo | 74,50 | m² |
| Mo | Metragem quadrada de oficina necessária por veículo | 27,50 | m² |
| Ma | Metragem quadrada de área administrativa por veículo | 2,00 | m² |
| Vul | Número de meses de vida útil das instalações | 360 | mês |
| Vue | Número de meses de vida útil - máquinas e equipamentos | 180 | mês |
| Ce | Capital investido em máquinas e equipamentos | Valor Patrimonial Inventariado | R\$ |



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Mês/Ano Base: Fevereiro/2016
Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

CÁLCULO - ANEXO I - DECRETO Nº 19.342/09/09

1. INSUMOS BÁSICOS

| | | | |
|---|-------------------------|----------------|-------------------|
| 1.1 PREÇO DE UM LITRO DE COMBUSTÍVEL | | | 2,6045 |
| 1.2 DESPESAS COM PESSOAL OPERACIONAL | | | |
| | Salário Médio Ponderado | Disc. Coletivo | Salário Corrigido |
| 1.2.1 Motorista | 1.636,81 | 0,00% | 1.636,81 |
| 1.2.2 Cobrador | 904,72 | 0,00% | 904,72 |
| 1.2.3 Fiscal/Despachante | 1.527,63 | 0,00% | 1.527,63 |
| 1.2.4 Bilheteiro/Porteiro | 1.034,66 | 0,00% | 1.034,66 |
| 1.2.5 Manutenção | 1.203,26 | 0,00% | 1.203,26 |
| 1.3 DESPESAS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO | | | 4.865,44 |
| 1.4.1 Mão-de-Obra Administrativa | | | 1.006,98 |
| 1.4.2 Mão-de-Obra Gerencial | | | 3.858,46 |
| 1.4 BENEFÍCIO SOCIAIS | | | 57.133,09 |
| 1.5 HONORÁRIOS ADMINISTRATIVOS | | | 8.120,00 |
| 1.6 DESPESAS COM O SBE | | | 14.767,12 |
| 1.7 DESPESAS COM O SAC | | | 0,00 |
| 1.8 DESPESAS COM O SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PPNLS | | | 0,00 |
| 1.9 DESPESAS COM MANUTENÇÃO DE ABRIGOS E TERMINAIS | | | 58,47 |
| 1.10 DESPESAS ADMINISTRATIVAS - GERAIS | | | 220.557,73 |
| 1.11 DESPESAS COM ENCARGOS FINANCEIROS | | | 94.977,84 |
| 1.12 DESPESA COM OUTROS CUSTOS OPERACIONAIS | | | 3.788,44 |
| 1.13 DESPESA ANUAL COM GERENCIAMENTO DE RISCOS | | | 166.289,80 |
| 1.13.1 Seguro de Responsabilidade Civil | | | 139.940,00 |
| 1.13.2 Seguro Obrigatório | | | 22.849,80 |
| 1.13.3 Emplacamento | | | 3.500,00 |
| 1.13.4 IPVA | | | 0,00 |
| 1.14 INVESTIMENTO COM A BILHETAGEM ELETRÔNICA POR VEÍCULO | | | 14.829,62 |
| 1.14.1 Validadores (kit fixo e embarcado) | | | 7.414,81 |
| 1.14.2 Sistema de Bilhetagem Eletrônica | | | 7.414,81 |
| 1.15 INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO | | | 11.155,11 |

7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

| | |
|---|--------------|
| 1.16 INVESTIMENTOS NO TERMINAL CENTRAL E INFRAESTRUTURA | 1.407.579,43 |
| 1.16.1 Auto Viação Chapecó Ltda. | 1.407.579,43 |
| 1.17 Outorga pelo valor da Concessão - Item 2.6, cláusula 2ª - 1º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão | 4.000.000,00 |
| 1.17.1 Auto Viação Chapecó Ltda. | 4.000.000,00 |
| 1.18 RECEITAS COMPLEMENTARES | 2.845,00 |

2. PREÇO DA RODAGEM

2.1 PREÇO PONDERADO DE UM PNEU NOVO

| | |
|-------------------------|----------|
| 2.1.1 Microônibus | 738,00 |
| 2.1.2 Ônibus Leve | 1.475,00 |
| 2.1.3 Ônibus Pesado | 1.419,00 |
| 2.1.4 Ônibus Articulado | 1.419,00 |

2.2 PREÇO PONDERADO DE UMA RECAPAGEM

| | |
|-------------------------|--------|
| 2.2.1 Microônibus | 230,00 |
| 2.2.2 Ônibus Leve | 385,00 |
| 2.2.3 Ônibus Pesado | 396,00 |
| 2.2.4 Ônibus Articulado | 396,00 |

2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CÂMARA

| | |
|-------------------------|------|
| 2.3.1 Microônibus | 0,00 |
| 2.3.2 Ônibus Leve | 0,00 |
| 2.3.3 Ônibus Pesado | 0,00 |
| 2.3.4 Ônibus Articulado | 0,00 |

2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETOR

| | |
|-------------------------|------|
| 2.4.1 Microônibus | 0,00 |
| 2.4.2 Ônibus Leve | 0,00 |
| 2.4.3 Ônibus Pesado | 0,00 |
| 2.4.4 Ônibus Articulado | 0,00 |

2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para cálculo dos custos fixos

| | | |
|-------------------------|------------|-----------|
| 2.5.1 Microônibus | (6 pneus) | 4.428,00 |
| 2.5.2 Ônibus Leve | (6 pneus) | 8.850,00 |
| 2.5.3 Ônibus Pesado | (6 pneus) | 8.514,00 |
| 2.5.4 Ônibus Articulado | (10 pneus) | 14.190,00 |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

| | | |
|---|------------|------------|
| 2.6 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para cálculo dos custos variáveis | | |
| 2.6.1 Microônibus | (6 pneus) | 6.728,00 |
| 2.6.2 Ônibus Leve | (6 pneus) | 12.700,00 |
| 2.6.3 Ônibus Pesado | (6 pneus) | 12.474,00 |
| 2.6.4 Ônibus Articulado | (10 pneus) | 12.474,00 |
| 3. PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO | | |
| 3.1 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO | | |
| 3.1.1 Microônibus | | 170.701,89 |
| 3.1.2 Ônibus Leve | | 244.500,00 |
| 3.1.3 Ônibus Pesado | | 367.103,22 |
| 3.1.4 Ônibus Articulado | | 318.564,11 |
| 3.2 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o cálculo dos custos fixos) | | |
| 3.2.1 Microônibus | | 4.428,00 |
| 3.2.2 Ônibus Leve | | 8.850,00 |
| 3.2.3 Ônibus Pesado | | 8.514,00 |
| 3.2.4 Ônibus Articulado | | 14.190,00 |
| 3.3 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM | | |
| 3.3.1 Microônibus | | 166.273,89 |
| 3.3.2 Ônibus Leve | | 235.650,00 |
| 3.3.3 Ônibus Pesado | | 358.589,22 |
| 3.3.4 Ônibus Articulado | | 304.374,11 |
| 3.4 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO | | |
| 340.598,01 | | |
| 3.5 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM | | |
| 331.968,77 | | |
| 4. DADOS OPERACIONAIS | | |
| 4.1 QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES MENSAIS | | |
| 518.320 | | |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

4.2 FROTA

4.2.1 Distribuição Etária da Frota

| Idade (anos) | Microônibus | Ônibus Leve | Ônibus Pesado | Ônibus Articulado |
|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------------|
| 0 a 1 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| 1 a 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2 a 3 | 0 | 14 | 2 | 0 |
| 3 a 4 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4 a 5 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| 5 a 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 a 7 | 1 | 0 | 15 | 1 |
| 7 a 8 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 8 a 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 a 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 a 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 a 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 a 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 a 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 a 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + de 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 | 14 | 58 | 1 |

4.2.2 Frota Total

74 1

4.2.3 Frota Reserva

$$\frac{\text{Frota Total}}{1} \times \text{Coeficiente de Frota de Reserva} = 0,095 \quad 2$$

4.2.4 Frota Operante

67 3

4.3 QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA

4.3.1 Quilometragem Produtiva

287.060 4

4.3.2 Quilometragem Improdutiva

$$\frac{\text{Quilometragem Produtiva}}{4} \times \text{Coeficiente de Quilometragem Improdutiva} = 0,030 \quad 5$$

4.3.3 Quilometragem Total

295.810 6

4.4 PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)

$$\text{PMM} = \frac{\text{Quilometragem Percorrida}}{6} + \frac{\text{Frota Operante}}{3} = 4.415 \quad 7$$

4.5 ÍNDICE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES POR QUILOMETRO (IPKeq)

$$\text{IPKeq} = \frac{\text{Passageiros Equivalentes}}{0} + \frac{\text{Quilometragem Percorrida}}{6} = 1.3522 \quad 8$$



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

5. CUSTOS VARIÁVEIS

5.1 COMBUSTÍVEL

5.1.1 Custo do Combustível por Quilômetro

| | Preço Unitário (R\$/litro) | | Índice de Consumo (litros/km) | = | Custo por Quilômetro (R\$/km) | |
|-------------------|----------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|----|
| Microônibus | 2,6045 1 | x | 0,3000 | = | 0,7814 | 9 |
| Ônibus Leve | 2,6045 1 | x | 0,3900 | = | 1,0158 | 10 |
| Ônibus Pesado | 2,6045 1 | x | 0,5000 | = | 1,3023 | 11 |
| Ônibus Articulado | 2,6045 1 | x | 0,6500 | = | 1,6929 | 12 |

5.1.2 Ponderação do Custo do Combustível por Quilômetro

| | Custo por Quilômetro (R\$/km) | | Frota (veículos) | = | Produto | |
|-------------------|-------------------------------|---|------------------|---|----------------|-----------|
| Microônibus | 0,7814 9 | x | 1 0 | = | 0,7814 | 13 |
| Ônibus Leve | 1,0158 10 | x | 14 0 | = | 14,2206 | 14 |
| Ônibus Pesado | 1,3023 11 | x | 58 0 | = | 75,5304 | 15 |
| Ônibus Articulado | 1,6929 12 | x | 1 0 | = | 1,6929 | 16 |
| Soma | | | | | 92,2253 | 17 |

5.1.3 Custo Ponderado do Combustível por Quilômetro

| | Soma | | Frota Total (veículos) | = | Custo por Quilômetro (R\$/km) | |
|--|---------------|---|------------------------|---|-------------------------------|----|
| | 92,2253 17 | ÷ | 73 1 | = | 1,2634 | 18 |

5.2 LUBRIFICANTES

| | Preço Unitário (R\$/litro) | | Índice de Consumo (litros de comb./km) | = | Custo por Quilômetro (R\$/km) | |
|--|----------------------------|---|--|---|-------------------------------|----|
| | 2,6045 1 | x | 0,0600 | = | 0,1564 | 19 |



6. CUSTOS FIXOS

6.1 CUSTOS DE CAPITAL

6.1.1 Depreciação

6.1.1.1 Depreciação do Veículo

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Microônibus

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | | |
|--------------|-------|---|-----------------------------------|---|---------------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1778 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,1556 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 0 | x | 0,1333 | = | 0,0000 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,1111 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0889 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0667 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 1 | x | 0,0444 | = | 0,0444 |
| 7 a 8 | 0 | x | 0,0222 | = | 0,0000 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Depreciação Anual | = | 0,0444 |

Depreciação Anual da Frota de Microônibus

| | | | | | |
|------------|---|--------|---|----------|----|
| 166.273,89 | x | 0,0444 | = | 7.389,95 | 41 |
| 0 | | 41 | | | |

Depreciação Anual do Microônibus

| | | | | | |
|----------|---|---|---|----------|----|
| 7.389,95 | ÷ | 1 | = | 7.389,95 | 42 |
| 0 | | 0 | | | |

Depreciação Mensal do Microônibus

| | | | | | |
|----------|---|----|---|--------|----|
| 7.389,95 | ÷ | 12 | = | 615,83 | 43 |
| 0 | | 0 | | | |

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | | |
|--------------|-------|---|-----------------------------------|---|---------------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1778 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,1556 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 14 | x | 0,1333 | = | 1,8667 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,1111 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0889 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0667 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 0 | x | 0,0444 | = | 0,0000 |
| 7 a 8 | 0 | x | 0,0222 | = | 0,0000 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Depreciação Anual | = | 1,8667 |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

$$\frac{235.650,00}{0} \times \frac{1,8667}{45} = 439.880,00 \quad 46$$

Depreciação Anual do Ônibus Leve

$$\frac{439.880,00}{46} + \frac{14}{0} = 31.420,00 \quad 47$$

Depreciação Mensal do Ônibus Leve

$$\frac{31.420,00}{47} + \frac{12}{0} = 2.618,33 \quad 48$$

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | | |
|--|-------|---|--------------|---|---------------|
| 0 a 1 | 20 | x | 0,1545 | = | 3,0909 |
| 1 a 2 | 1 | x | 0,1391 | = | 0,1391 |
| 2 a 3 | 2 | x | 0,1236 | = | 0,2473 |
| 3 a 4 | 1 | x | 0,1082 | = | 0,1082 |
| 4 a 5 | 14 | x | 0,0927 | = | 1,2982 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0773 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 15 | x | 0,0618 | = | 0,9273 |
| 7 a 8 | 5 | x | 0,0464 | = | 0,2318 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0309 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0155 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| Coefficiente de Depreciação Anual | | | | = | 6,0427 |

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{358.589,22}{0} \times \frac{6,0427}{49} = 2.166.856,86 \quad 50$$

Depreciação Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{2.166.856,86}{50} + \frac{58}{0} = 37.339,60 \quad 51$$

Depreciação Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{37.339,60}{51} + \frac{12}{0} = 3.113,30 \quad 52$$

Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | | |
|--|-------|---|--------------|---|---------------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1636 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,1473 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 0 | x | 0,1309 | = | 0,0000 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,1145 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0982 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0818 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 1 | x | 0,0655 | = | 0,0655 |
| 7 a 8 | 0 | x | 0,0491 | = | 0,0000 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0327 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0164 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 |
| Coefficiente de Depreciação Anual | | | | = | 0,0655 |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado sem Ar Condicionado

| | | | | | |
|-----------------|---|--------------|---|-----------|----|
| 304.374,11 0 | x | 0,0655 53 | = | 19.922,67 | 54 |
|-----------------|---|--------------|---|-----------|----|

Depreciação Anual do Ônibus Articulado

| | | | | | |
|-----------------|---|--------|---|-----------|----|
| 19.922,67 54 | + | 1 0 | = | 19.922,67 | 55 |
|-----------------|---|--------|---|-----------|----|

