



4

# SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

# IDENTIFICAÇÃO

Cidade:	Chapecó
UF:	SC
SISTEMA:	Sistema Regular Convencional Sistema Regular Diferenciado
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.
Regime*	Concessão

\* Regime: Concessão, Permissão, Permissão Qualificada, Autorização.

Ano Base:

2015

	PERÍC	DO DE REFERÊN	ICIA
Estudo	Anterior		Estudo Atual
Mês/Ano:	Apr-17	Mês/Ano:	Maio/2017

### SUMÁRIO

Planilha	Denominação	
1	Introdução	
2	Resumo Executivo	
3	Dados Operacionais	
4	Insumos	
5	Parâmetros de Cálculo I	
6	Parâmetros de Cálculo II	
7	Custo do Passageiro Transportado - Cálculo	
8	Demonstrativo de Desequilíbrio Econômico e Financeiro	





# SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

# 2. RESUMO EXECUTIVO

INDICADORES

Mês/Ano Base:	Maio/2017	
Operadora:	Auto Viação Chapeco Ltda.	

Indicador	Unidade	Estudo Anterior	Estudo Atual	Variação
		Abril/2017	Maio/2017	
Demanda Transportada	pass/mês	755.934	894.896	18,4%
Demanda Equivalente	pass/mês	530.093	623.248	17,6%
Percurso Programado	km/mês	281.747	320.809	13,9%
Frota Operacional	veiculos	66	66	0,0%
Frota Reserva	veiculos	7	7	0,0%
Frota Total	veículos	73	73	0,0%
PMM	km/veiculo/mês	4.426	5.029	13,6%
IPKe	passageiros/km	1,8148	1,8779	3,5%
Custo Variável	R\$/km	2,1696	2,0948	-3,4%
Custo Fixo	R\$/veículo/mês	22.901	23.550,35	2,8%
Despesas Administrativas	R\$/veiculo/mês	3.564	3.353,72	-5,9%
Custo por Quilômetro	R\$/km	7,7468	7,1344	-7,9%
Custo Final por Passageiro	R\$/passageiro	4,2687	3,7991	-11,0%
Tarifa Calculada	R\$/passageiro	4,2687	3,7991	-11,0%

AVC FL. OZ Pag.

# 2. RESUMO EXECUTIVO

IT	EM	Estudo Anterior	Estudo Atual	Variação
		Abril/2017	Maio/2017	
CUSTOS VARIÁVEIS:		2,1696	2,0948	29,36%
Combustivel	_	1,2550	1,2571	17,629
ubrificantes		0,1523	0,1525	2,149
Rodagem	-	0,1192	0,1192	1,679
Peças e Acessórios		0,6431	0,5660	7,939
CUSTOS FIXOS:		5,4222	4,8969	68,64%
Capital:		1,6922	1,4894	20,88%
Depreciação		0,8693	0,7650	10,72%
	Veiculos	0,7478	0,6581	9,229
	Validadores	0,0250	0,0220	0,319
	S.B.E	0,0250	0,0220	0,319
	Sistema Monitoramento	0,0628	0,0553	0,779
	M.I.E.	0,0086	0,0075	0,119
Remuneração		0,8230	0,7243	10,15%
	Veículos	0,5104	0,4492	6,309
	Validadores	0,0098	0,0086	0,129
	S.B.E	0,0098	0,0086	0,129
	Sistema Monitoramento	0,0283	0,0249	0,359
	M.I.E.	0,0343	0,0302	0,429
	Almoxarifado	0,0257	0,0226	0,329
	Terminal Central e Infraestrutura	0,0533	0,0469	0,669
	Valor de Outorga	0,1515	0,1333	1,879
essoal:		2,8393	2,6698	37,429
Operação		2,0644	1,9080	26,74%
	Motorista	1,8040	1,6693	23,409
	Cobrador	0,0123	0,0113	0,169
	Fiscal/Despachante	0,2166	0,1990	2,799
	Bilheteiro/Porteiro	0,0314	0,0285	0,409
Manutenção		0,3097	0,2862	4,019
Administração		0,2684	0,2480	3,48%
	Pes.Administ.	0,2684	0,2480	3,489
	Honorário Administrativos:	0,0278	0,0245	0,349
Beneficios Sociais	3:	0,1691	0,2031	2,85%
dministração:		0,8907	0,7377	10,349
	Despesas - SBA	0,0349	0,0451	0,639
	Despesas - SAC	0,0000	0,0000	0,009
	Desp. Serv. PPDLS	0,0000	0,0000	0,009
	Man. Abrigos/Term.	0,0002	0,0004	0,019
	Desp. Gerais	0,7121	0,5734	8,049
	Enc. Financeiros	0,1269	0,1046	1,479
	Outros Custos Opr.	0,0091	0,0084	0,129
	Seg. Resp. Civil	0,0399	0,0351	0,499
	Seg. Obrigatório	0,0065	0,0057	0,089
	Des. Emplacamento	0,0010	0,0009	0,019
	IPVA	0,0000	0,0000	0,009
	Receitas Complem.	-0,0399	-0,0359	-0,509
ioma		7,5918	6,9917	98,00%
Hark-Up		0,0000	0,0000	
Dedução da Remuneração de C	Capital	0,0000	0,0000	
Sub-Total		7,5918	6,9917	98,009
mpostos		0,1549	0,1427	2,00%
Total		7,7468	7,1344	100%

ß

P:

FL



# SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

## 1. INTRODUÇÃO

Mês/Ano Base:	Maio/2017
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.

### CONSIDERAÇÕES GERAIS

A metodologia e os parâmetros referenciais utilizados para apuração do Custo do Passageiro transportado, segue o que determina a o Decreto N°. 19.342/09, normatizado pelo Edital de Concorrência Pública N°. 003/1990, parte integrante do Contrato de Concessão.

Os dados e informações relacionadas com a operação, gestão, controle e preço dos insumos, foram apurados neste anexo.

O presente Anexo I, em conjunto com o Anexo II e III, tem por objetivo apresentar a marcha do cálculo relacionada com a apuração do custo do passageiro transportado e a fixação do preço dos serviços públicos de transporte coletivo de passageiros, de modo a permitir a avaliação da modicidade do preço da tarifa e evidenciar o desequilíbrio econômico e financeiro dos serviços prestados pela Empresas Concessionárias.



<b>*</b>		SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
- AND		Cálculo do Custo do Passageiro Transportado
		3. DADOS OPERACIONAIS
Mês/Ano Base:	Maio/2017	
Operadora:	Auto Viação Chapecó Ltda.	

INFORMAÇÕES BÁSICAS	
1. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO	
1.1 Custo do Passageiro Transportado	3,80
1.2 Tarifa Única	2,67
2. PREÇO DAS PASSAGENS VIGENTES	
2.1 Passagem Antecipada	2,98
2.2 Passagem Embarcada	3,25
2.3 Estudantes	1,10
2.4 Vale-Transporte	2,98
3. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - DEMANDA MÉDIA MENSAL	
3.1 Passageiros Transportados	894,896
3.1.1 Passageiros Pagantes	705.403

0%

-9%

63%

0%

100%

Descontos

3.1.1.1 Passageiros Pagantes - Antecipado 3.1.1.2 Passageiros Pagantes - Embarcado 3.1.1.3 Passageiros Estudantes

3.1.1.4 Passageiros Vale-Transporte

3.1.2 Gratuidades

3.1.3 Integração

3.1.4 Passageiros Transportados Equivalentes

3.1.5 Taxa de Equivalência



56.274

189.355

157.419

302.355

113.157

76.336

623.248

69,64%

1

ł

## 3. DADOS OPERACIONAIS

### 4. PERCURSO TOTAL - MÉDIA MENSAL

1

1

4.1 Percurso Total

4.2 Percurso Operacional Programado

4.3 Percurso Ocioso

## 5. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA

5.1 Distribuição Etária da Frota

	Idade	da Frota	Micro	Leve	Pesado	Articulado	Total de	Total de
	Anos	Faixa etária	WICFO	Convencional	Pesado	Especial	Veiculos	Anos
2015	0	0a1	0	0	20	0	20	0
2014	1	1a2	0	0	1	0	1	1
2013	2	2 a 3	0	14	2	0	16	32
2012	3	3 a 4	0	0	1	0	1	3
2011	4	4 a 5	0	0	14	0	14	56
2010	5	5 a 6	0	0	0	0	0	0
2009	6	6 a 7	0	0	15	1	16	96
2008	7	7 a 8	0	0	4	0	4	28
2007	8	8 a 9	0	0	1	0	1	8
2006	9	9 a 10	0	0	0	0	0	0
2005	10	10 a 11	0	0	0	0	0	0
2004	11	11 a 12	0	0	0	0	0	0
2003	12	12 a 13	0	0	0	0	0	0
2002	13	13 a 14	0	0	0	0	0	0
2001	14	14 a 15	0	0	0	0	0	0
2000	15	15 a 16	0	0	0	0	0	0
		Total	0	14	58	1	73	224

### 3.5.2 Idade Média da Frota

3,1 anos

331.885

320.809

11.076

### 3.5.3 Composição da Frota

3.5.3.1 Distribuição por Categoria

Categorias
I - Micro
II - Leve/Convencional
III - Pesado
IV - Articulado
Soma

Veículos	1
0	
14	
58	1
1	
73	

3.5.3.2 Distribuição por Aplicação

Catagoria		Frota	
Categoría	Operacional	Res.Técnica	Total
I - Micro	0		0
II - Leve/Convencional	14		14
III - Pesado	51	7	58
IV - Articulado	1		1
Soma	66	7	73



SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASSAGERIOS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO Catolio do Custo de Passagerio 17 antecidado

5. CADASTRO DA FROTA DA EMPRESA OPERADORA

	NP Place	Número do Chasals	Modelo do Chassis	Renavam	P OCENCIE		-					and an and an		Cor	F		13	-	Embarrice	cquip. cspecials	Catraca	Motor	Anne Messe	autom/fics
Ordem Ca	14CO	DATE NTOTING IDEAD	Understam. Duders	OH TOTAL	2 000	Ebros m R Sh	0	Portas Dies	2		Fabricação	_	Fotal 80 Amiero	ia.wra	Modelo A	Ano RUSU	N= CFRSh/7 A/02 4540		Frents	Concutation da teordo Camara Elacentor. Camara Vision Valdador	Franka	Titantaim		NEN
B	8194 MEV-0073	0808029682/M2311940	Volkswagem - Padron	907/380264	202	5,20	13	3 22	250 18,	18,50 17,220 E 0D	0 2008	P IN	Se Amare	alo Primevera	Svello 20	08 19/80	CFBUNEACO4228	14,08	Franie	Computator de tordo, Camera, Elevador, Camera Visiódador	Frontio	Danteiro	801	Não
-	121	06WRLS2W05R826640	Volcswagem · Padron	8530833	200	5,20	El	3 28	-		0 2008	Æ	86 Amar	sto Primavera	Shello 20	08 BUSU	CFBU/NBACG4223	14,08	Frente	Computator de bordo, Camera Recolheidor de Cartão Validador	Frente	Dianteiro	801 6	0BN
no in	8156 MET-0513 8+07 MET-0513	SEMILIS/W2462/05	Vokswagem - Padron	SEE5662043	230	102/1	2 5	2 10	+		0 2008	A	S6 Amari	no Primavera	Svello 2		CFBL/MB/MD4231	1/1/08	Frania	Computator de porto, La swei, Heccarscor de Canac, Vandador Computator de tordo Camera, Elevestor Camera Vision Validador	Fristia	Diartistro	801 0	Não
101	3212 AGY - 6365	BEWIRLEZWOOR912284	Vokswagem - Padron	124778094	230	520	12	3 25	-		0 2009	19	82 Amiles	relo Primevera M	sscarelio 20	2009 BUSU	298 WNSA005 425	3/23/2009	Frente	Computador de tondo. Camiera, Elevador, Camera Vaion, Vaidador	Frenteo	Diantiero	2 20	EG
68	92.13 AQZ - 4486	98%RLICW/9R913481	Vo®swagem - Padron	126897638	230	5(20	12	3 250	-	4	0 2009	8	82 Ambre	sio Primavera	Svelte 20	DS/18 BC/20	CFBSN8AU36834	3/23/2009	Frense	Computator da tordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Valdador	Frente	Dianteiro	2 2 2	ШŊ
01	214 MHE-6865	DEWIRLEZWYCERISZ180	Volkswegem - Articulado	159640225	82	520	\$2	3 20		10	0 203	8	80 Amare	elo Primavera	Depplo 20	BUGA	CFB3htbMC37439	8/20/2009	Frendo	Computador de tordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador	Fronto	Diantiuto	24	Não
CA 12		BEMIRLE, WISHERCORD		133424839	82	5,20	24 5	3 200	+	1/ 2010 00 1/ 2010 00	202	3 8	Amin Autor	NO PUINTIMATIN	Swelle 20	A Devel	OF DISTRAMUNUS/2	RUDADA	L'INTE	Computative de tortog, Catterin, Elevadori, Camera Vidion, Valdadori	L'refe	Creating Constants		08N
5 In	C LA	BUNHLECWARNES AND	Votestagem - Padron	1,225,460,40	200	200	22	2 00	+	0	and d	9 8	RA Lense	eto Fittimentesa	Suntra 20	A DOVO	CEREMANNO 25	anaxana	Franka	Comparator de terres, camera, Elevador, Camera vatur, emusion. Comparator de terres. Camera: Elevador Camera Vetra Unidador	Freeda	Diantoiro	8 9	Não
812	VAC AND ADD	DEMONSTRATING PRIMARY	INGen I	122200040	1000	1000 E 000	2 2	2 20	+	40 40 41 42 40 40	0000 0000	9 8	Date Dates	do Princence	Coulta 24	0000	OF HOMOMULAND	10,000	Franka	Comparador de torrelo Camera Literativa, Centres y arrol, esension Comparador de torrelo Camera Elasodor Camera Meiro Usidador	Encelo	Picantoino -	201 20	1000
10	249 MHC-447	DEMINI ROW798023153	Vokswagem - Padron	122382087	230	520	4 54	2 20	+		0 2009	1 21	84 Astare	No Primavera	Svelta 20	BUSU	3.10FBSN9A037438	3/23/2008	Frente	Computador de bordo. Camera, Elevador Camera, Visitor Visitador	Frenke	Dianteiro	62 5	NBO.
6	1.2	ODMID: 0090400001460	Uniterearden . Dadren	120305721	000	1004	1 2	8	19 19 19	26.43	000000000000000000000000000000000000000	8	R4 Aron	do Primavena	Sundio X	BLSU1	CFR6MAA037433	12222009	Frank	Committator da hordo Carmera Flavador Carmera Visión Validador	Freedo	Dantatro	50	hillo
18	201 MHC 10K	OPINIE FOWDORSDARD	Voksassen - Padren	120429814	230	520	10	3	+	0	00 2009	8	84 Amara	No Primaveca	Svelto 20	CISINE BI	CFBSMBA037434	3/22/2009	Frente	Computador de bordo Camera Elevador: Camera Visitor Validador	Frente	Danteiro	69 9	Nião:
18	CHED SHW CALO	CREAT CONTRACTOR	Voltmendom . Partner	PACKER A	230	5.00	2	8		13 50 F C 230 F C	0 2009	8	B4 Arana	elo Primaverat	Svelto 27	N BUSU	CFBSM0M037425	3725/000	Franta	Computation de borde Camera Elevador Camera Vision Visidador	Frinko	Distributio	101 g	Mão
18	DHM	SEMIRI RZWOORSD3107		134587235	230	520	12.45	3 28		17.230 E	00 2009	8	SC Arran	No Primavera	Svelto 20	USUB B	7585N9A037367	3/31/2008	Frante	Computation de brede, Camara, Elevador, Camara Vision, Velédecr	Frunte	Danteiro	5 50	Não
18	-	DEWEI ROW/COLOCION	Volenearon - Almenda	134266182	08/2	+-	90	8	0	60 07 230 E C	0 2000	0	to Arian	elo Primiavera	Suelto 20	DSTHE BUST	FRENGACI37268	3/36/2009	Frents	Computation de toerto Camera Elevator Camera Vision Validador	Frenke	Distributo	50 50	Não
8	2255 MF - 6153	96M91 82W60P30304	Voliswagem - Alongedo	134140865	230	520	12.6	6	8 (3	50 17 230 E 0D	D 2008	81	S2 Arrane	do Primavera	Svetto 20	OSUB 60	CFBSNBA037369	3/30/2009	Franto	Computación de bordo. Camena, Elevador. Camena Vosion, Validador	Frontio.	Diantoiro	5 50	Não
8	0036 MHH-0500	08MRL82W29R923187	Volkswagem - Alongedo	134709497	230		12.6	38	50 18	50 17 230 E (	00 2009	81	S2 Ariano	No Primavera	Svelto 20	CISUB BUSIO	CFBSN64037370	3/30/2009	Frente	Computation de bondo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador	Franse	Denteiro	68	NBO
8	0287 MHG-7809	200E26H26M287H396	Volkswagem - Alongado	1345/3624	230	520	12.46	3 250	50 18.	50 57.20E	00. 2009	51	S2 Anan	do Primavera	Svelto 20	DB BUSIN	CFBSNBA037371	3/31/2009	Frente	Computation de bondo, Camena, Elevador, Camena Vision, Valiviador	F.renie	Diantiaino	2	NBo
1	11231 MK-0129	B622L82WXBH 109668	Voltamagem - Pactron	273569052	230	5,20	121	-3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -	50. 18,	50 S7 20 EV	00 2010	83	E8 Amere	ele Primavera	Svelto 20	11 BUSU	CFBSNEA042962	2/1/2011	Frente	Computation dia bondo, Camiera, Elevador, Camiera Vision, Weblador	Frontia	Darteiro	37	NBO
1	100	9652L82W7BR108792	Vokswagem - Padron	260276223	230	5,20	12,1	3 250	50 18,50	17 20 E	00 2010	81	68 Amami	tio Phimakena	Svelto 20	H BUSO	CFBSNBAD42963	11021/2	Frente	Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador	Frente	Diarthero	3 37	NEO
11	11233 MO-5001	9632L82W08PH07933	Vokswagem - Padron	284734802	230	5,20	12,1	92 0	50 18	50 17.230 E I	00 2010	81	68 Amiano	No Phimawera	Svelto 20	H BUSO	CFBSNBA042964	11021/5	Frente	Computation de tordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador	Frente	Dartero	3 29	NEo
11		9652LE2WC8R1084D1	Volkswagem - Padron	282291680	200	6,20	12.1	治 	50 18	50 17.200E1	0 2010	8	E8 Amare	to Primawera	Svelto 20	H BUSO	CFBSNBA042968	2/12011	Frente	Computador de tordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Valdador	Frentes	Dianteiro	3 37.	NBO
11	1236 MI-3661	963ZL86W5BR107467	Volkswagem - Padron	263286507	230	5,20	12,1	3	-	17 20 5	2010	81	68 Amare	No Primavera	Svelto 20	11 BUSD	CFBSNBA042965	3/10211	Frente	Computador de tondo, Camera, Elevestor, Camera Vision, Validador	Frentie	Dianteiro	8	NSO
19.	m	96221.82W4BP110008	Voltawagem - Padron	284726213	230	5,20	121	10		4	2010	R	74 Amsre	ilo Primavora	Svelto 20	II BUSU	CFBSNBA042198	3/12011	Frende	Computation de bondo, Camera, Elevador, Cantera Vision, Validador	Frente	Dianteiro	3	NSo
11	1023/ MI-3601	9632U82W18FH 107063	Voltswagam - Padron	262287608	230	5,20	12,1	3 250	50 18,50	50 17.230 E CO	0 2010	8	74 Amare	ilo Pinmawana	Sveito 20	H BUSN	CFBSNEA042199	3/1/2011	Fronts	Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador	Frierla	Dantero	8	Não
+	1992-IW 85231	96321.827W9BP 108793	Volkswagem - Padron	263286539	200	5,20	121	8	50 18,5	0 17.20E	29.0	R	74 Amire	so Primaria	Svetto 20	II BUSU	CFBSNBA042200	4/12011	Frende	Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Visiro, Validador	Frects	Danteiro	34	NEO
Ŧ	N	9622L82W2BR 108260	Volkswagem - Padron	284/396/34	230	5,20	12,1	23	50 18	50 f7.20E.	2010	8	74 Amare	ilo Primavera	Sveto 20	II BUSU	CFBSNBA042201	4/1/2011	Frente	Computator de bondo, Camera, Elevador, Camera Visión, Validador	Freda.	Dianteiro	34	Mão
Ŧ	112-40 MI-3501	9602US2WNBR107275	Volicswagem - Padron	280086400	230	520	121	8	8	50 17.20E	0 2010	8	74 Amare	to Primavera	Sveto 20	BOBO	SFB8NBA042202	4/1/2011	Frente	Computador de tondo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador	Frenda	Diantero	34	Não
18	241 M0-4671	B6201.82/W5BPH 107734	Volisswagem - Pacinon	284730202	230	5,20	12,1	38	SD 18.	50 17,230 E (	0 2010	R	74 Artare	io Primovora	Sveto 20	IL BUSIO	SFBSNBA042203	4/1/2011	Franta	Computation de bondo, Camera, Elevador, Camera Visión, Validador	Frente	Disintiliano	3 34	Nilio
=	N.	9620L82W98R107767	Voliswagem - Padron	283230854	81	5,20	El :	092	+	17.230	0 2010	8 8	74 Amare	io Primavera	Sveto Z	II BUSU	CHBSNBA042204	51/2011	Fronto	Computador da bombo, Camera, Elevrador, Camera Vision, Visidador	Franks	Diantiero	8	Não
1	$\geq$	96001.62/W2BH 107254	8	280230136	92	_	12,1	R R	-	50 17 20 E CO	M02 0	8	74 Amare	io Primaviera	Sveto 20	II BUSU	STBSNEAO42200	1102/1/	Frante	Computedor de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Vienacor	Fronte	Dantarro	R	Mão
ER	NI-3	82/1/01 HBVW2812298		283282440	82		121	BR	-	50 1/ 20 E	0 2010	A 8	74 Ature	1- C-moutes A4	Swito 40	COD I	2023NDAUA200	0/1/0011	Frierte	Computation de bortos, Lasmera, Erevalori, Camera Vauri, varianour	Freedo	Cristian	90	NBO
14	N	9550/32/W9/CR2 462/3	Voltswagem - Padron	4945(B)755	007		12,1		05'81 05		2012	38	Di Aliary	to Phimavera ma	SCBRHD 20	DUCINE 2	240 MINIZALIZAC	2102/1/6	HUBURA -	COMPARADOR OF DOTOD, Carment, EHEVADOR, Carmenta Vision, Vanuar Vanuar	1 TEFS	Chartearto	A I	080
21	-	BOACEROW9CHCCODO	+	5/2/601385	100	10 10	211		+	20 13 190E 00E0H0 V	202 A040	8 8	CO Ansre	to Primewera Me	ISCREETO 20	Inena z	SB WITZA1465	371/2013	Fronto	Computation de bontos, Lastnera, Elevador, Camena vision, Validador	FIRE	Distribution	-	NBO
210	TOCAL MINE-1801	BOXEDSTM/UPG20000	Voltersredgett - Leve	5/00/00/00 10	100	0.0	241	3 6	100	SU IS IDDE COLE	000 000	8 8	PS Actors	to Doimanana MA	C officiation	A BIRLE	CORMAN ACTIVITY DO	2112010	Enanta	Comparator of boots, Camera, Elevator, Camera Vacos, Validade Comparator da boots, Camera, Elevator, Camera Vision Validade	Crunto	Diardiary	-	Nico
2 3	1.0.0	CONCLORENT INVESTIGATION		C.K.SCORT	2 5	2 00 3	0.11	100	2 2	SU 15 KODE LODE	2012 AUG	1 8	70 America	to Dermananta AA	meaning 20	DI BIRI	HUSPAR CANNERS	2110013	Freeda	Comparation of bords Caman Flancher Camera View Milestere	Frents	Diorearto		NE
18	COPUT NAM 2791	OCCUPACING TO COMPACT	Volencecom - Leve	RORDON OCO	100	2 10	44.0		150 0		ADUA SUB	8	PS Anora	to Primavers Me	Constraint 20	P BUSU	Semucaseto	3/4/0013	Frantia	Comparative sector, commers Flexador, Commers Verico Validador	Frentia	Dischern		Niller
10		POWEDUCTION POWERDA	Volkensonger Lever	EVENUE 11	-	2 0 3	414	2 5	+		1000 1000	1 8	Variation of the second	In Contractions 1.4	Annual of the	TI ICI I	COLUMNEDA CARAO	2040043	Courts -	Completened to book. Contest, antenna, contest a local parador.	Contra	Distant		NIE
213	-	NONCOMPACING CHARGED IN	Violence on the and	110051000	200	0 0 0	200	0 e	200 00 00		2012 A 040	8 8	68. Amore	to Demonstrates have	amondo 20	- BUSH	CEMINICAL APROL	2140013	F (multi	Comparator on porto, vernes, censeur, centera valor, vendance Comparator da bordo. Comean: Elementor Comean Vieco: Visita-dor	Emorito.	Distriction		Nico.
2		OCCURRENT OF ADD AND ADD	and m	SCRUPPING	2 8	2 40	110	1 8	-		GIUC AUB	3 15	FE America	to Principality	arowite 20	PUISTIN	SEWMERALATOR	2/10/013	Freeda	Comparison of boots, connect Environt, connect receptores	Fairlie	Transform		Nillo
18	AA.	OCTOBIONION DOCTORIO	- I am	CORDER TO	100	5 40	10	196 2	-		BOV 2019	8	624 Ambra	in Prinamen Ne	strandh 20	O RIGHT	SRWMCAL4500	240013	Frierda	Comediator de horris Camera Elasador Camera Vision Visidador	Franta	Durcham	-	NIZA
2 22		DESCREMACIDS SECT	Volseenamen - Lave	541342368	8 8	2 4	211	3 6	0 18.50		2010 2010	a 99	68 Amara	io Primavera Ma	econdo 20	2 Bugue	PERMINISAN 4650	2/10/013	Fronto	Comparison of borray, content Develop, content have versioned	Frontia	Crantolico		Nide
15	THE THE SHOT	DECORPORTORO 4050	1-1 0.00	526801865	68	19.5	611	36 8	-		SUN 2015	8	E8 America	in Primawers Ak	CC colored	2 Busuk	SERVINISA LACO	3140013	Franta	Computerior de hordo Camero Beverlor Camero Vision Validador	Frection	Disertaino		halso
14	57 MKY-2012	GETOEROWISCR24ETS0	Voltawagem - Leve	528482.416	08	5 48	112	3 25	18.52		ROV 2012	1 99	68 Amtro	to Primavena Mile	escarallo 20	2 8/9/2	SEWNISAL4678	2/1/2013	Franta	Computator de borch: Camera Elevador: Camera Vision Visidador	Fraria	Dianteiro		Mao
112	ALVANT ATT	PERSONAL CONTRACTOR	Vorseenseen - 1 mile	Constroad	8 8	2 2 2	101	36	+		DUV 2010	8	Amara Amara	in Drimanana Ab	acaretty 20	2 BISLY	SELMMETAL 47%	SINCH'S	Franta	Completends for some contract contract, contract and transient	Franks	Diantians.	-	NEO
14	15	DATA REPORT NOT A LEGAL	Voltempont - Lave	526303696	3 8	5 49	615	N E	+		ROV 2012	8	E8 Ansre	lo Primevera Me	acarello 20	3 BUSUK	COBWNICIAN ABAN	EI02/ME	Freela	Computerforde hombil: Camera Elevador: Camera Vision Validador	Frenda	Cianteiro	-	Não
2 122		DECOCRECIMOC ROFFIER	- Padron	SCREEPERS	082	+-	10	1 8	+		ROV 2012	2	78 Amiro	ic Primera Ma	dimensio 20	2 BUBUC	SBWNDA14576	3/1/2013	Frierto	Committed of bords Camern Benefor Camera Vision Validador	Frents	Diardaro	-	Mão
10	1302 191 1910	PLUBSCOURNURCULIN	Durbon	CONTROL OF	000	+	10	1 1	+	CT 2201F	000 000	12	72 4144	In Primanan Ab	areador 20	Pariet M	001WIN1341.007	SHOOLS	Eneria	Construction of the forth Construction Resident Commentation Validation	Franta	Diardiary	-	AIGA
2 23	1.	PORTOCIONALION NO MONTONI	Volcawadam - Padren	505484014	230	-	101	3 5	223	17 230 F	ROV 200	8	74 Ansra	in Primeera Ma	econdio 20	4 BUSU	SBTNEA054079	211/2014	Franta	Comparation on toronty connects, Elevandor, Carmera Varian Validadar	Friction	Diardern.	-	Sim
1	PC/PC1 MAA - 5779	DELOCION/TE RENDOUTE	- Padmin	1030654400	002	520	10	R C	-	17.220 E CD	EUROV 2014	8	76 Anaro	to Primavera	Conil 20	4 BUSU	FBTNFA057098	411/2015	Franta	Computed on the Conserve Elevandor Commena Vision Vision der	Frends	Distriarto	0	Sim
4	FORM AMA - FROM	DECK2000//FESCORIE	n - Pachon	1030BSA448	230	520	10	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19 18 12	50 17 230 F OD FURO	ROV 2014	199	76 Anarel	to Primavera	Conti 20	4 BUSU	FBTNFA057100	442045	Franta	Contratistication Careers Elevator Camera Viscon Validador	Frischie	Disrearco	0	Sie
1	10V	BATE OF MOLE PATIENCE	n-Padron	1030864421	053	520	121	明 6	-	-	R0V 2014	(A)	78 Ansre	to Primawara	Comi 20	4 BUSUIC	FB1NFA057069	4/1/2015	Frontia	Computation of bords Camera, Elevador, Camara Vision Validador	Franta	Diardero	12	San
133		952032W3FR908200	-	1030854383	230	520	121	3 2	18 0	50 17230E 00 EURO	ROV 2014	8	76 Anarol	lo Primavera	Comir 20	4 BUSUG	FBTNFA057101	4/1/2015	Franta	Computation die bordo, Camera, Elivador, Camera Vision Validador	Fronte	Diartaro	12	Sar
12		BECCG22WEFR508083	+	1030854367	200	520	121	3 250	181 0	50 17.230 E OD EURO	ROV 2014	18	76 Amare	lo Primavera	Comit 20	A BUSUK	F81NFA067102	4/1/2015	Frente	Computator de bordo. Camera Elevador. Camera Vision Validador	Frents	Diarteiro	12	Sim
12		8632G82W1FR609423	m-Padron	1030854340	230	5.20	12.1	3 22	181 0	50 17.230 E CO EVRO	R0 V 2014	8	76 Americ	lo Primawena	Domi 20	4 BUSUC	FBTNFA057903	#10015	Frente	Computation de bondo, Camera, Elevador, Camara Vision, Validador	Frente	Dianteiro	12	Sim
12		9602 G82WHF PED00268	m - Padron	10006543322	230	5,20	121	3	181 0	50 17.230 E CO El	ROV 2014	8	76 Amtro	lo Primavere	Comi 20	A BUSUC	FBTNFA067304	4/1/2015	Frietle	Computation de bordo, Camera, Elevador, Camera Visico, Valdador	Franha	Distributo	12	Sim
12		9632/G82/M5F R509 182	5	1030854315	230	5,20	12.1	3 250	0 18.	(u)	ROV 2014	R	76 Amere	lo Primavera	Domi 20	+ BUSUC	FBTNFAC67105	4/1/2015	Frentie	Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision/Valdador	Frente.	Dianteino	4	Sim
100	15271 MM - 5579	8502 C82/M5F FR09425	-	61/036001	230		12.1	3 25	181	50 17 230 E OD EURO	ROV 2014	8	78 Amirel	o Primawers	Conil 20	4 BUSUC	FBTNFA057106	4/1/2015	Frante	Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Visión Visidador	Frankie	Dartero	42	Sim
10		8632082W7FH509278	-	100050001	230	5.20 5	12,1	3 25.	-	-	ROV 2014	88	76 Amarel	o Primakana	Comil 20	4 BUSUC	FBTNFAC67107	4/1/2015	Friete	Computador de bordo, Camara, Elevador, Camen Vision, Validador	Frente	Dianteiro	5	Sim
12	273 MM - 5539	9602(382WOF PE08302	-	6890380614	530	5,20	12,1	3 25		-	ROV 2014	8	76 Amarel	oPrimawara	Comit 20	4 BUSUC	CFBTNFAC67108	4/1/2015	Freete	Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Visión, Visidador	Frenke	Duriteiro	12	Sim
Pil -	6255 - WW	9632 082W6FR509623	-	1000653670	230	520 \$	121	3 25	30 18,50	50 17230E 0D EURO	ROV 2014	89	76 Arrerel	o Primawera 1	Comit 20	4 BUSUC	FBTNFA067109	41/2015	Frante	Computation die bonde, Camera, Elevador, Camera Veixin, Veixin, Veixin	Frents	Dianteiro	12	Sim
155	275 10 - 5519	GECCOSCWIFRE09688	-	1030653682	230	5.20 1	12.1	3 25.		50 17 230 E 0D EURC	ROV 2014	18	76 Amerel	o Prime/vera	Comit 20	4 BUSUC	FBTNFA057110	61/2015	Frende	Computation de bordo. Camera Elevador, Camera Vision, Validador	Findle	Diarriteiro	- 12	Sim
4	667 WW 322	SC2082W19F308043	ton.	1030653654	200		12.1	3 250	0 18,50		ROV 2014	8	76 Amerel	o Primewera	Corrit 20	4 BUSUC	FBTNFA057111	4112015	Fristle	Computation de bordo, Camera, Elevador, Camera Vision, Validador	Frente	Diardero	12	Sim
E.	No. No.	0602/082W3FR006073	Lon	1030354527	230	520 1	121	3 R	-		ROV 2014	8	76 Amarel	o Primavara	Comil 20	4 BUSUC	FBTNFA067112	0.12015	Fronte	Computibilitor de bondo, Casmena, Elevador, Carmena Vision, Validador	Frente	Diantiero	4	Bim
15	10145 620 A	9602/092/W1FR509809	-	1020653638	230	520 8	12,1	3 250	0 18,50	50 17230E 00 EURO V	ROV 2014	8	72 Anevel	o Primawera	Const 20	4 BUSUC	FBTNFA067113	0.02015	Frente	Computation de bondo, Carmera, Elevador, Carmera Vision, Validador	Frente	Disrifero	12	Sie
121	6.49 - W - 543	B502/32/WXFR50806	-Padron	1030853603	1		12.1	3 28	-		ROV 2014	8	72 Anterel	o Primavera	Contil 20	4 BUSUC	FBTNFA057114	4/1/2015	Frante	Computation de bordo, Camera, Elevador, Camera Visión Validador	Frente	Dartero	42	Sim
10	Potentia	96C2/382 W/TFR509422	Pactron	1030854472	8	-	12.5		+	-	ROV 2014	81 8	72 Amtroi	o Primawera	200 100 100 100 100 100 100 100 100 100	4 BUSUC	FBTNFA067155	01/2015	Frierlo	Computator de bordo, Camera, Elevador, Camera Visión Valdador	Frants	Disntero	12	Sim
id.	1.8	96C0G82W4FH50G819	- Padron	1000801204	82	5,20	12.1	S ZW	0 18,50	17230E	HOV ZOH	+	72 Amarel	oPhimawera	102 HWO	A BUSUC	FBTNFA067115	11/2015	Frente	Computador de berdo, Camera, Elivisión, Camera Visión Validador	Frente	Diantiarro	12	Sim
10	1 19- WW 23	D522/0827W4FR509000	and and a	A designation of the second se												and the second s	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
ł		Contraction of the second second	UODEA-USSERVEROA	1000000V	20	-	12,1	3 250	+	50 17230E 00 EV	ROV 2014	+	72 Amarel	o Primavera (	Some 201	A BUSIC	FBTNFA067117	01/2015	Frertie	Computador de bordo, Camera, Elevador, Camera Visión/Visiódador	Frische	Duntiaro	12	EIS

