## Custo do Passageiro Transportado

## Anexo 1

## Maio/2017



Auto Vlação Chapecó Ltda.


Soluções Inteligentes para um Mundo Globalizado

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo do Custo do Passageiro Transportado
IDENTIFICAÇÃO

| Cidade: | Chapecó |
| :--- | :--- |
| UF: | SC |$|$| SisTEMA: | Sistema Regular Convencional Regular Diferenciado <br> Sisto Vação Chapecó Ltda. <br> Operadora: |
| :--- | :--- |
| Regime* | Concessão |

*Regime: Concessão, Permissão, Permissão Qualificada, Autorização.

| Ano Base: | 2015 |
| :--- | :--- |


| PERÍODO DE REFERÊNCIA |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Estudo Anterior | Estudo Atual |  |
| Mês/Ano: $\quad$ Apr-17 | Mês/Ano: | Maio/2017 |

SUMÁRIO

| Planilha |  |
| :---: | :--- |
| 1 | Introdução |
| 2 | Resumo Executivo |
| 3 | Dados Operacionais |
| 4 | Insumos |
| 5 | Parâmetros de Cálculo I |
| 6 | Parâmetros de Cálculo II |
| 7 | Custo do Passageiro Transportado - Cálculo |
| 8 | Demonstrativo de Desequilíbrio Econômico e Financeiro |



| SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS |
| :--- | :---: |
| ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO |
| Cálculo do Custo do Passageiro Transportado |

## 2. RESUMO EXECUTIVO

| Mês/Ano Base: | Maiol2017 |
| :--- | :--- |
| Operadora: | Auto Viaçăo Chapecóo Ltda. |


|  |
| :--- |


| Indicador | Unidade | Estudo <br> Anterior | Estudo <br> Atual | Variação |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Abril/2017 | Maio/2017 |  |
| Demanda Transportada | pass/mês | 755.934 | 894.896 | 18,4\% |
| Demanda Equivalente | pass/mês | 530.093 | 623.248 | 17.6\% |
| Percurso Programado | $\mathrm{km} / \mathrm{mê}$ | 281.747 | 320.809 | 13,9\% |
| Frota Operacional | veiculos | 66 | 66 | 0,0\% |
| Frota Reserva | veiculos | 7 | 7 | 0,0\% |
| Frota Total | veiculos | 73 | 73 | 0,0\% |
| PMM | km/veiculo/mês | 4.426 | 5.029 | 13,6\% |
| IPKe | passageiros/km | 1,8148 | 1,8779 | 3,5\% |
| Custo Variável | RS/km | 2,1696 | 2,0948 | -3,4\% |
| Custo Fixo | RS/veiculo/mês | 22.901 | 23.550,35 | 2,8\% |
| Despesas Administrativas | RS/veiculo/mês | 3.564 | $3.353,72$ | -5,9\% |
| Custo por Quilômetro | RS/km | 7.7468 | 7.1344 | -7.9\% |
| Custo Final por Passageiro | R\$/passageiro | 4,2687 | 3,7991 | -11,0\% |
| Tarifa Calculada | R\$/passageiro | 4,2687 | 3,7991 | -11,0\% |

FL


|  | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS |
| :---: | :---: |
|  | ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO |
|  | Cálculo do Custo do Passageiro Transportado |

## 1. INTRODUÇÃO

| Mês/Ano Base: | Maio/2017 |
| :--- | :--- |
| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |

CONSIDERAÇÕES GERAIS

A metodologia e os parâmetros referenciais utilizados para apuração do Custo do Passageiro transportado, segue o que determina a o Decreto $N^{\circ}$. 19.342/09, normatizado pelo Edital de Concorrência Pública $N^{\circ} .003 / 1990$, parte integrante do Contrato de Concessão.

Os dados e informações relacionadas com a operação, gestão, controle e preço dos insumos, foram apurados neste anexo.

O presente Anexo I, em conjunto com o Anexo II e III, tem por objetivo apresentar a marcha do cálculo relacionada com a apuração do custo do passageiro transportado e a fixação do preço dos serviços públicos de transporte coletivo de passageiros, de modo a permitir a avaliação da modicidade do preço da tarifa e evidenciar o desequilibrio econômico e financeiro dos serviços prestados pela Empresas Concessionárias.


|  | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO <br> Cälculo do Custo do Passageiro Transportado |
| :---: | :---: |

## 3. DADOS OPERACIONAIS

Mês/Ano Base: Maio/2017

| Operadora: | Auto Viação Chapecó Ltda. |
| :--- | :--- |

## INFORMAÇÖES BÁSICAS

1. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO
1.1 Custo do Passageiro Transportado
1.2 Tarifa Única

## 2. PREÇO DAS PASSAGENS VIGENTES

| 2.1 Passagem Antecipada | 2,98 |
| :--- | :---: |
| 2.2 Passagem Embarcada | 3,25 |
| 2.3 Estudantes | 1,10 |
| 2.4 Vale-Transporte | 2,98 |

3. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - DEMANDA MÉDIA MENSAL

| 3.1 Passageiros Transportados |  |  | 894.896 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3.1.1 Passageiros Pagantes |  |  | 705.403 |
| 3.1.1.1 Passageiros Pagantes - Antecipado |  | 0\% | 56.274 |
| 3.1.1.2 Passageiros Pagantes - Embarcado |  | -9\% | 189.355 |
| 3.1.1.3 Passageiros Estudantes | Descontos | 63\% | 157.419 |
| 3.1.1.4 Passageiros Vale-Transporte |  | 0\% | 302.355 |
| 3.1.2 Gratuidades |  | 100\% | 113.157 |
| 3.1.3 Integração |  |  | 76.336 |
| 3.1.4 Passageiros Transportados Equivalentes |  |  | 623.248 |
| 3.1.5 Taxa de Equivalência |  |  | 69,64\% |

## 4. PERCURSO TOTAL - MÉDIA MENSAL

| 4.1 Percurso Total | 331.885 |
| :--- | :---: |
| 4.2 Percurso Operacional Programado | 320.809 |