Depreciação Mensal do Ônibus Articulado

| | | | | | |
|-----------------|---|----|---|----------|----|
| 19.922,67 55 | ÷ | 12 | = | 1.660,22 | 56 |
|-----------------|---|----|---|----------|----|

Custo Ponderado de Depreciação do Veículo

| | Depreciação do Veículo (R\$/veículo.mês) | | Frota (veículos) | | Depreciação da Frota (R\$/mês) | |
|----------------------------------|--|---|----------------------------|---|--------------------------------------|----|
| Microônibus | 615,83 44 | x | 1 0 | = | 615,83 | 57 |
| Ônibus Leve | 2.618,33 48 | x | 14 0 | = | 36.656,67 | 58 |
| Ônibus Pesado | 3.113,30 52 | x | 58 0 | = | 180.571,40 | 59 |
| Ônibus Articulado | 1.660,22 56 | x | 1 0 | = | 1.660,22 | 60 |
| | | | Depreciação Total da Frota | = | 219.504,12 | 61 |
| Depreciação Ponderada do Veículo | 219.504,12 61 | ÷ | 74 1 | = | 2.966,27 | 62 |

6.1.1.2 Depreciação dos Validadores

Coefficiente de Depreciação Anual de Equipamentos do Sistema de Bilhetagem

| Idade (anos) | Validadores | | Coefficiente | | | |
|--------------|-------------|---|-----------------------------------|---|---------|----|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,2667 | = | 0,0000 | |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,2133 | = | 0,0000 | |
| 2 a 3 | 74 | x | 0,1600 | = | 11,8400 | |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,1067 | = | 0,0000 | |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0533 | = | 0,0000 | |
| 5 a 5 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 | |
| + de 6 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 | |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | 11,8400 | 61 |

Investimentos em Equipamentos de Bilhetagem Eletrônica

| | | | | | | |
|---|---------------|---|----------|---|-----------|----|
| Investimento Médio por Veículo da Frota | 7.414,81 0 | x | 12 61 | = | 87.791,34 | 62 |
|---|---------------|---|----------|---|-----------|----|

Depreciação Anual dos Validadores

| | | | | | |
|-----------------|---|---------|---|----------|----|
| 87.791,34 62 | ÷ | 74 1 | = | 1.186,34 | 63 |
|-----------------|---|---------|---|----------|----|

Depreciação Mensal dos Validadores

| | | | | | |
|----------------|---|----|---|-------|----|
| 1.186,37 63 | ÷ | 12 | = | 98,86 | 64 |
|----------------|---|----|---|-------|----|



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.1.1.3 Depreciação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Coefficiente de Depreciação Anual do Sistemas de Bilhetagem

| Idade (anos) | Validadores | | Coefficiente | = | | |
|--------------|-------------|---|-----------------------------------|---|---------|---------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,2667 | = | 0,0000 | 11,8400 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,2133 | = | 0,0000 | |
| 2 a 3 | 74 | x | 0,1600 | = | 11,8400 | |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,1067 | = | 0,0000 | |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0533 | = | 0,0000 | |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 | |
| + de 6 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 | |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | | 1 |

Investimentos em Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

7.414,81
1

x

11,8400

1

=

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Bilhetagem

87.791,34

2

Depreciação Anual do Sistema

87.791,34
2

+

74

1

=

1.186,27

3

Depreciação Mensal dos Validadores

1.186,37

+

12

=

98,86

4

6.1.1.4 Depreciação do Sistema de Monitoramento

Coefficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real.

| Idade (anos) | Validadores | | Coefficiente | = | | |
|--------------|-------------|---|-----------------------------------|---|---------|---------|
| 0 a 1 | 74 | x | 0,2667 | = | 19,7333 | 19,7333 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,2133 | = | 0,0000 | |
| 2 a 3 | 0 | x | 0,1600 | = | 0,0000 | |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,1067 | = | 0,0000 | |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0533 | = | 0,0000 | |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 | |
| + de 6 | 0 | x | 0,0000 | = | 0,0000 | |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | | 1 |

Investimentos em Sistema de Monitoramento

Investimento Médio por Veículo da Frota

11.155,11
1

x

19,7333

1

=

Depreciação Anual de Equipamento do Sistema de Monitoramento

220.127,60

2

Depreciação Anual do Sistema de Monitoramento

220.127,60
2

+

74

74

=

2.974,70

3

Depreciação Mensal do Sistema de Monitoramento

2.974,70

+

12

=

247,89

4

6.1.1.4 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo Padrão Completo (R\$/veículo)

340.598,01
0

x

Coefficiente de Depreciação

0,0001

=

34,06

5

6.1.1.5 Depreciação Total

| | | | | | | |
|----------------|---|-------------|---|-------------|---|---|
| 2.966,27 62 | + | 98,86 64 | + | 247,89 0 | + | |
| 98,86 2 | + | 34,06 5 | = | 1.445,95 | | 6 |

7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.1.2 Remuneração

6.1.2.1 Remuneração do Veículo

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Microônibus

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | = | |
|--------------|-------|---|--|---|---------------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1200 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,0987 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 0 | x | 0,0800 | = | 0,0000 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,0640 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0507 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0400 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 1 | x | 0,0320 | = | 0,0320 |
| 7 a 8 | 0 | x | 0,0267 | = | 0,0000 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | 0,0320 |

Remuneração Anual da Frota de Microônibus

166.273,89 x 0,0320 = 5.320,76

Remuneração Anual do Microônibus

5.320,76 + 0 = 5.320,76

Remuneração Mensal do Microônibus

5.320,76 ÷ 12 = 443,40

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | = | |
|--------------|-------|---|--|---|---------------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1200 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,0987 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 14 | x | 0,0800 | = | 1,1200 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,0640 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0507 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0400 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 0 | x | 0,0320 | = | 0,0000 |
| 7 a 8 | 0 | x | 0,0267 | = | 0,0000 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | 1,1200 |

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

235.650,00 x 1,1200 = 263.928,00

Remuneração Anual do Ônibus Leve

263.928,00 ÷ 12 = 21.994,00



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Remuneração Mensal do Ônibus

$$\frac{18.852,00}{13} + 12 = 1.571,00 \quad 14$$

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | | |
|--------------|-------|---|--|---|---------------|
| 0 a 1 | 20 | x | 0,1200 | = | 2,4000 |
| 1 a 2 | 1 | x | 0,1015 | = | 0,1015 |
| 2 a 3 | 2 | x | 0,0848 | = | 0,1695 |
| 3 a 4 | 1 | x | 0,0699 | = | 0,0699 |
| 4 a 5 | 14 | x | 0,0569 | = | 0,7972 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0458 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 15 | x | 0,0365 | = | 0,5482 |
| 7 a 8 | 5 | x | 0,0291 | = | 0,1456 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0236 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0199 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0180 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0180 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0180 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0180 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0180 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0180 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | 4,2320 |

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{358.589,22}{0} \times \frac{4,2320}{15} = 1.517.536,54 \quad 16$$

Remuneração Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{1.517.536,54}{16} + 58 = 26.164,42 \quad 17$$

Remuneração Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{26.164,42}{17} + 12 = 2.189,57 \quad 18$$

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

| Idade (anos) | Frota | | Coefficiente | | |
|--------------|-------|---|--|---|---------------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1200 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,1004 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 0 | x | 0,0827 | = | 0,0000 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,0670 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0532 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0415 | = | 0,0000 |
| 6 a 7 | 1 | x | 0,0316 | = | 0,0316 |
| 7 a 8 | 0 | x | 0,0238 | = | 0,0000 |
| 8 a 9 | 0 | x | 0,0179 | = | 0,0000 |
| 9 a 10 | 0 | x | 0,0140 | = | 0,0000 |
| 10 a 11 | 0 | x | 0,0120 | = | 0,0000 |
| 11 a 12 | 0 | x | 0,0120 | = | 0,0000 |
| 12 a 13 | 0 | x | 0,0120 | = | 0,0000 |
| 13 a 14 | 0 | x | 0,0120 | = | 0,0000 |
| 14 a 15 | 0 | x | 0,0120 | = | 0,0000 |
| + de 15 | 0 | x | 0,0120 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | 0,0316 |

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

$$\frac{304.374,11}{0} \times \frac{0,0316}{19} = 5.629,29 \quad 20$$

Remuneração Anual do Ônibus Articulado

$$\frac{9.629,29}{20} + 1 = 9.629,29 \quad 21$$



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

Remuneração Mensal do Ônibus Articulado

| | | | | | |
|----------|---|----|---|--------|----|
| 9.629,29 | + | 12 | = | 902,44 | 22 |
| 21 | | | | | |

Custo Ponderado de Remuneração do Veículo

| Remuneração do Veículo (R\$/veículo.mês) | Frota (veículos) | Remuneração da Frota (R\$/mês) | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|----|
| Microônibus: 443,40 10 | 1 0 | 443,40 | 23 |
| Ônibus Leve: 1.571,00 14 | 14 0 | 21.994,00 | 24 |
| Ônibus Pesado: 2.180,37 18 | 58 0 | 129.461,38 | 25 |
| Ônibus Articulado: 802,44 22 | 1 0 | 802,44 | 26 |
| | Remuneração Total da Frota | 149.701,22 | 27 |
| | Remuneração Ponderada do Veículo | 149.701,22 | 27 |
| | + | 74 | 28 |
| | 1 | 2.022,99 | |

6.1.2.2 Remuneração dos Validadores

Coefficiente de Remuneração Anual de Equipamentos do Sistema de Bilhetagem

| Idade (anos) | Validadores | x | Coeficiente | = | |
|--------------|-------------|---|----------------------------------|---|--------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1200 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,0752 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 74 | x | 0,0624 | = | 4,6176 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,0432 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0304 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| + de 6 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| | | | Coeficiente de Remuneração Anual | = | 4,6176 |

Investimentos em Equipamentos de Bilhetagem Eletrônica

| | | | | | | |
|---|----------|---|--------|---|-----------|----|
| Investimento Médio por Veículo da Frota | 7.414,81 | x | 4,6176 | = | 34.238,62 | 28 |
| | 0 | | 27 | | | |

Remuneração Anual dos Validadores

| | | | | | |
|-----------|---|----|---|--------|----|
| 34.238,62 | + | 74 | = | 462,68 | 29 |
| 28 | | 0 | | | |

Remuneração Mensal dos Validadores

| | | | | | |
|--------|---|----|---|-------|----|
| 462,68 | + | 12 | = | 38,56 | 30 |
| 29 | | | | | |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Coefficiente de Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem eletrônica

| Idade (anos) | Sistema | | Coefficiente | = | |
|--------------|---------|---|-----------------------------------|---|--------|
| 0 a 1 | 0 | x | 0,1200 | = | 0,0000 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,0752 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 74 | x | 0,0624 | = | 4,6176 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,0432 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0304 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| + de 6 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | 4,6176 |

Investimentos em Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

Investimento Médio por Veículo da Frota

$$\frac{7.414,81}{0} \times 4,6176 = 34.238,62$$

Remuneração Anual do Sistemas de Bilhetagem

$$34.238,62$$

Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

$$\frac{34.238,62}{2} + \frac{74}{0} = 462,68$$

Remuneração Mensal dos Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

$$\frac{462,68}{3} + \frac{12}{12} = 38,54$$

6.1.2.4 Remuneração do Sistema de Monitoramento

Coefficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real.

| Idade (anos) | Sistema | | Coefficiente | = | |
|--------------|---------|---|-----------------------------------|---|--------|
| 0 a 1 | 74 | x | 0,1200 | = | 8,8800 |
| 1 a 2 | 0 | x | 0,0752 | = | 0,0000 |
| 2 a 3 | 0 | x | 0,0624 | = | 0,0000 |
| 3 a 4 | 0 | x | 0,0432 | = | 0,0000 |
| 4 a 5 | 0 | x | 0,0304 | = | 0,0000 |
| 5 a 6 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| + de 6 | 0 | x | 0,0240 | = | 0,0000 |
| | | | Coefficiente de Remuneração Anual | = | 8,8800 |

Investimentos em Sistema de Monitoramento

Investimento Médio por Veículo da Frota

$$\frac{11.155,11}{0} \times 8,8800 = 99.057,42$$

Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento

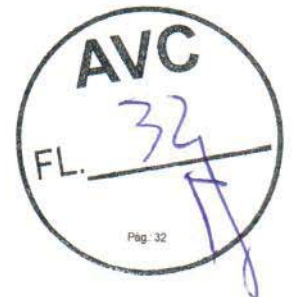
$$99.057,42$$

Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento

$$\frac{99.057,42}{2} + \frac{74}{0} = 1.338,61$$

Remuneração Mensal dos Sistema de Monitoramento

$$\frac{1.338,61}{3} + \frac{12}{12} = 111,95$$



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.1.2.5 Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

| | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---|-------------------|---|
| Preço do Veículo-Padrão Leve Completo (R\$/veículo) | | Coefficiente de Remuneração | | (R\$/veículo.mês) | |
| 340.598,01 | x | 0,0004 | = | 136,24 | 5 |
| 0 | | | | | |

6.1.2.6 Remuneração mensal do Almozarifado

| | | | | | |
|--|---|----------------|---|-------------------|---|
| Preço do Veículo-Padrão Completo (R\$/veículo) | | Índice Técnico | | (R\$/veículo.mês) | |
| 340.598,01 | x | 0,0003 | = | 102,18 | 6 |

6.1.2.7 Remuneração do Capital Imobilizado no Terminal Central e Infraestrutura

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|--|------------------------------|-------|---|--------|
| Remuneração Terminal Central e Infraestrutura (R\$/veículo) | | Percentual Remuneração 12% a.a | | Frota Operacional (veículos) | | Remuneração Terminal Central e Infraestrutura (R\$/veículo.mês) | |
| 1.407.579,43 | x | 12% | + </td <td align="center">67</td> <td align="center">x 12)</td> <td align="center">=</td> <td align="center">210,09</td> | 67 | x 12) | = | 210,09 |
| 0 | | | | 1 | | | |

6.1.2.8 Remuneração do Valor de Outorga da Concessão - Item 2.6, cláusula 2ª - 1ª Termo Aditivo ao Contrato de Concessão

| | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|--|------------------------------|-------|--|--------|
| Remuneração do Valor de Outorga da Concessão (R\$) | | Percentual Remuneração 12% a.a | | Frota Operacional (veículos) | | Remuneração do Valor de Outorga da Concessão (R\$/veículo.mês) | |
| 4.000.000,00 | x | 12% | + </td <td align="center">67</td> <td align="center">x 12)</td> <td align="center">=</td> <td align="center">597,01</td> | 67 | x 12) | = | 597,01 |
| 1 | | 1 | | 1 | | | |