. 1

				Cálculo do	Custo do Passageil	AL DO CUSTO a Transportado		
_				NE IVALE	4. INSUM OS			
50:	aa-1- /2007							
	Maio/2017 Auto Viação Cha	anocó I tela	-					
	rate theyee ch	poro ciue.						
				4	.1 PREÇO DE INSU	IMOS		
1	COMBUSTIVEL							
		1.1 Óleo Diesel						· · · · ·
		1.1 Oldo Diesel						2,5421 R\$ Litr
2	MATERIAL ROD	ANTE						
		2.1 Pneus						
		2.1.1 Quantidades						
		ciait quanturates						
	Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
	I - Micro					III Constant	and a second	
	II - Leve/Conv.					1	90	90
	III - Pesado						312	312
	IV - Articulado Soma	0	0	0	0	6	10	10
					0	0	412	418
		2.1.2 Preço						
	Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
	I Micro II - Leve/Conv.							
	III Pesado						1.475,00	1.475,00
	IV - Articulado						1.419,00 1.419,00	1.419,00
	Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	738,00	4.313,00	5.051,00
	Categorias	2.2.1 Quantidades	1100 X 20	11001 33	118 9 33 5	and the way of		
	I - Micro	1000 X 20	1100 A 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
	II - Leve/Conv.		A PLACE AND		Sand Sand Sand			0
	III - Pesado			A CONTRACTOR OF	1000		Contraction of the	0
	IV - Articulado							0
	Soma	0	0	0	0	0	0	0
		2.2.2 Preço						
	Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
	I - Micro							0,00
	II - Leve/Conv. III - Pesado		-					0,00
	III - Pesado IV - Articulado		-					0,00
	Soma	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							-1	
		2.3 Protetor 2.3.1 Quantidades						
	Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
	1 - Micro				-			0
	II - Leve/Conv. III - Pesado		-					0
	IV - Articulado							0
	Soma	0	0	0	0	0	0	0
		2.3.2 Preço		West and the second				
	Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Prero Média
	I - Micro	1000 A 20	ALOUA LU	AAVVA LC	11 R A 22,3	213/13 K 1/,5	213100 X 22,5	Preço Médio 0,00
	H - Leve/Conv.							0,00
	in construction.							0,00
	III - Pesado							
		0,00						0,00



2.4 Recapagem

2.4.1 Quantidades

Categorias	1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Quantidade
I - Micro				1			
II Leve/Conv.	The Server of the		STALL TO S			180	180
III - Pesado			ALC: NO			825	825
IV - Articulado						25	25
Soma	0	0	0	0	15	1.030	1.045

2.4.2 Preço

Categorias 1 - Micro II - Leve/Conv. III - Pesado IV - Articulado Soma

3

1000 X 20	1100 X 20	1100X 22	11 R X 22,5	215/75 X 17,5	275/80 X 22,5	Preço Médio
					385,00	385,00
					470,00	396,00
					470,00	396,00
0,00	0,00	0,00	0,00	230,00	1.177,00	1.407.00

### 2.5 Rodagem - Preço Médio

Categorias	Pneu	Câmara	Protetor	Recapagem	Preço	Veículo
I - Micro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
II - Leve/Conv.	1.475,00	0,00	0,00	385,00	1.860,00	14
III - Pesado	1.419,00	0,00	0,00	470,00	1.889,00	58
IV - Articulado	1.419,00	0,00	0,00	470,00	1.889,00	1
Soma (Preço Médio)	1.429,74	0.00	0.00	453.70	1.883.44	73

3. FROTA

### 3.1 Chassis

3.1.1 Categoria I - Micro

Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
		_
		-
Preço Médio	0	0,00

3.1.2 Categoria II - Leve / Convencional

	Fabricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen	15 190 E OD EURO V	14	144.500,00
Preço Médio		14	144.500,00

3.1.3 Categoria III - Pesado

Fabricante &	Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagem - Padron	17.230 E OD	29	131.000,00
Volkswagem - Alongado	17.230 E OD	5	131.000,00
Volkswagern - Padron	17.230 E OD EURO	4	153.500,00
Volkswagem Padron	17.230 E OD EURO	20	2 50.000,00
Preço Médio		58	166.375,00

3.1.4 Categoria IV - Articulado / Especial

F	abricante & Modelo	Qtd.	Preço
Volkswagen	17.230 E OD	1	1.56.000,00
Preço Médio		1	156.000,00



3.2 Carroceria 3.2.1 Categoria I - Microônibus

1

1

Fabricante & Modelo Descrição	Qtd.	Preço
Preço Médio	0	0,00

3.2.2 Categoria II - Leve / Convencional

Fabricante & Modelo		Survey States
Descrição	Qtd.	Preço
Mascarello Gran Via	14	100.000,00
Denne Middle		
Preço Médio	14	100.000,00

3.2.3 Categoria III - Pesado

Fabricante & Modelo			
Descrição	Qtd.	Preço	
Comil - Svelto	54	100.364,11	
Mascarello Gran Via	4	100.364,11	
Preco Médio	58	200.728.22	

3.2.4 Categoria IV - Articulado / Especial

Fabricante & Modelo			
Descrição	Qtd.	Preço	
Comil Doppio	1	162.564,11	
Preço Médio	1	162.564,11	

3.3 Preço Médio por Categoria

Categoria	Veiculo	Preço		
Caregoin	vercuro	Chassi	Carroceria	Total
1	Micro	0,00	0,00	0,00
11	Leve/Conv.	144.500,00	100.000,00	244.500,00
111	Pesado	166.375,00	200.728,22	367.103,22
IV	Art./Especial	156.000,00	162.564,11	318,564,11

3.4 Composição da Frota

Categoria	tegoria Velculo		Frota	
Caregoria Veicaro	Operante	Reserva	Total	
1	Micro	0	0	0
11	Leve/Conv.	14	0	14
111	Pesado	51	7	58
IV	Art./Especial	1	0	1

Frota Total



4. INSUMOS

3.5 Veículo Padrão

1

3.5.1 Veículo Padrão - Preço Médio Ponderado

Categoria	Veículo	Preço	Qtd
1	Micro	0,00	0
U	Leve/Conv.	244,500,00	14
111	Pesado	367.103,22	58
IV	Art./Especial	318.564,11	1

Preço Médio 342.925,35

3.5.2 Veículo Padrão - Preço Médio Menos Rodagem

Categoria	Veículo	Preço do Veículo	Preço da Rodagem	Preço do Veículo Menos Rodagem	Qtd
1.	Micro	0,00	0,00	0,00	0
II	Leve/Conv.	244.500,00	8.850,00	235.650,00	14
10	Pesado	367.103,22	8.514,00	3 58.589,22	58
IV	Art./Especial	318.564,11	14.190,00	304.374,11	1

Frota Total	73
Preço Médio	334.269.16

F

4. CUSTO DE PESSOAL

4.1 Pessoal Operacional	Salário Médio Ponderado	Disc. Coletivo	Enc. Socials
4.1.1 Motorista	1.899,56	0,00%	57.82%
			51,02.10
4.1.2 Cobrador	1.049,22	0,00%	57,82%
4.1.3 Fiscal/Despachante	1.812,09	0,00%	57,82%
4.1.4 Bilheteiro/Porteiro	1.133,99	0,00%	57,82%
4.1.5 Manutenção	1.365,12	0,00%	57,82%
4.2 Pessoal Administrativo			5.090,62
4.2.1 Mão-de-Obra Administrativa			1.242,36
4.2.2 Mão-de-Obra-Gerencial			3.848,26
4.3 Beneficios Socials			67.398,44
4.3.1 Beneficios Sociais			
4.3.2 Equipamentos de Proteção Individual (EPI)			66.273,50 1.124,94
4.4 Honorários Administração		5	
		0	8.120,00
ESPESAS ADMINISTRATIVAS MENSAIS - COMPOSIÇÃO PARA REMUNERATÓRIA			
5.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE			14.984,01
5.5.1 Serviços de Bilhetagem Eletrônica - SBE			8.317,21
5.5.2 Cartões do SBE			6.666,80
5.2 Serviços de Atendimento ao Passageiro - SAP		1	0,00
5.3 Serviça Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuldade de Lacamoção Severa		I	0,00
5.4 Serviço de Manutenção de Abrigos e Terminais		1	129,94
5.5 Despesas Administrativas - Gerais		1	190.291,07
5.5.1 Veiculo de Apolo		1	3.119,34
5.5.2 Treinamento			3.602,47
5.5.3 Atualizoção Tecnológica			15.176,48
5.5.4 Assessoria Técnica			22,441,52
5.5.5 Manutenção e Segurança			27.130,49
5.5.6 Serviço de Utilidade Pública			6.504,92
5.5.7 Representação Viagens e Estadias			0,00
5.5.8 Material de Consumo			2.004,44
5.5.9 Serviços de Terceiros da Manutenção			11,288,65
5.5.10 Outras Despesas Administrativas			99.022,76
5.6 Encargos Financeiros		[	34.700,41
5.6.1 Juros Pagos			30,5900
5.6.2 Despesos Bancárias			3 3 08 3
5.6.3 Seguro Garantia			0,00
		1 1	17

		4. INSUMOS			
	5.7 Outros Custos Operacionais				2.778,74
	5.7.1 Higienização e Limpeza de Ve	kulae			
	5.7.2 Conserto de Pneus	a and y			1.518,74
	5.7.3 Vistoria do Pader Concedente				1.260,00
					0,00
	5.8 GRIS Gerenciamento de Riscos				13.857,48
	5.8.1 Despesa Anual com o Seguro	de Responsabilidade Civil		139.940,00	11.661,67
	5.8.2 Despesa Anual com o Seguro	Obrigatório por Veiculo		22.849,80	1.904,15
	5.8.3 Despesas Anual com Emplaca	mento		3.500,00	291,67
	5.8.4 Despesa Anual com o IPVA Po	r Veiculo		0,00	0,00
6. BILHET	AGEM ELETRÔNICA				
	6.1 Investimento Inicial		Frota		1.097.391,80
	6.1.1 Auto Viação Chapecó Ltda.		73		1.097.391,80
	6.2 Kit Validador	Preço	Quantidade		Total
	6.3 Validadores (kit fixo e embarcado)	548.695,90	73		7.516,38
	6.3.1 Embarcada (por veiculo)	548.695,90	73		7,516,38
	6.3.2 Fixo (por ponto de vendo)	0,00	0		0,00
	6.4 Sistema de Bilhetagem Eletrônica	548.695,90	73		7.516,38
7. INVEST	IMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO - EM TEMPO REA	L			825.478,50
	7.1 Auto Viação Chapecó Ltda.				825.478,50
	7.2.1 Kit de Monitoramento	Preço 825.478,50	Quantidade 73		11.307,92
P INIVEST	IMENTOS NO TERMINAL CENTRAL				
	imentos no terminal central tentos imobilizados pela construção do Novo Terminal				1.407.579,43
	8.1 Auto Viação Chapecó Ltda.				1.407.579,43
	IGA PELA PRORROGAÇÃO DA CONCESSÃO				
	ι DA PELA PRORIOGAÇÃO DA CONCESSÃO I pelo valor da Concessão - Item 2.6, cidasula 2º - 1º Termo Aditivo ao Ci	antrato de Concessão			4.000.000,00
	9.1.1 Auto Viação Chapecó Ltda.				4.000.000,00
10. RECEIT	AS COMPLEMENTARES				11.920,00
	7.2 Receita Mensal com Publicidade				11.920,00
					1.724,00



**A** 

### SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

# 5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

Mês/Ano Base Maio/2017 Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

1. CLASSIFICAÇÃO DA FROTA

CLASSIFICAÇÃO DA FROTA			
Veículo	Potência do Motor	Categoria	
Micro-Ônibus	Até 150 HP	1	
Leve/Convencional	Até 200 HP	11	
Pesado/Padron	A partir de 200 HP	111	
Articulado/Especial	A partir de 200 HP	IV	

1.1 Coeficientes

1.1.1 Coeficiente de Frota Reserva

9,59% da frota total

1.2 Coeficientes

1.2.1 Coeficiente de Quilometragem Improdutiva

3,45% da quilometragem total

2. IDADE PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇÃO

2.1 Idade dos Equipamentos de Informática e Bilhetagem Eletrônica para efeito de Depreciação e Remuneração

REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇÃO - INFORMÁTICA E BILHETAGEM ELETRÔNICA					
Bilhetagem	Depreciação	Valor Residual	Taxa Anual	Vida Útil	
Kit Embarcado	5 anos	0%	12%	5 anos	
Kit Fixo	5 anos	0%	12%	5 anos	
Equip. Informática	5 anos	0%	12%	5 anos	

Método de COLE

#### 2.2 Idade da Frota para efeito de Remuneração

REMUNERAÇÃO DA FROTA					
Classificação	Vida Útil	Valor Residual	Taxa Anua		
Micro-Ônibus	10 anos	10%	12%		
Leve	10 anos	10%	12%		
Convencional	10 anos	10%	12%		
Convencional Alongado	10 anos	10%	12%		
Pesado/Padron	12 anos	10%	12%		
Articulado/Especial	15 anos	10%	12%		

Obs: O Fator de Remuneração depende da Faixa Etária do Veiculo deduzida a parcela já depreciada.