5. DISTRIBUIÇĀO DA FROTA
5.1 Distribuição Etária da Frota

|  | Idade da Frota |  | Micro | Leve <br> Convencional | Pesado | Articulado Especial | Total de Veiculos | Total de Anos |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Anos | Faixa etária |  |  |  |  |  |  |
| 2015 | 0 | 0 al | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 |
| 2014 | 1 | 1 a 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2013 | 2 | 2a3 | 0 | 14 | 2 | 0 | 16 | 32 |
| 2012 | 3 | 3 a 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 2011 | 4 | 4 a 5 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 56 |
| 2010 | 5 | 5 a 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2009 | 6 | 6a7 | 0 | 0 | 15 | 1 | 16 | 96 |
| 2008 | 7 | 7 a 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 2007 | 8 | 8 a 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 2006 | 9 | 9 a 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2005 | 10 | 10 a 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2004 | 11 | 11 a 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2003 | 12 | 12 a 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2002 | 13 | 13 a 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2001 | 14 | 14 a 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2000 | 15 | 15 a 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Total | 0 | 14 | 58 | 1 | 73 | 224 |
| 3.5.2 Idade Média da Frota |  |  |  |  |  |  | 3,1 | anos |

3.5.3 Composição da Frota
3.5.3.1 Distribuição por Categoria

## Categorias

- Micro

II - Leve/Convencional
III - Pesado
IV - Articulado
Soma

| Veiculos |
| :---: |
| 0 |
| 14 |
| 58 |
| 1 |
| 73 |

3.5.3.2 Distribuição por Aplicaçảo

| Categoria |  | Frota |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Res.Técnica | Total |  |
| I- Micro | 0 |  | 0 |  |
| II-Leve/Convencional | 14 |  | 14 |  |
| III - Pesado | 51 | 7 | 58 |  |
| IV - Articulado | 1 |  | 1 |  |
| Soma | 66 | 7 | 73 |  |

11

我
童变




霛
犃








2




$\qquad$
 ${ }^{8}{ }^{8}$

| 㜢 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |
|  |  |  | | $\frac{2}{i}$ |
| :---: |
| $\frac{\pi}{\circ}$ |





24 Recapagem
2.4.1 Quantidades

| Categorias <br> 1-Micio <br> II Leve/Conv. <br> III- Pesado <br> IV - Articubado <br> Soma | $1000 \times 20$ | $1100 \times 20$ | $1100 \times 22$ | $11 R \times 22,5$ | $215 / 75 \times 17,5$ | $275 / 80 \times 22,5$ | Ouantidade |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 180 | 825 |

24.2 Preso

| Categorias | $1000 \times 20$ | $1100 \times 20$ | 1100× 22 | $11 \mathrm{R} \times 22,5$ | 215/75 $\times 17,5$ | 275/80 $\times 22,5$ | Preşo Médio |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1- Micro |  |  |  |  |  |  |  |
| II-Leve/Conv. |  |  |  |  |  | 385,00 | 385,00 |
| III- Pesado |  |  |  |  |  | 470,00 | 396,00 |
| IV. Articulado |  |  |  |  |  | 470,00 | 396,00 |
| Soma | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 230,00 | 1.177,00 | 1.407,00 |

2.5 Rodagem - Preço Médio

| Categorias | Pneu | Camara | Protetor | Recapagem | Preço | Veiculo |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1-Micro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| II- Leve/Conv. | 1.475,00 | 0,00 | 0,00 | 385,00 | 1.860,00 | 14 |
| III-Pesado | 1.419,00 | 0,00 | 0,00 | 470,00 | 1.889,00 | 58 |
| IV - Articulado | 1.419,00 | 0,00 | 0,00 | 470,00 | 1.889,00 | 1 |
| Soma (Preço Médio) | 1429,74 | 0,00 | 0,00 | 453,70 | 1.883,44 | 73 |

3. FROTA
3.1 Chassis
3.1.1 Categoria 1 -Micro

| Fabricante \& Modelo | Qtd. | Preşo |
| :--- | :---: | :---: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Presco Médio | 0 | 0,00 |

3.1.2 Categoria II - Leve / Convenclonat

| Fabricante \& Modelo | Qtd. | Preco |
| :--- | :---: | :---: |
| Vollowagen 15190 EOD EUROV | 14 | $144.500,00$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Preço Medio | 14 |  |

3.1.3 Categoria III-Pesado

| Fabricante \& M Modelo |  | Otd. | Preco |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Vollowagem- Padron | 17.230100 | 29 | 131.000,00 |
| Volkswagem - Alongado | 17.230 EOD | 5 | 131.000,00 |
| Vollowagem - Padron | 17.230 E OD EURO | 4 | 153.500,00 |
| Vollswagem Padron | 17.230 E OD EURO | 20 | 250.000,00 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Preso Medio |  | 58 | 166.375,00 |

3.1.4 Categoria IV - Articulado / Especial

| Fabricante \& Modelo | Qtd. | Preco |
| :--- | :---: | :---: |
| Vollowagen 17.230 EOD | 1 | $156.000,00$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | 1 | $156.000,00$ |

3.2 Carroceria
3.2 .1 Categorla 1 - Microónibus

| Fabricante \&. Modelo |  | Descriçaco |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Qtd. |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Preço Médio | 0 | 0,00 |

1.2.2 Categ oria il - Leve / Conventional

| Fabricante \& Modelo | Otd. | Preso |
| :--- | :---: | :---: |
| Descriça゚ |  | 14 |
| Mascarello Gran Via |  | $100.000,00$ |
|  |  |  |
| Preso Medio | 14 | $100.000,00$ |

3.2.3 Categoria III - Pesado

| Fabricante \& Modelo | Descriç̧o | Qtd. |
| :--- | :---: | :---: |
|  | Preco |  |
| Comil- Svelto | 54 | $100.364,11$ |
| Mascarello Gran Via | 4 | $100.364,11$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Preço Médio | 58 | $200.728,22$ |

3.2.4 Categoria IV - Articulado / Especilal

| Fabricante \& Modelo | Qtd. | Preso |
| :--- | :---: | :---: |
| Descriça. |  | 1 |
| Comil Doppio |  | $162.564,11$ |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Preço Medio | 1 | $162.564,11$ |

3.3 Prescomedio por Categoria

| Categoria | Veiculo | Preço |  |  |  |
| :---: | :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Chassi | Carroceria | Total |  |
| I | Micro | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| II | Leve/Conv. | $144.500,00$ | $100.000,00$ | $244.500,00$ |  |
| III | Pesado | $166.375,00$ | $200.728,22$ | $\mathbf{3 6 7 . 1 0 3 , 2 2}$ |  |
| IV | Art./Especial | $156.000,00$ | $162.564,11$ | $\mathbf{3 1 8} .564,11$ |  |