6.1.2.9 Remuneração Total

| | | | | | | | |
|----------|---|--------|---|--------|---|--------|----------|
| 2.022,99 | + | 38,56 | + | 38,56 | + | 111,55 | |
| 28 | | 30 | | 4 | | 5 | |
| + | | + | | + | | + | |
| 136,24 | | 102,18 | | 597,01 | | 210,09 | |
| 5 | | 6 | | 28 | | 0 | |
| | | | | | | = | 3.257,17 |
| | | | | | | | 7 |

6.1.3 Custo Total de Capital

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|--|---|
| Depreciação Total (R\$/veículo.mês) | | Remuneração Total (R\$/veículo.mês) | | Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês) | |
| 3.445,95 | + | 3.257,17 | = | 6.703,12 | 8 |
| 6 | | 7 | | | |

6.2 DESPESAS COM PESSOAL

6.2.1 Pessoal de Operação

6.2.1.1 Motorista

| | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|---|---|---|--------------------------------|----------|
| Salário-Base (R\$/mês) | | Encargos Sociais (%) | | Fator de Utilização (funcionário/veículo) | | Custo Mensal (R\$/veículo.mês) | |
| 1.636,81 | x | 57,82 | + | 2,80 | x | = | 7.332,89 |
| 0 | | | | | | | |
| | | | | | | | 9 |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.2.1.2 Cobrador

$$\frac{\text{Salário-Base (R\$/mês)}}{0} \times (1 + \frac{\text{Encargos Sociais (\%)}}{57,82}) + 100 \times \frac{\text{Fator de Utilização (funcionário/veículo)}}{2,80} = \frac{\text{Custo Mensal (R\$/veículo.mês)}}{3.997,85} \quad 10$$

6.2.1.3 Fiscal / Despachante

$$\frac{\text{Salário-Base (R\$/mês)}}{0} \times (1 + \frac{\text{Encargos Sociais (\%)}}{57,82}) + 100 \times \frac{\text{Fator de Utilização (funcionário/veículo)}}{0,35} = \frac{\text{Custo Mensal (R\$/veículo.mês)}}{841,80} \quad 11$$

6.2.1.4 Bilheteiro / Porteiro de Terminal

$$\frac{\text{Salário-Base (R\$/mês)}}{0} \times (1 + \frac{\text{Encargos Sociais (\%)}}{57,82}) + 100 \times \frac{\text{Fator de Utilização (funcionário/veículo)}}{0,08} = \frac{\text{Custo Mensal (R\$/veículo.mês)}}{130,83} \quad 12$$

6.2.1.5 Despesa Mensal com Pessoal de Operação

$$= \frac{\text{Custo Mensal (R\$/veículo.mês)}}{12.205,19} \quad 13$$

6.2.2 Pessoal de Manutenção

$$\frac{\text{Despesa Mensal com o Pessoal de Operação (R\$/mês)}}{13} \times \frac{\text{Coeficiente}}{15,00\%} = \frac{\text{Despesa com o Pessoal de Manutenção (R\$/veículo.mês)}}{1.890,78} \quad 14$$

6.2.3 Pessoal Administrativo

$$\frac{\text{Despesa Mensal com o Pessoal de Operação (R\$/mês)}}{13} \times \frac{\text{Coeficiente}}{13,00\%} = \frac{\text{Despesa com o Pessoal Administrativo (R\$/veículo.mês)}}{1.586,67} \quad 15$$

6.2.4 Benefícios

$$\frac{\text{Benefício Total (R\$/mês)}}{0} / \frac{\text{Frota Operante (veículos)}}{3} = \frac{\text{Despesa com Benefícios (R\$/veículo.mês)}}{852,78} \quad 16$$



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.2.5 Honorários de Administração

| | | | | | |
|----------------------------------|---|------------------------------|---|--|----|
| Total de Honorários (R\$/mês) | / | Frota Operante (veículos) | = | Despesa com a Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês) | 17 |
| 8.120,00 | | 67 | | 121,19 | |
| 0 | | 3 | | | |

6.2.6 Despesa Total com Pessoal

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|----|
| Pessoal de Operação (R\$/veículo.mês) | + | Pessoal de Manutenção (R\$/veículo.mês) | + | Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês) | = | Despesa com Pessoal (R\$/veículo.mês) | 18 |
| 12.205,19 | | 1.830,78 | | 123,19 | | 16.596,56 | |
| 13 | | 14 | | 17 | | | |
| Pessoal Administrativo (R\$/veículo.mês) | + | Benefícios (R\$/veículo.mês) | + | | | | |
| 1.586,67 | | 852,73 | | | | | |
| 15 | | 16 | | | | | |

6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS

6.3.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|--------------------------------------|----|
| Despesas Mensais Serviço de Bilhetagem Eletrônica (R\$/mês) | + | Frota Total (veículos) | = | Despesas SBA (R\$/veículo.mês) | 19 |
| 14.767,12 | | 74 | | 199,56 | |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.2 Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAC

| | | | | | |
|--|---|------------------------------|---|--------------------------------------|----|
| Despesas Mensais Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAC (R\$/mês) | + | Frota Total (veículos) | = | Despesas SAC (R\$/veículo.mês) | 20 |
| 0,00 | | 74 | | 0,00 | |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.3 Serviço Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Locomoção Severa

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|---|----|
| Despesas Mensais Serviço Especial PPDLs (R\$/mês) | + | Frota Total (veículos) | = | Despesas Mensais Serviço Especial PPDLs (R\$/veículo.mês) | 21 |
| 0,00 | | 74 | | 0,00 | |
| 0 | | 1 | | | |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.3.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais

| | | | | | |
|--|---|------------------------------|---|--|----|
| Despesas Mensais Manutenção de Abrigos e Terminais (R\$/mês) | | Frota Total (veículos) | | Despesas Terminais (R\$/veículo.mês) | |
| 58,47 | + | 74 | = | 8,79 | 22 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.5 Despesas Gerais

| | | | | | |
|---------------------------------|---|------------------------------|---|---|----|
| Despesas Gerais (R\$/mês) | | Frota Total (veículos) | | Despesas Gerais (R\$/veículo.mês) | |
| 220.557,73 | + | 74 | = | 2.980,51 | 23 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.6 Despesas com Encargos Financeiros

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|---|---|
| Despesas Encargos Financeiros (R\$/mês) | | Frota Total (veículos) | | Despesas Encargos Financeiros (R\$/veículo.mês) | |
| 94.977,84 | + | 74 | = | 1.283,48 | 8 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.7 Despesas com Outros Custos Operacionais

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|---|---|
| Despesas Outros Custos Operacionais (R\$/mês) | | Frota Total (veículos) | | Despesas Outros Custos Operacionais (R\$/veículo.mês) | |
| 3.788,44 | + | 74 | = | 51,20 | 9 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.8 Seguro de Responsabilidade Civil

| | | | | | |
|--|---|------------------------------|------|---|----|
| Despesa Anual com o Seguro (R\$/ano) | | Frota Total (veículos) | | Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês) | |
| 139.940,00 | + | 74 | x 12 | 197,59 | 24 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.9 Seguro Obrigatório

| | | | | | |
|--|---|------------------------------|------|---|----|
| Despesa Anual com o Seguro (R\$/veículo.ano) | | Frota Total (veículos) | | Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês) | |
| 22.849,80 | + | 74 | x 12 | 25,74 | 25 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.10 Despesas com emplacamento por veículo

| | | | | | |
|--|---|------------------------------|------|---|----|
| Despesa Anual com Emplacamento (R\$/ano) | | Frota Total (veículos) | | Despesa Mensal com Emplacamento (R\$/veículo.mês) | |
| 3.500,00 | + | 74 | x 12 | 3,89 | 26 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.11 IPVA

| | | | | | |
|--|---|------------------------------|------|---|----|
| Despesa Anual com o IPVA (R\$/ano) | | Frota Total (veículos) | | Despesa Mensal com o IPVA (R\$/veículo.mês) | |
| 0,00 | + | 74 | x 12 | 0,00 | 27 |
| 0 | | 1 | | | |

6.3.12 Receitas Complementares

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|---|----|
| Receitas Complementares (R\$/mês) | | Frota Total (veículos) | | Receitas Complementares (R\$/veículo.mês) | |
| 2.845,00 | + | 74 | = | 38,45 | 29 |
| 0 | | 1 | | | |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.3.13 Despesas Administrativas Totais

| | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|
| Despesas SBA (R\$/veículo.mês) | + | Despesas SAC (R\$/veículo.mês) | + | Despesas Mensais Serviço Especial PPDLs (R\$/veículo.mês) | |
| 199,56 19 | | 0,00 20 | | 0,00 21 | |
| Despesas Gerais (R\$/veículo.mês) | + | Despesas Encargos Financeiros (R\$/mês) | + | Receitas Outros Custos Operacionais (R\$/mês) | |
| 2.980,51 23 | | 1.283,48 8 | | 51,20 9 | |
| Seguro de Responsabilidade Civil (R\$/veículo.mês) | + | Seguro Obrigatório (R\$/veículo.mês) | + | Despesas Terminais (R\$/veículo.mês) | |
| 157,59 24 | | 25,73 25 | | 0,79 22 | |
| Despesa Mensal com Emplacamento (R\$/veículo.mês) | + | IPVA (R\$/veículo.mês) | - | Receitas Complementares (R\$/veículo.mês) | |
| 3,94 26 | | 0,00 27 | | 38,45 29 | |
| | | | | Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês) | |
| | | | | 4.664,35 30 | |
| | | | | = | |

6.4 CUSTO FIXO TOTAL

6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|--|--|
| Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês) | x | Frota Total (veículos) | = | Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês) | |
| 6.703,13 8 | | 74 1 | | 841.193,41 31 | |
| Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês) | x | Frota Operante (veículos) | = | | |
| 4.664,35 30 | | 74 1 | | | |

6.4.2 Custo de Pessoal

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|--|--|
| Despesa com o Pessoal de Operação (R\$/veículo.mês) | x | Frota Operante (veículos) | = | Custo de Pessoal de Operação (R\$/mês) | |
| 12.205,19 13 | | 67 3 | | 817.747,62 32 | |
| Despesa com o Pessoal de Manutenção (R\$/veículo.mês) | x | Frota Operante (veículos) | = | Custo de Pessoal de Manutenção (R\$/mês) | |
| 1.830,78 14 | | 67 3 | | 127.597,18 33 | |
| Despesa com o Pessoal Administrativo (R\$/veículo.mês) | x | Frota Operante (veículos) | = | Custo de Pessoal Administrativo (R\$/mês) | |
| 1.586,67 15 | | 67 3 | | 106.402,18 34 | |
| Despesa com Benefícios (R\$/veículo.mês) | x | Frota Operante (veículos) | = | Custo de Benefícios (R\$/mês) | |
| 852,73 16 | | 67 3 | | 57.132,09 35 | |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

| | | | | | |
|--|---|------------------------------|---|---|----|
| Despesa com a Honorários Administrativos (R\$/veículo.mês) | x | Frota Operante (veículos) | = | Custo de Honorários Administrativos (R\$/mês) | 36 |
| 121,19 17 | | 67 3 | | 8.120,00 | |
| 6.4.2.1 Custo Mensal com Pessoal | | | | | |
| | | | | 1.111.969,91 | 37 |
| 6.4.3 Custo Fixo Total | | | | | |
| Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês) | + | Custo de Pessoal (R\$/mês) | = | Custo Fixo Total (R\$/mês) | 33 |
| 841.193,41 31 | | 1.111.969,91 37 | | 1.953.163,32 | |
| 6.4.4 Custo Fixo Total por Quilômetro | | | | | |
| Custo Fixo Total (R\$/mês) | ÷ | Quilometragem Total (km/mês) | = | Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km) | 35 |
| 1.953.163,32 33 | | 295.810,00 6 | | 6.602,8 | |

7. CÁLCULO FINAL DOS CUSTOS

7.1 CUSTO TOTAL POR QUILOMETRO SEM TRIBUTOS

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--|---|--|----|
| Custo Variável Total (R\$/km) | + | Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km) | = | Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km) | 36 |
| 2,2140 40 | | 6,6028 35 | | 8,8167 | |

7.2 TRIBUTOS

7.2.1 Soma das Alíquotas sobre a Receita

| | |
|------|----|
| 2,00 | 37 |
|------|----|

7.2.2 Fator de Equivalência

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|----|
| 1 - [Soma das Alíquotas / 100] | = | | 38 |
| 1 - [2 / 100] | | 0,98000 | |

7.3 CUSTO TOTAL COM TRIBUTOS

| | | | | | |
|--|---|-----------------------|---|--|----|
| Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km) | + | Fator de Equivalência | = | Custo por Quilômetro com Tributos (R\$/km) | 39 |
| 8,8167 36 | | 0,9800 38 | | 8,9967 | |

7.4 CUSTO POR PASSAGEIRO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|-----------------|---|---------------------------------|----|
| Custo por Quilômetro (R\$/km) | ÷ | IPKeq (pass/km) | = | Custo por Passageiro (R\$/pass) | 40 |
| 8,9967 39 | | 1,7522 8 | | 5,1345 | |