## 2.3 Coeficientes de Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos e Kit de Bilhetagem Eletrônica

	Microônibus	Leve	Pesado	Articulado	Kit Validador
0 a 1 ano	0,1200	0,1200	0,1200	0,1200	0,1200
1 a 2 anos	0,0987	0,0987	0,1015	0,1004	0,0752
2 a 3 anos	0,0800	0,0800	0,0848	0,0827	0,0624
3 a 4 anos	0,0640	0,0640	0,0699	0,0670	0,0432
4 a 5 anos	0,0507	0,0507	0,0569	0,0532	0,0304
5 a 6 anos	0,0400	0,0400	0,0458	0,0415	0,0240
6 a 7 anos	0,0320	0,0320	0,0365	0,0316	0,0240
7 a 8 anos	0,0267	0,0267	0,0291	0,0238	0,0240
8 a 9 anos	0,0240	0,0240	0,0236	0,0179	0,0240
9 a 10 anos	0,0240	0,0240	0,0199	0,0140	0,0240
l0 a 11 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
l1 a 12 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
12 a 13 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
13 a 14 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
L4 a 15 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0,0240
de 15 anos	0,0240	0,0240	0,0180	0,0120	0.0240



### 5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

2.4. Remuneração do Capital Investido em Instalações, Máquinas, Equipamentos e Almoxarifado

REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Investimento	Fator %	Taxa Anual	Base Referencial		
Almoxarifado	0,03	12%	Veic. Padrão Novo Comp.		
Máquinas, Equipamentos e Ferramental	0,04	12%	Veic. Padrão Novo Comp.		
Prédios e Instalações	0,04	12%	Veic. Padrão Novo Comp.		

2.5 Idade da Frota para efeito de Depreciação - Método de COLE

	DEPRECIAÇÃO DA FROT	A	
Classificação	Depreciação	Vida Útil	Valor Residua
Micro-Ônibus	8 anos	10 anos	10%
Leve/Convencional	8 anos	10 anos	10%
Pesado/Padron	10 anos	12 anos	10%
Articulado/Especial	10 anos	15 anos	10%

2.6 Coeficientes de Depreciação do Capital

	Microônibus	Leve	Pesado	Articulado	Kit Validador
0 a 1 ano	0,1778	0,1778	0,1545	0,1636	0,2667
1 a 2 anos	0,1556	0,1556	0,1391	0,1473	0,2133
2 a 3 anos	0,1333	0,1333	0,1236	0,1309	0,1600
3 a 4 anos	0,1111	0,1111	0,1082	0,1145	0,1067
4 a 5 anos	0,0889	0,0889	0,0927	0,0982	0,0533
5 a 6 anos	0,0667	0,0667	0,0773	0,0818	0,0000
6 a 7 anos	0,0444	0,0444	0,0618	0,0655	0,0000
7 a 8 anos	0,0222	0,0222	0,0464	0,0491	0,0000
8 a 9 anos	0,0000	0,0000	0,0309	0,0327	0,0000
9 a 10 anos	0,0000	0,0000	0,0155	0,0164	0,0000
10 a 11 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
11 a 12 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12 a 13 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
13 a 14 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
14 a 15 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
+ de 15 anos	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.7 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Investimento	Fator	Taxa Anual	Base Referencial
Depreciação de Máq., Inst. e Equip.	0,0001	12%	Veic. Padrão Novo Comp

3. COEFICIENTES DE CONSUMO

### 3.1 Combustivel

COMBUSTÍVEL - ÓLEO DIESEL						
Classificação	Intervalo de Confiança					
classificação	Limite Inferior - Km	Coeficiente em uso - Km	Limite Superior - Km			
Micro-Ônibus	0,280	0,300	0,330			
Leve/Convencional	0,330	0,390	0,390			
Pesado/Padron	0,430	0,500	0,530			
Articulado/Especial	0,530	0,650	0,650			

3.2 Lubrificantes

	LUBRIFICANTES				
Classificação	Intervalo de Confiança				
	Limite Inferior - L/Km	Coeficiente em uso - L/Km	Limite Superior - L/Km		
Micro-Ônibus	0,040	0,060	0,060		
Leve/Convencional	0,040	0,060	0,060		
Pesado/Padron	0,040	0,060	0,060		
Articulado/Especial	0,040	0,060	0,060		

AN

5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

## 3.3 Material Rodante

RODAGEM - PNEUS								
Classificação		Intervalo de Confiança						
	Limite Inferior - Km	Coeficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Pneus	Coeficiente			
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	6	0,000057			
Leve/Convencional	85.000	105.000	125.000	6	0,000057			
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	6	0,000057			
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	10	0,000095			

### 3.3.2 Câmaras de Ar

RODAGEM - CÂMARA DE AR							
Classificação –	Intervalo de Confiança						
	Limite Inferior - Km	Coeficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Câmaras	Coeficiente		
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	12	0,000114		
Leve/Convencional	85.000	105.000	125.000	12	0,000114		
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	12	0.000114		
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	20	0,000190		

## 3.3.3 Protetor

	RODA	AGEM - PROTETOR					
Classificação	Intervalo de Confíança						
	Limite Inferior - Km	Coeficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Protetores	Coeficiente		
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	12	0,000114		
Leve/Convencional	85.000	105.000	125.000	12	0,000114		
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	12	0,000114		
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	20	0,000190		

# 3.3.4 Recapagem

RODAGEM - RECAPAGEM							
Classificação	Intervalo de Confiança						
classificação	Limite Inferior - Km	Coeficiente em uso - Km	Limite Superior - Km	Nº Protetores	Coeficiente		
Micro-Ônibus	85.000	105.000	125.000	15	0,000143		
Leve/Convencional	85.000	105.000	125.000	15	0,000143		
Pesado/Padron	105.000	105.000	125.000	15	0,000143		
Articulado/Especial	105.000	105.000	125.000	25	0,000238		

Parâmetro = 2,5 [2;3]

### 4. PEÇAS, ACESSÓRIOS E MANUTENÇÃO

PEÇAS - ACESSÓRIOS - MANUTENÇÃO							
Classificação	Intervalo de Confiança						
ciasanicação	Limite Inferior - %	Coeficiente em uso - %	Limite Superior - %	PMM - Km	Coeficiente		
Micro-Ônibus	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128		
Leve/Convencional	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128		
Pesado/Padron	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128		
Articulado/Especial	0,33	0,83	0,83	6.500	0,00000128		

PMM = Percurso Médio Mensal - Km/Veic. X mês



5. PARÂMETROS DE CÁLCULO I

### 5. FATOR DE UTILIZAÇÃO

5.1 Pessoal de Operação

PESSOAL DE OPERAÇÃO								
Categoria	Intervalo de Confiança							
	Limite Inferior - FU	Coeficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %				
Motorista	2,20	2,80	2,80	57,82%				
Cobrador ou Aux, de Bordo	2,20	0,03	2,80	57,82%				
Bilheteiro, Porteiro de Est.	0,00	0,08	0,00	57,82%				
Fiscal/Despachante	0,20	0,35	0,50	57.82%				

### 5.2 Pessoal de Manutenção

	PESSOA	L DE MANUTENÇÃO					
Categoria	Intervalo de Confiança						
	Limite Inferior - FU	Coeficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais 9			
Manutenção	12,00%	13,50%	15,00%	57,82%			

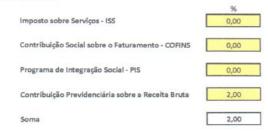
#### 5.3 Pessoal de Administração

Categoria	Intervalo de Confiança					
Categoria	Limite Inferior - FU	Coeficiente em uso - FU	Limite Superior - FU	Encargos Sociais %		
Pessoal Administrativo	0,08	0,12	0,13	57,82%		
Honários Administrativos	0,08	0.11	0,13	57,82%		

### 6. DESPESAS ADMISTRATIVAS - DESPESAS GERAIS

DESPESAS GERAIS					
Conta	Limite Inferior - %	Coeficiente em uso - %	Limite Superior - %		
Despesas Gerais	0,17	0,33	0,33		

#### 7. TRIBUTOS E REPASSES



### 8. PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO DA GARAGEM, OFICINAS E INSTALAÇÕES

	PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO		
Variável	Especificação	Índices	Unidade
Mt	Metragem quadrada necessária da área de terreno para a garagem por veículo	104,00	m²
Mp	Metragem quadrada necessária de pátio por veículo	74,50	rm²
Mo	Metragem quadrada de oficina necessária por veículo	27,50	rm²
Ma	Metragem quadrada de área administrativa por veículo	2,00	m²
Vui	Número de meses de vida útil das instalações	360	mês
Vue	Número de meses de vida útil – máquinas e equipamentos	180	mês
Ce	Capital investido em máquinas e equipamentos	Valor Patrimonial Inventariado	R\$



P	ACOMPAN	ANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO IHAMENTO MENSAL DO CUSTO Susto do Passageiro Transportado	95	
and the second se	7. CUSTO D	O PASSAGEIRO TRANSPORTADO		
s/Ano Base:	Malo/2017			
eradora:	Auto Viação Chapecó Ltda.			
	CÁLCULO - AI	NEXO   - DECRETO Nº 19.342/09/09		
1	L INSUMOS BÁSICOS			
1.1	1 PREÇO DE UM LITRO DE COMBUSTÍVEL			2,5421
1.2	2 DESPESAS COM PESSOAL OPERACIONAL	Salário Médio Ponderado	Disc. Coletivo	Salário Corrigido
	1.2.1 Motorista	1.899,56	0,00%	1.899,56
	1.2.2 Cobrador	1.049,22	0,00%	1.049,22
	1.2.3 Fiscal/Despachante	1.812,09	0,00%	1.812,09
	1.2.4 Bilheteiro/Porteiro	1.133,99	0.00%	
		1.155,99	0,00%	1.133,99
	1.2.5 Manutenção	1.365,12	0,00%	1.365,12
1.3	3 DESPESAS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO			5.090,62
	1.4.1 Mão-de-Obra Administrativa			1.242,36
	1.4.2 Mão-de-Obra Gerancial			
				3.848,26
1.4	BENEFÍCIO SOCIAIS			67.398,44
1.5	5 HONORÁRIOS ADMINISTRATIVOS			8.120,00
1.6	5 DESPESAS COM O SBE			14.984,01
1.7	7 DESPESAS COM O SAC			
				0,00
1.8	8 DESPESAS COM O SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PPNLS			0,00
1.9	9 DESPESAS COM MANUTENÇÃO DE ABRIGOS E TERMINAIS			129,94
1.10	D DESPESAS ADMINISTRATIVAS - GERAIS			190.291,07
1.11	1 DESPESAS COM ENCARGOS FINANCEIROS			34.700,41
	2 DESPESA COM OUTROS CUSTOS OPERACIONAIS			
				2.778,74
1.13	3 DESPESA ANUAL COM GERENCIAMENTO DE RISCOS			166.289,80
	1.13.1 Seguro de Responsabilidade Civil			139.940,00
	1.13.2 Seguro Obrigatório			22.849,80
	1 12 2 Employamente			
	1.13.3 Emplacamento			3.500,00
	1.13.4 IPVA			0,00
1.14	INVESTIMENTO COM A BILHETAGEM ELETRÔNICA POR VEÍCULO			15.032,76
	1.14.1 Validadores (kit fixo e embarcado)			7.516,38
	1.14.2 Sistema de Bilhetagem Eletrônica			7.516,38
1.15	5 INVESTIMENTO EM SISTEMA DE MONITORAMENTO			11.307,92



t

Г

7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO									
1.16 INVESTIMENTOS NO TERMINAL CENTRAL E INFR		1.407.579,43							
1.16.1 Auto Viação Chapecó Ltda.		1.407.579,43							
		LAULUISAS							
1.17 Outorga pelo valor da Concessão - Item 2.6, cláu	sula 2ª - 1º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão	4.000.000,00							
1.17.1 Auto Viação Chapecó Ltda.		4.000.000,00							
1.18 RECEITAS COMPLEMENTARES		11.920,00							
2. PREÇO DA RODAGEM									
2.1 PREÇO PONDERADO DE UM PNEU NOVO									
2.1.1 Microönibus		0,00							
2.1.2 Ônibus Leve		1.475,00							
2.1.3 Ônibus Pesado		1.419,00							
2.1.4 Õnibus Articulado		1.419,00							
2.2 PREÇO PONDERADO DE UMA RECAPAGEM									
2.2.1 Microônibus		0,00							
2.2.2 Ônibus Leve		385,00							
2.2.3 Ônibus Pesado		396,00							
2.2.4 Ônibus Articulado		396,00							
2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CÂMARA									
2.3.1 Microônibus		0,00							
2.3.2 Ônibus Leve		0,00							
2.3.3 Ônibus Pesado		0,00							
2.3.4 Ônibus Articulado		0,00							
2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETOR									
2.4.1 Microônibus		0,00							
2.4.2 Ônibus Leve		0,00							
2.4.3 Önibus Pesado		0,00							
2.4.4 Ônibus Articulado		0,00							
2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para cál	culo dos custos fixos								
2.5.1 Microônibus	(6 pneus)	0,00							
2.5.2 Ônibus Leve	(6 pneus)	8.850,00							
2.5.3 Önibus Pesado	(6 pneus)	8.514,00							
2.5.4 Ônibus Articulado	(10 pneus)	14.190,00							



	7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO	
2.6 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM -	Para cálculo dos custos variáveis	
2.6.1 Microônibus	(6 pneus)	0,00
2.6.2 Ônibus Leve	(6 pneus)	12.700,00
2.6.3 Ônibus Pesado	(6 pneus)	12,474,00
2.6.4 Ônibus Artículado	(10 pneus)	12,474,00
3. PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO		
3.1 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PAD	JRÃO COMPLETO	
3.1.1 Microônibus		0,00
3.1.2 Ônibus Leve		244.500,00
3.1.3 Ônibus Pesado		367.103,22
3.1.4 Ônibus Articulado		318.564,11
3.2 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (p	ara o cálculo dos custos fixos)	
3.2.1 Microônibus		0,00
3.2.2 Ônibus Leve		8,850,00
3.2.3 Ônibus Pesado		8.514,00
3.2.4 Ônibus Articulado		14.190,00
3.3 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PAD	IRÃO MENOS A RODAGEM	
3.3.1 Microônibus		0,00
3.3.2 Ônibus Leve		235.650,00
3.3.3 Ônibus Pesado		358.589,22
3.3.4 Ônibus Articulado		304.374,11
3.4 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLI	то	342.925,35
3.5 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS	A RODAGEM	334.269,16
4. DADOS OPERACIONAIS		
4.1 QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EQUIV	ALENTES MENSAIS	623.248



Г

### 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

4.2 FROTA

4.2.1 Distribuição Etária da Frota

Idade (anos)	Microônibus	Ônibus Leve	Ônibus Pesado	Ônibus Articulado
0 a 1	0	0	20	0
1a2	0	0	1	0
2 a 3	0	14	2	0
3 a 4	0	0	1	0
4 a 5	0	0	14	0
5 a 6	0	0	0	0
6a7	0	0	15	1
7 a 8	0	0	4	0
8 a 9	0	0	1	0
9 a 10	0	0	0	0
10 a 11	0	0	0	0
11 a 12	0	0	0	0
12 a 13	0	0	0	0
13 a 14	0	0	0	0
14 a 15	0	0	0	0
+ de 15	0	0	0	0
Total	0	14	58	1

4.2.3 Frota Reserva

73 1

Frota Total 73 1	×	Coeficiente de Frota de Reserva 0,096	=	3	2
4.2.4 Frota Operante				66	3
4.3 QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA					
4.3.1 Quilometragem Produtiva				320.809	4
4.3.2 Quilometragem Improdutiva					
Quilometragem Produtiva 320,809 4	x	Coeficiente de Quilometragem Improdutiva 0,035	=	11.076	5
4.3.3 Quilometragem Total				331.885	6
4.4 PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)					

Percurso		Quilometragem		Frota			
Médio Mensal		Percorrida		Operante			
(km/veículo.mês)		(km/mês)		(veículos)			
PMM	=	331.885	÷	66	-	5.029	7
		6		3			

4.5 ÎNDICE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES POR QUILÔMETRO (IPKeq)

		Passageiros		Quilometragem			
IPKeq		Equivalentes		Percorrida			
(pass/km)		(pass/mäs)		(km/mäs)			
IPKeq	=	623.248	+	331.885	=	1,8779	8
		0		6			

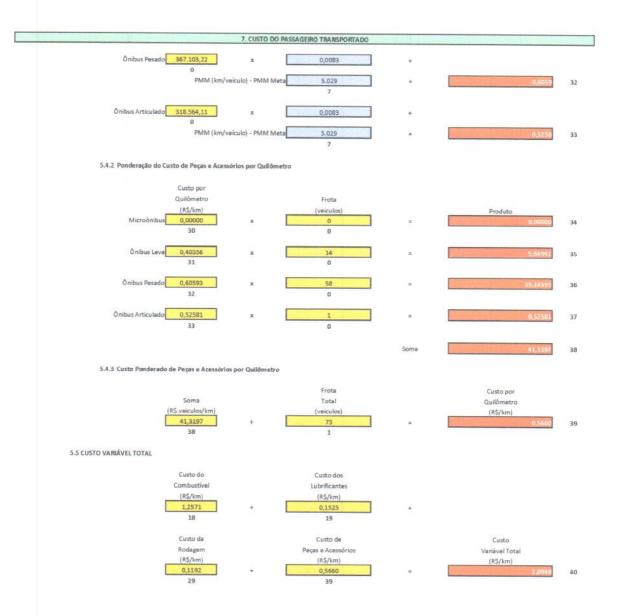


		7. CUSTO	DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO			
5. CUSTOS VARIÁVEIS						
5.1 COMBUSTIVEL						
5.1.1 Custo	do Combustível por Quilômetro					
	Preço		Índice de		Custo por	
	Unitário		Consumo		Quilômetro	
	(R\$/litro)		(litros/km)		(R\$/km)	
141	croônibus 2,5421 1	х	0,3000	=	0,0000	
Or	tibus Leve 2,5421	х	0,3900	=	0,9914	
	1				Million and American American American	
Onib	us Pesado 2,5421	x	0,5000	=	1,2710	
	1					
Onibus J	Articulado 2,5421	×	0,6500	7	1,6524	
5.1.2 Panda	ação do Custo do Combustivel	0.114				
S.L.Z PUILLE	ação do custo do compustivei	por Quilometro				
	Custo por Quilômetro		Frota			
	(R\$/km)		(veículos)		Produto	
Mi	0,000,0 sudinóora	х	0	-	0,0000	1
	9		0			
Ôr	ibus Leve 0,9914	x	14	=	13,8798	1
	10		0			
Ônib	us Pesado 1,2710	×	58	-	73,72.03	
	11		0			
Ônibus A	Articulado 1,6524	ж	1	=	1,6524	1
	12		0			
				Soma	89,2524	1
5.1.3 Custo I	onderado do Combustivel por	Quilômetro				
			Frota			
			Total		Custo por Quilômetro	
	Soma		(veículos)		(R\$/km)	
	89.2524 17	+	71	-	1,2571	
	57.V		*			
5.2 LUBRIFICANTES	Preço		Índice de		Custo por	
	Unitário		Consumo		Quilômetro	
	(R\$/litro)		(litros de comb./km)		(R\$/km)	
	2,5421	х	0,0600	=	0,1525	
	1					



		7. CUSTO DO	PASSAGEIRO TRANSPORTADO			1013
5.3 RODAGEM						
5.3.1 Custo da Rodagem ;	oor Quilômetro					
	ço Ponderado				Custo por	
	la Rodagem (\$/conjunto)		Vida Útil (km/conjunto)		Quilômetro	
	(c) conjuncoj		(km/conjunto)		(R\$/km)	
Microönibus	0,00	*	105.000	-	0,0000	20
Ônibus Leve	12.700,00	*	105.000		0,1210	21
A.1	0					
Ônibus Pesado	12,474,00	*	105.000	-	0,1188	22
Ônibus Articulado	12.474,00	*	105.000		0,1188	23
5.3.2 Ponderação do Cust	o da Rodagem por Quili	ōmetro				
	Custo por					
	Quilômetro		Frota			
	(R\$/km)		(veículos)		Produto	
Microônibus	0,0000	×	0	-	0,000	24
Ônibus Leve	0,1210	x	14		1,6933	25
Ônibus Pesado	21 0,1188	×	0		6,8904	26
	22		0			20
Ônibus Articulado	0,1188	x	1	=	0,1188	27
				Soma	8,7025	28
5.3.3 Custo Ponderado da	Rodagem por Quilôme	tro				
			Frota		Custo por	
	120100000		Total		Quilômetro	
	Soma 8 7075	2	(veiculos)		(R\$/km)	
_	28	5) -	1	-	0,1192	29
5.4 PEÇAS E ACESSÓRIOS						
5.4.1 Custo de Peças e Ace	ssórios por Quilômetro					
	Preço do				Custo por	
			Índice de		Quilômetro	
	ulo Completo					
			Consumo		(R\$/km)	
	ulo Completo RS/veiculo) 0,00	x		+	(R\$/km)	
(	ulo Completo R\$/veículo)		Consumo 0,0083 ta 5.029	+	(R\$/km) 0.0000	30
( Microônibus	ulo Completo R\$/veiculo) 0 PMM (km/veiculo 244.500,00		Consumo 0,0083			30
( Microônibus	ulo Completo RS/veiculo) 0 0 PMM (km/veiculo	o) - PMM Met	Consumo 0,0083 ta 5.029 7 0,0083	-		30







7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6. CUSTOS FIXOS

.