3.4 Composição da Frota

| Categoria | Velculo | Frota |  |  |
| :---: | :--- | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Operante | Reserva | Total |
| I | Micro | 0 | 0 | 0 |
| II | Leve/Conv. | 14 | 0 | 14 |
| III | Pesado | 51 | 7 | 58 |
| IV | Art./Especial | 1 | 0 | 1 |

### 3.5 Veiculo Padrā̀

3.5.1 Veiculo Padrāo - Preço Médio Ponderado

| Categoria | Veiculo | Preso | Qtd |
| :---: | :--- | :---: | :---: |
| I | Micro | 0,00 | 0 |
| II | Leve/Conv. | $244,500,00$ | 14 |
| III | Pesado | $367,103,22$ | 58 |
| IV | Art./Especial | $318.564,11$ | 1 |


| Frota Total | 73 |
| :---: | :---: |
| Preso Medio | $342.925,35$ |
|  |  |

3.5.2 Veículo Padrảo - Preço Médio Menos Rodagem

| Categorla | Veiculo | Preso do Velculo | Preço da Rodagem | Preço do Veiculo Menos <br> Rodagem | Ord |
| :---: | :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| I | Mikro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| II | leve/Conv. | $244.500,00$ | $8.550,00$ | $235.650,00$ | 14 |
| III | Pesado | $367.103,22$ | $8.514,00$ | $358.589,22$ | 58 |
| IV | Art./Especial | $318.564,11$ | $14.190,00$ | $304.374,11$ | 1 |

Frota Total 73
Preso Medio $334.269,16$

## 4. CUSTO DE PESSOAL

### 4.1 Pessoal Operacional

4.1.1 Motorkta
4.12 Cobrador
4.1.3 Fscat/Despachante
4.14 Bilheteiro/Porteiro
4.1.5 Manutençåo

### 4.2 Pessoal Adrninistrativo

4.2.1 Mào-de-Obra Administrativa
4.2.2 Mäo-de-Obra-Gerencial
4.3 Beneticios Sociais
4.3.1 Beneficios Sockis
4.3.2 Equipamentos de Protecao Indivifual (EPI)

| Salário Médio Ponderado | Disc. Coletivo | Enc. Soclas |
| :---: | :---: | :---: |
| 1.899,56 | 0,00\% | 57,82\% |
| 1.049,22 | 0,00\% | 57,82\% |
| 1.812,09 | 0,00\% | 57.82\% |
| 1.133,99 | 0,00\% | 57,82\% |
| 1.365,12 | 0,00\% | 57.82\% |
|  |  | 5.090,62 |
|  |  | 1.242,36 |
|  |  | 3.848,26 |
|  |  | 67.398,44 |
|  |  | 66.273,50 |
|  |  | 1.124,94 |
|  |  | 8.120,00 |

5. DESPESAS ADMINISTRATIVAS MENSAIS - COMPOSIÇÃO PARA REMUNERATÓRIA
6. 1 Servicos de Bilhetogem Eletrónica - SBE
5.5.1 Servicos de Bilhetagem Eletronica - SBE 5.5.2 Cortöes do SBE
5.2 Servigos de Atendimento ao Passogeiro - SAP
5.3 Servico Especioi de Atendimento a Pessoa Portodoro de Dificuldade de Locomocdoo Severo
5.4 Servico de Manutenço de Abrigos e Terminais
5.5 Despesos Administrotivas - Gerals

### 5.5.1 Veicuio de Apoio

5.5.2 Treinomento
5.5.3 Atualzoçõo Tecnologica
5.5.4 Assessoria Tecnica
5.5.5 Monutenç̄o e Seguranco
5.5.6 Servico de Utilídode Puibico
55.7 Representoçăo Viogens e Estodias
5.5.8 Moterial de Consumo
5.5.9 Servigas de Terceiros do Manutenção
5.5.10 Outras Despesas Adminkstrativas
5.6 Encargos Firanceiros
5.6 .1 Juros Pagos
5.6.2 Despesas Bancarios
5.6 .3 Seguro Gorantio


## 4. INSUMOS

5.7 Outros Custos Operacionais

|  | 2778,74 |
| :---: | :---: |
|  | 1.518,74 |
|  | 1.260,00 |
|  | 0,00 |
|  | 13.857.48 |
| 139.940,00 | 11.661,67 |
| 22.849,80 | 1.900,15 |
| 3.500,00 | 291,67 |
| 0,00 | 0,00 |

## 6. bilhetagem eletrônica

6.1 Investimento Inidal
6.1.1 Auto viação Chapeco Ludz

7.2 Receita Mensal com Publicidade


2. IDADE PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO E DEPRECIAÇÃO
2.1 Idade dos Equipamentos de Informática e Bilhetagem Eletrônica para efeito de Depreciação e Remuneração

| REMUNERAÇĀO E DEPRECIAÇÃO- INFORMÁTICA E BILHETAGEM ELETRÔNICA |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Bilhetagem | Depreciação | Valor Residual | Taxa Anual | Vida Útil |
| Kit Embarcado | 5 anos | $0 \%$ | $12 \%$ | 5 anos |
| Kit Fixo | 5 anos | $0 \%$ | $12 \%$ | 5 anos |
| Equip. Informática | 5 anos | $0 \%$ | $12 \%$ | 5 anos |

2.2 Idade da Frota para efeito de Remuneraçāo

| REMUNERAÇĀO DA FROTA |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Vida Útil | Valor Residual | Taxa Anual |
| Micro-Ônibus | 10 anos | $10 \%$ | $12 \%$ |
| Leve | 10 anos | $10 \%$ | $12 \%$ |
| Convencional | 10 anos | $10 \%$ | $12 \%$ |
| Convencional Alongado | 10 anos | $10 \%$ | $12 \%$ |
| Pesado/Padron | 12 anos | $10 \%$ | $12 \%$ |
| Articulado/Especial | 15 anos | $10 \%$ | $12 \%$ |