7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

8. RESUMO

| CUSTOS DE OPERAÇÃO | | Fevereiro/2016 | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|---------|--------|
| ITEM | | R\$/veic.mês | R\$/km | % |
| Custos Variáveis: | | 0,00 | 2,2140 | |
| | Combustível | | | 24,61% |
| | Lubrificantes | | 1,2989 | 14,44% |
| | Material Rodante | | 0,1563 | 1,74% |
| | Peças e Acessórios | | 0,1185 | 1,32% |
| Custos Fixos: | | 27.964,04 | 6,6028 | 73,39% |
| Capital: | | 6.703,13 | 1,6769 | 18,64% |
| Depreciação: | | 3.445,95 | 0,8620 | 9,58% |
| | Veículos | 2.966,27 | 0,7420 | 8,25% |
| | Validadores | 98,86 | 0,0247 | 0,27% |
| | S.B.E | 98,86 | 0,0247 | 0,27% |
| | Sistema de Monit. | 247,89 | 0,0620 | 0,69% |
| | M.I.E. | 34,06 | 0,0085 | 0,09% |
| Remuneração: | | 3.257,17 | 0,8148 | 9,06% |
| | Veículos | 2.022,99 | 0,5061 | 5,63% |
| | Validadores | 38,56 | 0,0096 | 0,11% |
| | S.B.E | 38,56 | 0,0096 | 0,11% |
| | Sistema de Monit. | 111,55 | 0,0279 | 0,31% |
| | M.I.E. | 136,24 | 0,0341 | 0,38% |
| | Almoxarifado | 102,18 | 0,0256 | 0,28% |
| | Term.Central e Infra. | 210,09 | 0,0526 | 0,58% |
| | Valor de Outorga | 597,01 | 0,1493 | 1,66% |
| Pessoal: | | 16.596,57 | 3,7591 | 41,78% |
| Operação: | | 12.205,19 | 2,7644 | 30,73% |
| | Motorista | 7.232,89 | 1,6382 | 18,21% |
| | Cobrador | 3.997,86 | 0,9055 | 10,06% |
| | Fiscal/Despach. | 843,80 | 0,1911 | 2,12% |
| | Bilheteiro/Port. | 130,63 | 0,0296 | 0,33% |
| Manutenção: | | 1.830,78 | 0,4147 | 4,61% |
| Administração: | | 1.586,67 | 0,3594 | 3,99% |
| | Pes. Administ. | 1.586,67 | 0,3594 | 3,99% |
| Honorários Adm. | | 121,19 | 0,0275 | 0,31% |
| Benefícios | | 852,73 | 0,1931 | 2,15% |
| Administração | | 4.664,35 | 1,1668 | 12,97% |
| | Despesas - SBA | 199,56 | 0,0499 | 0,55% |
| | Despesas - SAC | 0,00 | 0,0000 | 0,00% |
| | Desp. Serv. PPDLS | 0,00 | 0,0000 | 0,00% |
| | Man. Abrigos/Term. | 0,79 | 0,0002 | 0,00% |
| | Desp. Gerais | 2.980,51 | 0,7456 | 8,29% |
| | Enc. Financeiros | 1.283,48 | 0,3211 | 3,57% |
| | Outros Custos Opr. | 51,20 | 0,0128 | 0,14% |
| | Seg. Resp. Civil | 157,59 | 0,0394 | 0,44% |
| | Seg. Obrigatório | 25,73 | 0,0064 | 0,07% |
| | Des. Emplacamento | 3,94 | 0,0010 | 0,01% |
| | IPVA | 0,00 | 0,0000 | 0,00% |
| | Receitas Complem. | -38,45 | -0,0096 | -0,11% |
| Soma | | 27.964,04 | 8,8167 | 98,00% |
| Mark-Up | | 0,00% | 0,0000 | |
| Dedução da Remuneração de Capital | | 0,00% | 0,0000 | |
| Sub-Total | | | 8,8167 | 98,00% |
| Impostos | | 2,00% | 0,1799 | 2,00% |
| Total | | | 8,9967 | 100% |



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

6. PARÂMETROS DE CÁLCULO II

| | |
|------------|---------------------------|
| Mês/Ano | Fevereiro/2016 |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

1. ANEXO III - DECRETO N°. 19.342/09 - ENCARGOS SOCIAIS

| ENCARGOS SOBRE A REMUNERAÇÃO NORMAL DIURNA DO EMPREGADO | | |
|---|---|------------|
| GERAL | | |
| [A] | Obrigações incidentes diretamente sobre a folha de pagamento: | Mensalista |
| Encargos (1) | | |
| 1 | INSS | 0,00% |
| 2 | SESI / SESC / SEST | 1,50% |
| 3 | SENAI / SENAC / SENAT | 1,00% |
| 4 | INCRA | 0,20% |
| 5 | SEBRAE | 0,60% |
| 6 | SALÁRIO EDUCAÇÃO | 2,50% |
| 7 | SAT (Seguro Acidente Trabalho) | 3,00% |
| 8 | FGTS | 8,00% |
| TOTAL | | 16,80% |

| [B] | Parcelas agregadas a remuneração e pagas diretamente ao empregado: | Mensalista |
|-----------------------------|--|------------|
| Parcela agregadas (1) e (3) | | |
| 9 | DSR (Descanso Semanal Remunerado = 52 dom: 275 dias/ano) (*) | 0,00% |
| 10 | Férias (1 mês : 11 meses) | 9,09% |
| 11 | Adicional de 1/3 Férias (9,09% : 3) | 3,03% |
| 12 | Feriados (11 dias por ano : 276 dias/ano) (**) | 0,00% |
| 13 | Auxílio Doença [(15 dias : 332 dias/ano)xPercentual de Participação] | 0,38% |
| 14 | Décimo Terceiro Salário (1 mês : 11 meses) | 9,09% |
| 15 | Licença Remunerada (4 dias : 4 anos de 276 dias/ano) | 0,36% |
| 16 | Licença Paternidade (5 dias : 4 anos de 276 dias/ano) | 0,45% |
| 17 | Licença Maternidade (120 dias : 4 anos de 276 dias/ano 3%) | 0,33% |
| TOTAL | | 22,74% |

(365 dias do ano - 52 domingos - 26 dias de férias - 11 dias feriadados: 276 dias úteis ano)

| [C] | Benefícios e encargos que não incidem sobre os demais encargos: | Mensalista |
|---------------------------|--|------------|
| Benefícios e encargos (1) | | |
| 18 | Aviso Prévio Trabalhando (1% de 276 dias em 27 dias - 7,33% em 276 dias) | 0,01% |
| 19 | Aviso Prévio Não Trabalhando (25 dias : 276 dias/ano x 98%) | 8,88% |
| 20 | Aviso Prévio Indenizado (Trabalhando e Não Trabalhando) | 8,89% |
| 21 | Multa FGTS nas rescisões (3% x 8,33% x 276 dias) | 4,86% |
| 22 | Lei 6.708 art 9 (8,0% do Aviso Prévio Indenizado) | 0,71% |
| 23 | Contribuição do Sindicato - Reversão de Reajuste Salarial | 0,000% |
| 24 | Seguro de Vida (parte do custo absorvido pela empresa) | 0,00% |
| 25 | Alimentação (parte do custo absorvido pela empresa) | 0,00% |
| 26 | Transporte (parte do custo absorvido pela empresa) | 0,00% |
| 27 | Outros custos (parte absorvida pela empresa) | 0,00% |
| TOTAL | | 14,46% |

| [D] | Incidências Cumulativas [A x B] | % |
|-----|---------------------------------|-------|
| 28 | Incidências Cumulativas [A x B] | 3,82% |

| | |
|--------------------------|--------|
| TOTAL GERAL DOS ENCARGOS | 57,82% |
|--------------------------|--------|

(1) = ajustado segundo a realidade das empresas.

(2) = estimativa decorrente do fato que a cada 4 anos ocorre o evento.

(3) = ajustar também as % considerando a previsão de reajustes da remuneração durante o ano.

| Cálculo do Número de Dias Úteis no Ano | | | |
|--|------|------|-------|
| | Dias | Ref. | Dias |
| Dias | 365 | = | 365 |
| Domingo | = 52 | x 1 | = 52 |
| Feriados | = 11 | x 1 | = 11 |
| Dias Úteis (*) | | | = 302 |

(*) Sem considerar o período aquisitivo de férias.

| Cálculo do Número de Dias Produtivos no Ano | | | |
|---|------|------|-------|
| | Dias | Ref. | Dias |
| Dias | 365 | = | 365 |
| Domingo | = 52 | x 1 | = 52 |
| Feriados | = 11 | x 1 | = 11 |
| Férias | = 30 | - 4 | = 26 |
| Dias Produtivos/Úteis | | | = 276 |

| Parâmetros de Cálculo | | | |
|-------------------------------|---------|-----------------------------|--------|
| Domingo em Férias | = 4 | = | 4 |
| Domingos DSR | = 52 | - 4 | = 48 |
| Adicional de Férias | = 1 | / 3 | |
| Meses Produtivos | = 11 | mês no ano | |
| Mês de Férias | = 1 | mês ao ano | |
| Auxílio Doença | = 15 | dias | |
| Jornada Semanal | = 44 | horas | |
| Jornada Diária | = 44 | / 6 | = 7,33 |
| Horas diária não trabalhada | = 0,5 | hora | |
| Aviso Prévio Trabalhando | = 2% | Percentual de Participação | |
| Aviso Prévio Não Trabalhando | = 98% | Percentual de Participação | |
| Horista | = 220 | h/m | |
| Turn Over | = 1,80% | | |
| Mensalista | = 1 | mês | |
| Licença Paternidade | = 5 | dia 4 anos | |
| Licenças Remuneradas | = 4 | dia 4 anos | |
| Dispensa Sem Justa Causa | = 95% | | |
| FGTS | = 8,00% | | |
| Multa FGTS | = 50% | | |
| Auxílio Doença | = 8,50% | mês (Percentual de Partic.) | |
| Reversão de Reajuste Sindical | = 2,5% | ano 0,009% mês | |
| Previsão de Reajuste (*) | = 4,50% | ano | |
| Licença Maternidade | = 120 | dias 4 anos | |
| Colaboradores do Sexo Feminin | = 3,00% | Percentual de Participação | |

(*) Para cálculo da Reversão de Reajuste Salarial





SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo de Custo de Passageiro Transportado

9. ANEXO

| | |
|--------------|---------------------------|
| Mês/Ano Base | Fevereiro/2016 |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

ANEXO

1. DEMONSTRATIVO DE PASSAGEIROS DO PERIODO
2. DEMONSTRATIVO DA FOLHA DE PAGAMENTO DO PERIODO
3. COPIA DA NOTA FISCAL DE DIESEL DO PERIODO
4. COPIA DAS NOTAS FISCAIS DE BENEFICIO PAGAS NO PERIODO



Cidade: CHAPECO

Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Estatístico)
 Data do Movimento - Período: 01/02/2016 à 29/02/2016

Data: 07/03/2016 10:05:30
 Página: 2



| | T.Giro | Pago | INT | FUN | CID | VT | EST | I65 | PNE | PCA | OG | I60 | FUN | CAR | FIS | Outros | |
|--------------|------------|--------|-------|------|-------|--------|-------|-------|-------|------|-----|-------|------|-----|-----|--------|------|
| Data: | 24/02/2016 | 36866 | 9647 | 3021 | 6 | 1999 | 11294 | 3543 | 2301 | 555 | 200 | 25 | 1263 | 198 | 5 | 1 | 2808 |
| Data: | 25/02/2016 | 37111 | 9442 | 3117 | 7 | 2052 | 11386 | 3683 | 2295 | 569 | 253 | 24 | 1141 | 189 | 4 | 2 | 2947 |
| Data: | 26/02/2016 | 35865 | 9277 | 2942 | 8 | 1872 | 10919 | 3609 | 2337 | 506 | 222 | 23 | 1143 | 179 | 4 | 2 | 2822 |
| Data: | 27/02/2016 | 9535 | 3099 | 613 | - | 586 | 2838 | 315 | 664 | 164 | 34 | 8 | 355 | 44 | - | - | 815 |
| Data: | 28/02/2016 | 3344 | 1200 | 150 | - | 139 | 807 | 74 | 370 | 73 | 25 | 3 | 198 | 10 | - | - | 295 |
| Data: | 29/02/2016 | 40006 | 10885 | 3188 | 6 | 2002 | 11633 | 4473 | 2377 | 586 | 237 | 27 | 1205 | 204 | 4 | 1 | 3178 |
| T.Entidade | 718858 | 211604 | 55262 | 154 | 41548 | 234099 | 31169 | 48703 | 11164 | 3536 | 524 | 24898 | 3955 | 64 | 8 | 52170 | |
| T.Categoria: | 718858 | 211604 | 55262 | 154 | 41548 | 234099 | 31169 | 48703 | 11164 | 3536 | 524 | 24898 | 3955 | 64 | 8 | 52170 | |

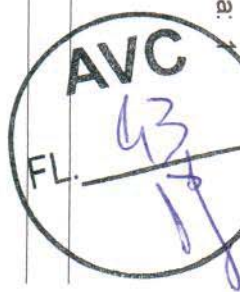
* Dados Visualizados Quantitativamente dos Passageiros Transportados

Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Estatístico)