6.1 CUSTOS DE CAPITAL

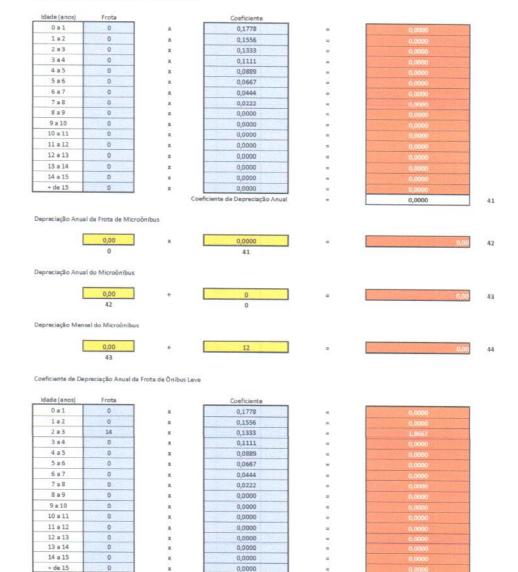
6.1.1 Depreciação

6.1.1.1 Depreciação do Veículo

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Microônibus

0

x



0,0000

Coeficiente de Depreciação Anual

=

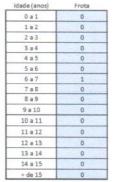
=



45

1,8667

	7. CUSTO	DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO		
Depreciação Anual da Frota de	Anihur Leur			
Depreciação Anual da Frota de	Unibus Leve			
235.650,00	×	1,8667		120.000
0		45	-	439.880.00
0		45		
Depreciação Anual do Ônibus L				
Depreciação Antiar do Onibus c	eve			
428.000.00				Sec. 1
439.880,00	+	14	=	31.420,00
46		0		
Depreciação Mensal do Ônibus				
Depreciação Mensal do Unibus	Leve			
31,420,00		12		
47		12	-	2.618.33
47				
Coeficiente de Depreciação Anu	ual da Errota de Ônibus	Pesado		
Idade (anos) Frota		Coeficiente		
0a1 20	x	0,1545	=	3,0909
1a2 1	,	0,1391	-	0,1391
2 a 3 2	x	0,1236	-	0,2473
3a4 1	x	0,1082	-	0,1082
4 a 5 14	x	0,0927	2	1,2982
586 0	X	0,0327	2	
6a7 15	x	0,0618	-	0,0000
7 = 8 4	x			
8a9 1		0,0464 0,0309	=	0,1855
9a10 0	×	the second se	-	0,0509
10 a 11 0	x	0,0155	-	0,0000
11 a 12 0	×	0,0000		0,0000
12 a 13 0	×	0,0000	-	0,0000
	x	0,0000	=	0,0000
	×	0,0000	=	0,0000
and the second se	×	0,0000	=	0,0000
+ de 15 0	x	0,0000		0,0000
		Coeficiente de Depreciação Anual	=	6,0273
Depreciação Anual da Frota de	Ônibus Pesado			
358.589,22	x	6,0273		2.161.315.03
0		49		
Depreciação Anual do Ônibus P	esado			
2.161.315,0	+	58		37,264,05
		0		
50				
50 Depreciação Mensal do Ônibus	Pesado			
Depreciação Mensal do Ônibus				
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05		12		3.105,34
Depreciação Mensal do Ônibus		12		3.105,34
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51	•			3.105,34
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05	•			3.105,34
Depreciação Mensal do Ônibus <u>37.264,05</u> 51 Coeficiente de Depreciação Anu	•	Articulado		3.105,34
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Anu Idade (anos) Frota	+ ual da Frota de Ônibus	Artículado Coeficiente		
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficienta de Depreciação Amo Idade (anos) Frota 0 a 1 0	+ ual da Frota de Ônibus	Articulado Coeficiente 0,1636		0,000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Anu Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0	+ ual da Frota de Ônibus x	Articulado Coeficiente 0,1636 0,1473	-	0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Anu Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0	+ ual da Frota de Ônibus x x x	Articulado Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309	-	0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficienta de Depreciação Anu Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0	+ usi da Frota de Ônibus x x x x	Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145	= = =	0,0000 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0	+ ual da Frota de Ônibus x x x x x	Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982	-	0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0	+ ual da Frota de Ônibus x x x x x x x x	Articulado Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818	-	0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1	+ uai da Frota de Ônibus x x x x x x x x x x	Articulado <u>Coeficiente</u> 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818 0,0655	-	0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0655
Depreciação Mensal do Ônibus 37,264,05 51 Coeficiente de Depreciação Anu Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1 7 a 8 0	+ usi da Frota de Ônibus x x x x x x x x x x x x	Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0618 0,0655 0,0491	-	0,0000 0,0006 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0555 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1 7 a 8 0 8 a 9 0	+ uni de Frota de Ônibus x x x x x x x x x x x x x	Articulado Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818 0,0655 0,0491 0,0327	-	0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1 7 a 8 0 8 a 9 0 9 a 10 0	+ ual da Frota de Ônibus x x x x x x x x x x x x x x x x	Articulado Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818 0,0655 0,0491 0,0491 0,0327 0,0164		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0655 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1 7 a 8 0 8 a 9 0 9 a 10 0 10 a 11 0	+ ual da Frota de Ônibus x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Articulado Coeficiente 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818 0,0655 0,0491 0,0327 0,0164 0,0000		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0655 0,0000 0,0605 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1 7 a 8 0 8 a 9 0 9 a 10 0 10 a 11 0 11 a 12 0	+ usi da Frota de Ônibus x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Articulado <u>Coeficiente</u> 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818 0,0655 0,0491 0,0327 0,0164 0,0000 0,0000		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1 7 a 8 0 8 a 9 0 9 a 10 0 10 a 11 0 11 a 12 0 12 a 13 0	+ usi da Frota de Ônibus x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Articulado  Coeficiente  0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818 0,0655 0,0491 0,0327 0,0164 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000
Depreciação Mensal do Ônibus 37.264,05 51 Coeficiente de Depreciação Ano Idade (anos) Frota 0 a 1 0 1 a 2 0 2 a 3 0 3 a 4 0 4 a 5 0 5 a 6 0 6 a 7 1 7 a 8 0 8 a 9 0 9 a 10 0 10 a 11 0 11 a 12 0	+ usi da Frota de Ônibus x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Articulado <u>Coeficiente</u> 0,1636 0,1473 0,1309 0,1145 0,0982 0,0818 0,0655 0,0491 0,0327 0,0164 0,0000 0,0000		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000



1.1.1	0,1030	1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.
	0,1473	
	0,1309	
1.13	0,1145	-
	0,0982	
	0,0818	
	0,0655	
10	0,0491	
	0,0327	
	0,0164	
	0,0000	1
	0,0000	1
-	0,0000	
	0,0000	125.94
12.72	0,0000	1
	0,0000	1000

=

-\*

х

х

	0,0000	
	0,0000	
	0,0000	
	0.000	
	0.0000	
	0.0655	
	0.0000	
	0,0000	
1	0,0000	
1	0,0000	
	0,0000	
	0,0000	
	0,0655	



53



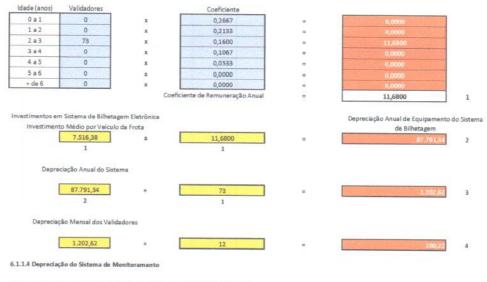


ŧ

6.1.1.3 Depreclação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Г

Coeficiente de Depreciaçãoi Anual do Sistemas de Bilhetagem



Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real.

	and the second se		Coeficiente			
0 a 1	73	ж	0,2667	-	19,4667	
1 a 2	0	×	0,2133	-	0,0000	
2 a 3	0	ж	0,1600	-	0,0000	
3 a 4	0	ж	0,1067	=		
4 a 5	0	×	0,0533	-	0,0000	
5 a 6	0	x	0,0000	-	0.0000	
+ de 6	0	ж	0,0000	=		
		Coe	aficiente de Remuneração Anual	-	19,4667	1
	em Sistema de Monito to Médio por Veiculo d 11.307,92		19,4667	=	epreciação Anual de Equipame de Monitorament 220:127:	
	220.127,60 2	*	73 73	-	3.015/	3
Depreciação Me	nsal do Sistema de Mo	nitoramento				
Depreciação Me	nsal do Sistema de Moi 3.015,45	nitoramento +	12		251.	<u>80</u> 4
	3.015,45	*			251,	4
		*		•	251,	4
.1.1.4 Deprecia	3.015,45 ção de Máquinas, Insta	*	nentos		251,	4
.1.1.4 Deprecia	3.015,45 ção de Máquinas, Insta Preço do Veiculo	*	nentos Coeficiente	-	251,	4
.1.1.4 Deprecia	3.015,45 ção de Máquinas, Insta Preço do Veiculo Padrão Completo	*	nentos Coeficiente de	-	251. 34,	
.1.1.4 Deprecia	3.015,45 ção de Máquinas, insta Preço do Veiculo Padrão Completo (R\$/veiculo)	+ alações e Equipar	nentos Coeficiente de Depreciação		251, 34,	
.1.14 Depreda	3.015,45 ção de Máquinas, Instr Preço do Veiculo Padrão Completo (R5/veiculo) 342.925,35 0	+ alações e Equipar	nentos Coeficiente de Depreciação		251. 34,	2 <b>9</b> 4
.1.1.4 Deprecia	3.015,45 ção de Máquinas, Instr Preço do Veiculo Padrão Completo (R5/veiculo) 342.925,35 0	+ alações e Equipar	nentos Coeficiente de Depreciação	-	251, 34,	
.1.14 Deprecia .1.15 Deprecia	3.015,45 ção de Máquinas, Instr Preço do Veiculo Padrão Completo (R5/veiculo) 342.925,35 0	+ alações e Equipar x	nentos Coeficiente de Depreciação		251, 34,	
1.1.4 Depreda .1.1.5 Depreda 2.992,14	3.015,45 ção de Máquinas, Instr Preço do Veiculo Padrão Completo (R5/veiculo) 342.925,35 0	+ alações e Equipar x 100,22	nentos Coeficiente de Depreciação	251,29	251, 34,	
.1.14 Deprecia .1.15 Deprecia	3.015,45 ção de Máquinas, Instr Preço do Veiculo Padrão Completo (R5/veiculo) 342.925,35 0	+ alações e Equipar x	nentos Coeficiente de Depreciação		251, 34,	
1.1.4 Depreda .1.1.5 Depreda 2.992,14	3.015,45 ção de Máquinas, Instr Preço do Veiculo Padrão Completo (R5/veiculo) 342.925,35 0	+ alações e Equipar x 100,22	nentos Coeficiente de Depreciação	251,29	251, 34, 4	



6.1.2 Remuneração

6.1.2.1 Remuneração do Veiculo

Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Microônibus





		7. COSTO L	DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO	and the state of the second se		
Remuser	and do Aritur					
Remuneração Mo	ensal do Onibus					
	18.852,00	4	12	=	1.571.00	1
	13					
Coeficiente de Re	emuneração Anual da	Frota de Ônibus	s Pesado			
Idade (anos)	Frota		Coeficiente			
0a1	20	×	0,1200	-	2,4000	
1a2	1	x	0,1015	-	0,1015	
2 a 3 3 a 4	2	ж	0,0848	=	0,1695	
4 a 5	14	×	0,0699	-	0,0699 0,7972	
5 8 6	0	x	0,0458	=	0,0000	
6a7	15	x	0,0365	=	0,5482	
7 a 8	4	x	0,0291	=	0,1165	
8 a 9	1	х	0,0236	-	0,0236	
9 a 10	0	x	0,0199	-	0,0000	
10 a 11	0	х	0,0180	=	0,0000	
11 a 12	0	x	0,0180	-	0,0000	
12 a 13	0	х	0,0180	-	0,0000	
13 a 14	0	×	0,0180	-	0,0000	
14 a 15	0	x	0,0180		0,0000	
+ de 15	0	x	0,0180	-	0,0000	
		,	Coeficiente de Remuneração Anual	*	4,2264	3
Remuneração Ar	ual da Frota de Ônibu	us Pesado				
	358.589,22	х	4,2264	-	1.515.541,48	1
	0		15			
Remuneração Ar	nual do Ônibus Pesado	2				
	1.515.541,48	+	58	-	26.130,03	1
	16		1			
Remuneração M	ensal do Ônibus Pesad	do				
Remuneração M		do				
Remuneração M	26.130,03	40 +	12	-	2.177,50	1
Remuneração M		to +	12		2.177,50	1
	26.130,03 17	÷		-	2.177,56	1
	26.130,03	÷			2.177.50	1
Coeficiente de Ri	26.130,03 17 emuneração Anual da	÷	s Articulado		2.177,50	1
	26.130,03 17	+ Frota de Ônibu	s Articulado Coeficiente		0.0000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos)	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota	÷	s Articulado		0,000 0,000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0	+ Frota de Ônibu: X	s Articulado Coeficiente 0,1200			1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0	+ Frota de Ônibu X X	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004	=	0,0000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0	+ Frota de Ônibu X X X X	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827	=	0,0000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,3004 0,0827 0,0670	= = =	0,0000 0,0000 0,0000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x	Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	1
Coeficiente de Ri Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x	Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	t
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu X X X X X X X X X	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,12004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179		0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0336 0.0000 0.0000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x	Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140	-	0.0000 0,0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0316 0.0000	
Coeficiente de R Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0316 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0316 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	1
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,12004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120		0.0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0.0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coefficiente de R Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0315 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de R Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0315 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15	26.130,03 17 emuneração Anual da Prota 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado  Coeficiente  0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010 0,0120 0,010 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	
Coeficiente de Ru Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15	26.130,03 17 emuneração Anual da Prota 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	s Articulado Coeficiente 0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	:
Coeficiente de R Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15 Remuneração A	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado  Coeficiente  0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010 0,0120 0,010 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	:
Coeficiente de R Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15 Remuneração A	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado  Coeficiente  0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010 0,0120 0,010 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	:
Coeficiente de R Idade (anos) 0 a 1 1 a 2 2 a 3 3 a 4 4 a 5 5 a 6 6 a 7 7 a 8 8 a 9 9 a 10 10 a 11 11 a 12 12 a 13 13 a 14 14 a 15 + de 15 Remuneração A	26.130,03 17 emuneração Anual da Frota 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ Frota de Ônibu x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	s Articulado  Coeficiente  0,1200 0,1004 0,0827 0,0670 0,0532 0,0415 0,0316 0,0238 0,0179 0,0140 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010 0,0120 0,010 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,0120 0,010		0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0016 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000 0,0000	:



е <u>қ</u>



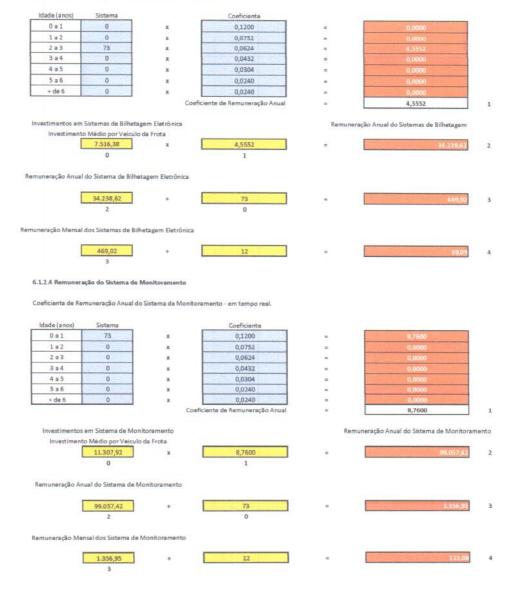


3.

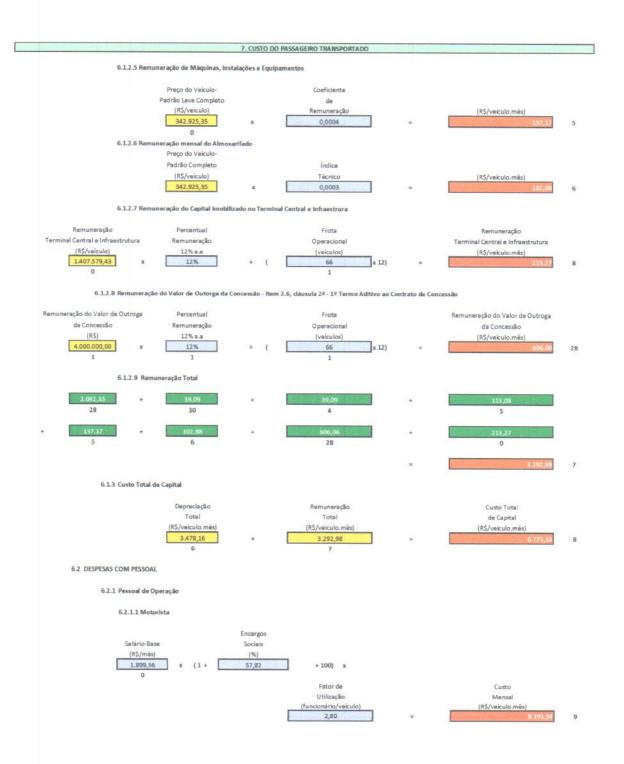
#### 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

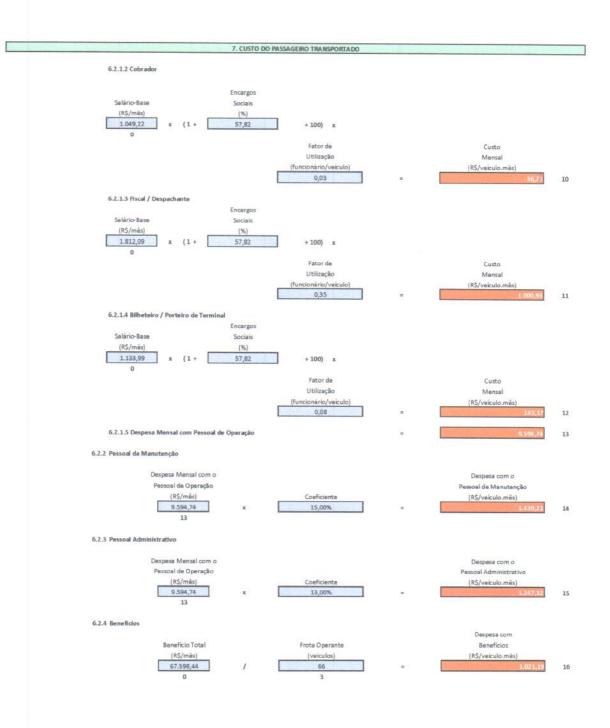
Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Bilhetagem eletrônica





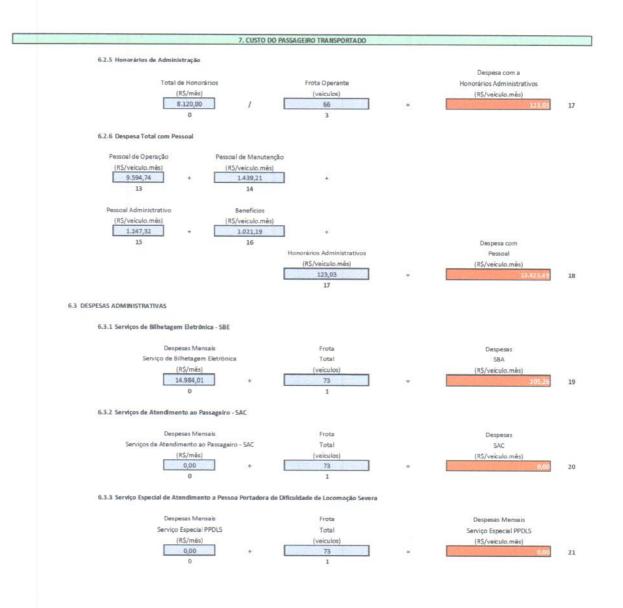




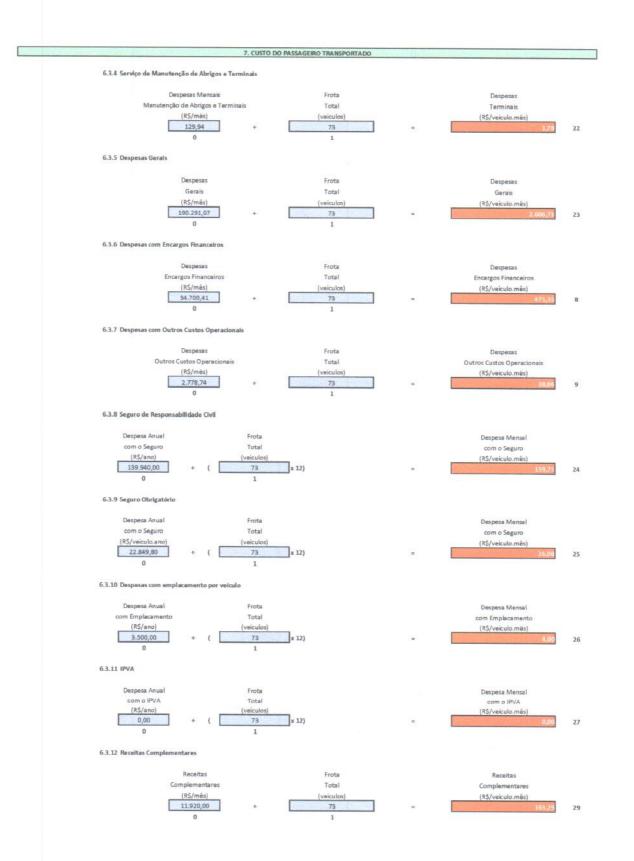




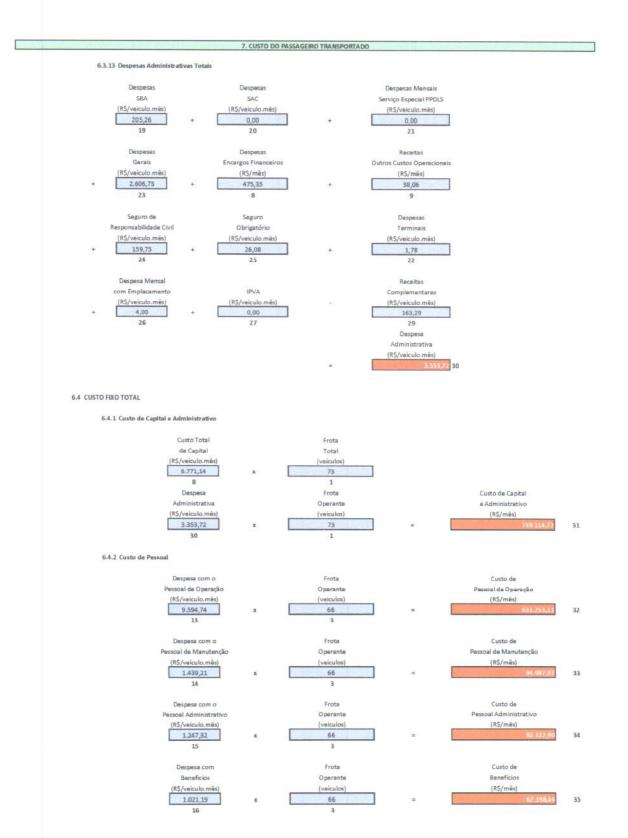
.