Obs: O fotor de Remuneraçōo depende da Folxa Etária do Veiculo deduzida a parcela jà depreciada.
2.3 Coeficientes de Remuneração do Capital Imobilizado em Veiculos a Kit de Bilhetagem Eletrônica

|  | Microônibus | Leve | Pesado | Articulado | Kit Validador |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0 a 1 ano | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 |
| 1 a 2 anos | 0,0987 | 0,0987 | 0,1015 | 0,1004 | 0,0752 |
| 2 a 3 anos | 0,0800 | 0,0800 | 0,0848 | 0,0827 | 0,0624 |
| 3 a 4 anos | 0,0640 | 0,0640 | 0,0699 | 0,0670 | 0,0432 |
| 4 a 5 anos | 0,0507 | 0,0507 | 0,0569 | 0,0532 | 0,0304 |
| 5 a 6 anos | 0,0400 | 0,0400 | 0,0458 | 0,0415 | 0,0240 |
| 6 a 7 anos | 0,0320 | 0,0320 | 0,0365 | 0,0316 | 0,0240 |
| 7 a 8 anos | 0,0267 | 0,0267 | 0,0291 | 0,0238 | 0,0240 |
| 8 a 9 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0236 | 0,0179 | 0,0240 |
| 9 a 10 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0199 | 0,0140 | 0,0240 |
| 10 a 11 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 11 a 12 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 12 a 13 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 13 a 14 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| 14 a 15 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |
| + de 15 anos | 0,0240 | 0,0240 | 0,0180 | 0,0120 | 0,0240 |


2.4. Remuneração do Capital Investido em Instalações, Máquinas, Equipamentos e Almoxarifado

| REMUNERAÇĀO DO CAPITAL INVESTIDO |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Investimento |  |  |  |  |  | Fator \% | Taxa Anual | Base Referencial |
| Almoxarifado | 0,03 | $12 \%$ | Veic. Padrảo Novo Comp. |  |  |  |  |  |
| Máquinas, Equipamentos e Ferramental | 0,04 | $12 \%$ | Veic. Padrão Novo Comp. |  |  |  |  |  |
| Prédios e Instalações | 0,04 | $12 \%$ | Veic. Padrão Novo Comp. |  |  |  |  |  |

2.5 Idade da Frota para efeito de Depreciação - Método de COLE

| DEPRECIAÇÃO DA FROTA |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Depreciaçāo | Vida Útil | Valor Residual |
| Micro-Onibus | 8 anos | 10 anos | $10 \%$ |
| Leve/Convencional | 8 anos | 10 anos | $10 \%$ |
| Pesado/Padron | 10 anos | 12 anos | $10 \%$ |
| Articulado/Especial | 10 anos | 15 anos | $10 \%$ |

2.6 Coeficientes de Depreciação do Capital

|  | Microônibus | Leve | Pesado | Articulado | Kit Validedor |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0 a 1 ano | 0,1778 | 0,1778 | 0,1545 | 0,1636 | 0,2667 |
| 1 a 2 anos | 0,1556 | 0,1556 | 0,1391 | 0,1473 | 0,2133 |
| 2 a 3 anos | 0,1333 | 0,1333 | 0,1236 | 0,1309 | 0,1600 |
| 3 a 4 anos | 0,1111 | 0,1111 | 0,1082 | 0,1145 | 0,1067 |
| 4 a 5 anos | 0,0889 | 0,0889 | 0,0927 | 0,0982 | 0,0533 |
| 5 a 6 anos | 0,0667 | 0,0667 | 0,0773 | 0,0818 | 0,0000 |
| 6 a 7 anos | 0,0444 | 0,0444 | 0,0618 | 0,0655 | 0,0000 |
| 7 a 8 anos | 0,0222 | 0,0222 | 0,0464 | 0,0491 | 0,0000 |
| 8 a 9 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0309 | 0,0327 | 0,0000 |
| 9 a 10 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0155 | 0,0164 | 0,0000 |
| 10 a 11 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 11 a 12 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 12 a 13 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 13 a 14 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 14 a 15 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| + de 15 anos | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |

2.7 Depreciação de Máquinas, Instalaçc̄es e Equipamentos

| DEPRECIAÇĀO DO CAPITAL INVESTIDO |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Investimento | Fator | Taxa Anual | Base Referencial |
| Depreciação de Máq., Inst. e Equip. | 0,0001 | $12 \%$ | Veic. Padrāo Novo Comp. |
| Podráo GEIPOT-1982 |  |  |  |

3. COEFICIENTES DE CONSUMO
3.1 Combustivel

| COMBUSTiVEL - ÓLLEO DIESEL |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação |  | Intervalo de Confiança |  |  |
|  | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km | Limite Superior - Km |  |
| Micro-OInibus | 0,280 | 0,300 | 0,330 |  |
| Leve/Convencional | 0,330 | 0,390 | 0,390 |  |
| Pesado/Padron | 0,430 | 0,500 | 0,530 |  |
| Articulado/Especial | 0,530 | 0,650 | 0,650 |  |

3.2 Lubrificantes

| LUBRIFICANTES |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação |  | Intervalo de Confiança |  |  |
|  | Limite Inferior - L/Km | Coeficiente em uso - L/Km | Limite Superior - L/Km |  |
| Micro-Ónibus | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |
| Leve/Convencional | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |
| Pesado/Padron | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |
| Articulado/Especial | 0,040 | 0,060 | 0,060 |  |


3.3 Material Rodante
3.3.1 Pneus

| RODAGEM - PNEUS |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
|  | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | № Pneus | Coeficiente |
| Micro-Önibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 6 | 0,000057 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 6 | 0,000057 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 6 | 0,000057 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 10 | 0,000095 |


| RODAGEM - CÂMARA DE AR |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
|  | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | № Câmaras | Cooficiente |
| Micro-Ônibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 20 | 0,000190 |

### 3.3.3 Protetor

| RODAGEM - PROTETOR |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
|  | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | № Protetores | Coeficiente |
| Micro-Ônibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 12 | 0,000114 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 20 | 0,000190 |

Parâmetro = 2

| RODAGEM - RECAPAGEM |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
|  | Limite Inferior - Km | Coeficiente em uso - Km | Limite Superior - Km | № Protetores | Coeficiente |
| Micro-Ónibus | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Leve/Convencional | 85.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Pesado/Padron | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 15 | 0,000143 |
| Articulado/Especial | 105.000 | 105.000 | 125.000 | 25 | 0,000238 |
| Parâmetro $=2,5$ |  |  |  |  |  |