Data do Movimento - Período: 01/02/2016 à 29/02/2016

Data: 07/03/2016 10:05:29
 Página: 1

Cidade: CHAPECO



| | T.Giro | Pago | INT | FUN | CID | VT | EST | I65 | PNE | PCA | OG | I60 | FUN | CAR | FIS | Outros |
|---------------------------------|------------|-------|-------|------|-----|------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|--------|
| Categoria de Linha: AVC | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entidade: 2 AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data: | 01/02/2016 | 26674 | 7724 | 2238 | 11 | 1687 | 9630 | 139 | 1817 | 413 | 93 | 13 | 1005 | 180 | - | 1724 |
| Data: | 02/02/2016 | 30270 | 8931 | 2325 | 8 | 1951 | 10327 | 172 | 2459 | 509 | 118 | 86 | 1154 | 186 | 3 | 2041 |
| Data: | 03/02/2016 | 29210 | 8391 | 2371 | 12 | 1914 | 10405 | 182 | 2075 | 484 | 112 | 24 | 1082 | 185 | 3 | 1970 |
| Data: | 04/02/2016 | 30054 | 8796 | 2401 | 8 | 1899 | 10573 | 173 | 2281 | 456 | 123 | 19 | 1120 | 193 | 4 | 2008 |
| Data: | 05/02/2016 | 32031 | 10038 | 2263 | 10 | 1921 | 10538 | 171 | 2779 | 507 | 214 | 16 | 1317 | 187 | 2 | 2068 |
| Data: | 06/02/2016 | 12014 | 4733 | 557 | - | 576 | 3707 | 24 | 795 | 201 | 58 | 14 | 386 | 62 | - | 901 |
| Data: | 07/02/2016 | 3434 | 1368 | 127 | - | 149 | 801 | 7 | 431 | 59 | 28 | 2 | 180 | 13 | - | 269 |
| Data: | 08/02/2016 | 19849 | 6177 | 1388 | 7 | 1286 | 6498 | 43 | 1596 | 271 | 111 | 4 | 806 | 179 | - | 1483 |
| Data: | 09/02/2016 | 8754 | 1809 | 638 | 1 | 270 | 4600 | 9 | 407 | 159 | 28 | 1 | 264 | 54 | - | 514 |
| Data: | 10/02/2016 | 30375 | 9655 | 2260 | 3 | 1809 | 10289 | 207 | 2175 | 500 | 105 | 14 | 1144 | 180 | 3 | 2031 |
| Data: | 11/02/2016 | 32861 | 10535 | 2352 | 7 | 2050 | 10738 | 323 | 2486 | 539 | 165 | 16 | 1241 | 177 | 4 | 2228 |
| Data: | 12/02/2016 | 31347 | 9594 | 2444 | 8 | 2042 | 10544 | 465 | 2223 | 467 | 133 | 19 | 1087 | 146 | 3 | 2171 |
| Data: | 13/02/2016 | 11920 | 3822 | 630 | - | 622 | 4513 | 80 | 714 | 243 | 34 | 5 | 395 | 38 | - | 824 |
| Data: | 14/02/2016 | 2947 | 1165 | 122 | - | 145 | 706 | 7 | 313 | 72 | 19 | 2 | 130 | 8 | - | 258 |
| Data: | 15/02/2016 | 34366 | 11303 | 2547 | 8 | 1993 | 10732 | 1100 | 2317 | 517 | 170 | 20 | 1170 | 173 | 4 | 2312 |
| Data: | 16/02/2016 | 31573 | 9595 | 2630 | 8 | 1820 | 10163 | 1328 | 1931 | 500 | 142 | 16 | 1027 | 154 | 2 | 2257 |
| Data: | 17/02/2016 | 34607 | 9846 | 2859 | 5 | 1942 | 11388 | 1705 | 2293 | 484 | 160 | 22 | 1104 | 192 | 4 | 2603 |
| Data: | 18/02/2016 | 33846 | 9392 | 2834 | 5 | 2105 | 11385 | 1745 | 1982 | 474 | 121 | 26 | 1094 | 197 | 4 | 2482 |
| Data: | 19/02/2016 | 33178 | 9466 | 2739 | 8 | 1999 | 10923 | 1593 | 1974 | 501 | 137 | 24 | 1097 | 184 | 4 | 2529 |
| Data: | 20/02/2016 | 10455 | 3680 | 599 | 2 | 597 | 3314 | 207 | 655 | 173 | 37 | 12 | 334 | 47 | - | 798 |
| Data: | 21/02/2016 | 3756 | 1459 | 144 | - | 156 | 882 | 53 | 398 | 82 | 35 | 1 | 182 | 11 | - | 353 |
| Data: | 22/02/2016 | 36328 | 10626 | 2722 | 9 | 1966 | 11275 | 2669 | 2226 | 562 | 239 | 27 | 1151 | 188 | 4 | 2664 |
| Data: | 23/02/2016 | 36282 | 9949 | 3041 | 7 | 1999 | 11291 | 3070 | 2032 | 538 | 183 | 31 | 1123 | 197 | 3 | 2817 |

* Dados Visualizados Quantitativamente dos Passageiros Transportados

Empresa: 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Filial: 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Endereço: Rua Brasilia, 325 - CHAPECO - SC

CNPJ: 83.305.052/0001-01

RESUMO PELA DIVISAO: 001.001.001.006

| EVEN | DESCRICAO | FUNCION. | REF. | VALOR | EVEN | DESCRICAO | FUNCION. | REF. | VALOR |
|-------|-------------------------|----------|-----------|------------|-------|-------------------------|----------|----------|------------|
| 00002 | H EXTRAS 50% | 108 | 459,34 | 4.343,31 | 00003 | H EXTRAS 100% | 54 | 334,41 | 4.291,38 |
| 00005 | HORAS NORMAIS | 247 | 37.435,57 | 242.788,20 | 00007 | DSR | 238 | 6.925,40 | 44.716,71 |
| 00009 | H NORMAIS NOTURNAS | 90 | 5.168,02 | 30.061,33 | 00010 | ADICIONAL NOTURNO | 91 | 5.258,51 | 6.089,17 |
| 00012 | F.G.T.S. | 267 | 0,00 | 32.359,12 | 00014 | HORAS FERIAS | 12 | 0,00 | 12.719,54 |
| 00023 | FERIAS VENCIDAS/RESC. | 1 | 0,00 | 920,05 | 00025 | SALARIO FAMILIA | 20 | 26,00 | 677,72 |
| 00030 | PERICULOSIDADE | 4 | 0,00 | 1.059,17 | 00045 | I.N.S.S. | 265 | 2.297,00 | 34.502,89 |
| 00046 | I.R.R.F. | 11 | 112,50 | 909,98 | 00047 | DESCONTO ADTO. SALARI | 9 | 0,00 | 1.044,84 |
| 00049 | I.N.S.S. S/13°.SAL. | 15 | 120,00 | 222,53 | 00057 | H EXTRAS 80% | 38 | 207,09 | 2.196,24 |
| 00061 | AUXILIO ACIDENTE TRA | 2 | 0,00 | 2.381,53 | 00062 | HORAS AFAST. DOENCA | 9 | 1.965,20 | 13.192,84 |
| 00063 | VALE TRANSPORTE | 6 | 0,00 | 305,61 | 00065 | DESC.ADIANTAMENTO FER | 16 | 0,00 | 21.629,45 |
| 00066 | ABONO PECUNIARIO FERIA | 6 | 0,00 | 2.931,01 | 00079 | ADIC. 1/3 REMUN.DE FER | 12 | 0,00 | 4.239,82 |
| 00082 | 13° SAL. PROP. RESCISA | 15 | 0,00 | 1.806,70 | 00087 | MENSALIDADE ASSOCIACA | 1 | 0,00 | 14,77 |
| 00095 | ANUENIO | 11 | 0,00 | 592,52 | 00117 | MEDIA DE FERIAS | 10 | 0,00 | 589,40 |
| 00129 | I.N.S.S. S/ FERIAS | 15 | 43,00 | 1.591,39 | 00130 | I.R.R.F. FERIAS | 1 | 0,00 | 66,94 |
| 00166 | FERIAS PROPORC. RESC. | 14 | 0,00 | 9.089,22 | 00177 | 1/3 FERIAS RESCISAO | 15 | 0,00 | 3.917,78 |
| 00192 | SALDO DE SALARIOS | 18 | 1.115,00 | 5.472,92 | 00241 | Mensalidade Sindical | 84 | 0,00 | 1.126,46 |
| 00242 | HORAS TREINAMENTO | 107 | 342,00 | 2.360,15 | 00243 | HORAS AUXILIO DOENCA | 9 | 1.965,20 | 13.192,84 |
| 00263 | DSR REFLEXO H.EXTRAS | 134 | 0,00 | 2.256,51 | 00310 | H FALTA MES | 28 | 557,31 | 3.124,93 |
| 00311 | 1/3 MEDIA ABONO PECUNI | 4 | 0,00 | 19,57 | 00312 | 1/3 MEDIA FERIAS | 13 | 0,00 | 234,09 |
| 00330 | H FALTAS DSR | 15 | 139,20 | 665,66 | 00339 | PENSAO ALIMENTICIA | 6 | 170,00 | 2.385,02 |
| 00385 | Desc. Vale Troco Cobra | 6 | 0,00 | 60,00 | 00403 | Adicional Funcional | 104 | 0,00 | 10.400,00 |
| 00409 | RESSARCIMENTO DANOS | 27 | 0,00 | 10.642,91 | 00414 | Desconto Multa de Tran | 6 | 0,00 | 692,49 |
| 00416 | GRATIF. FUNÇÃO FER 40% | 2 | 0,00 | 1.052,02 | 00417 | 1/3 GRATIFICACAO FUNCAO | 2 | 0,00 | 350,68 |
| 00418 | GRATIFICACAO FUNÇÃO 40° | 7 | 0,00 | 5.541,17 | 00421 | BOLSA DE ESTUDO | 1 | 0,00 | 2.463,30 |
| 00423 | REEMBOLSO CAMISA | 2 | 0,00 | 63,50 | 00429 | DEVOLUCAO DESC INDEVII | 5 | 0,00 | 576,75 |
| 00445 | PERICULOSIDADE | 1 | 0,00 | 223,70 | 00447 | HORAS FALTAS MES | 4 | 74,13 | 312,40 |
| 00448 | HORAS FALTAS DSR | 3 | 36,40 | 157,32 | 00464 | AVISO PREVIO INDENIZAD | 12 | 0,00 | 9.397,92 |
| 00465 | 13° INDENIZADO RESC. | 11 | 0,00 | 975,79 | 00467 | 1/3 S/ABONO PECUNIARIO | 6 | 0,00 | 977,01 |
| 00468 | MEDIA FERIAS ABONO.PEC | 4 | 0,00 | 171,63 | 00471 | FERIAS INDENIZADO SOBR | 10 | 0,00 | 891,88 |
| 00472 | QUINQUENIO | 20 | 0,00 | 760,97 | 00480 | REAVIDO 50%EM RESCISA | 3 | 0,00 | 431,62 |
| 00482 | AVISO PREVIO INDENIZAD | 6 | 0,00 | 775,86 | 00503 | PPF | 104 | 0,00 | 10.400,00 |
| 00504 | VANTAGEM PESSOAL | 26 | 0,00 | 2.806,96 | 00550 | HORAS NORMAIS | 247 | 0,00 | 49.522,19 |
| 00720 | Base IR do Mês | 259 | 0,00 | 307.276,65 | 00722 | Base IR Férias do Mês | 7 | 0,00 | 12.085,15 |
| 00724 | Base IR 13° Sal Mês | 14 | 0,00 | 2.253,08 | 00726 | Base INSS do Mês | 265 | 0,00 | 386.767,21 |
| 00734 | Base INSS 13° Sal Cál | 15 | 0,00 | 2.782,49 | 00738 | Base FGTS Cálculo | 267 | 0,00 | 406.931,59 |
| 00740 | Base FGTS 13° Sal Cál | 15 | 0,00 | 2.782,49 | 00755 | Total de Proventos | 267 | 0,00 | 433.583,18 |
| 00757 | Total de Descontos | 267 | 0,00 | 79.174,28 | 00901 | FALTAS NAO AUTORIZADA: | 232 | 0,00 | 0,00 |
| 00902 | H POSITIVA(+) | 134 | 997,45 | 6.244,47 | 00903 | H NEGATIVA(-) | 18 | 92,47 | 500,85 |
| 00905 | ACIDENTE DE TRABALHO | 2 | 0,00 | 2.381,53 | 00957 | DEP. SALARIO FAMILIA | 2 | 6,00 | 0,00 |



Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Filial : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CNPJ: 83.305.052/0001-01

Endereço: Rua Brasilia, 325 - CHAPECO - SC

| | | | | | | | | | |
|-------|------------------------|-----|------|------------|-------|----------------------|-----|--------|------------|
| 00973 | LIQUIDO QUITACAO | 14 | 0,00 | 22.807,44 | 00976 | LIQUIDO FOLHA | 247 | 0,00 | 331.601,46 |
| 00986 | BASE IR FERIAS QUITACA | 15 | 0,00 | 14.439,75 | 00987 | BASE INSS S/ FERIAS | 15 | 0,00 | 17.782,85 |
| 00988 | FGTS S/ SALDO SALARIOS | 14 | 0,00 | 698,31 | 00990 | FGTS INDENIZADO | 13 | 0,00 | 15.051,62 |
| 00993 | BASE FGTS 13° SAL | 15 | 0,00 | 222,53 | 00994 | DEDUCAO DEPEND. IRRF | 137 | 231,00 | 43.795,29 |
| 00999 | SALARIO MENSAL | 278 | 0,00 | 372.547,40 | | | | | |

Total de funcionários da filial: 001

277 Funcionário(s)



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
COMPETÊNCIA: 29/02/2016

Página : 1
Emissão : 07/03/2016
10:38:05

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|--------------|----------------|------------|
| 0053 - MOTOR. DE ONIBUS | 130 | 11 | 0 | 141 | 1.476,81 | 1.476,81 | 208.230,21 |
| TOTAIS | 130 | 11 | 0 | 141 | | | 208.230,21 |



COMPETENCIA: 29/02/2016

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
|---------|-----------------------------|----------|------------|-----------------------|-----------|------------|--------|
| 000933 | ALCERI VOLINSKI | ATIVO | 28/10/1993 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 000935 | VALDECIR DE RE | ATIVO | 10/11/1993 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 000957 | MASSEMINO OLISSES BRESSAN | ATIVO | 23/02/1994 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 000978 | RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER | ATIVO | 28/06/1994 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001097 | REINALDO MAIA | ATIVO | 09/10/1995 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001324 | CARLOS PIMMEL | ATIVO | 07/11/2000 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001352 | LUIZ RODOI | ATIVO | 22/01/2001 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001415 | JAMIR ANTONIO BECKER | ATIVO | 28/01/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001425 | EMERSON LEANDRO BARP | ATIVO | 18/03/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001438 | ADEMILSO ORSO | ATIVO | 13/05/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001446 | ALCEU SELIAS VAZ | ATIVO | 10/06/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001493 | ROBSON DE ALMEIDA | ATIVO | 13/01/2003 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001586 | LUIZ ANTONIO SEABRA | ATIVO | 22/09/2003 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001723 | CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA | ATIVO | 05/08/2004 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001801 | LEORI ANTONIO ZENI | ATIVO | 21/01/2005 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001939 | GASPAR SANTILINO RICHTER | ATIVO | 03/10/2005 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002011 | EMERSON PEREIRA DOS SANTOS | ATIVO | 08/05/2006 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002030 | OLDAIR PEROSSO | ATIVO | 24/07/2006 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002077 | VANDERLEI JOSE EBERT | ATIVO | 18/12/2006 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002112 | FABIO LUIS VOLPIN | ATIVO | 09/04/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002121 | ROBERTO SCARPARI | ATIVO | 16/04/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002140 | ADEMIR DHEIN | ATIVO | 14/05/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002154 | DANIEL DA LUZ | ATIVO | 02/07/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002238 | JULIANO GONÇALVES | ATIVO | 04/02/2008 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002296 | NATALINA DE OLIVEIRA UTZIG | ATIVO | 20/05/2008 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002367 | ROSANE DE ALMEIDA PERUCHINI | ATIVO | 03/11/2008 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002434 | DIEISON WESTPHALEN PIOVESAN | ATIVO | 07/04/2009 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002566 | ALCEDIR DE SOUZA LOPES | ATIVO | 08/03/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002597 | EDEGAR JACO ALBRECHT | ATIVO | 14/06/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002613 | MAYCON HENRIQUE MARTINI | ATIVO | 04/08/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002622 | JOAO JUAREZ DE MOURA | ATIVO | 23/08/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002648 | ILTON ADEMIR RECH | ATIVO | 04/10/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002658 | CLOMAR ADILIO FERNANDES | ATIVO | 04/11/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002731 | GELSON SIMAO DOS SANTOS | ATIVO | 04/04/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002797 | EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA | ATIVO | 27/06/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002804 | ANTONIO VALTER DA SILVA | ATIVO | 11/07/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002833 | CELIO ANTONIO MALMHAN | ATIVO | 05/09/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002834 | JOAO CARLOS DE SIQUEIRA | ATIVO | 05/09/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002892 | ADILIOMAR RIGO | ATIVO | 28/11/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002920 | GILSINEI WAGNER | ATIVO | 24/01/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002963 | ALTEMIR ALVES DA ANUNCIACAO | ATIVO | 06/03/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003001 | LEONIR FRAGATA | ATIVO | 07/05/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003026 | NELSON MANSUR | ATIVO | 18/06/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003066 | MURIEL SGANZERLA KAMINSKI | ATIVO | 04/09/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003093 | FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ | ATIVO | 29/10/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003108 | JOAO CARLOS PEREIRA | ATIVO | 05/12/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003110 | DEIVID BERNARDES DA SILVA | ATIVO | 05/12/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003115 | GILNEI LUIZ WAGNER | ATIVO | 21/12/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003116 | ADILIO MENDONCA | ATIVO | 07/01/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003163 | DIRCEU RODRIGUES RAMOS | ATIVO | 12/03/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003166 | LORENCO ANTUNES DA SILVA | ATIVO | 18/03/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |