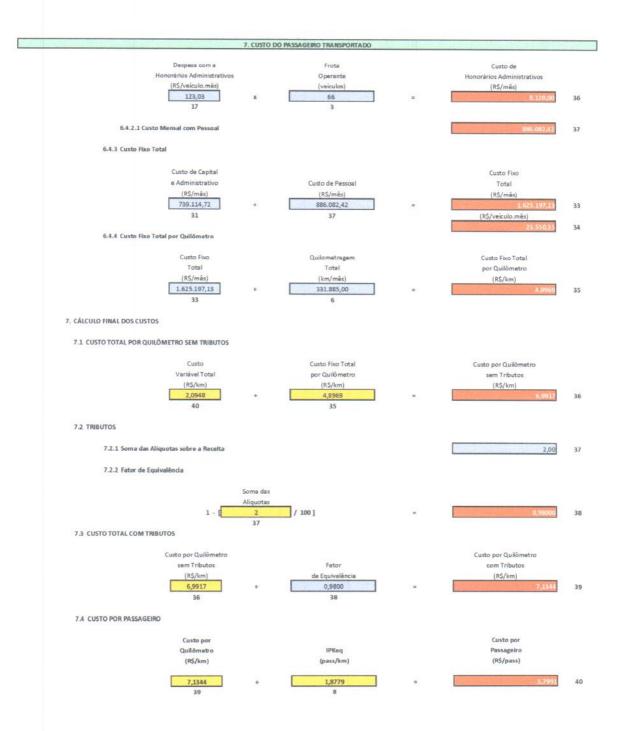








24,2





2

- 20

#### 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

8. RESUMO

1

Г

			CUSTOS DE OPERAÇÃO		Maio/2	017	
ITEM				R\$/veic.mês	R\$/km	%	
Custos Variáw	eis:			0,00	2,0948	29,365	
	Combustivel				1,2571	17,625	
	Lubrificantes				0,1525	2,14	
	Material Rodan	te			0,1192	1.67	
	Peças e Acessór	- Contact - Cont			0,5660	7,93	
ustos Fixos:				23.550,35	4,8969	68,64	
	Capital:			6.771.14	1,4894	20.88	
		Depreciação:		3.478,16	0,7650	10,72	
			Veiculos	2.992,14	0,6581	9,22	
			Validadores	100,22	0,0220	0,31	
			5.8.E	100,22	0,0220	0,31	
			Sistema de Monit.	251,29	0,0553	0,31	
			M.I.E.	34,29	0,0075	0,11	
		Remuneração:	1000x100000000000000000000000000000000	3.292,98	0,7243	10.15	
		nemonenação.	Veiculos	2.042,35	0,4492	6,30	
			Validadores	39,09	0,0086	0,12	
			SBE	39,09	0,0086	0,12	
			Sistema de Monit.	113,08	0,0249	0,35	
			M.I.E.	137,17	0.0302	0,42	
			Almoxarifado	162,88	0,0302	0,33	
			Term.Central e Infra.	213,27	0,0469	0,52	
			Valor de Outorga	606,86	0,1333	1,83	
	Pessoal:		Learch de Ourorge	13.425,49	2,6698	37,42	
	resson.	Operação:		9.594,74	1,9080	26,74	
		operação.	Motorista	8.393,94	1,5693	23,40	
			Cobrador	56,71	0.0113	0,16	
			Fiscal/Despach.	1.000,93	0,1990	2,75	
			Bilheteiro/Port.	143,17	0,0285	2,75	
		Manutenção:	[ Dimeten Q/ FOIL	1.439,21	0,2862	4,01	
		Administração:		1.247,32	0,2480	3,48	
		Auminisu ação.	Pes. Administ	1.247,32	0,2480	3,48	
		Honorários Adr	Botododalaniadodadadadadadadadadadadadadadada	123,03	0,0245	3,41 0,34	
		Beneficios	u.	1.021,19	0,2031	0,	
	Administração	Dellettors		3.353,72	0,7377	10,34	
			Despesas - SBA	205,26	0,0451	0,63	
			Despesas - SAC	0,00	8,0000	0,0	
			Desp. Serv. PPDLS	0,00	0,0000	0,0(	
			Man, Abrigos/Term.	1,78	0,0004	0,01	
			Desp. Gerais	2,606,73	0,5734	8.04	
			Enc. Financeiros	475,35	0,1046	1,47	
			Outros Custos Opr.	38,06	0,0084	0,12	
			Seg. Resp. Civil	159,75	0,0351	0,1	
			Seg. Obrigatório	26,08	0,0057	0,0	
			Des. Emplacamento	4,00	0,0009	0,01	
			IPVA	0,00	0,0000	0,0	
			Receitas Complem.	-163,29	-0,0859	-0,50	
Soma		1	Indennas comptentes a	23.550,35	6,9917	-0,9	
			1	0,00%	0,0000	30,00	
Mark-Up Deducão da B	lemuneração de C	anital		0,00%	0,0000	and the second	
Dedução da H Sub-Total	entuneração de C	apital		0,00%	6,9917	98,00	
				2,00%	0,1427	2,00	
Impostos	and the second			2,0070	0,0+27	2,00	





1.

#### SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO Cálculo do Custo do Passageiro Transportado

#### 6. PARÂMETROS DE CÁLCULO II

Mês/Ano Maio/2017 Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

1. ANEXO III - DECRETO Nº. 19.342/09 - ENCARGOS SOCIAIS

	GERAL	
[A]	Obrigações incidentes diretamente sobre a folha de pagamento:	Mensalista
	Encargos (1)	%
1	INSS	0,00%
2	SESI / SESC / SEST	1,50%
3	SENAI / SENAC / SENAT	1,00%
4	INCRA	0,20%
5	SEBRAE	0,60%
6	SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50%
7	SAT (Seguro Acidente Trabalho)	3,00%
8	FGTS	8,00%
	TOTAL	16,80%

Cálculo	o do Número	o de Dias	Úteis	no Ano		
		Dias		Ref.		Dias
Dias		365			-	365
Domingo	=	52	×	1	=	52
Feriados	=	11	х	1	=	11
Dias Úteis (*)					=	302

		Dias		Ref.		Dias
Dias		365			=	365
Domingo	=	52	ж	1	=	52
Feriados	=	11	х	1	=	11
Férias	=	30	-	4	=	26
Dias Produtivos/Úteis					=	276

[B]	Parcelas agregadas a remuneração e pagas diretamente ao empregado:	Mensalista
	Parcela agregadas (1) e (3)	%
9	DSR (Descanso Semanal Remunerado = 52 dom: 275 dias/ano) (*)	0,00%
10	Férias (1 mês : 11 meses)	9,09%
11	Adicional de 1/3 Férias (9,09% : 3)	3,03%
12	Feriados (11 dias por ano : 276 dias/ano) (**)	0,00%
13	Auxílio Doença [(15 dias : 332 dias/ano)xPercentual de Participação	0,38%
14	Décimo Terceiro Salário (1 mês : 11 meses)	9,09%
15	Licença Remunerada (4 dias : 4 anos de 276 dias/ano)	0,36%
16	Licença Paternidade (5 dias : 4 anos de 276 dias/ano)	0,45%
17	Licença Maternidade (120 dias : 4 anos de 276 dias/ano 3%)	0,33%
	TOTAL	22,74%

Parar	netr	os de Cá	Iculo			_
Domingo em Férias	=	4			=	4
Domingos DSR	=	52	-	4	=	48
Adicional de Férias	=	1	1	3		
Meses Produtivos	=	11	mês	no ano		
Mês de Férias	=	1	mês	ao ano		
Auxílio Doença	=	15	dias			
Jornada Semanal	=	44	horas			
Jornada Diária	=	44	/	6	=	7,33
Horas diária não trabalhada	-	0,5	hora			
Aviso Prévio Trabalhando	=	2%	Perc	entual de	e Participa	ção
Aviso Prévio Não Trabalhando	=	98%	Perc	entual de	Participa	ção
Horista	=	220	h/m			
Turn Over	=	1,80%				
Mensalista		1		mês		
Licença Paternidade	÷	5	dia	4	anos	
Licenças Remuneradas		4	dia	4	anos	
Dispensa Sem Justa Causa		95%				
FGTS	-	8,00%				
Multa FGTS	=	50%				
Auxilio Doença	=	8,50%	mês	(Percent	ual de Par	tic.)
Reversão de Reajuste Sindical	=	2,5%	ano		0,009%	mês
Previsão de Reajuste (*)	=	4,50%	ano			
Licença Maternidade	=	120	dias	4	anos	
Colaboradores do Sexo Feminir	=	3,00%	Perc	entual de	e Participa	ção

(365 dias do ano - 52 domingos - 26 dias de férias - 11 dias feriados: 276 dias úteis ano) [C] Benefícios e encargos que não incidem sobre os demais encargos: Mensalista Benefícios e encargos (1) % 18 Aviso Prévio Trabalhando (1% de 2h dia em 25 dias : 7,33h em 276 0,01% Aviso Prévio Não Trabalhando (25 dias : 276 dias/ano x 98%) 8,88% 19 8,89% 20 Aviso Prévio indenizado (Trabalhando e Não Trabalhando) Multa 50% do FGTS nas rescisões (50% x 8,5% FGTS x 95% dos 4.86% 21 Lei 6.708 art 9 ( 8,0% do Aviso Prévio Indenizado) 0,71% 22 23 Contribuição do Sindicato - Reversão de Reajuste Salarial 0.000% 24 Seguro de Vida (parte do custo absorvido pela empresa) 0,00% 25 Alimentação (parte do custo absorvido pela empresa) 0,00% 26 Transporte (parte do custo absorvido pela empresa) 0,00% Outros custos (parte absorvida pela empresa) 0,00% 27 TOTAL 14,46%

[D]	Incidências Cumulativas [A x B]	%
28	Incidências Cumulativas [A x B]	3,82%
-	TOTAL GERAL DOS ENCARGOS	57,82%

(2) = estimativa decorrente do fato que a cada 4 anos ocorre o evento.	
------------------------------------------------------------------------	--

(3) = ajustar também as % considerando a previsão de reajustes da remuneração durante o ano.

(\*) Para cálculo da Reversão de Reajuste Salarial





#### SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO

Cálculo de Custo de Passageiro Transportado

#### 9. ANEXO

Mês/Ano Ba: Maio/2017 Operadora: Auto Viação Chapecó Ltda.

ANEXO

1. DEMOSTRATIVO DE PASSAGEIROS DO PERIODO

2. DEMONSTRATIVO DA FOLHA ED PAGAMENTO DO PERIODO

3. COPIA DA NOTA FISCAL DE DIESEL DO PERIODO

4. COPIA DAS NOTAS FISCAIS DE BENEFICIO PAGAS NO PERIODO



123
N
2
LL
1
R.
0
0
-
5
-
N
-
(C)
S
0
0
2
e
0
0
Ð
ι.
-00
7
~
0
3
Q
0
2

Data: 07/06/2017 14:51:16 Página: 1

1

Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Financeiro) TLOOIDULA

	T.Giro	Pago	INT	FUN	POP	CID	CID	7	VT	EST	EST	165	165	PNE	PNE	PCA	Outros
Categoria de Linha:	na: AVC																
Entidade: 2	AUTO	AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	PECÓ														
Data: 01/05/2017	3077	3802,50		ĸ	C n S	369,52	181,78	2053,22	330,78	ŗ	45,10	(1)	3	1	ì	¥:	12
Data: 02/05/2017	39949	27677,00	ı	ï	¢)	5787,16	1558,54	33441,56	3963,40	6790,30	1294,70	т	ł	1.000	,	r.	r.
Data: 03/05/2017	39303	25337,00	1	ĩ	ĩ	5578,56	1600,26	35035,86	4121,34	6552,70	1348,60	E.	¢	ł	,	ì	c
Data: 04/05/2017	38983	25171,25	<u>a</u>	,	*	5358,04	1618,14	35089,50	4076,64	6576,90	1294,70	1.	ĸ	ł	•	i	ı.
Data: 05/05/2017	38630	27352,00	a	•	,	5527,90	1573,44	34040,54	4163,06	6116,00	1208,90	x	x	5	1	1	а
Data: 06/05/2017	13459	13952,25	545		а	2086,00	590,04	12301,44	1636,02	1030,70	249,70	ī	x	ł	Ū,	1	a
Data: 07/05/2017	4095	5261,75	ar.		э	441,04	157,94	2670,08	479,78	239,80	72,60	i	а	t	r	1	9
Data: 08/05/2017	41421	31151,25	r	1	T.	5489,16	1662,84	34556,08	3984,26	6570,30	1313,40	1	э	1	ŕ	·	T.
Data: 09/05/2017	41041	29246,75	ï	Ē	е	5685,84	1707,54	35646,76	4219,68	6770,50	1300,20	ı	(4)		x	i.	ř.
Data: 10/05/2017	40126	28226,25	Ŷ	r	ĸ	5670,94	1582,38	35500,74	3882,94	6483,40	1300,20	ŧ.	00	а	a.	ţ	i
Data: 11/05/2017	39799	26373,75	ĩ		r	5709,68	1639,00	36171,24	3933,60	6696,80	1272,70	i.	5	1	a	1	1
Data: 12/05/2017	38072	28213,25	а	1	,	5465,32	1603,24	33727,64	3829,30	6035,70	1166,00		ŝ	1	( <b>A</b> )(	•	
Data: 13/05/2017	11873	12450,75	3a)	9	3	1907,20	566,20	11085,60	1251,60	836,00	189,20	·	ì	L)		à	
Data: 14/05/2017	3047	3510,00	36	Ł	э	423,16	169,86	2300,56	280,12	134,20	31,90	ł	i	1	i.	1	1
Data: 15/05/2017	38901	26757,25	I.	ı	1	5542,80	1582,38	34451,78	3748,84	6612,10	1273,80	9	ŝ	ı	i	r.	1. 1
Data: 16/05/2017	39253	25587,25	ĸ	ſ.	æ	5751,40	1546,62	35670,60	3933,60	6765,00	1320,00		9	ï	,	e.	
Data: 17/05/2017	38641	24625,25		ţ	8	5834,84	1591,32	35283,20	3725,00	6729,80	1241,90	26	•	4	1	£	r
Data: 18/05/2017	33238	20540,00	,	,	ŀ	5206,06	1484,04	32446,24	3495,54	5761,80	1096,70	e.	*	<u>.</u>	ł	x	r:
Data: 10/00/2017	36339	23643,75	a	X		5644,12	1519,80	33414,74	3745,86	6019,20	1122,00	ŧ	1440		1		ĩ
2105/2012	1596	10335.00	э	4	1	2279,70	533,42	11091,56	1367,82	1031,80	201,30	т	ł.	Ť.	1	ì	×
Data: 21/05/2017	3015	3396,25	3	1	9	423,16	107,28	2178,38	399,32	207,90	30,80	a	ï	ł	1	9	3
Data: 22/05/2617	1000	25704,25	c	4	3	5554,72	1492,98	34049,48	3888,90	6905,80	1258,40	ж	a.	ł	Ę	ł	×
Date: 2306/2007	34664	21385 00		,		5194 14	1537 68	33510.10	3775.66	6044.50	1108,80	,	аř	š	ΪĒ.	1	

\* Dados Visualizados Quantitativamente dos Passageiros Transportados

# Módulo Análise Operacional 2.1.1.109R - R02

Data: 07/06/2017 14:51:16 Página: 2

> Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Financeiro) Data do Movimento - Período: 01/05/2017 à 31/05/2017

> > Cidade: CHAPECO

	T.Giro	Pago	INT	FUN	POP	CID	CID	7	17	EST	EST	165	165	PNE	PNE	PCA	Outros
Data: 24/05/2017	35493	21911,50	1	×		5358,04	1484,04	33200,18	3713,08	6264,50	1178,10	ġ.	à	3	ä	ı	a
Data: 25/05/2017	38340	23660,00	ł.	ē	1	5578,56	1683,70	34681,24	3772,68	6749,60	1262,80	3	5	5	ä	a	a
Data: 26/05/2017	35913	22727,25	£	8	6	5426,58	1537,68	32964,76	3578,98	6084,10	1093,40	ġ.	·	9	,	a	э
Data: 27/05/2017	10984	9275,50	r		1	1829,72	545,34	11604,12	1257,56	854,70	191,40	ŧ	ĩ	÷	·	T	742
Data: 28/05/2017	2532	2882,75	1	,	1	357,60	98,34	2062,16	262,24	122,10	37,40	Ľ,	č	Ĩ.	č	1	26
Data: 29/05/2017	36144	23569,00	,	з	9	5158,38	1484,04	32952,84	3677,32	6407,50	1191,30	ı	•		6	к	r
Data: 30/05/2017	34953	21521,50	9	э	3	5095,80	1355,90	33188,26	3546,20	6025,80	1131,90	Ĭ.	ł	ï	,	ĩ	r
Data: 31/05/2017	33457	20156,50	•	а.	1	4919,98	1245,64	33152,50	3453,82	5827,80	1084,60	ł	ĩ		ï	ı	Ŧ
T.Entidade	894896	894896 615403,75	ï	1	1	130655,12	37041,40	809522,96		91494,94 145247,30	27912,50	L	£			a.	ar
T.Categoria:	894896	894896 615403,75	,	r	1	- 130655,12	37041,40	809522,96		91494,94 145247,30	27912,50	ł	1		500	1	a



\* Dados Visualizados Quantitativamente dos Passageiros Transportados

Passageiros Transportados por Tipo de Cartão (Acumulado)

Data do Movimento - Período: 01/05/2017 à 31/05/2017

Todos os Giros

Cidade: CHAPECO

Empresa	Tipo de Cartão	Qtde	Valor
Categoria de Linha AVC		Giuc	Valor
0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	10 - PNE AVC	11.822	0,00
0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	11 - PNE TTT	2.879	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	12 - PNE COM ACOMPANHANTE AVC	4.378	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	13 - PNE COM ACOMPANHANTE TTT	767	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	14 - OUTRAS GRATUIDADES AVC	9	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	16 - IDOSO 60-64 AVC	35.554	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	17 - IDOSO 60-64 TTT	3.970	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	18 - FUNCIONARIO AVC	1.970	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	19 - CARTEIRO AVC	368	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	2 - PASSE CIDADAO AVC	50.349 -	130.655,12
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	20 - FISCAL AVC	35	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	21 - TESTE VISION AVC	32	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	3 - PASSE CIDADAO TTT	15.650	37.041,40
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	4 - VALE TRANSPORTE AVC	314.011	809.522,96
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	5 - VALE TRANSPORTE TTT	36.506 -	91.494,94
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	6 - ESTUDANTE AVC	146.495 /	145.247,30
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	7 - ESTUDANTE TTT	29.373 🖊	27.912,50
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	8 - IDOSO 65 AVC	46.465	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	9 - IDOSO 65 TTT	4.908	0,00
	Total Empresa:	705.541	1.241.874,22
	Total VIr.Debitado:	705.541	1.241.874,22
	Total Categoria:	705.541	1.241.874,22

Total Geral:

705.541



1.241.874,22

# Passageiros Transportados por Tipo de Cartão (Acumulado)

Data do Movimento - Período: 01/05/2017 à 31/05/2017

Data: 07/06/2017 Data: 14:56 Página: 1

Giros de Integração

## Cidade: CHAPECO

Empresa	Tipo de Cartão	Qtde	Malaa
Categoria de Linha AVC		Que	Valor
0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	2 - PASSE CIDADAO AVC	6.505 -	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	3 - PASSE CIDADAO TTT	3.220 -	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	4 - VALE TRANSPORTE AVC	42.359	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	5 - VALE TRANSPORTE TTT	5.803	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	6 - ESTUDANTE AVC	14.451	0,00
002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ	7 - ESTUDANTE TTT	3.998	0,00
	Total Empresa:	76.336	0,00
	Total VIr.Debitado:	76.336	0,00
	Total Categoria:	76.336	0,00
	Total Geral:	76.336	0,00



### FOLHA DE PAGAMENTO Competência: 31/05/2017

Página: Emissão:

71 07/06/2017 15:45:34

Empresa: 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA Filial : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA Endereço: Rua Brasilia, 325 - CHAPECO - SC

CNPJ: 83.305.052/0001-01

	DESCRICAO	FUNCION.	REF.	VALOR	EVEN	DESCRICAO	FUNCION.	REF.	VALOR
	H EXTRAS 50%	103	683,59	8.370,34	00003	H EXTRAS 100%	35	175,80	2.736,61
00005	HORAS NORMAIS	216	31.458,04	244.390,42	00007	DSR	206	5.966,24	44.427,66
	H NORMAIS NOTURNAS	93	5.292,24	35,779,44	00010	ADICIONAL NOTURNO	95	5.369,54	7.238,68
	F.G.T.S.	224	0,00	34.220,76	00014	HORAS FERIAS	26	0,00	20.636,17
0016	HORAS AUX. MATERNIDADI	2	340,00	1.759,49	00025	SALARIO FAMILIA	8	12,00	372,84
00030	PERICULOSIDADE	3	0,00	953,66	00034	DESCONTO AVISO PREVIO	2	0,00	1.291,55
0044	CONTRIBUICAO SINDICAL	4	0,00	196,45	00045	I.N.S.S.	221	1.950,00	35.850,03
0046	I.R.R.F.	15	185,00	2.069,35	00047	DESCONTO ADTO, SALARI	5	0,00	147,71
0049	I.N.S.S. S/13*.SAL.	3	24,00	151,85	00057	H EXTRAS 80%	1	10,00	119.34
0061	AUXILIO ACIDENTE TRA	3	0,00	3.161,09	00062	HORAS AFAST. DOENCA	8	1.525,20	11.872,16
0065	DESC.ADIANTAMENTO FER	28	0,00	37.452,01	00066	ABONO PECUNIARIO FERIA	14	0,00	5.213,15
0079	ADIC. 1/3 REMUN.DE FER	26	0,00	6.711,04	00082	13° SAL. PROP. RESCISA	3	0,00	1.898.30
0095	ANUENIO	8	0,00	421,23	00117	MEDIA DE FERIAS	24	0,00	3.358,84
0127	DIFERENCA DE FERIAS	14	0,00	4.809,50	00129	I.N.S.S. S/ FERIAS	27	8,00	3.060,72
0130	I.R.R.F. FERIAS	2	0,00	324,50	00166	FERIAS PROPORC. RESC.	2	0,00	2.931,51
0177	1/3 FERIAS RESCISAO	2	0,00	977,17	00192	SALDO DE SALARIOS	3	308,00	
0241	Mensalidade Sindical	68	0,00	1.125,92	00242	HORAS TREINAMENTO	126	388,30	2.029,62
0243	HORAS AUXILIO DOENCA	8	1.525,20	11.872,16	00263	DSR REFLEXO H EXTRAS	120	0,00	3.029,91
0264	DIFER. FOLHA ANTERIOR	2	0,00	325,43	00310	H FALTA MES	201	673,08	2.158,89
0311	1/3 MEDIA ABONO PECUNI	14	0,00	330,39	00312	1/3 MEDIA FERIAS	25		9.209,67
0330	H FALTAS DSR	10	125,20	794,54	00339	PENSAO ALIMENTICIA	3	0,00	1.086,59
0385	Desc. Vale Troco Cobra	1	0,00	10,00	00403	Adicional Funcional	128	78,33	1.188,82
0409	RESSARCIMENTO DANOS	14	0,00	2.126,97	00414	Desconto Multa de Tran	7	0,00	12.800,00
0416	GRATIF. FUNÇÃO FER 40%	1	0,00	1.428,01	00417	1/3 GRATICIACAO FUNCAO		0,00	853,07
0418	GRATIFICAÇÃO FUNÇÃO40	7	0,00	6.100,75	00432	PREMIACAO MOTORISTA E	1	0,00	476,00
0447	HORAS FALTAS MES	1	6,40	28,91	00448	HORAS FALTAS DSR	1	0,00	300,43
0467	1/3 S/ABONO PECUNIARIO	14	0,00	1.737,71	00468	MEDIA FERIAS ABONO PEC	1	7,20	33,12
0472	QUINQUENIO	22	0,00	848,06	00480	REAVIDO 50%EM RESCISÃO	13	0,00	892,10
0503	PPF	126	0,00	12.850,00	00504		1	0,00	496,17
0550	HORAS NORMAIS	216	0,00	42.709,72	00304	VANTAGEM PESSOAL Base IR do Mês	22	0,00	2.233,51
0722	Base IR Férias do Mês	14	0,00	26.284.47	00724	Base IR 13º Sal Mês	220	0,00	317.867,63
0726	Base INSS do Mês	221	0.00	395.524,95	00724		3	0,00	1.556,86
0738	Base FGTS Cálculo	224	0,00	430.478,68		Base INSS 13º Sal Cálc	3	0,00	1.898,30
	Total de Proventos	224	0,00	444.893.88		Base FGTS 13º Sal Cáic	3	0,00	1.898,30
	FALTAS NAO AUTORIZADA:	197	0,00	444.693,88 0,00		Total de Descontos	224	0,00	90.229,49
	H NEGATIVA(-)	23	88,50	661,25		H POSITIVA(+)	114	790,12	6.524,26
	DEP. SALARIO FAMILIA	1	1,00	0,00		ACIDENTE DE TRABALHO	3	0,00	3.161,09
	LIQUIDO FOLHA	218	0,00	348.647,84		LIQUIDO QUITACAO	2	0,00	6.016,55
	BASE FGTS 13° SAL	3	0,00	151,85		BASE INSS S/ FERIAS DEDUCAO DEPEND, IRRF	27	0,00	31.792,64



Página : 1 Emissão : 07/06/2017 14:56:22

#### Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

ж. — ж.