4. PEÇAS, ACESSÓRIOS E MANUTENÇĀO

| PEÇAS - ACESSÓRIOS - MANUTENÇÃo |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Classificação | Intervalo de Confiança |  |  |  |  |
|  | Limite Inferior - \% | Coeficiente em uso - \% | Limite Superior - \% | PMM - Km | Coeficiente |
| Micro-Onibus | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |
| Leve/Convencional | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |
| Pesado/Padron | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |
| Articulado/Especial | 0,33 | 0,83 | 0,83 | 6.500 | 0,00000128 |

PMM $=$ Percurso Médio Mensal - Km/Veic. X mês

## 5. PARÅMETROS DE CALLCULOI

5. FATOR DE UTIUZAÇĀO
5.1 Pessoal de Operação

| PESSOAL DE OPERAÇĀO |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Categoria |  | Intervalo de Confiança |  |  |  |  |  |
|  | Limite Inferior - FU | Coeficiente em uso - FU | Limite Superior - FU | Encargos Sociais \% |  |  |  |
| Motorista | 2,20 | 2,80 | 2,80 |  |  |  |  |
| Cobrador ou Aux, de Bordo | 2,20 | 0,03 | 2,80 |  |  |  |  |
| Bilheteiro, Porteiro de Est. | 0,00 | 0,08 | $57,82 \%$ |  |  |  |  |
| Fiscal/Despachante | 0,20 | 0,35 | 0,00 |  |  |  |  |

5.2 Pessoal de Manutenção

| PESSOAL DE MANUTENÇĀO |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Categoria | Intervalo do Confiança |  |  |  |  |
|  |  | Limite Inferior - FU | Coeficiente em uso - FU | Limite Superior - FU |  |
| Manutenção | $12,00 \%$ | $13,50 \%$ | $15,00 \%$ | Encargos Sociais \% |  |

5.3 Pessoal de Administração

| PESSOAL DE ADMINISTRAÇĀO |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Categoria | Intervalo de Confiança |  |  |  |
|  | Limite Inferior - FU | Coeficiente em uso - FU | Limite Suparior - FU | Encargos Sociais \% |
| Pessoal Administrativo | 0,08 | 0,12 | 0,13 | 57,82\% |
| Honários Administrativos | 0,08 | 0,11 | 0,13 | 57,82\% |

Percentual incidente sobre o custo do pessoal de operaçio.
6. DESPESAS ADMISTRATIVAS - DESPESAS GERAIS

| DESPESAS GERAIS |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Conta | Limite Inferior - \% | Coeficiente em uso - \% | Limite Superior - \% |
| Despesas Gerais | 0,17 | 0,33 | 0,33 |

7. TRIBUTOS E REPASSES

|  | $\%$ |
| :--- | :---: |
| Imposto sobre Serviços - ISS | 0,00 |
|  |  |
| Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS | 0,00 |
| Programa de Integração Social - PIS | 0,00 |
| Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta | 2,00 |
| Soma | 2,00 |

8. PARÅMETROS DE DIMENSIONAMENTO DA GARAGEM, OFICINAS E INSTALAÇÕES

| PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Variável | Especificação | Indices | Unidade |
| Mt | Metragem quadrada necessária da àrea de terreno para a garagem por veiculo | 104,00 | $\mathrm{m}^{2}$ |
| Mp | Metragem quadrada necessária de pátio por veiculo | 74,50 | $\mathrm{m}^{2}$ |
| Mo | Metragem quadrada de oficina necessária por veiculo | 27,50 | $\mathrm{m}^{2}$ |
| Ma | Metragem quadrada de área administrativa por veículo | 2,00 | $\mathrm{m}^{2}$ |
| Vui | Número de meses de vida útil das instalaçōes | 360 | mes |
| Vue | Número de meses de vida útil - máquinas e equipamentos | 180 | mès |
| Ce | Capital investido em máquinas e equipamentos | Valor Patrimonial Inventariado | R\$ |




| 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO |  |
| :---: | :---: |
| 1.16 investimentos noterminal central einfraestrutura | 1407.579A3 |
| 1.16.1 Auto Viaç̧o Chapecóltta. | 1.407 579,43 |
| 117 Outorga pelo valor da Concessîo - Item 2.6, dáusula 28 - 18 Termo Aditivo ao Contrato de Concessso | 4.000.000,00 |
| 1.17.1 Auto Viaço Chapecó Ltda. | 4.000.000,00 |
| 1.18 RECEITAS COMPLEMENTARES | 11.920,00 |
| 2. PRECO DA RODAGEM |  |
| 2.1 PREÇ PONDERADO DE UM PNEU NOVO |  |
| 2.1.1 Microónibus | 0,00 |
| 2.1.2 Onibus Leve | 1.475,00 |
| 2.1.3 Onibus Pesado | 1A19,00 |
| 2.1.4 Ónibus Articulado | 1.419,00 |
| 2.2 Preço ponderado de uma recapagem |  |
| 2.2.1 Mieroonnibus | 0,00 |
| 2.2.2 Onibus Leve | 385,00 |
| 2.2,3 Onibus Peasado | 396,00 |
| 2.2.4 Onibus Articulado | 396,00 |
| 2.3 Preç Ponderado de uma camara |  |
| 2.3.1 Microonnibus | 0,00 |
| 2.3.2 Onibus Leve | 0,00 |
| 2.3.3 Onnibus Pessado | 0.00 |
| 2.3.4 Onibus Articulado | 0,00 |
| 2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETOR |  |
| 2.4.1 Microônibus | 0.00 |
| 2.4.2 Onibus Leve | 0,00 |
| 2.4.3 Onibus Pesado | 0,00 |
| 2.4.4 Onibus Articulado | 0,00 |
| 2.5 PREço Ponderado da rodagem - Para calculo dos custos fixos |  |
| 2.5.1 Microônibus (6 preus) | 0,00 |
| 2.5.2 Onibus Leve (6 pneus) | 8.850,00 |
| 2.5.3 Onibus Pessado (6 preus) | 8.514,00 |
| 2.5.4 Onibus Articulado (10 pneus) | 14.190,00 |