BGMRODTEC TECNOLOGIA



COMPETENCIA: 29/02/2016

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
|---------|--------------------------------|----------|------------|-----------------------|-----------|------------|--------|
| 003183 | GILVANO FERREIRA ZANATTA | ATIVO | 15/04/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003188 | MAYQUEL FRAGA | ATIVO | 06/05/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003190 | IVAM NUNES CARVALHO | ATIVO | 13/05/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003203 | MAYCHEL ZIMMERMANN | ATIVO | 02/07/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003206 | ADILSON ALVES MACIEL | ATIVO | 08/07/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003259 | GILMAR CESAR PEREIRA | ATIVO | 17/09/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003296 | ARMANDO CARLOS DA SILVA | ATIVO | 11/11/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003336 | ALTEMIR PEDRO BERTOL | ATIVO | 20/01/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003348 | ELIANDRO ANTONIO KUNZ | ATIVO | 28/01/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003357 | ELODIR SCHNEIDER | ATIVO | 04/02/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003408 | RUDINEI RAUBER | ATIVO | 03/04/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003425 | CLAUDIOMIRO GARCIA | ATIVO | 30/04/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003442 | VOLMIR CORREIA OLIVEIRA | ATIVO | 05/06/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003496 | CASSIANO LUCIO ORUOSKI | ATIVO | 25/09/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003497 | SOEMIR JOSE FLORENCIO | ATIVO | 25/09/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003501 | VALDIR MACIEL | ATIVO | 09/10/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003504 | GILSON VEBER | ATIVO | 23/10/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003516 | GIVANILDO TRINDADE | ATIVO | 24/11/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003517 | JACKSON JOSE DEBORTOLI | ATIVO | 24/11/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003518 | EDERSON DE ANDRADE | ATIVO | 24/11/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003542 | DORVALINO ARTINI | ATIVO | 07/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003548 | VALMIR CENCI | ATIVO | 13/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003552 | WAGNER PEDROTTI | ATIVO | 14/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003553 | NEURI NATALICIO DA MASSENA JUN | ATIVO | 15/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003571 | ELTON JOSE KROTH | ATIVO | 11/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003579 | RUBENS ANTONIO GARCES | ATIVO | 16/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003581 | ELEANDRO CARLOS TURATO | ATIVO | 23/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003583 | EDER DE AMARAL | ATIVO | 25/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003603 | FRANCISCO LUIZ FERNANDES SILVA | ATIVO | 23/03/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003606 | VALDEVIR VIEIRA BRIZOLLA | ATIVO | 23/03/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003608 | DANIELSON FRARON | ATIVO | 06/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003612 | CLEDER DA SILVA | ATIVO | 13/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003613 | ADAO CARLOS MACHADO | ATIVO | 13/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003614 | ELVIS ANTONIO FORTES | ATIVO | 13/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003615 | CLAUDINEI BRAATZ | ATIVO | 23/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003619 | JULIANO OLIVEIRA DA SILVA | ATIVO | 11/05/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003620 | RENI RODRIGUES DOS SANTOS | ATIVO | 11/05/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003628 | VOLNEI DA SILVA | ATIVO | 29/05/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003629 | EDENILSON FRANCISCO CARDOSO | ATIVO | 08/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003633 | CELSO FAGUNDES CORREIA | ATIVO | 12/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003634 | MARCELO JOAO DE OLIVEIRA | ATIVO | 12/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003636 | JULIANO DOS SANTOS | ATIVO | 22/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003648 | CLAUDEMIR TEIXEIRA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003649 | ARI GASPAR DA MAIA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003650 | CLAUDENIR ANTUNES DE PAULA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003652 | FELIPE DE MEDEIROS | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003661 | LOTARIO MUNDEL | ATIVO | 10/11/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003662 | ROSALINO PINTO | ATIVO | 10/11/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003663 | MAURI CARBONERA | ATIVO | 10/11/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003665 | PAULO ELISEU DE CAMARGO | ATIVO | 07/12/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003667 | DENISE RODRIGUES NEVIS BAPTIST | ATIVO | 08/12/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |

BGMRODTEC TECNOLOGIA



COMPETENCIA: 29/02/2016

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
|---------|----------------------------|----------|------------|-----------------------|-----------|------------|--------|
| 003668 | JUAREZ CARLOS FERREIRA | ATIVO | 04/01/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003669 | ANTONINHO CARDOSO DA SILVA | ATIVO | 04/01/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |

FUNCIONARIOS : 000104

*** RESUMO POR EVENTO ***

| EVENTO | REFERENCIA | VALOR | EVENTO | REFERENCIA | VALOR | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
|-----------|------------|-----------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|
| 00503 PPF | 0,00 | 10.400,00 | | | | | | |



COMPETENCIA: 29/02/2016

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENO | REFERENCIA | VALOR |
|---------|-----------------------------|----------|------------|-----------------------|-----------------|------------|--------|
| 000933 | ALCERI VOLINSKI | ATIVO | 28/10/1993 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 000935 | VALDECIR DE RE | ATIVO | 10/11/1993 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 000957 | MASSEMINO OLISSES BRESSAN | ATIVO | 23/02/1994 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 000978 | RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER | ATIVO | 28/06/1994 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001097 | REINALDO MAIA | ATIVO | 09/10/1995 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001324 | CARLOS PIMMEL | ATIVO | 07/11/2000 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001352 | LUIZ RODOI | ATIVO | 22/01/2001 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001415 | JAMIR ANTONIO BECKER | ATIVO | 28/01/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001425 | EMERSON LEANDRO BARP | ATIVO | 18/03/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001438 | ADEMILSO ORSO | ATIVO | 13/05/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001446 | ALCEU SELIAS VAZ | ATIVO | 10/06/2002 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001493 | ROBSON DE ALMEIDA | ATIVO | 13/01/2003 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001586 | LUIZ ANTONIO SEABRA | ATIVO | 22/09/2003 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001723 | CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA | ATIVO | 05/08/2004 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001801 | LEORI ANTONIO ZENI | ATIVO | 21/01/2005 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 001939 | GASPAR SANTILINO RICHTER | ATIVO | 03/10/2005 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002011 | EMERSON PEREIRA DOS SANTOS | ATIVO | 08/05/2006 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002030 | OLDAIR PEROSSO | ATIVO | 24/07/2006 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002077 | VANDERLEI JOSE EBERT | ATIVO | 18/12/2006 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002112 | FABIO LUIS VOLPIN | ATIVO | 09/04/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002121 | ROBERTO SCARPARI | ATIVO | 16/04/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002140 | ADEMIR DHEIN | ATIVO | 14/05/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002154 | DANIEL DA LUZ | ATIVO | 02/07/2007 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002238 | JULIANO GONÇALVES | ATIVO | 04/02/2008 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002296 | NATALINA DE OLIVEIRA UTZIG | ATIVO | 20/05/2008 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002367 | ROSANE DE ALMBIDA PERUCHINI | ATIVO | 03/11/2008 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002434 | DIEISON WESTPHALEN PIOVESAN | ATIVO | 07/04/2009 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002566 | ALCEDIR DE SOUZA LOPES | ATIVO | 08/03/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002597 | EDEGAR JACO ALBRECHT | ATIVO | 14/06/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002613 | MAYCON HENRIQUE MARTINI | ATIVO | 04/08/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002622 | JOAO JUAREZ DE MOURA | ATIVO | 23/08/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002648 | ILTON ADEMIR RECH | ATIVO | 04/10/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002658 | CLOMAR ADILIO FERNANDES | ATIVO | 04/11/2010 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002731 | GELSON SIMAO DOS SANTOS | ATIVO | 04/04/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002797 | EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA | ATIVO | 27/06/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002804 | ANTONIO VALTER DA SILVA | ATIVO | 11/07/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002833 | CELIO ANTONIO MALMHAN | ATIVO | 05/09/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002834 | JOAO CARLOS DE SIQUEIRA | ATIVO | 05/09/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002892 | ADILIOMAR RIGO | ATIVO | 28/11/2011 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002920 | GILSINEI WAGNER | ATIVO | 24/01/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 002963 | ALTEMIR ALVES DA ANUNCIACAO | ATIVO | 06/03/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003001 | LEONIR FRAGATA | ATIVO | 07/05/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003026 | NELSON MANSUR | ATIVO | 18/06/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003066 | MURIEL SGANZERLA KAMINSKI | ATIVO | 04/09/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003093 | FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ | ATIVO | 29/10/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003108 | JOAO CARLOS PEREIRA | ATIVO | 05/12/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003110 | DEIVID BERNARDES DA SILVA | ATIVO | 05/12/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003115 | GILNEI LUIZ WAGNER | ATIVO | 21/12/2012 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003116 | ADILIO MENDONCA | ATIVO | 07/01/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003163 | DIRCEU RODRIGUES RAMOS | ATIVO | 12/03/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003166 | LORENCO ANTUNES DA SILVA | ATIVO | 18/03/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |

BGMRODOTEK TECNOLOGIA



COMPETENCIA: 29/02/2016

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
|---------|--------------------------------|----------|------------|-----------------------|-----------------|------------|--------|
| 003183 | GILVANIA FERREIRA ZANATTA | ATIVO | 15/04/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003188 | MAYQUEL FRAGA | ATIVO | 06/05/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003190 | IVAM NUNES CARVALHO | ATIVO | 13/05/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003203 | MAYCHEL ZIMMERMANN | ATIVO | 02/07/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003206 | ADILSON ALVES MACIEL | ATIVO | 08/07/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003259 | GILMAR CESAR PEREIRA | ATIVO | 17/09/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003296 | ARMANDO CARLOS DA SILVA | ATIVO | 11/11/2013 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003336 | ALTEMIR PEDRO BERTOL | ATIVO | 20/01/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003348 | ELIANDRO ANTONIO KUNZ | ATIVO | 28/01/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003357 | ELODIR SCHNEIDER | ATIVO | 04/02/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003408 | RUDINEI RAUBER | ATIVO | 03/04/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003425 | CLAUDIOMIRO GARCIA | ATIVO | 30/04/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003442 | VOLMIR CORREIA OLIVEIRA | ATIVO | 05/06/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003496 | CASSIANO LUCIO OROUSKI | ATIVO | 25/09/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003497 | SOEMIR JOSE FLORENCIO | ATIVO | 25/09/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003501 | VALDIR MACIEL | ATIVO | 09/10/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003504 | GILSON VEBER | ATIVO | 23/10/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003516 | GIVANILDO TRINDADE | ATIVO | 24/11/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003517 | JACKSON JOSE DEBORTOLI | ATIVO | 24/11/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003518 | EDERSON DE ANDRADE | ATIVO | 24/11/2014 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003542 | DORVALINO ARTINI | ATIVO | 07/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003548 | VALMIR CENCI | ATIVO | 13/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003552 | WAGNER PEDROTTI | ATIVO | 14/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003553 | NEURI NATALICIO DA MASSENA JUN | ATIVO | 15/01/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003571 | ELTON JOSE KROTH | ATIVO | 11/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003579 | RUBENS ANTONIO GARCES | ATIVO | 16/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003581 | ELEANDRO CARLOS TURATO | ATIVO | 23/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003583 | EDER DE AMARAL | ATIVO | 25/02/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003603 | FRANCISCO LUIZ FERNANDES SILVA | ATIVO | 23/03/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003606 | VALDEVIR VIEIRA BRIZOLLA | ATIVO | 23/03/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003608 | DANIELSON FRARON | ATIVO | 06/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003612 | CLEDER DA SILVA | ATIVO | 13/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003613 | ADAO CARLOS MACHADO | ATIVO | 13/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003614 | ELVIS ANTONIO PORTES | ATIVO | 13/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003615 | CLAUDINEI BRAATZ | ATIVO | 23/04/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003619 | JULIANO OLIVEIRA DA SILVA | ATIVO | 11/05/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003620 | RENI RODRIGUES DOS SANTOS | ATIVO | 11/05/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003628 | VOLNEI DA SILVA | ATIVO | 29/05/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003629 | EDENILSON FRANCISCO CARDOSO | ATIVO | 08/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003633 | CELSO FAGUNDES CORREIA | ATIVO | 12/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003634 | MARCELO JOAO DE OLIVEIRA | ATIVO | 12/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003636 | JULIANO DOS SANTOS | ATIVO | 22/06/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003648 | CLAUDEMIR TEIXEIRA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003649 | ARI GASPAR DA MAIA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003650 | CLAUDENIR ANTUNES DE PAULA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003652 | FELIPE DE MEDEIROS | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003661 | LOTARIO MUNDEL | ATIVO | 10/11/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003662 | ROSALINO PINTO | ATIVO | 10/11/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003663 | MAURI CARBONERA | ATIVO | 10/11/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003665 | PAULO ELISEU DE CAMARGO | ATIVO | 07/12/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003667 | DENISE RODRIGUES NEVIS BAPTIST | ATIVO | 08/12/2015 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |



COMPETENCIA: 29/02/2016

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
|---------|----------------------------|----------|------------|-----------------------|-----------------|------------|--------|
| 003668 | JUAREZ CARLOS FERREIRA | ATIVO | 04/01/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003669 | ANTONINHO CARDOSO DA SILVA | ATIVO | 04/01/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |