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0053 - MOTOR. DE ONIBUS	137	8	0	145	1.712,33	1.712,33	248.287,85
TOTAIS	137	8	0	145			248.287,85



PAGINA: 00000001 EMISSAO: 07/06/2017 15:39

# COMPETENCIA: 31/05/2017

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

10. II.

CODFUNC	NOME	SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
=======						**********	***********
000739	ANTONIO V A PEREIRA	ATIVO	21/05/1990	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
000893	WALDELIRIO JOAO MAI	ATIVO	11/03/1993	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
000933	ALCERI VOLINSKI	ATIVO	28/10/1993	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
000935	VALDECIR DE RE	ATIVO	10/11/1993	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
000957	MASSEMINO OLISSES BRESSAN	ATIVO	23/02/1994	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
000978	RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER	ATIVO	28/06/1994	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001010	CLAIR BENACHIO	ATIVO	09/11/1994	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001053	ARISTIDES DUTRA	ATIVO	12/04/1995	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001322	RUDIMAR SOARES DA SILVA	ATIVO	16/10/2000	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001324	CARLOS PIMMEL	ATIVO	07/11/2000	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001352	LUIZ RODOI	ATIVO	22/01/2001	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001415	JAMIR ANTONIO BECKER	ATIVO	28/01/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001438	ADEMILSO ORSO	ATIVO	13/05/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001493	ROBSON DE ALMEIDA	ATIVO	13/01/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001586	LUIZ ANTONIO SEABRA	ATIVO	22/09/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001723	CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA	ATIVO	05/08/2004	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001801	LEORI ANTONIO ZENI	ATIVO	21/01/2005	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001939	GASPAR SANTILINO RICHTER	ATIVO	03/10/2005	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
001993	CLAIR POLLI	ATIVO	27/03/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002011	EMERSON PEREIRA DOS SANTOS	ATIVO	08/05/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002030	OLDAIR PEROSSO	ATIVO	24/07/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002077	VANDERLEI JOSE EBERT	ATIVO	18/12/2006	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002112	FABIO LUIS VOLPIN	ATIVO	09/04/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002121	ROBERTO SCARPARI	ATIVO	16/04/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002140	ADEMIR DHEIN	ATIVO	14/05/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002154	DANIEL DA LUZ	ATIVO	02/07/2007	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002238	JULIANO GONÇALVES	ATIVO	04/02/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002296	NATALINA DE OLIVEIRA UTZIG	ATIVO	20/05/2008	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002434	DIEISON WESTPHALEN PIOVESAN	ATIVO	07/04/2009	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002566	ALCEDIR DE SOUZA LOPES	ATIVO	08/03/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002597	EDEGAR JACO ALBRECHT	ATIVO	14/06/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002613	MAYCON HENRIQUE MARTINI	ATIVO	04/08/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002622	JOAO JUAREZ DE MOURA	ATIVO	23/08/2010	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002648	ILTON ADEMIR RECH	ATIVO	04/10/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002658	CLOMAR ADILIO FERNANDES	ATIVO	04/11/2010	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002731	GELSON SIMAO DOS SANTOS	ATIVO	04/04/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002797	EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002833	CELIO ANTONIO MALMHAN	ATIVO	05/09/2011	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002834	JOAO CARLOS DE SIQUEIRA	ATIVO	05/09/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002893	VAGNER CLEVERSON DE VALLE	ATIVO	28/11/2011	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	150,00
002920	GILSINEI WAGNER	ATIVO	24/01/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002963	ALTEMIR ALVES DA ANUNCIAÇÃO	ATIVO	06/03/2012	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
002994	ADRIANO ANTONIO DE MOURA	ATIVO	23/04/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003001	LEONIR FRAGATA	ATIVO	07/05/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003026	NELSON MANSUR	ATIVO	18/06/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003066	MURIEL SGANZERLA KAMINSKI	DESLIGADO 23/05/2017 04	04/09/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003093	FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ	ATIVO	29/10/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003110	DEIVID BERNARDES DA SILVA	ATIVO	05/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003115	GILNEI LUIZ WAGNER	ATIVO	21/12/2012	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003163	DIRCEU RODRIGUES RAMOS	ATIVO	12/03/2013	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003166	LORENCO ANTUNES DA SILVA	ATIVO	18/03/2013	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
						-	

BGMRODOTEC TECNOLOGIA

PAGINA: 00000002 EMISSAO: 07/06/2017 15:39

## COMPETENCIA: 31/05/2017

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

CODFUNC		SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
003182	IVANOR RODRIGUES DOS SANTOS	ATIVO					***********
003183	GILVANIO FERREIRA ZANATTA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003188	MAYQUEL FRAGA	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003206	ADILSON ALVES MACIEL	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003259	GILMAR CESAR PEREIRA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003274	RUDINEI ZENI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003296	ARMANDO CARLOS DA SILVA	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003336	ALTEMIR PEDRO BERTOL	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	150,00
003342	NILTON DOS SANTOS	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003425	CLAUDIOMIRO GARCIA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003442	VOLMIR CORREIA OLIVEIRA			0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003471	CARLOS FERENZ	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003489	ADRIANO FERNANDES SIQUEIRA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003496	CASSIANO LUCIO ORUOSKI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003501	VALDIR MACIEL	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003504	GILSON VEBER	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003516	GIVANILDO TRINDADE	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003542	DORVALINO ARTINI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
03548	VALMIR CENCI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
03552	WAGNER PEDROTTI	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
03553		ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
03579	NEURI NATALICIO DA MASSENA JUN	ATIVO	15/01/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	150,00
03583	RUBENS ANTONIO GARCES	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	EDER DE AMARAL	ATIVO	25/02/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
03602	JAIR PAULO BOSCO	ATIVO	23/03/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
03606	VALDEVIR VIEIRA BRIZOLLA	ATIVO	23/03/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	LUIZ ROBERTO PEDROSO	ATIVO	30/03/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	DANIELSON FRARON	ATIVO	06/04/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	CLEDER DA SILVA	ATIVO	13/04/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	CLAUDINEI BRAATZ	ATIVO	23/04/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	JULIANO OLIVEIRA DA SILVA	ATIVO	11/05/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	RENI RODRIGUES DOS SANTOS	ATIVO	11/05/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	NERI ANTONIO MANTELLI	ATIVO	20/05/2015	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	VOLNEI DA SILVA	ATIVO	29/05/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	CELSO FAGUNDES CORREIA	ATIVO	12/06/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	CLAUDEMIR TEIXEIRA	ATIVO	09/09/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	ARI GASPAR DA MAIA	ATIVO	09/09/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	MAURI CARBONERA	ATIVO	10/11/2015	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	150,00
	DENISE RODRIGUES NEVIS BAPTIST	ATIVO	08/12/2015	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	JUAREZ CARLOS FERREIRA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	150,00
	DIEVERSON PAIER	ATIVO	01/03/2016	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	LOURENCO SANTOS DE OLIVEIRA	ATIVO	06/04/2016 (	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	CLOVIS DE SOUZA	ATIVO	05/05/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	GILMAR DOTTO	ATIVO	05/05/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	MARCOS ANTONIO DE OLIVEIRA	ATIVO		053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	LODIMAR CAON	ATIVO		053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	MARCO ANTONIO PIMENTEL DOS SAN	ATIVO		053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	EDVALDO FAUSTINO TORRES	ATIVO		053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	EZEQUIEL FERNANDO DA COSTA	ATIVO		053-MOTOR, DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	
	ANTONIO LAURI PEREIRA	ATIVO		053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
	ELIMAR MACHDANSY	OVITA		053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF		100,00
3730 1	EDSON DE OLIVEIRA POLI	ATIVO.		053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00 0,00	100,00

BGMRODOTEC TECNOLOGIA

------

F

PAGINA: 0000003 EMISSAO: 07/06/2017

15:40

#### COMPETENCIA: 31/05/2017

Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

4

CODFUNC	NOME	SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
003731	MARTZETE VALSOLED	*****					
	in the second states	ATIVO	07/10/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	
003732	MOACIR GOMES DA SILVA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003733	JUNIOR MARCHETTI			0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003734	JAIRO EBER KAIPPER DE BRITES			0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003738	CLEBERSON GUISOLPHI			0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	4-10885	100,00
003740	LEOMAR BARALDI			0053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00
003741	PATRIK RAIMUNDI			0.0F2 100000	00503-PPF	0,00	100,00
003742	IVONEI LUIZ DE OLIVEIRA			0.053 110000	00503-PPF	0,00	100,00
003743	EDER CRISTIANO COELHO DA CRUZ			ABER HARRING THE STATE	00503-PPF	0,00	100,00
003744	OZEIAS DE RAMOS			0.053		0,00	100,00
003745	ROQUE DA LUZ			0050 HOMON BW	00503-PPF	0,00	100,00
003755	DIRCEU PEDRO GIORDAN			AREA LINEAR	00503-PPF	0,00	100,00
003756	EDIVAN LUCCAS				00503-PPF	0,00	100,00
003757	DIOGLES DETOFOL				00503-PPF	0,00	100,00
003758	LEDOMIR DA ROSA				00503-PPF	0,00	100,00
003766	MODE GADLOG PAGET				00503-PPF	0,00	100,00
003767	TROOM DIMOGRA GARMA				00503-PPF	0,00	100,00
	WITCON THIS OF WITCHING	NAMES IN THE REPORT OF			00503-PPF	0,00	100,00
003769	TH TO ODOLD DE OFFICIE				00503-PPF	0,00	100,00
	ODI ODIOTE TTWO				00503-PPF	0,00	100,00
	NICHORE CONTRACT				00503-PPF	0,00	100,00
	NEW MORE TRACTING	10			00503-PPF	0,00	100,00
	IDDNE UPID FORM				00503-PPF	0,00	100,00
	DI OTO TOOR UNREAST				00503-PPF	0,00	100,00
	STATE POST PERTING DUG SANIUS	ATIVO :	13/04/2017 (	053-MOTOR. DE ONIBUS	00503-PPF	0,00	100,00

FUNCIONARIOS : 000126

## \*\*\* RESUMO POR EVENTO \*\*\*

EVENTO	REFERENCIA	VALOR	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	
	*********		 				(1) And (6) A.S.
00503 PPF	0,00	12.850,00					



BGMRODOTEC TECNOLOGIA \_\_\_\_\_

PAGINA: 00000001 EMISSAO: 07/06/2017 15:38

-----

COMPETENCIA: 31/05/2017

£.

.....

CODFUNC		SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
000739	ANTONIO V A PEREIRA	A RECEPTION OF A RECEIPTION OF					
000893	WALDELIRIO JOAO MAI	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
000933	ALCERI VOLINSKI	ATIVO ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
000935	VALDECIR DE RE			0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
000957	MASSEMINO OLISSES BRESSAN	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
000978	RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001010	CLAIR BENACHIO	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001053	ARISTIDES DUTRA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001322		ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001322	RUDIMAR SOARES DA SILVA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
	CARLOS PIMMEL	ATIVO	07/11/2000	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001352	LUIZ RODOI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001415	JAMIR ANTONIO BECKER	ATIVO	28/01/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001425	EMERSON LEANDRO BARP	ATIVO	18/03/2002	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001438	ADEMILSO ORSO	ATIVO	13/05/2002	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001493	ROBSON DE ALMEIDA	ATIVO	13/01/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001586	LUIZ ANTONIO SEABRA	ATIVO	22/09/2003	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001723	CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA	ATIVO	05/08/2004	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001801	LEORI ANTONIO ZENI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001939	GASPAR SANTILINO RICHTER	ATIVO	03/10/2005	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
001993	CLAIR POLLI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	
002011	EMERSON PEREIRA DOS SANTOS	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002030	OLDAIR PEROSSO	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002077	VANDERLEI JOSE EBERT	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002112	FABIO LUIS VOLPIN	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002121	ROBERTO SCARPARI	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional		100,00
002140	ADEMIR DHEIN	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002154	DANIEL DA LUZ	ATIVO	station of the strength of the	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002238	JULIANO GONÇALVES	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002296	NATALINA DE OLIVEIRA UTZIG	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS		0,00	100,00
002434	DIEISON WESTPHALEN PIOVESAN	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
002566	ALCEDIR DE SOUZA LOPES				00403-Adicional	0,00	100,00
002597	EDEGAR JACO ALBRECHT				00403-Adicional	0,00	100,00
002613	MAYCON HENRIQUE MARTINI				00403-Adicional	0,00	100,00
002622	JOAO JUAREZ DE MOURA				00403-Adicional	0,00	100,00
002648	ILTON ADEMIR RECH			AREA MARRAY AND	00403-Adicional	0,00	100,00
002658	CLOMAR ADILIO FERNANDES				00403-Adicional	0,00	100,00
002667	AURI ZANCANARO				00403-Adicional	0,00	100,00
002731	GELSON SIMAO DOS SANTOS				00403-Adicional	0,00	100,00
002797	EZEQUIEL ADRIANO DA SILVA			055 Mamon	00403-Adicional	0,00	100,00
002833	CELIO ANTONIO MALMHAN				00403-Adicional	0,00	100,00
	JOAO CARLOS DE SIQUEIRA				00403-Adicional	0,00	100,00
	GILSINEI WAGNER				00403-Adicional	0,00	100,00
002963	ALTEMIR ALVES DA ANUNCIAÇÃO				00403-Adicional	0,00	100,00
	ADRIANO ANTONIO DE MOURA				00403-Adicional	0,00	100,00
2012/212/21/11	LEONIR FRAGATA				00403-Adicional	0,00	100,00
	NELSON MANSUR				00403-Adicional	0,00	100,00
	MURIEL SGANZERLA KAMINSKI		10/00/2012 (		00403-Adicional	0,00	100,00
	FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ	DESLIGADO 23/05/2017 04			00403-Adicional	0,00	100,00
	DEIVID BERNARDES DA SILVA				00403-Adicional	0,00	100,00
	GILNEI LUIZ WAGNER				00403-Adicional	0,00	100,00
10-2-2-000 10-00 10-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-0	DIRCEU RODRIGUES RAMOS				00403-Adicional	0,00	100,00
	THORS RODATOODS RANOS	ATIVO	12/03/2013 0	053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00

BGMRODOTEC TECNOLOGIA

(AVC) FL-SH

PAGINA: 00000002 EMISSAO: 07/06/2017 15:38

COMPETENCIA: 31/05/2017

.

CODFUNC		SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO		EVENTO	REFERENCIA	VALOR
003166	LORENCO ANTUNES DA SILVA	ATIVO						************
003182	IVANOR RODRIGUES DOS SANTOS			0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003183	GILVANIO FERREIRA ZANATTA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003188	MAYQUEL FRAGA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003206	ADILSON ALVES MACIEL	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	5.4.705	100,00
003259		ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003235	GILMAR CESAR PEREIRA RUDINEI ZENI	ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003336		ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	ALTEMIR PEDRO BERTOL	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003342	NILTON DOS SANTOS	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003348	ELIANDRO ANTONIO KUNZ	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003425	CLAUDIOMIRO GARCIA	ATIVO	30/04/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003442	VOLMIR CORREIA OLIVEIRA	ATIVO	05/06/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003469	JORDANES DE OLIVEIRA	AFASTADO	03/07/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003471	CARLOS FERENZ	ATIVO	03/07/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003489	ADRIANO FERNANDES SIQUEIRA	ATIVO	11/08/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003496	CASSIANO LUCIO ORUOSKI	ATIVO	25/09/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003501	VALDIR MACIEL	ATIVO	09/10/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003504	GILSON VEBER	ATIVO	23/10/2014	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003516	GIVANILDO TRINDADE	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003542	DORVALINO ARTINI	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	
003548	VALMIR CENCI	ATIVO	27 (3	0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003552	WAGNER PEDROTTI	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003571	ELTON JOSE KROTH	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003579	RUBENS ANTONIO GARCES	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional		100,00
003583	EDER DE AMARAL	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003602	JAIR PAULO BOSCO	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003606	VALDEVIR VIEIRA BRIZOLLA	ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003607	LUIZ ROBERTO PEDROSO	ATIVO	second	0053-MOTOR, DE			0,00	100,00
003608	DANIELSON FRARON	ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003612	CLEDER DA SILVA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003615	CLAUDINEI BRAATZ	ATIVO		0053-MOTOR, DE 0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
003619	JULIANO OLIVEIRA DA SILVA	ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	RENI RODRIGUES DOS SANTOS	ATIVO				00403-Adicional	0,00	100,00
	NERI ANTONIO MANTELLI	ATIVO		0053-MOTOR. DE 0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	VOLNEI DA SILVA	ATIVO				00403-Adicional	0,00	100,00
	CELSO FAGUNDES CORREIA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	CLAUDEMIR TEIXEIRA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	ARI GASPAR DA MAIA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	ROSALINO PINTO	ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	DENISE RODRIGUES NEVIS BAPTIST	ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	DIEVERSON PAIER			0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	VILMAR HENRIQUE DE OLIVEIRA	ATIVO		0053-MOTOR, DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	LOURENCO SANTOS DE OLIVEIRA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
CQ12426162	CLOVIS DE SOUZA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	GILMAR DOTTO	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
		ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	MARCOS ANTONIO DE OLIVEIRA	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	LODIMAR CAON	ATIVO		0053-MOTOR. DE		00403-Adicional	0,00	100,00
	MARCO ANTONIO PIMENTEL DOS SAN	ATIVO	21/07/2016	0053-MOTOR, DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
	EDVALDO FAUSTINO TORRES	ATIVO	21/07/2016	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
	EZEQUIEL FERNANDO DA COSTA	ATIVO	25/07/2016	0053-MOTOR, DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
03727	ANTONIO LAURI PEREIRA	ATIVO	29/07/2016	0053-MOTOR. DE	ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00

# BGMRODOTEC TECNOLOGIA

ANC FL. T

PAGINA: 00000003 EMISSAO: 07/06/2017 15:38

------

#### COMPETENCIA: 31/05/2017

.....

10

CODFUNC	NOME	SITUACAO	ADMISSAO	FUNCAO	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
=======						*********	
003728	ELIMAR MACHDANSY	ATIVO	11/08/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003730	EDSON DE OLIVEIRA POLI	ATIVO	07/10/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003731	MARIZETE VALSOLER	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	1000315.0	100,00
003732	MOACIR GOMES DA SILVA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional		100,00
003733	JUNIOR MARCHETTI	ATIVO	07/10/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003734	JAIRO EBER KAIPPER DE BRITES	ATIVO	13/10/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003738	CLEBERSON GUISOLPHI	ATIVO	01/12/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003740	LEOMAR BARALDI	ATIVO	15/12/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003741	PATRIK RAIMUNDI	ATIVO	19/12/2016	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional		100,00
003742	IVONEI LUIZ DE OLIVEIRA	ATIVO	07/02/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003743	EDER CRISTIANO COELHO DA CRUZ	ATIVO	09/02/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003744	OZEIAS DE RAMOS	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003745	ROQUE DA LUZ	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003755	DIRCEU PEDRO GIORDAN	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003756	EDIVAN LUCCAS	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003757	DIOGLES DETOFOL	ATIVO	20/02/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003758	LEDOMIR DA ROSA	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003766	ANDRE CARLOS BASEI	ATIVO	21/03/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0.00	100,00
003767	EDSON PANOZZO COSTA	ATIVO		0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003768	MAICON LUIZ CAXAMBU	ATIVO	24/03/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003769	JULIO CESAR DE OLIVEIRA GOULAR	ATIVO		0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003771	GELCENOIR LINO	ATIVO	06/04/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional		100,00
003772	AUGUSTO SCHEIDT	ATIVO	06/04/2017	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003773	ALEXANDRA KERSCHNER PINTO	ATIVO	11/04/2017	0053-MOTOR, DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003774	VERNI HENRIQUE GERHARD	ATIVO	11/04/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00
003775	ELCIO JOSE MARTINS DOS SANTOS	ATIVO	13/04/2017	0053-MOTOR. DE ONIBUS	00403-Adicional	0,00	100,00

FUNCIONARIOS : 000128

#### \*\*\* RESUMO POR EVENTO \*\*\*

EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR	EVENTO	REFERENCIA	VALOR
	EPEDERERS I				************			
00403 Adicional Funciona	0,00	12.800,00						



BGMRODOTEC TECNOLOGIA

## Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0032 - COBRADOR(A) ONI	2	0	0	2	1.049,22	1.049,22	2.098,44
TOTAIS	2	0	O	2			2.098,44



#### Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Página : 1 Emissão : 07/06/2017 14:56:51

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0025 - AUX DESPACHANTE	1	0	0	1	1.716,12	1.716,12	- 1.716,12
0025 - AUX DESPACHANTE	I	0	0	I	1.738,89	1.738,89	-1.738,89
0330 - AUX. ADM II	1	0	0	1	1,142,15	1.142,15	1.142,15
0058 - AUX. ADMIN/VIDEO	1	0	0	1	1.049,22	1.049,22	1.049,22
0129 - AUX. ADMINISTRAT	1	0	0	1	1.049,22	1.049,22	1.049,22
0076 - COORD. DE OPERAC	1	0	0	1	1.428,68	1.428,68	€1.428,68
0044 - DESPACHANTE DE S	1	0	0	1	2.041,98	2.041,98	- 2.041,98
0341 - ENCAR PATIO III	1	0	0	1	1.506,76	1.506,76	-1.506,76
0077 - GERENTE DE OPERA	1	Ó	0	1	3.712,35	3.712,35	3.712,35
0081 - INSTRUTOR	1	0	0	1	2.056,68	2.056,68	2.056,68
0228 - JOVEM APRENDIZ	1	0	Q	1	539,00	539,00	539,00
0249 - PORTEIRO	4	0	0	4	1.199,18	1.199,18	4.796,72
TOTAIS	15	0	0	15			22.777,77



# Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

ə <u>1</u>

Página : 1 Emissão : 07/06/2017 14:55:55

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0329 - AUX. ADM I	1	0	0	1	1.049,22	1.040.00	
0138 - AUX. ARRECADAÇAO	l	0	0	1	1.150,00	1.049,22	-1.049,22
0137 - AUX. DE VENDAS.	1	0	0	1	1.100,00	1.100,00	-1.150,00
0137 - AUX. DE VENDAS.	1	0	0	1	1.110,89	1.110,89	1.110,89
0137 - AUX. DE VENDAS. 0010 - ENCAR. DE ARRECA	1	0	0	1	1.143,85	1.143,85	-1.143,85
0228 - JOVEM APRENDIZ	0	1	0	1	1.250,00	1.250,00	-1.250,00
0084 - ZELADORA.	2	0	0	2	539,00	539,00	1.078,00
	(±))	U	0	1	1.045,82	1.045,82	1.045,82
TOTAIS	8	I	0	9			8.927,78



# Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

÷

×.