### 2.6 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM - Para calculo dos custos variàvel

| 2.6.1 Microônibus | (6 pneus) |
| :--- | :--- |
| 2.6.2 Onibus Leve | (6 pneus) |
| 2.6.3 Ónibus Pesado | (6 pneus) |
| 2.6.4 Onibus Articulado | (10 pneus) |


| $\quad 0,00$ |
| ---: |
| $12,700,00$ <br> $12 A 74,00$ <br> 12474,00 |
| $\square$ |

3. PREÇO DO VEICULO-PADRÃO
3.1 PREÇO PONDERADO DO VEICULO-PADRÃO COMPLETO
3.1.1 Microónibus
3.1.2 Onibus Leve
3.1.3 Onibus Pesado
3.1.4 Onibus Articulado
3.1.2 Onibus Leve

| $\square 244.500,00$ |
| ---: |
| $367,103,22$ |
| $318.564,21$ |

3.2 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o calculo dos custos fixos)
3.2.1 Mierroônibus
3.2.2 Onibus Leve
3.2.3 Onibus Pesado
3.2.4 Onibus Articulado

| 0,00 |
| ---: |
| $8.850,00$ |
| $8.514,00$ |
| $14.190,00$ |

3.3 PRECO PONDERADO DO VEICULO-PADRăO MENOS A RODAGEM
3.3.1 Microônibus
3.3.2 Onibus Leve
$\square$ 235.550.00
3.3.3 Onibus Pesado
358.589,22
3.3.4 Ónibus Articulado
304374,11
3.A PREÇO DO VEICULO-PADRĀO COMPLETO
3.5 PREÇO DO VEİCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM

## 4. DADOS OPERACIONAIS

### 4.1 QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES MENSAIS


4.2 FROTA
4.2.1 Distribuiç̧̉o Etária da Frota

| Idade <br> (anos) | Microônibus | Onibus <br> Leve | Onibus <br> Pesado | Ónibus <br> Articulado |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0 a 1 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| 1 a 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2 a 3 | 0 | 14 | 2 | 0 |
| 3 a 4 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4 a 5 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| 5 a 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 a 7 | 0 | 0 | 15 | 1 |
| 7 a 8 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 8 a 9 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 9 a 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 a 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 a 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 a 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 a 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14a15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| +de15 | 0 | 0 | 58 | 0 |
| Total | 0 | 14 |  | 1 |

### 4.2.2 Frota Total


4.2.3 Frota Reserva


### 4.3 QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA

4.3.1 Qullometragem Produtiva

| 320.809 | 4 |
| :--- | :--- |

4.3.2 Quilometragem Improdutiva

4.3.3 Quillometragem Total

## 4. A PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)


IPKeq
(pass/km)
IPKeq


5. CUSTOS VARIÁVEIS
5.1 COMBUSTIVEL
5.1.1 Custo do Combustivel por Qullômetro


5.1.2 Ponderação do Custo do Combustivel por Quillometro

5.1.3 Custo Ponderado do Combustivel por Quillometro

5.2 LUBRIFICANTES


5.3.1 Custo da Rodagem por Quilômetro

5.3.2 Ponderaçåo do Custo da Rodagem por Quiliometro


5.3.3 Custo Ponderado da Rodagem por Quillômetro


## 54 PEÇAS EACESSÓRIOS

5.4.1 Custo de Peças e Acessórios por Quilometro


Custo por
Quilômetro ( $\mathrm{R} \$ / \mathrm{km}$ )



5.4.2 Ponderação do Custo de Peças e Acessórios por Quillömetro

5.4.3 Custo Ponderado de Peças e Acessórios por Quilometro

5.5 CUSTO VARIÁVEL TOTAL


## 6. CUSTOS FIXOS

6.1 CUSTOS DE CAPTTAL

### 6.1.1 Depredacăo

6.1.1.1 Depreciação do Veiculo

Coeficiente de Depreciaçăo Anual da Frota de Microônibu


Depreciaçåo Anual da Frota de Microônibus


Depreciaçảo Anual do Microônibus


Depreciaçăo Mensal do Microônibus


Coeficiente de Depreciaçăo Anual da Frota de Onibus Leve



|  | 0 |
| :--- | ---: |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 1,8007 |
| $=$ | 0,000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,0000 |
| $=$ | 0,000 |
| 1,8667 |  |

45


Depreciaçăo Anual da Frota de Ônibus Leve


Depreciaçảo Anual do Onibus Leve


Depreciação Mensal do Ónibus Leve


Coesficiente de Depreciaçăo Anual da Frota de Ónibus Pesado

| Idade(anos) | Frota |
| :---: | :---: |
| 0 a 1 | 20 |
| 1 a 2 | 1 |
| 2 a 3 | 2 |
| 3 a 4 | 1 |
| 4 a 5 | 14 |
| 5 a 6 | 0 |
| 6 a 7 | 15 |
| 7 a 8 | 4 |
| $8 a 9$ | 1 |
| 9 a 10 | 0 |
| $10 a 11$ | 0 |
| 11 a 12 | 0 |
| 12 a 13 | 0 |
| 13 a 14 | 0 |
| 14 a 15 | 0 |
| + de 15 | 0 |


| Corficiente |  |
| :---: | :---: |
| $x$ | 0,1545 |
| $x$ | 0,1391 |
| $x$ | 0,1236 |
| $x$ | 0,1082 |
| $x$ | 0,0927 |
| $x$ | 0,0773 |
| $x$ | 0,0618 |
| $x$ | 0,0464 |
| $x$ | 0,0309 |
| $x$ | 0,0155 |
| $x$ | 0,0000 |
| $x$ | 0,0000 |
| $x$ | 0,0000 |
| $x$ | 0,0000 |
|  | 0,0000 |
|  | 0,0000 |


| $=$ | 3,0809 |
| :---: | :---: |
| = | 0,1391 |
| = | 02473 |
| $=$ | 9,1032 |
| * | 2.2902 |
| = | 0.0000 |
| = | 0.9273 |
| = | 0,1859 |
| = | 0.0509 |
| $=$ | 0.0000 |
| = | 0.0000 |
| - | 0.0000 |
| $=$ | 0.0000 |
| = | 0.0000 |
| = | 0,0000 |
| * | 0,0000 |
| $=$ | 6,0273 |