FUNCIONARIOS : 000104

*** RESUMO POR EVENTO ***

| EVENTO | REFERENCIA | VALOR | EVENTO | REFERENCIA | VALOR | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
|--------------------------|------------|-----------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|
| 00403 Adicional Funciona | 0,00 | 10.400,00 | | | | | | |



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
COMPETÊNCIA: 29/02/2016

Página : 1
Emissão : 07/03/2016
10:37:23

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
|------------------------|--------|--------|-------|-------|--------------|----------------|-----------|
| 0240 - COBRADOR | 3 | 0 | 0 | 3 | 493,48 | 493,48 | 1.480,44 |
| 0032 - COBRADOR(A) ONI | 22 | 0 | 0 | 22 | 904,72 | 904,72 | 19.903,84 |
| TOTAIS | 25 | 0 | 0 | 25 | | | 21.384,28 |



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 29/02/2016

Página : 1
 Emissão : 07/03/2016
 10:39:28

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
|-------------------------|-----------|----------|----------|-----------|--------------|----------------|------------------|
| 0246 - ASSISTENTE DE IN | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.800,00 | 1.800,00 | 1.800,00 |
| 0025 - AUX DESPACHANTE | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.490,07 | 1.490,07 | 1.490,07 |
| 0025 - AUX DESPACHANTE | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.509,31 | 1.509,31 | 1.509,31 |
| 0025 - AUX DESPACHANTE | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.510,03 | 1.510,03 | 1.510,03 |
| 0058 - AUX. ADMIN/VIDEO | 2 | 0 | 0 | 2 | 904,72 | 904,72 | 1.809,44 |
| 0129 - AUX. ADMINISTRAT | 1 | 0 | 0 | 1 | 904,72 | 904,72 | 904,72 |
| 0129 - AUX. ADMINISTRAT | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.000,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 0076 - COORD. DE OPERAC | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.250,00 | 1.250,00 | 1.250,00 |
| 0044 - DESPACHANTE DE S | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.761,12 | 1.761,12 | 1.761,12 |
| 0037 - ENCARREGADO PATI | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.299,51 | 1.299,51 | 1.299,51 |
| 0224 - FISCAL/OPERAÇÕES | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.050,99 | 1.050,99 | 1.050,99 |
| 0077 - GERENTE DE OPERA | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.250,50 | 3.250,50 | 3.250,50 |
| 0081 - INSTRUTOR | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.800,00 | 1.800,00 | 1.800,00 |
| 0228 - JOVEM APRENDIZ | 1 | 0 | 0 | 1 | 452,36 | 452,36 | 452,36 |
| 0249 - PORTEIRO | 3 | 0 | 0 | 3 | 1.050,00 | 1.050,00 | 3.150,00 |
| TOTAIS | 18 | 0 | 0 | 18 | | | 24.038,05 |

dep. 1527,03

adm. 856,65



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
COMPETÊNCIA: 29/02/2016

Página : 1
Emissão : 07/03/2016
10:39:36

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
|-------------------------|-----------|----------|----------|-----------|--------------|----------------|-----------------|
| 0129 - AUX. ADMINISTRAT | 2 | 0 | 0 | 2 | 904,72 | 904,72 | 1.809,44 |
| 0138 - AUX. ARRECADAÇÃO | 1 | 0 | 0 | 1 | 982,77 | 982,77 | 982,77 |
| 0137 - AUX. DE VENDAS. | 1 | 0 | 0 | 1 | 924,84 | 924,84 | 924,84 |
| 0137 - AUX. DE VENDAS. | 1 | 0 | 0 | 1 | 949,68 | 949,68 | 949,68 |
| 0004 - AUX. FINANCEIRO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.500,00 | 1.500,00 | 1.500,00 |
| 0010 - ENCAR. DE ARRECA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.075,90 | 1.075,90 | 1.075,90 |
| 0228 - JOVEM APRENDIZ | 3 | 0 | 0 | 3 | 452,36 | 452,36 | 1.357,08 |
| TOTAIS | 10 | 0 | 0 | 10 | | | 8.599,71 |

Salh. 1.034,60
adm 452,36



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 29/02/2016

Página : 1
 Emissão : 07/03/2016
 10:37:36

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
|-------------------------|-----------|----------|----------|-----------|--------------|----------------|------------------|
| 0136 - AUX. ALMOXARIFAD | 1 | 0 | 0 | 1 | 915,00 | 915,00 | 915,00 |
| 0136 - AUX. ALMOXARIFAD | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.082,80 | 1.082,80 | 1.082,80 |
| 0009 - AUX. DE CHAPEADO | 1 | 0 | 0 | 1 | 931,81 | 931,81 | 931,81 |
| 0006 - AUXILIAR DE ELET | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.164,76 | 1.164,76 | 1.164,76 |
| 0029 - BORRACHEIRO I | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.075,00 | 1.075,00 | 1.075,00 |
| 0087 - CHAPEADOR. | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.110,40 | 2.110,40 | 2.110,40 |
| 0135 - COMPRADOR. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.514,19 | 1.514,19 | 1.514,19 |
| 0069 - COORD. DE ALMOXA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.300,20 | 1.300,20 | 1.300,20 |
| 0050 - GERENTE MANUTENC | 1 | 0 | 0 | 1 | 5.490,28 | 5.490,28 | 5.490,28 |
| 0228 - JOVEM APRENDIZ | 2 | 0 | 0 | 2 | 452,36 | 452,36 | 904,72 |
| 0117 - MANOBRADOR. | 3 | 0 | 0 | 3 | 904,72 | 904,72 | 2.714,16 |
| 0117 - MANOBRADOR. | 1 | 0 | 0 | 1 | 932,06 | 932,06 | 932,06 |
| 0089 - MECANICO I. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.240,00 | 1.240,00 | 1.240,00 |
| 0089 - MECANICO I. | 2 | 0 | 0 | 2 | 1.755,27 | 1.755,27 | 3.510,54 |
| 0090 - MECANICO II. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.625,25 | 1.625,25 | 1.625,25 |
| 0092 - MECANICO IV. | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.492,05 | 2.492,05 | 2.492,05 |
| 0093 - MECANICO V | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.100,00 | 3.100,00 | 3.100,00 |
| 0060 - TEC. SEG. TRABAL | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.313,96 | 1.313,96 | 1.313,96 |
| TOTAIS | 22 | 0 | 0 | 22 | | | 33.417,18 |

manut. 1.423,18
 adm. 2.244,28



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
COMPETÊNCIA: 29/02/2016

Página : 1
Emissão : 07/03/2016
10:37:49

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|--------------|----------------|-----------|
| 0250 - AUX. DE PATIO | 1 | 0 | 0 | 1 | 904,72 | 904,72 | 904,72 |
| 0037 - ENCARREGADO PATI | 0 | 1 | 0 | 1 | 904,72 | 904,72 | 904,72 |
| 0037 - ENCARREGADO PATI | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.257,94 | 1.257,94 | 1.257,94 |
| 0104 - LAVADOR (a). | 14 | 0 | 0 | 14 | 904,72 | 904,72 | 12.666,08 |
| TOTAIS | 16 | 1 | 0 | 17 | | | 15.733,46 |

983,34



LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO
 COMPETÊNCIA: 29/02/2016

Página : 1
 Emissão : 07/03/2016
 10:42:25

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
|-------------------------|-----------|----------|----------|-----------|--------------|----------------|---------------------|
| 0234 - ANALISTA DE DP | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.950,00 | 1.950,00 | 1.950,00 |
| 0239 - ANALISTA DE SIST | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.733,60 | 1.733,60 | 1.733,60 |
| 0239 - ANALISTA DE SIST | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.600,00 | 2.600,00 | 2.600,00 |
| 0251 - AUX ELETRÔNICA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.200,00 | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 0004 - AUX. FINANCEIRO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.582,80 | 1.582,80 | 1.582,80 |
| 0015 - AUX. FINANCEIRO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.130,36 | 1.130,36 | 1.130,36 |
| 0236 - AUX. JURIDICO | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.081,96 | 3.081,96 | 3.081,96 |
| 0114 - AUX. SETOR PESSO | 1 | 0 | 0 | 1 | 975,15 | 975,15 | 975,15 |
| 0230 - CONTADOR | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.209,34 | 2.209,34 | 2.209,34 |
| 0230 - CONTADOR | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.916,65 | 2.916,65 | 2.916,65 |
| 0226 - CONTROLLER | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.031,50 | 3.031,50 | 3.031,50 |
| 0139 - COORD. DA QUAL.C | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.975,95 | 2.975,95 | 2.975,95 |
| 0229 - GERENTE ADMINIST | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.400,00 | 1.400,00 | 1.400,00 |
| 0241 - GERENTE DE TI | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.871,12 | 2.871,12 | 2.871,12 |
| 0228 - JOVEM APRENDIZ | 6 | 0 | 0 | 6 | 452,36 | 452,36 | 2.714,16 |
| 0237 - MASSOTERAPEUTA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.103,86 | 1.103,86 | 1.103,86 |
| 0115 - MEDICA DO TRABAL | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 |
| 0242 - NUTRICIONISTA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.428,21 | 1.428,21 | 1.428,21 |
| 0060 - TEC. SEG. TRABAL | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.700,00 | 1.700,00 | 1.700,00 |
| 0244 - TECNICO ELETRON | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.899,36 | 1.899,36 | 1.899,36 |
| 0084 - ZELADORA. | 2 | 0 | 0 | 2 | 904,72 | 904,72 | 1.809,44 |
| TOTAIS | 27 | 0 | 0 | 27 | | | 43.313,46 |

~~1.604,20~~
 1.474,62



LISTAGEM DE SALARIO POR FUNÇÃO
 COMPETENCIA : 29/02/2016

Empresa : 001 AUTO VIAÇÃO CHAPECO LTDA

| FUNÇÃO | ATIVOS | AFASTADOS | TOTAL | SALARIO BASE | GRATIFICAÇÃO DE FUNÇÃO | TOTAL |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|------------------------|------------------|
| 0230- CONTADOR SENIOR | 01 | 0 | 01 | 2.916,65 | 1.166,66 | 4.083,31 |
| 0230- CONTADOR JUNIOR | 01 | 0 | 01 | 2.209,34 | 837,73 | 3.047,07 |
| 0229- GERENTE ADMINISTR | 01 | 0 | 01 | 1.400,00 | 560,00 | 1.960,00 |
| 0077- GERENTE OPERAÇÕES | 01 | 0 | 01 | 3.250,50 | 1.300,02 | 4.550,52 |
| 0241- GERENTE TI | 01 | 0 | 01 | 2.871,12 | 1.148,44 | 4.019,56 |
| 0050- GERENTE MANUTENÇÃO | 01 | 0 | 01 | 5.490,28 | 0,00 | 5.490,28 |
| TOTAIS | 06 | 0 | 06 | 18.137,89 | 5.012,85 | 23.150,74 |



RECEBEMOS DE SAFRA DIESEL LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
 EMISSÃO: 05/02/2016 VALOR TOTAL: R\$ 65.250,00 DESTINATÁRIO: AUTO VIACAO CHAPECO LTDA - R BRASILIA, 325 B JARDIM ITALIA
 Chapeco-SC

NF-e

Nº. 000.058.960
Série 001

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

SAFRA DIESEL LTDA
 ROD SC 480, CHAPECO/GOIO-EN - 941
 QUEDAS DO PALMITAL - 89801-970
 Chapeco - SC Fone/Fax: 4920496000

DANFE
 Documento Auxiliar da Nota
 Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
 1 - SAÍDA

1

Nº. 000.058.960
Série 001
 Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

4216 0276 5782 0200 0187 5500 1000 0589 6010 0004 3137

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
 www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Venda de Mercadoria

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

342160014173545 - 05/02/2016 09:07:21

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

76.578.202/0001-87

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CNPJ / CPF

83.305.052/0001-01

DATA DA EMISSÃO

05/02/2016

ENDEREÇO

R BRASILIA, 325

BAIRRO / DISTRITO

B JARDIM ITALIA

CEP

89802-330

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

05/02/2016

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

FONE / FAX

SC

4933611000

INSCRIÇÃO ESTADUAL

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

09:00:00

FATURA / DUPLICATA

Num. 0010058960-1
 Ven. 19/02/2016
 Valor R\$ 65.250,00

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLC. DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLC. ICMS S.T. | VALOR DO ICMS SUBST. | V. IMP. IMPORTAÇÃO | V. ICMS UF REMET. | VALOR DO FCP | VALOR DO PIS | V. TOTAL PRODUTOS |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65.250,00 |
| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS | VALOR TOTAL IPI | V. ICMS UF DEST. | V. TOT. TRIB. | VALOR DA COFINS | V. TOTAL DA NOTA |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16.606,13 | 0,00 | 65.250,00 |

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

SAFRA DIESEL LTDA

FRETE POR CONTA

(0) Emitente

CÓDIGO ANTT

00484867

PLACA DO VEÍCULO

MLF2447

UF

SC

CNPJ / CPF

76.578.202/0001-87

ENDEREÇO

ROD SC 480

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

SC

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

QUANTIDADE

25000

ESPÉCIE

A GRANEL

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LÍQUIDO

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO | NCM/SH | O/CST | CFOP | UN | QUANT | VALOR UNIT | VALOR TOTAL | B.CÁLC ICMS | VALOR ICMS | VALOR IPI | ALÍQ. ICMS | ALÍQ. IPI |
|----------------|--|----------|-------|------|----|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| 401 | OLEO DIESEL B S10 . Base de Calculo Destino: 44100,00. Valor Total do ICMS: 5292,00. Valor Aprox Tributos: 10.116,37 (25,45 %) . Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 15.000.0000 | 2,6500 | 39.750,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| 404 | OLEO DIESEL B S500 . Base de Calculo Destino: 29400,00. Valor Total do ICMS: 3528,00. Valor Aprox Tributos: 6.489,75 (25,45 %) . Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 10.000.0000 | 2,5500 | 25.500,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: --- ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem III ---Certificamos que produtos sao adequadamente acondicionados para suportar os riscos normais de carga, descarga, transbordo, transporte, atendendo a regulamentacao em vigor. Resolucao ANTT 1644/2006.Responsavel pela expedicao: Cristina Daroche.ICMS a ser repassado nos Termos do Capitulo V do Convenio ICMS 110/2007. Endereco Entrega: R BRASILIA D 325 B JARDIM ITALIA Chapeco 89802330.LACRE: - Qtde : Email do Destinatário:
 TELEFONE
 Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 16.606,13