Página : 1 Emissão : 07/06/2017 14:57:08

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0251 - AUX ELETRÔNICA	1	0	0	1	1.049,22		
0088 - AUX MECANICO	1	0	0	1		1.049,22	1.049,22
0088 - AUX MECANICO	1	0	0		1.049,22	1.049,22	1.049,22
0136 - AUX. ALMOXARIFAD	1	Ő	0	1	1.199,18	1.199,18	1.199,18
0030 - BORRACHEIRO III	1	0	0	1	1.049,22	1.049,22	1.049,22
0118 - BORRACHEIRO.	1	0	U	1	1.865,78	1.865,78	1.865,78
0070 - CARTAZEIRO	1		0	1	1.598,92	1.598,92	1.598,92
0087 - CHAPEADOR.	1	0	0	1	1.370,50	1.370,50	1.370,50
0135 - COMPRADOR.	1	0	0	1	1.871,76	1.871,76	1.871,76
0069 - COORD. DE ALMOXA	1	0	0	1	1.755,67	1.755,67	-1.755,67
0106 - ELETRECISTA/ONIB	1	0	0	1	1.507,56	1.507,56	1.507,56
0131 - FRENTISTA.	1	0	0	1	1.599,80	1.599,80	1.599,80
0131 - FRENTISTA.	1	0	0	1	1.049,22	1.049,22	1.049,22
0050 - GERENTE MANUTENC	1	0	0	l	1.080,41	1.080,41	1.080,41
	1	0	0	1	2.100,00	2.100,00	>2.100,00
0050 - GERENTE MANUTENC	1	0	0	1	6.365,88	6.365,88	46.365,88
0124 - JARDINEIRO.	l	0	0	1	1.045,87	1.045,87	-1.045,87
0228 - JOVEM APRENDIZ	1	0	0	1	539,00	539,00	(7)
0089 - MECANICO I.	1	0	0	1	1.332,00	1.332,00	539,00
0089 - MECANICO I.	l	0	0	1	2.004,67	2.004,67	1.332,00
0092 - MECANICO IV.	1	0	0	1	2.890,33	2.890,33	2.004,67
0093 - MECANICO V	1	0	0	1	3.800,00		2.890,33
TOTAIS	A.137				51000,00	3.800,00	3.800,00
VIALD	21	0	0	21			38,124,21



#### Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Página : 1 Emissão : 07/06/2017 14:56:41

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0250 - AUX. DE PATIO	1	0	0	1	1.049,22	1.049,22	1.049,22
0339 - ENCAR. PATIO I	0	1	0	1	1.049,22	1.049,22	1.049,22
0340 - ENCAR. PATIO II	1	0	0	1	1.458,56	1.458,56	1.458.56
0104 - LAVADOR (a).	1	0	0	1	993,65	993,65	993,65
0104 - LAVADOR (a).	l	0	0	1	1.012,35	1.012,35	1.012.35
0104 - LAVADOR (a).	1	0	0	1	1.019,05	1.019.05	1.019.05
0104 - LAVADOR (a).	1	0	0	1	1.029,11	1.029,11	1.029.11
0104 - LAVADOR (a).	7	0	0	7	1.049,22	1.049,22	7.344,54
TOTAIS	13	I	0	14			14.955,70



# Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

Página : 1 Emissão : 07/06/2017 14:56:07

FUNCAO	ATIVOS	AFAST.	DESL.	TOTAL	SALARIO BASE	SALARIO MENSAL	TOTAL
0234 - ANALISTA DE DP	1	0	0	1	2.193,81	2 102 01	
0083 - ANALISTA JURIDIC	1	0	0	1	3.573,48	2.193,81	2.193,81
0342 - AUX. FINANC. I	1	0	0			3.573,48	3,573,48
0344 - AUX. FINANC. III	1	0	0	1	1.219,92	1.219,92	1.219,92
0114 - AUX. SETOR PESSO	1	0	0	-	1.807,68	1.807,68	1.807,68
0214 - AUX. SETOR PESSO	0	7	0	1	1.143,85	1.143,85	1.143,85
0146 - AUXILIAR DE TI	1	0		1	509,49	509,49	509,49
0253 - CONTADOR JUNIOR	1		0	1	1.015,70	1.015,70	1.015,70
0254 - CONTADOR SENIOR	1	0	0	1	2.523,25	2.523,25	-2.523,25
0226 - CONTROLLER	1	0	0	1	3.331,06	3.331,06	-3.331,06
	1	0	0	1	3.514,96	3.514,96	3.514,96
0139 - COORD. DA QUAL.C	1	0	0	1	3.450,18	3.450,18	3.450,18
0155 - COORDENADOR TI	1	0	0	l	2.400,00	2.400,00	2.400,00
0229 - GERENTE ADMINIST	1	0	0	1	1.598,92	1.598,92	- 1.598,92
0228 - JOVEM APRENDIZ	5	0	0	5	539,00	539,00	2.695,00
0237 - MASSOTERAPEUTA	1	0	0	1	1.279,91	1.279,91	1.279,91
0115 - MEDICA DO TRABAL	1	0	0	1	3.245,95	3.245,95	3.245,95
0242 - NUTRICIONISTA	1	0	0	1	1.655,62	1.655,62	1.655,62
0140 - RECEPCIONISTA	l	0	0	1	1.049,22	1.049,22	
0060 - TEC. SEG. TRABAL	1	0	0	1	1.500,00	1.500,00	1.049,22
0084 - ZELADORA.	1	0	0	1	1.042,49		1.500,00
0084 - ZELADORA.	1	0	0	1	1.049,22	1.042,49	1.042,49
		Lvibi		*	1.043,22	1.049,22	1.049,22
TOTAIS	24	l	0	25			41.799,71



Empresa : 001 AUTO VIAÇÃO CHAPECO LTDA

FUNÇÃO	ATIVOS	AFASTADOS	TOTAL	SALARIO BASE	GRATIFICAÇÃO DE FUNÇÃO	TOTAL
0254- CONTADOR SENIOR	01	0	01	3.331,06	1.332,42	4.663,48
0253- CONTADOR JUNIOR	01	0	01	2.523,25	1.009,30	3.532,55
0229- GERENTE ADMINISTR	01	0	01	1.598,92	639,56	2.238,49
0077- GERENTE OPERAÇÕES	01	0	01	3.712,35	1.484,94	5.197,29
0050- GERENTE MANUTENÇÃO	01	0	01	6.365,88	0,00	6.365,88
0050- GERENTE MANUTENCÃO	01	0	01	2.100,00	840,00	2.940,00
0076- COORD. DE OPERAC	01	0	01	1.428,68	571,47	2.000,15
TOTAIS	07	0	07	21.060,14	5.877,69	26.937,84



TBUSTIVEIS LTDA RODOVIA SC 480, KM 5,8, 4445 E - DIST.INDUSTRIAL CHAPECO - SC - 89.801-973 (49) 3361-4000	1 - SAÍDA	VTO NOTA ONICA 1 97216 CHAVE DE ACES 4217 0500 3 CONSULTA	269 6900 0157 5500 DE AUTENTICIDADE N NFE.FAZENDA.GOV.BI	1000 0972 1613 2496 1081 NO PORTAL NACIONAL DA R/PORTAL OU NO SITE DA
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA PARA CONSUMIDOR		PROTOCOLO DE A	UTORIZAÇÃO DE USO	to
INSCRIÇÃO ESTADUAL 253157765	SCRIÇÃO ESTADUAL DO S	UBS. TRIBUT.	053777293 04/05/2 CNPJ 00.226.060/000	
DESTINATÁRIO/REMETENTE			00.326.969/000	
AUTO VIACAO CHAPECO LTDA		PAIRDO	CNPJ/CPF/ID.ESTRAN 83.305.052/000 /DISTRITO	04/05/2017
RUA BRASILIA, 325 - D			DIM ITALIA	9.802-330 DATA DA SAÍDA 04/05/2017
CHAPECO FATURA VALOR VCTO		(49) 3361-	1001 UF INSCRIÇ.	AO ESTADUAL HORA DA SAÍDA 16:25
97216/ 1 25.290,00 09/05/17 CALCULO DO IMPOSTO				
BASE DE CALCULO DO ICMS	BASE DE CA	LCULO ICMS SUBS. VALOR	DO ICMS SUBS.	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS
VALOR DO FRETE VALOR DO SEGURO DESCONTO	OUTRAS DE	SPESAS ACESSÓRIAS VALOR	L DO IPI	25.290,00 VALOR TOTAL DA NOTA
TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS RAZÃO SOCIAL	FRETE POR CONTA	CÓDIGO DA ANTT	PLACA VEÍCULO	25.290,00
MAXSUL DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIVEIS LTDA	0 - EMITENTE		ATP9110	UF CNPJ/CPF PR 00.326.969/0001-57
endereço ROD SC 480 KM 5,8,4445		MUNICIPIO		UF INSCRIÇAO ESTADUAL
QUANTIDADE ESPÉCIE MARCA		CHAPECO NUMERAÇÃO	PESO BRUTO	SC
DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS				0,000 PESO LÍQUIDO 8.450,000
Lan Downo Scrodic R	m <u>OS 1051 17</u> ntro de Custo Sategue m <u>os los 112</u>			
CALCULO DO ISSQN INSCRIÇÃO MUNICIPAL VALOR TOTAL DOS :	SERVIÇOS	BASE DE CALCULO	VALOR D	DO ISSQN
DADOS ADIGIONAIS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DECLARAMOS QUE O(S) PRODUTO(S) ESTA(O) ACONDICIONADO(S) RISCOS NORMAIS DE CARREGAMENTO, DESCARREGAMENTO, TRANSE REGULAMENTACAO EN VIGOR. MOTORISTA:GLISON LUIZ BARTOLOMEY CPF:753.751.689-87 VE (M-2) SUBSTITUICAO TRIBUTARIA. (P-102) ARTIGO 40. DA LEI NRO 9.718/98 OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO.ICMS P/ SUBST. TRIBUTARI .2870 DE 27-08-2001.COMV.03/99 BASE RET: ICMS RET: BASE ORG: ICMS ORG: 30.500,00 3.650,00 30.500,00 3.650,00 OLEO DIESEL B - S500 - B8 COD.ANP:8020101012 CF 2710.19.21 "ONU 1202 III OLEO DIESEL 3" NRO BOLETIM: 186/17 DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFORMEDADE CONFORME P LACRES OL19538 OL19539 OL19541 OL19542 VEIGULO DA RVM TRANSPORTES LIDA. LOCADO PARA TRANSPORTE SAC - SAC9MAXSULCOMBUSTIVEIS.COM.BR - 49 3361-4015 ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP : 1033639 X-Adm Informática Lida	ORDO E TRANSPORTE CFI ICULOS:MBL-1029 ATF- A CONF. ANEXO III DO DIF ICMS: ORT. 197/99 - ANP	RICMS SC. DECR	ADO AO FISCO	ANC

and the second se					UI 10 CM40-00		
MAXSUL <i>i mais combustivel</i> 4445 E - D. CHAPECC (49) 3361-4	A SC 480, KM 5,8, IST.INDUSTRIAL D - SC - 89.801-973	DANK DOCUMEI AUXILIAR DA FISCAL ELETR 0 - ENTRADA 1 - SAÍDA N° SÉRIE FOLHA	NTO A NOTA RÔNICA 1 97217 1 97217 1 NF-E V	ULTA DE AUT	TENTICIDADE	1000 0972 171 NO PORTAL NAG R/PORTAL OU N	CIONAL DA
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA PARA CONSUMIDO INSCRIÇÃO ESTADUAL 253157765 DESTINATÁRIO/REMETENTE	the second s	ĂO ESTADUAL DO S	1 3		AÇÃO DE USO 8173 04/05/2 NPJ 0.326.969/000		<u>)-03:00</u>
NOME / RAZÃO SOCIAL AUTO VIACAO CHAPECO L' ENDEREÇO RUA BRASILIA, 325 - D MUNICÍPIO CHAPECO	ΓDA		FONE /	8. BAIRRO / DISTRIT JARDIM IT	ALIA	1-01 CEP 89.802-330	ATA DE EMISSÃO 04/05/2017 DATA DA SAÍDA 04/05/2017 10RA DA SAÍDA 16:26
FATURA     VALOR     VCTO       97217/1     38.700,00     09/05/17       CALCULO DO IMPOSTO     BASE DE CALCULO DO ICMS       VALOR DO FRETE     VALOR DO SEGURO	VALOR DO ICMS DESCONTO		ALCULO ICMS SUBS.	VALOR DO ICMS		VALOR TOTAL DOS	5 PRODUTOS 38.700,00
TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADO RAZÃO SOCIAL MAXSUL DISTRIBUIDORA D COMBUSTIVEIS LTDA ENDEREÇO	FRE	TE POR CONTA EMITENTE	CÓDIGO DA ANTT	ī	placa veículo ATP9110	UF CNPJ/CPF PR 00.326.5	069/0001-57
ROD SC 480 KM 5,8,4445 QUANTIDADE 15000 ESPÉCIE GRANEL DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS / SERVIÇOS	MARCA		MUNICÍPIO CHAPECO NUMERAÇÃO	PESO BRI	лто 12.60	SC PESO LIQU	DESTADUAL
825 OLEO DIESEL B - SIO - B8	27101921 0 000 Em 0 Centro Catro	<u>5/ 05/ 17</u> de Custo gue		V TOTAL 8000 38.700,0	BC ICMS V H	CMS V. IPI	ALIQ ICMS IP
INSCRIÇÃO MUNICIPAL	VALOR TOTAL DOS SERVIO	ços	BASE DE CALCULO		VALOR D	00 ISSQN	
<ul> <li>DECOS ADICIONAIS</li> <li>INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES</li> <li>DECLARAMOS QUE 0(S) PRODUTO(S) ESTA(O)</li> <li>RISCOS NORMAIS DE CARREGAMENTO, DESCAR</li> <li>REGULAMENTACAO EN VIGOR.</li> <li>MOTORISTA: GLISON LUIZ BARTOLOMEY CPF:</li> <li>(M-2) SUBSTITULCAO TRIBUTARIA.</li> <li>(P-102) ARTIGO 40, DA LEI NRO 9.718/98</li> <li>OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO.ICMS P/</li> <li>2870 DE 27-08-2001.CONV.03/99</li> <li>BASE RET: ICMS RET: BAS</li> <li>47.250,00 5.670,00 47.2</li> <li>OLEO DIESEL B - S10 - B8 COD.AND:</li> <li>CF 2710.19.21 "ONU 120 III OLEO DIES</li> <li>NRO BOLETIM: 188/17</li> <li>DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFOR</li> <li>LACRES 0119554 0119555 0119555</li> <li>VSICULO DA RVM TRANSPORTES LIDA. LOCAD</li> <li>SAC - SACGMAXSULCOMBUSTIVEIS.COM.BR</li> <li>ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP</li> <li>X-Adm Informática Ltda</li> </ul>	<pre>KRLAMMENTO, TRANSBORDO 753.751.689-87 VEICULO SUBST. TRIBUTARIA CON SE ORG: ICMS ORG: DIF I 50,00 5.670,00 820101034 SEL 3" WIDADE CONFORME PORT. 0119557 011 019557 00 PARA TRANSPORTE 49 3361-4015</pre>	E TRANSPORTE CFI DS:MBL-1029 ATP- NF. ANEXO III DO CCMS: 197/99 - ANP 19551 0119552	E I 9110 RICMS SC. DECR	ESERVADO AO F	ISCO	ANC FL.	

MAXS	4445 E - D CHAPECI (49) 3361-4	A A SC 480, KM 5,8, DIST.INDUSTRIAL O - SC - 89.801-973	DAN DOCUME AUXILIAR D FISCAL ELET 0 - ENTRADA 1 - SAÍDA Nº SÉRIE FOLHA	ENTO IA NOTA RONICA 1 97886 1 00000 00000 00000 00000 00000 00000 0000	DE ACESSO 0500 3269 6900 0157 ULTA DE AUTENTICI WWW.NFE.FAZENDA. Z AUTORIZADORA	DADENOF	ORTAL	ACIONAL DA
NATUREZA DA OPE VENDA PAR	A CONSUMIDO	R		PROTOCO	OLO DE AUTORIZAÇÃO DE US	0		
INSCRIÇÃO ESTADL 253157765		INSCRI	IÇÃO ESTADUAL DO	SUBS. TRIBUT.	CNPJ	1/05/2017		:51-03/00
DESTINATÁRIO/REM NOME / RAZÃO SOC	IAL					59/0001-57		18
ENDERECO	AO CHAPECO L	TDA			CNPJ/CPF/IE 83.305.05	2/0001-01	0	DATA DE EMISS 11/05/2017
RUA BRASIL MUNICÍPIO	JIA, 325 - D				BAIRRO / DISTRITO	CEP 89.8	02-330	DATA DA SAÍD. 11/05/2017
CHAPECO				FONE / (49)	FAX 3361-1001 UF SC	INSCRIÇÃO ES		HORA DA SAID
97886/ 1	VALOR VCTO 38.700,00 15/05/17							16:59
CALCULO DO IMPOS BASE DE CALCULO I		VALOR DO ICMS	BASE DE C	ALCULO ICMS SUBS.	(			1 X1 - N
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	_	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	VALOR DO ICMS SUBS.			005 PRODUTOS 38.700,0
TRANSPORTADOR / V	OLUMES TRANSPORTAD		OUTRAS D	ESPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI	VAL	OR TOTAL I	
RAZÃO SOCIAL			ETE POR CONTA	CÓDIGO DA ANTT	PLACA VEIC	ULOU	CNPJ/C	
The second se	PORTES LTDA	0	- EMITENTE		ATP910	000m. 18.878	1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	5.479/0001-1
endereço RUA EUGENI	O VOLPATO,44	45		MUNICÍPIO	A	UF	INSCRIC	AO ESTADUAL
QUANTIDADE	ESPÉCIE	Y MARCA		CHAPECO		SC		
15000 ADOS DOS PRODUTO				NUMERAÇÃO	PESO BRUTO	12.630,00	O PESO LÍ	QUIDO 12.630,00
	E. bido Ac	CONTRACTOR OF THE REPORT OF THE ALCONTRACTOR OF THE	m_12/05/15	man.	8000 38.700,00		24-	ALIO ALIO ICMIS IPI
	Estoque Despesa Imol Ilizad Obs.: 15.0	Cen	ttp de Custo					
the statement of the st	Leng Latoque	00 510	ntro de Custa 2199-16 m 12/05/17					
ALCULO DO ISSON NSCRIÇÃO MUNICIPA ADOS ADICIONAIS ECLARAMOS QUE O (S ISCOS NORMAIS DE ECULARENTACAO EM	Lenc Locar Lenc Locar Lenc Locar Lenc Locar Lenc Locar Lenc Locar	00 510	1997	BASE DE CALCULO				

MAXS	4445 E - D CHAPECO (49) 3361-0	A A SC 480, KM 5,8, DIST.INDUSTRIAL O - SC - 89.801-97.	- 0 - 1 3 1 - 5 N° SÉ	DANF DOCUMEN XILIAR DA CAL ELETR ENTRADA SAÍDA RIE LHA	VTO NOTA CONICA 1 97887 1 000 NF-1	SULTA D	269 690 DE AUTE	NTICIDAD	E NO PO	RTAL NAC	I 9519 638 I ONAL DA O SITE DA
NATUREZA DA OPER VENDA PARA	CONSUMIDO	R			PROTO	COLO DE AN	UTORIZAÇ	AO DE USO			
INSCRIÇÃO ESTADUA 253157765	L	IN	SCRIÇÃO ES	TADUAL DO SI	UBS. TRIBUT.	3421700	CNP	J	5/2017	17:09:42	
DESTINATÁRIO/REME NOME / RAZÃO SOCIA	TENTE						00.	326.969/00	01-57	-the	/
AUTO VIACA	O CHAPECO L	TDA					CNPJ 83	305.052/00	ANGEIRO	DA	TA DE EMISSÃO
RUA BRASILI	A, 325 - D					BAIRRO /	DISTRITO IM ITA	and a strength of the strength	CEP		1/05/2017 ATA DA SAÍDA
MUNICIPIO CHAPECO						E/FAX	1	UF INSC	89.802		1/05/2017 ORA DA SAÍDA
FATURA 97887/ 1	VALOR VCTO 25.290,00 15/05/17				(49	) 3361-1	001	SC			17:00
CALCULO DO IMPOSTO	)	a start u					a leta Ég		- 44	the second	1
BASE DE CALCULO DO	ICMS	VALOR DO ICMS		BASE DE CA	LCULO ICMS SUBS	VALOR	DO ICMS SI	UBS.	VALO	R TOTAL DOS	PRODUTOS
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO		OUTRAS DES	SPESAS ACESSÓRL	AS VALOR	DO IPI			R TOTAL DA N	25.290,00
TRANSPORTADOR / VO	LUMES TRANSPORTAD	los			Mar. 101. 0.1					R IOTAL DA N	25.290,00
RAZÃO SOCIAL RVM TRANSP	ORTESITDA	the second second second	FRETE POI	Statistic Contraction of the	CÓDIGO DA ANT	r	PLA	ACA VEÍCULO	UF	CNPJ / CPF	
ENDERECO	ORIES LIDA		0 - EM	ITENTE			A	ГР9108	PR	06.635.4	79/0001-19
RUA EUGENIO	VOLPATO,44	45			MUNICÍPIO CHAPECO				UF	INSCRIÇÃO	ESTADUAL
QUANTIDADE	ESPÉCIE	MARCA			NUMERAÇÃO	Y			SC		6 - A
10000 DADOS DOS PRODUTOS	GRANEL		_		HOMERAÇÃO	P	ESO BRUT		60,000	PESO LÍQUII	8.460,000
2	X Desperant International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International International Inte	o 5500 10 Serraghe	elogu Em <u>121</u>	05117							
INSCRIÇÃO MUNICIPAL	8	VALOR TOTAL DOS S	SERVIÇOS		BASE DE CALCU	LO		VALO	R DO ISSON	1 - 1 - V	
INFORMAÇÕES COMPLEM ECLARAMOS QUE O(S) ISCOS NORMAIS DE C LEGULAMENTALAO EM V GUTORISTA:JOSE CLAI (M-2) SUBSTITUICAO DERACAO SEM DEBITO 2870 DE 27-08-2001 BASE R 30.500 LEO DISSEL B - S500 LEO DISSEL B - S500 LEO DISSEL B - S500 LEO DISSEL B - S700 LEO DISSEL B - S700 RO BOLETIM: 197/17 DECLARO TER RECEBIT ACRES 0121117 01 ACRES 01	PRODUTO(S) ESTA(O) ARREGAMENTO, DESCAN IGOR. SILVEIRA LIM CPF (RIBUTARIA. DE IMPOSTO.ICMS P. (CONV.03/99 T: ICMS RET:ICMS P. (00 3.660,00 ) - BB COD.ANP 1202 III OLEO DIES DO BOLETIM DE CONF	<pre>:655.752.960-91 VE / SUBST. TRIBUTARI. RET: BASE ORG:BASE</pre>	ICULOS:MHA A CONF. AN ORG:ICMS 560,00	NNSPORTE CFE A-8285 ATP-9 NEXO III DO ORG:ICMS OR	108 RICMS SC. DECR		DO AO FISO	0	A		
									FL-	64	T