49

Depreciaçåo Anual da Frota de Ónibus Pesado


50

Depreciação Anual do Ónibus Pesado


51

Depreciaçăo Mensal do Onibus Pesado


52

Cosficiente de Depreciação Anusil da Frota de Onitus Articulado

x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x

$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$
$=$

| 0,0000 |
| :---: |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0655 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0655 |




Deprociação Anual do Ónibus Articulado


Depreciaçăo Mensal do Onibus Articulado

\section*{| $19.922,67$ |
| :---: |
| 55 |}



Custo Ponderado de Depreciaçåo do Veiculo


Depreciaçào Ponderada do Veiculo


62
6.1.1.2 Depreciaçăo dos Vallidadores

Coeficienta de Depreciaçảoi Anual de Equipamentos do Sistema de Bilhetagem


Investimentos em Equipamentos de Bilhetagem Eletrônic


Depreciaçào Anual de Equipamento do Sistema de Bilhetagem - matatral

Depreciaçăo Anual dos Validadores

1202. 89

Depreciaçăo Mensal dos Validadores

| $1.202,62$ |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 63 | $\square 12$ | $\square$ |

6.1.1.3 Depredação do Sistema de Bulhetagem Eletrônica

Coeficiente de Depreciaçãoi Anual do Sistemas de Bilheta gem

| Idade(anos) | Validadores |
| :---: | :---: |
| 0 a 1 | 0 |
| 1 a 2 | 0 |
| 2 a 3 | 73 |
| 3 a 4 | 0 |
| 4 a 5 | 0 |
| 5 a 6 | 0 |
| $+\operatorname{de} 6$ | 0 |




Deprecieçåo Anval de Equipamento do Sistema

| de Bilhetagam |
| :---: |
| 2 |

Depreciação Anual do Sistema


12028

Depreciação Mensal dos Validadores

### 1.202,62


6.1.1A Depredação do Sistema de Monitoramento

Coeficiente de Remuneracăo Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real.



## .1.2 Remuneraçào

6.1.2.1 Remuneraça do Veiculo

Coeficiente de Remuneração Anual da frota de Microônibus



Remuneraçåo Anual da Frota de Microônibus


| 0,0000 |
| :---: |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |

7


Remuneraçảo Anual do Microônibus

0.00

Remuneraçăo Mensal do Microônibus
$\square$ 12

10

Coeficiente de Remuneraçăo Anual da Frota de Onibus Leva



|  |
| :---: |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 1,0200 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| $\mathbf{1 , 1 2 0 0}$ |

11
Remuneraço Anual da Frota de Onibus leve


13

Remuneração Mensal do Ónibus


1571,001

Coeficiente de Remuneraçăo Anual da Frota de Onibus Pesado



14

Remuneraç̧̆0 Anual da Frota de Ónibus Pesado


Remuneraçào Anual do Ónibus Pesado

\section*{| $1.515 .541,48$ |
| :---: |
| 16 |}



Remuneraço Mensal do Onibus Pesado

\section*{| $26.130,03$ |
| :---: |
| 17 |}



| 2.177 .50 |
| ---: |

Coeficiente de Remuneracao Anual da Frota de Onibus Articulado



Coeficiente de Remuneraçảo Anual

Remuneraçåo Anual da Frota de Ónibus Articulado

$\frac{4.374,21}{0}$


19

Remuneraçăo Anual do Onibus Articulado


21


## 7. CUSTO DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

## Remuneraçåo Mensal do Onibus Articulado <br>  <br>  <br> 22

Custo Ponderado de Remuneração do Veiculo


Remuneraçăo
da Frota
(RS/mês)


Remuneraçăo Ponderada do Veiculo

| $149.091,56$ |
| :---: |
| 27 |



### 6.1.2.2 Remuneraçảo dos Validadore

Coeficiente de Remuneraçåo Anual de Equipamentos do Sistema de Bilhetagem

| Idade (anos) | Validadores |
| :---: | :---: |
| $0 a 1$ | 0 |
| $1 a 2$ | 0 |
| $2 a 3$ | 73 |
| $3 a 4$ | 0 |
| $4 a 5$ | 0 |
| $5 a 6$ | 0 |
| + de 6 | 0 |



Investimentos em Equipamentos de Bilhetagem Eletrönica
Investimento Médio por Veiculo da Frota $7.516,38$
$\frac{516,38}{0}$


| 0,0000 |
| :---: |
| 0,0000 |
| 4,5532 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| 0,0000 |
| $\mathbf{4 , 5 5 5 2}$ |

Remuneraçăo Anual dos Validadores


29

Remuneração Mensal dos Validadores


### 6.1.2.3 Remuneracào do Sistema de Bilhetagem Eletrönica

Coeficiente de Remuneraçăo Anual do Sistema de Bitheta gem eletrônica

| Idade (anos) | Sistema |
| :---: | :---: |
| 0 a 1 | 0 |
| 1 a 2 | 0 |
| 2 a 3 | 73 |
| 3 a 4 | 0 |
| 4 a 5 | 0 |
| 5 a 6 | 0 |
| + de 6 | 0 |


|  | Coeficiente |
| :---: | :---: |
| $\mathbf{x}$ | 0,1200 |
| $\mathbf{x}$ | 0,0752 |
| $\mathbf{x}$ | 0,0624 |
| $\mathbf{x}$ | 0,0432 |
| $\mathbf{x}$ | 0,0304 |
|  | 0,0240 |



Remuneraçảo Anual do Sistemas de Bilhetagem


1

Remuneraçăo Anual do Sistema de Bilhetagem Eletrônica



Remuneraçăo Mensal dos Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

6.1.2A Remuneração do Slistema de Monitoramento

Coeficiente de Remuneração Anual do Sistema de Monitoramento - em tempo real


### 6.1.2.5 Remuneraçăo de Máquinas, Instataçōes e Equipamentos


6.1.2.7 Remuneracāo do Capital Imobilizado no Terminal Central e infraestrura

6.1.2.8 Remuneraçăo do Valor de Outorga da Concessà̉o - Item 2.6, däusula $2 \mathrm{~A}-18$ Termo Aditivo ao Contrato de Concessão