RESERVADO AO FISCO



RECEBEMOS DE SAFRA DIESEL LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
 EMISSÃO: 12/02/2016 VALOR TOTAL: R\$ 65.250,00 DESTINATÁRIO: AUTO VIACAO CHAPECO LTDA - R BRASILIA, 325 B JARDIM ITALIA
 Chapeco-SC

NF-e

Nº. 000.059.159
Série 001

DATA DE RECEBIMENTO IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

SAFRA DIESEL LTDA
 ROD SC 480, CHAPECO/GOIO-EN - 941
 QUEDAS DO PALMITAL - 89801-970
 Chapeco - SC Fone/Fax: 4920496000

DANFE
 Documento Auxiliar da Nota
 Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
 1 - SAÍDA

1

Nº. 000.059.159
Série 001
 Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

4216 0276 5782 0200 0187 5500 1000 0591 5910 0005 4104

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

342160016848169 - 12/02/2016 15:54:00

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Venda de Mercadoria

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

76.578.202/0001-87

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CNPJ / CPF

83.305.052/0001-01

DATA DA EMISSÃO

12/02/2016

ENDEREÇO

R BRASILIA, 325

BAIRRO / DISTRITO

B JARDIM ITALIA

CEP

89802-330

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

12/02/2016

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

SC

FONE / FAX

4933611000

INSCRIÇÃO ESTADUAL

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

16:00:00

FATURA / DUPLICATA

Num. **0010059159-1**

Venc. **26/02/2016**

Valor **RS 65.250,00**

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLC. DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLC. ICMS S.T. | VALOR DO ICMS SUBST. | V. IMP. IMPORTAÇÃO | V. ICMS UF REMET. | VALOR DO FCP | VALOR DO PIS | V. TOTAL PRODUTOS |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65.250,00 |
| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS | VALOR TOTAL IPI | V. ICMS UF DEST. | V. TOT. TRIB. | VALOR DA COFINS | V. TOTAL DA NOTA |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16.606,13 | 0,00 | 65.250,00 |

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

SAFRA DIESEL LTDA

FRETE POR CONTA

(0) Emitente

CÓDIGO ANTT

00484867

PLACA DO VEÍCULO

MKA5117

UF

SC

CNPJ / CPF

76.578.202/0001-87

ENDEREÇO

ROD SC 480

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

SC

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

QUANTIDADE

25000

ESPÉCIE

A GRANEL

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LÍQUIDO

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO | NCM/SH | O-CST | CFOP | UN | QUANT | VALOR UNIT | VALOR TOTAL | B.CÁLC ICMS | VALOR ICMS | VALOR IPI | ALÍQ. ICMS | ALÍQ. IPI |
|----------------|--|----------|-------|------|----|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| 401 | OLEO DIESEL B S10 Base de Calculo Destino: 44100,00. Valor Total do ICMS: 5292,00. Valor Aprox Tributos: 10.116,37 (25,45 %) . Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 15.000,0000 | 2,6500 | 39.750,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| 404 | OLEO DIESEL B S500 Base de Calculo Destino: 29400,00. Valor Total do ICMS: 3528,00. Valor Aprox Tributos: 6.489,75 (25,45 %) . Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 10.000,0000 | 2,5500 | 25.500,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: --- ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem III ---Certificamos que produtos sao adequadamente acondicionados para suportar os riscos normais de carga, descarga, transbordo, transporte, atendendo a regulamentacao em vigor. Resolucao ANTT 1644/2006.Responsavel pela expedicao: Cristina Daroche.ICMS a ser repassado nos Termos do Capitulo V do Convenio ICMS 110/2007.Endereco Entrega: R BRASILIA D 325 B JARDIM ITALIA Chapeco 89802330.LACRE: - Qtde : Email do Destinatário:
 TELEFONE
 Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 16.606,13

RESERVADO AO FISCO



RECEBEMOS DE SAFRA DIESEL LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
 EMISSÃO: 17/02/2016 VALOR TOTAL: R\$ 65.250,00 DESTINATÁRIO: AUTO VIACAO CHAPECO LTDA - R BRASILIA, 325 B JARDIM ITALIA
 Chapeco-SC

NF-e

Nº. 000.059.396
Série 001

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

SAFRA DIESEL LTDA
 ROD SC 480, CHAPECO/GOIO-EN - 941
 QUEDAS DO PALMITAL - 89801-970
 Chapeco - SC Fone/Fax: 4920496000

DANFE
 Documento Auxiliar da Nota
 Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
 1 - SAÍDA

1

Nº. 000.059.396
Série 001
 Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

4216 0276 5782 0200 0187 5500 1000 0593 9610 0005 8627

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
 www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

342160018752496 - 17/02/2016 16:16:31

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Venda de Mercadoria

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

76.578.202/0001-87

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CNPJ / CPF

83.305.052/0001-01

DATA DA EMISSÃO

17/02/2016

ENDEREÇO

R BRASILIA, 325

BAIRRO / DISTRITO

B JARDIM ITALIA

CEP

89802-330

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

18/02/2016

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

FONE / FAX

INSCRIÇÃO ESTADUAL

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

17:00:00

FATURA / DUPLICATA

Num. 0010059396-1

Venc. 03/03/2016

Valor R\$ 65.250,00

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLC. DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLC. ICMS S.T. | VALOR DO ICMS SUBST. | V. IMP. IMPORTAÇÃO | V. ICMS UF REMET. | VALOR DO FCP | VALOR DO PIS | V. TOTAL PRODUTOS |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65.250,00 |
| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS | VALOR TOTAL IPI | V. ICMS UF DEST. | V. TOT. TRIB. | VALOR DA COFINS | V. TOTAL DA NOTA |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16.606,13 | 0,00 | 65.250,00 |

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

SAFRA DIESEL LTDA

FRETE POR CONTA

(0) Emitente

CÓDIGO ANTT

00484867

PLACA DO VEICULO

MKV1461

UF

SC

CNPJ / CPF

76.578.202/0001-87

ENDEREÇO

ROD SC 480

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

SC

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

QUANTIDADE

25000

ESPÉCIE

A GRANEL

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LÍQUIDO

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO | NCM/SH | O/CST | CFOP | UN | QUANT | VALOR UNIT | VALOR TOTAL | B.CALC ICMS | VALOR ICMS | VALOR IPI | ALIQ ICMS | ALIQ IPI |
|----------------|---|----------|-------|------|----|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|----------|
| 401 | OLEO DIESEL B S10 Base de Calculo Destino: 44100,00. Valor Total do ICMS: 5292,00. Valor Aprox Tributos: 10.116,37 (25,45 %). Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 15.000,0000 | 2,6500 | 39.750,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| 404 | OLEO DIESEL B S500 Base de Calculo Destino: 29400,00. Valor Total do ICMS: 3528,00. Valor Aprox Tributos: 6.489,75 (25,45 %). Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 10.000,0000 | 2,5500 | 25.500,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: --- ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem III ---Certificamos que produtos sao adequadamente acondicionados para suportar os riscos normais de carga, descarga, transbordo, transporte, atendendo a regulamentacao em vigor. Resolucao ANTT 1644/2006.Responsavel pela expedicao: Cristina Daroche.ICMS a ser repassado nos Termos do Capitulo V do Convenio ICMS 110/2007. Endereco Entrega: R BRASILIA D 325 B JARDIM ITALIA Chapeco 89802330.LACRE: - Qtde : Email do Destinatário; TELEFONE Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 16.606,13

RESERVADO AO FISCO



RECEBEMOS DE SAFRA DIESEL LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
EMISSION: 25/02/2016 VALOR TOTAL: R\$ 65.250,00 DESTINATÁRIO: AUTO VIACAO CHAPECO LTDA - R BRASILIA, 325 B JARDIM ITALIA
Chapeco-SC

NF-e

Nº. 000.059.716
Série 001

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

SAFRA DIESEL LTDA
ROD SC 480, CHAPECO/GOIO-EN - 941
QUEDAS DO PALMITAL - 89801-970
Chapeco - SC Fone/Fax: 4920496000

DANFE
Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 000.059.716
Série 001
Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

4216 0276 5782 0200 0187 5500 1000 0597 1610 0006 4539

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Venda de Mercadoria

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

342160022052410 - 25/02/2016 08:58:16

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

76.578.202/0001-87

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CNPJ / CPF

83.305.052/0001-01

DATA DA EMISSÃO

25/02/2016

ENDEREÇO

R BRASILIA, 325

BAIRRO / DISTRITO

B JARDIM ITALIA

CEP

89802-330

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

25/02/2016

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

SC

FONE / FAX

4933611000

INSCRIÇÃO ESTADUAL

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

09:00:00

FATURA / DUPLICATA

Num. 0010059716-1

Venc. 10/03/2016

Valor R\$ 65.250,00

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLC. DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLC. ICMS S.T. | VALOR DO ICMS SUBST. | V. IMP. IMPORTAÇÃO | V. ICMS UF REMET. | VALOR DO FCP | VALOR DO PIS | V. TOTAL PRODUTOS |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65.250,00 |
| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS | VALOR TOTAL IPI | V. ICMS UF DEST. | V. TOT. TRIB. | VALOR DA COFINS | V. TOTAL DA NOTA |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16.606,13 | 0,00 | 65.250,00 |

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

SAFRA DIESEL LTDA

FRETE POR CONTA

(0) Emitente

CÓDIGO ANTT

00484867

PLACA DO VEÍCULO

MKA5117

UF

SC

CNPJ / CPF

76.578.202/0001-87

ENDEREÇO

ROD SC 480

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

SC

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

QUANTIDADE

25000

ESPÉCIE

A GRANEL

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LÍQUIDO

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO | NCM/SH | O/CST | CFOP | UN | QUANT | VALOR UNIT | VALOR TOTAL | B.CALC ICMS | VALOR ICMS | VALOR IPI | ALIQ. ICMS | ALIQ. IPI |
|----------------|--|----------|-------|------|----|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| 401 | OLEO DIESEL B S10 . Base de Calculo Destino: 44100,00. Valor Total do ICMS: 5292,00. Valor Aprox Tributos: 10.116,37 (25,45 %) . Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 15.000,0000 | 2,6500 | 39.750,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| 404 | OLEO DIESEL B S500 . Base de Calculo Destino: 29400,00. Valor Total do ICMS: 3528,00. Valor Aprox Tributos: 6.489,75 (25,45 %) . Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 10.000,0000 | 2,5500 | 25.500,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: --- ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem III ---Certificamos que produtos sao adequadamente acondicionados para suportar os riscos normais de carga, descarga, transbordo, transporte, atendendo a regulamentacao em vigor: Resolucao ANTT 1644/2006.Responsavel pela expedicao: Cristina Daroche.ICMS a ser repassado nos Termos do Capitulo V do Convenio ICMS 110/2007.Endereco Entrega: R BRASILIA D 325 B JARDIM ITALIA Chapeco 89802330.LACRE: - Qtde : Email do Destinatário:
TELEFONE
Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 16.606,13

RESERVADO AO FISCO

AVC

FL. 62

RECEBEMOS DE SAFRA DIESEL LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
 EMISSÃO: 25/02/2016 VALOR TOTAL: R\$ 25.500,00 DESTINATÁRIO: AUTO VIACAO CHAPECO LTDA - R BRASILIA, 325 B JARDIM ITALIA
 Chapeco-SC

NF-e

Nº. 000.059.750
Série 001

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

SAFRA DIESEL LTDA
 ROD SC 480, CHAPECO/GOIO-EN - 941
 QUEDAS DO PALMITAL - 89801-970
 Chapeco - SC Fone/Fax: 4920496000

DANFE
 Documento Auxiliar da Nota
 Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
 1 - SAÍDA

1

Nº. 000.059.750
Série 001
 Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

4216 0276 5782 0200 0187 5500 1000 0597 5010 0006 4930

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
 www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Venda de Mercadoria

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

342160022260211 - 25/02/2016 14:19:38

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

76.578.202/0001-87

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CNPJ / CPF

83.305.052/0001-01

DATA DA EMISSÃO

25/02/2016

ENDEREÇO

R BRASILIA, 325

BAIRRO / DISTRITO

B JARDIM ITALIA

CEP

89802-330

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

25/02/2016

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

FONE / FAX

INSCRIÇÃO ESTADUAL

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

14:18:36

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLC. DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLC. ICMS S.T. | VALOR DO ICMS SUBST. | V. IMP. IMPORTAÇÃO | V. ICMS UF REMET. | VALOR DO FCP | VALOR DO PIS | V. TOTAL PRODUTOS |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25.500,00 |
| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS | VALOR TOTAL IPI | V. ICMS UF DEST. | V. TOT. TRIB. | VALOR DA COFINS | V. TOTAL DA NOTA |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.489,75 | 0,00 | 25.500,00 |

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

SAFRA DIESEL LTDA

FRETE POR CONTA

(0) Emitente

CÓDIGO ANTT

00484867

PLACA DO VEÍCULO

MLW1508

UF

SC

CNPJ / CPF

76.578.202/0001-87

ENDEREÇO

ROD SC 480

MUNICÍPIO

Chapeco

UF

SC

INSCRIÇÃO ESTADUAL

250952459

QUANTIDADE

10000

ESPÉCIE

A GRANEL

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LÍQUIDO

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO | NCM/SH | O/CST | CFOP | UN | QUANT | VALOR UNIT | VALOR TOTAL | B.CÁLC ICMS | VALOR ICMS | VALOR IPI | ALIQ. ICMS | ALIQ. IPI |
|----------------|---|----------|-------|------|----|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| 404 | OLEO DIESEL B S500 - Base de Calculo Destino: 29400,00. Valor Total do ICMS: 3528,00. Valor Aprox Tributos: 6.489,75 (25,45 %). Fonte: IBPT. | 27101921 | 060 | 5656 | L | 10.000,0000 | 2,5500 | 25.500,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: ; --- ONU 1202 Classe 3 Grupo Embalagem III ---Certificamos que produtos sao adequadamente acondicionados para suportar os riscos normais de carga, descarga, transbordo, transporte, atendendo a regulamentacao em vigor. Resolucao ANTT 1644/2006.Responsavel pela expedicao: Cristina Daroche.ICMS a ser repassado nos Termos do Capitulo V do Convenio ICMS 110/2007.Endereco Entrega: R BRASILIA D 325 B JARDIM ITALIA Chapeco 89802330.LACRE: - Qtd: 0 Email do Destinatário: TELEFONE Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 6.489,75

RESERVADO AO FISCO