MAXSUL	RODOVIA S 4445 E - DIST	RA DE C 480, KM 5,8, T.INDUSTRIAL SC - 89.801-973 0	AUX FISC		NOTA ONICA 1 98414 CON	SULTA DE	0 6900 0157 5 AUTENTICIDA	ADE NO PO	RTAL NACI	ONAL DA
-1				LHA		Z AUTORI	.FAZENDA.GO ZADORA	OV.BR/POR	TAL OU NO	SITE DA
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA PARA CO	NSUMIDOR				PROTO	COLO DE AUTO 342170059	RIZAÇÃO DE USO	/05/2017	17:06:08-	03.00 10
INSCRIÇÃO ESTADUAL 253157765	a part	INSC	RIÇÃO EST	ADUAL DO SU	UBS. TRIBUT.		CNPJ 00.326.969	and the second	17.00.00-	13.00
DESTINATÁRIO/REMETENTE NOME / RAZÃO SOCIAL							CNPJ/CPF/ID.1			A DE EMISSÃO
AUTO VIACAO CH ENDEREÇO		A	-			BAIRRO / DIS	83.305.052		17	1/05/2017 TA DA SAÍDA
RUA BRASILIA, 32 MUNICÍPIO	25 - D				T FON	JARDIM E/FAX	ITALIA	89.802	2-330 17	/05/2017 RA DA SAÍDA
CHAPECO FATURA VA	ALOR VCTO					) 3361-100		13014QAO 2317		16:56
98414/ 1 25.290 ALCULO DO IMPOSTO	0,00 22/05/17			se in			n ( <sup>1</sup> and se			
BASE DE CALCULO DO ICMS	ľ	ALOR DO ICMS		BASE DE CA	LCULO ICMS SUBS	VALOR DO	ICMS SUBS.	VALO	R TOTAL DOS P	RODUTOS 25.290,00
VALOR DO FRETE VALO	OR DO SEGURO	DESCONTO		OUTRAS DE	SPESAS ACESSÓRI	AS VALOR DO	IPI	VALO	R TOTAL DA NO	Construction of the second
RANSPORTADOR / VOLUMES RAZÃO SOCIAL	S TRANSPORTADOS	·····	FRETE POR	CONTA	CÓDIGO DA ANT		YPLACA VEICU		~	23.290,00
RVM TRANSPORT	TES LTDA			ITENTE	CODIGO DA ANI		ATP9106	2 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C	CNPJ/CPF 06.635.47	9/0001-1
ENDEREÇO					MUNICÍPIO	1.1.4 2.10	( San 2 - 5	UF	INSCRIÇÃO I	STADUAL
RUA EUGENIO VO QUANTIDADE ESPÉ		Y MARCA	-		CHAPECO		DBRUTO	SC	PESO LÍQUID	
814 OLEO DIESEL B - \$500		2710192			0.000,000	2,52900 25	.290,00	gek gr	e field	ALIO ALIO ICMS IPI
ALCULO DO ISSQN	ebido Am Estoque Despese Imobilizado s.: Alfast 500 ngadi: A	<u>usto</u> E	m 2 ( ntro de Lecqu O Yov	25/IE custo	BASE DE CALC			VALOR DO ISSO		
Reci	ebido Am Estoque Despese Imobilizado s.: altast 500 po ngani (b)	VALOR TOTAL DOS SE	m 2 A ntro de Lequ 0 Yov 12123 ERVICOS	DENTE PARA	BASE DE CALC					

4445 E	DA VIA SC 480, KM 5,8, - DIST.INDUSTRIAL ECO - SC - 89.801-973	DANF DOCUMEN AUXILIAR DA FISCAL ELETR 0 - ENTRADA 1 - SAÍDA N° SÉRIE FOLHA	VTO NOTA ONICA 1 98415 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ULTA DE AU	900 0157 5500 TENTICIDADE AZENDA.GOV.E DORA	NO POP	RTAL NACE	ONAL DA
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA PARA CONSUMII INSCRIÇÃO ESTADUAL	NUMBER OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY.		3	4217005979	AÇÃO DE USO 93725 17/05/	2017	17:07:10-0	13:00
253157765 DESTINATÁRIO/REMETENTE	INSCR	IÇÃO ESTADUAL DO SI	UBS. TRIBUT.		CNPJ 00.326.969/000			
NOME / RAZÃO SOCIAL AUTO VIACAO CHAPECO	LTDA		11	1	CNPJ / CPF / ID. ESTRA 83.305.052/000	NGEIRO		A DE EMISSÃO /05/2017
ENDEREÇO RUA BRASILIA, 325 - D MUNICÍPIO				BAIRRO / DISTRI JARDIM I	TALIA	CEP 89.802	-330 DAT	γα da saída /05/2017
	сто	Aller a Mart	(49)	3361-1001	SC INSCRIP	ÇÃO ESTA	DUAL HOP	16:57
98415/ 1 25.800,00 22/05 CALCULO DO IMPOSTO								
BASE DE CALCULO DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CA	LCULO ICMS SUBS.	VALOR DO ICM	AS SUBS.	VALOF	TOTAL DOS PR	RODUTOS
VALOR DO FRETE VALOR DO SEGUE TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORT		OUTRAS DE	SPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI		VALOR	TOTAL DA NO	
RAZÃO SOCIAL RVM TRANSPORTES LTD.	FI	RETE POR CONTA - EMITENTE	CÓDIGO DA ANTT		PLACA VEICULO ATP9106	UF PR	CNPJ/CPF 06.635.47	9/0001-1
ENDEREÇO RUA EUGENIO VOLPATO,	,4445		MUNICÍPIO			UF	INSCRIÇAO E	STADUAL
QUANTIDADE ESPÉCIE 10000 GRANEL	MARCA		NUMERAÇÃO	PESO BI		10,000	PESO LÍQUIDO	8.440,000
Xi aleas S-10 Jora	tecimento ni Em l	400917						
LALCULO DO ISSQN INSCRIÇÃO MUNICIPAL	VALOR TOTAL DOS SER	VICOS	BASE DE CALCULO		YALOR	DO ISSON	1	
(M-2) SUBSTITUTED TABOTARIA. DERACAD SEM DEBITO DE IMPOSTO.ICM .2870 DE 27-08-2001.CONV.03/99 BASE RET:ICMS RET:IC 31.500,00 3.780, DLEO DIESEL B - S10 - B8 COD. CF 2710.19.21 "ONU 1202 III OLEO IND BOLETIM: 208/17 DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE C LACRES 0122404 0122405 0122406 SAC - SAC\$MAXSULCOMBUSTIVEIS.COM.B	CCRREGAMENTO, TRANSBORI CPF:003.473.800-26 VEICU IS P/ SUBST. TRIBUTARIA ( MS RET: BASE ORG:BASE OF 00 31.500,00 3.78( ANP:820101034 DIESEL 3" ONFORMIDADE CONFORME POF 0122407 0122408 00	DO E TRANSPORTE CF JLOS:MDS-5188 ATP- CONF. ANEXO III DO RG:ICMS ORG:ICMS O 0,00	SUPORTAR OS E 9106 RICMS SC. DECR	RESERVADO AO	FISCO			
					FI	74	t	

DISTRIBUIDORA DE DUSTIVEIS LTDA RODOVIA SC 480, KM 5,8, 4445 E - DIST.INDUSTRIAL	DANF DOCUMEN AUXILIAR DA FISCAL ELETR 0 - ENTRADA	NOTA ONICA	50		
MAXSUL CHAPECO - SC - 89.801-973 (49) 3361-4000	1 - SAÍDA		269 6900 0157 5500 1	1000 0988 0213 8187 8106	
i mais combustivel	N° SÉRIE FOLHA	98802 CONSULTA I 1 NF-E WWW.N 1/1 SEFAZ AUTO	VFE.FAZENDA.GOV.BR	O PORTAL NACIONAL DA VPORTAL OU NO SETE DA	
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA PARA CONSUMIDOR		PROTOCOLO DE A	UTORIZAÇÃO DE USO 061696839 22/05/2	17 164610 000	
(233137703	ÇÃO ESTADUAL DO S	UBS. TRIBUT.	CNPJ 00.326.969/0001		
DESTINATÁRIO/REMETENTE			CNPJ / CPF / ID. ESTRAN		
AUTO VIACAO CHAPECO LTDA		BAIRRO	83.305.052/0001	-01 22/05/2017	
RUA BRASILIA, 325 - D			IM ITALIA 8	P 9.802-330 DATA DA SAÍDA 22/05/2017 HORA DA SAÍDA	
CHAPECO FATURA VALOR VCTO		(49) 3361-		16:36	
98802/ 1 25.290,00 27/05/17 CALCULO DO IMPOSTO					
BASE DE CALCULO DO ICMS VALOR DO ICMS	BASE DE CA	LCULO ICMS SUBS. VALOR	DO ICMS SUBS	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 25.290,00	
VALOR DO FRETE VALOR DO SEGURO DESCONTO	OUTRAS DE	SPESAS ACESSÓRIAS VALOR	DO IPI	VALOR TOTAL DA NOTA 25.290,00	
	ETE POR CONTA	CÓDIGO DA ANTT	PLACA VEÍCULO	UF CNPJ/CPF	
	- EMITENTE		AVQ8205	PR 06.635.479/0001-19	
ENDEREÇO RUA EUGENIO VOLPATO,4445		MUNICIPIO CHAPECO		UF INSCRIÇAO ESTADUAL	
QUANTIDADE ESPÉCIE MARCA		NUMERAÇÃO	0,000 PESO LÍQUIDO 8.490,000		
DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS - SERVIÇOS - SCM-SH - C	CST CFOP UNID QUAN	NIDADE V UNITARIO V	TOTAL BC ICMS A IC		
Estoque Centro d Despesa Uttoque Imobilizado Obs.: all'astécimen to obr S-500 Lançado Oranu Emo	105 A ie Custo u ngue 3051 7				
CALCULO DO ISSON INSCRIÇÃO MUNICIPAL VALOR TOTAL DOS SERV	VIÇOS	BASE DE CALCULO	VALOR D	PO ISSQN	
DADOS ADICIONAIS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DECLARAMOS QUE O(S) PRODUTO(S) ESTA(O) ACONDICIONADO(S) ADI RISCOS NORMAIS DE CARREGAMENTO, DESCARREGAMENTO, TRANSBORDO REGULAMENTACAO EM VIGOR. MOTORISTA:LUIZ DO CARMO CFF:593.643.279-34 VEICUI (M-2) SUBSTITUICAO TRIBUTARIA. OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO.ICMS P/ SUBST. TRIBUTARIA CO 30.500,00 3.660,00 30.500,00 3.660, OLEO DIESEL B - S500 - B8 COD.AMP:820101012 CF 2710.19.21 "ONU 1202 III OLEO DIESEL 3" NRO BOLETIM: 206/17 DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFORMIDADE CONFORME POR: LACRES 0123403 0123404 0123405 0123406 0123407 01 SAC - SACEMAXSULCOMEUSTIVEIS.COM.BR - 49 3361-4015 ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP : 1033639	O E TRANSPORTE CF LOS:MBJ-9008 AVQ- ONF. ANEXO III DO G:ICMS ORG:ICMS O ,00	SUPORTAR OS E 8205 ) RICMS SC. DECR RG:DIF ICMS:	ADO AO FISCO		
X-Adm Informática Ltda				ANC	

		DANF DOCUMEN AUXILIAR DA FISCAL ELETR 0 - ENTRADA	NTO NOTA CÔNICA	DE ACESSO			
	) - SC - 89.801-973	1 - SAÍDA Nº SÉRIE FOLHA	98803 1 CONSU NF-E V	ULTA DE AUT	TENTICIDADE N ZENDA.GOV.BF	O POR	1988 0314 8152 1045 RTAL NACIONAL DA FAL OU NO STEE DA
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA PARA CONSUMIDO		<u></u>	1 34	DLO DE AUTORIZA	CÃO DE USO 7678 22/05/2	017	16:47:04-03:00
INSCRIÇÃO ESTADUAL 253157765 DESTINATÁRIO/REMETENTE	INSCRI	ÇÃO ESTADUAL DO S	UBS. TRIBUT.		NPJ 0.326.969/0001	-57	
NOME / RAZÃO SOCIAL AUTO VIACAO CHAPECO L'	TDA			CI	NPJ/CPF/ID.ESTRAN 3.305.052/0001	GEIRO	DATA DE EMISSÃO 22/05/2017
ENDEREÇO RUA BRASILIA, 325 - D				BAIRRO / DISTRIT	ro C	EP 9.802-	DATA DA SAÍDA
MUNICÍPIO CHAPECO FATURA VALOR VCTO			[FONE/ (49)	FAX 3361-1001	UF INSCRIÇ	ÃO ESTAI	HORA DA SAÍDA 16:37
98803/ 1 38.700,00 27/05/17 CALCULO DO IMPOSTO						_	
BASE DE CALCULO DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CA	ALCULO ICMS SUBS.	VALOR DO ICM	S SUBS.	VALOR	TOTAL DOS PRODUTOS 38.700,00
VALOR DO FRETE VALOR DO SEGURO TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTAD	DESCONTO	OUTRAS DE	SPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI		VALOR	TOTAL DA NOTA 38.700,00
RAZÃO SOCIAL RVM TRANSPORTES LTDA	FI	rete por conta - EMITENTE	CÓDIGO DA ANTT		placa veículo AVQ8205	UF PR	CNPJ/CPF 06.635.479/0001-19
RUA EUGENIO VOLPATO,44	45		CHAPECO			UF SC	INSCRIÇAO ESTADUAL
QUANTIDADE 15000 GRANEL	MARCA		NUMERAÇÃO	PESO BR	ито 12.67:	5.000	PESO LÍQUIDO 12.675,000
Recebido Estoque Despesa Imobilizado Obs.: alaste 6-10 Lançado, ford		060 5.656 L 2305/17 0 de Custo 2944 2944 2944 2944 2944 2944 2905/17	15.000,000 2,5	58000 38.700,	.00		V IPI ALIQ ALIQ ICMS JPI
CALCULO DO ISSQN INSCRIÇÃO MUNICIPAL	VALOR TOTAL DOS SER	VIÇOS	BASE DE CALCULO	0	VALOR I	DO ISSQN	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
(M-2) SUBSTITUICAO TRIBUTARIA. OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO.ICMS I .2870 DE 27-08-2001.CONV.03/99 BASE RET: ICMS RET:ICMS 47.250,00 5.670,00	RREGAMENTO, TRANSBOR 5:593.643.279-34 VEIC 7/ SUBST. TRIBUTARIA ( RET: BASE ORG:BASE OL 47.250,00 5.670 2:820101034 SEL 3" ORMIDADE CONFORME POI 0123414 0123415 ( 0123412 0123415 ( 0123422 - 49 3361-4015	DO E TRANSPORTE C JLOS:MEJ-9008 AVQ CONF. ANEXO III D RG:ICMS ORG:ICMS 0,00	SUPORTAR OS FE -8205 D RICMS SC. DECR DRG:DIF ICMS:	RESERVADO AO	FISCO		

4445 E - DI	SC 480, KM 5,8, ST.INDUSTRIAL - SC - 89.801-973	DANF DOCUMEN AUXILIAR DA FISCAL ELETR 0 - ENTRADA 1 - SAÍDA N° SÉRIE FOLHA	TO NOTA ONICA 1 99328 1 CONSU NF-E V	DE ACESSO 1500 3269 690 ULTA DE AUTI WWW.NFE.FAZ	ENTICIDADE I LENDA.GOV.B	NO POR	TAL NACI	ONAL DA
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA PARA CONSUMIDOR	2		PROTOCO	DLO DE AUTORIZAÇ 42170064741	ÃO DE USO 183 29/05/2	017 1	4.20.20	02.00
INSCRIÇÃO ESTADUAL 253157765	INSCRIÇ/	ÃO ESTADUAL DO SU		CNF			4:38:32	P
DESTINATÁRIO/REMETENTE NOME/RAZÃO SOCIAL AUTO VIACAO CHAPECO LT				CNF	J/CPF/ID.ESTRA	NGEIRO	DAT	A DE EMISSÃO
ENDEREÇO RUA BRASILIA, 325 - D	DA			BAIRRO / DISTRITO		CEP	29	/05/2017
MUNICIPIO CHAPECO	FONE /		UF INSCRIC	89.802-3		/05/2017 RA DA SAÍDA		
FATURA         VALOR         VCTO           99328/         24.890,00         02/06/17		_	(49)	3361-1001	LSC			14:28
CALCULO DO IMPOSTO BASE DE CALCULO DO ICMS	VALOR DO ICMS	Ynunna					_	
VALOR DO FRETE VALOR DO SEGURO			LCULO ICMS SUBS.	VALOR DO ICMS S	SUBS.	VALOR	FOTAL DOS P	rodutos 24.890,00
TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOR	DESCONTO	OUTRAS DES	SPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI		VALOR	FOTAL DA NO	24.890,00
RAZÃO SOCIAL RVM TRANSPORTES LTDA	FRE	TE POR CONTA	CÓDIGO DA ANTT		ACA VEÍCULO	1 5 5 1	CNPJ / CPF	
ENDERECO		EMITENTE	MUNICÍPIO	A	VQ8238			9/0001-19
RUA EUGENIO VOLPATO,444	15	1 × 2	CHAPECO	1.		SC	INSCRIÇÃO E	STADUAL
QUANTIDADE ESPÉCIE 10000 GRANEL	MARCA		NUMERAÇÃO	PESO BRU		5,000	PESO LÍQUID	o 8.475,000
DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS - SERVIÇOS 814 OLEO DIESEL B - S500 - B8	NCM/SH CS 27101921 0		the second on a first of the second of the	V TOTAL 48900 24,890,00	A STATE OF A STATE OF A STATE OF	ICMS	V 104	ALIQ ALIQ ICMS IPI
814 OLEO DIESEL B - S500 - B8	27101921 0 Dae Oni Er Cen	160 5.656 L 10 m <u>29/05/11</u> 1870 de Custo	0.000,000 2,4	the side the second second second	AND A	ICMS	V 114	ALIQ ALIQ ICMS IPE
814 OLEO DIESEL B - S500 - B8	27101921 0 328.000 Er Cen Cen Cen	$\frac{100}{100} = 5.656  L = 10$ $\frac{100}{100} = \frac{100}{100} = \frac{100}{100}$	0.000,000 2,4	48900 24.890,00		iems Do issqn	V-114	

MAX	4445 E - D	A SC 480, KM 5,8, IST.INDUSTRIAI D - SC - 89.801-97.	- 1 - 5 3 1 - 5 N°	DANI DOCUME IXILIAR D. CAL ELET ENTRADA SAÍDA	NTO A NOTA RÔNICA 1 CHAVE J 4217 (	DE ACESSO 0500 3269		1000 (	0993 2919 0142 5217
NATUREZA DA O				RIE LHA	1 NF-E	WWW.NFE.	AZENDA.GOV.B	NO POR R/PORT	TAL NACIONAL DA FAL OU NO SITE DA
VENDA PA	RA CONSUMIDO				3	LO DE AUTOR	zação de uso 42099 29/05/2	2017	14.20.24 02.00
253157765		IN	SCRIÇÃO ES	TADUAL DO	SUBS. TRIBUT.	T	CNPJ 00.326.969/000		14:39:24-03:00
DESTINATÁRIO/RE	CAO CHAPECO L'						CNPJ / CPF / ID. ESTRAI		X
ENDERECO	ILIA, 325 - D	IDA			T	BAIRRO / DISTI	83.305.052/000	1-01	DATA DE EMISSÃO 29/05/2017
MUNICIPIO CHAPECO	ILIA, 525 - D			FONE /	JARDIM I	TALIA	89.802- ÃO ESTAL		
FATURA 99329/ 1	VALOR VCTO				(49)	3361-1001	SC	AU ESTAL	bual hora da saída 14:29
CALCULO DO IMPO	38.100,00 02/06/17 DSTO								
BASE DE CALCULO		VALOR DO ICMS		BASE DE CA	ALCULO ICMS SUBS.	VALOR DO IC	MS SUBS.	VALOR	TOTAL DOS PRODUTOS
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	_	OUTRAS DE	SPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI		VALOR TOTAL DA NOTA	
RAZÃO SOCIAL	VOLUMES TRANSPORTADO	S	FRETE POI	R CONTA	CÓDIGO DA ANTT				38.100,00
	SPORTES LTDA		0 - EM	ITENTE			PLACA VEÍCULO AVQ8238	UF PR	CNPJ/CPF 06.635.479/0001-19
RUA EUGEN	NIO VOLPATO,444	15			MUNICÍPIO			UF	INSCRIÇÃO ESTADUAL
QUANTIDADE	ESPÉCIE	MARCA			CHAPECO	PESO B	SC		
DADOS DOS PRODU						PESOB	12.675	5,000	PESO LÍQUIDO 12.675,000
Obs	ebido <u>joseoni</u> Estoque Despesa Imobilizato In 16.000 S In Jauno Se	Centro d C.S.J.S L.O.	and	www.	2			5	
CALCULO DO ISSON	PAL Y	VALOR TOTAL DOS SI	ERVICOS			_			
DADOS ADICIONAIS	l		1000		DAGE DE GUI OLE -	and the second se			
DECLARAMOS QUE O RISCOS NORMAIS DE REGULAMENTACAO EN	LPENTARES				BASE DE CALCULO		VALOR DO	O ISSQN	