Remuneraçăo do Valor de Outroga
da Concessăo

| (RS) |
| :---: |
| $4.000 .000,00$ |
| 1 |

6.1.2.9 Remuneraçัo Total

| 2.042 .35 |
| :---: |
| 28 |
| 137,17 |
| 5 |





Valor de Outorga da C


$3292,98 \geqslant$
6.1.3 Custo Total de Capital

6.2 DESPESAS COM PESSOAL
6.2.1 Pessoal de Operaçăo
6.2.1.1 Motorista


6.2.5 Honorários de Administraçăo

Despesa com a


Honorários Administrativos
(RS/veiculo.més)
17
6.2.6 Despesa Total com Pessoal


Passoal Administrativo

(RS/veiculo,mes


Despesa com
Pessoal
(RS/veiculo.mès)
18
6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS
6.3.1 Servicos de Bilhetagem Betrónica - SBE


Despesas
SBA
(RS/Veiculo.mês)
19
6.3.2 Servicos de Atendimento ao Passageiro - SAC

6.3.3 Servico Especial de Atendimento a Pessoa Portadora de Dificuidade de Locomoçăo Severa



21
6.3.4 Servico de Manutenção de Abrigos e Terminais

6.3.5 Despesas Gerals

6.3.6 Despesas com Encargos Financeiros


> Despesas

Encargos Financeiros
(RS/veiculo.mês)


##  <br> Despesas Encargos Financeiros <br> (RS/mès) <br> $\frac{34.700,41}{0}$

6.3.7 Despesas com Outros Custos Operacionais


Despesas
Outros Custos Operacionais
(RS/veiculo.mes)

6.3.8 Seguro de Responsabilidade Civil

6.3.9 Seguro Obrigatório

Despesa Anua!
com o Seguro
(RS/veiculo.ano)

| $22.849,80$ |
| :---: |
| 0 |

$+1$

6.3.10 Despesas com emplacamento por veiculo

6.3.11 IPVA

6.3.12 Receitas Complementares


Receitas
Complementares
(RS/veiculo.mês)


29

6.3.13 Despesas Administrativas Totais

6.4 CUSTO FIXO TOTAL
6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

6.4.2 Custo de Pessoal


34



6.4.3 Custo Fixo Total

7. CAlculo pmal dos custos
7.1 CUSTO TOTAL POR QUILOMETRO SEM TRIBUTOS

7.2 trabutos
7.2.1 Soma das Aliquotas sobre a Receita
$2,00 \quad 37$
7.2.2 Fator de Equivalênda

$7 A$ CUSTO POR PASSAGEIRO


[^0]
## 8. RESUMO

| CUSTOS DE OPERAÇĀO |  |  |  |  | Maio/2017 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ITEM |  |  |  | RŞ/veic.mês | RS/ $/ \mathrm{km}$ | \% |
| Custos Variáveis: |  |  |  | 0,00 | 2,0948 | 29,36\% |
|  | Combustivel |  |  |  | 1,2571 | 17,62\% |
|  | Lubrificantes |  |  |  | 0,1525 | 2,14\% |
|  | Material Rodante |  |  |  | 0,1192 | 1,67\% |
|  | Pegas e Acessórios |  |  |  | 0,5660 | 7,93x |
| Custos Fxos: |  |  |  | 23.550,35 | 4,8969 | 68,64\% |
|  | Capital: |  |  | 6.771,14 | 1.4894 | 20,88\% |
|  |  | Dapreciação: |  | 3.478,16 | 0,7650 | 10,72\% |
|  |  |  | Veiculos | 2.992,14 | 0,6581 | 9,22\% |
|  |  |  | Vallidadores | 100,22 | 0,0220 | 0,316 |
|  |  |  | S.8.E. | 100,22 | 0.0220 | 0,31\% |
|  |  |  | Sestema de Monit. | 251,29 | 0,0553 | 0,77\% |
|  |  |  | Mili.: | 34,29 | 0,0075 | 0,11\% |
|  |  | Remunaracio |  | 3.292,98 | 0,7243 | 10,15\% |
|  |  |  | Veiculos | 2.042,35 | 0,4492 | 6,30\% |
|  |  |  | Valididores | 39,0s | 0,0085 | 0,12\% |
|  |  |  | SBE | 39,09 | 0,0086 | 0,12\% |
|  |  |  | Sistema de Monit | 113,08 | 0,0249 | 0,35\% |
|  |  |  | M.1.E | 137,17 | 0,0302 | 0,42\% |
|  |  |  | Almoraríado | 102,88 | 0,0226 | 0,32\% |
|  |  |  | Term. Contral e infra. | 213,27 | 0,0469 | 0.66\% |
|  |  |  | valorde Outorea | 606,06 | 0,1333 | 1,8720 |
|  | Pessoal: |  |  | 13,425,49 | 2,6698 | 37,42\% |
|  |  | Operação: |  | 9.594,74 | 1,9080 | 26,74\% |
|  |  |  | Moterste | 8:393,94 | 1,6693 | 23,40\% |
|  |  |  | Cobrador | 56,71 | 0,0113 | 0,16\% |
|  |  |  | Fisca// Despach. | 1.000,93 | 0,1990 | 2,99\% |
|  |  |  | Bilheteiro/Pont | 143,17 | 0.023 | 0,40\% |
|  |  | Manutenção: |  | 1.439,21 | 0,2862 | 4,01\% |
|  |  | Administraçaso: |  | 1.247,32 | 0,2480 | 3,48\% |
|  |  |  | Pes. Adiminist | 1.24732 | 0.2480 | 3,48\% |
|  |  | Honorários Adm. |  | 123,03 | 0,0245 | 0,34\% |
|  |  | Beneficios |  | 1.021,19 | 0,2031 | 2,85\% |
|  | Administracäo |  |  | 3.353,72 | 0,7372 | 10,34\% |
|  |  |  | Despesas - SBA | 205,26 | 0.0451 | 0,63\% |
|  |  |  | Despeser-SAC | 0,00 | 0,0000 | 0,00\% |
|  |  |  | Desp. Sery. PPDis | 0,00 | 0,0000 | 0,00\% |
|  |  |  | Man, Abrigos/Term. | 1,78 | 0,0004 | 0,01\% |
|  |  |  | Desp. Gerais | 2,606,73 | 0.5734 | 8,04\% |
|  |  |  | Enc. Financeliros | 475,35 | 0,1046 | 1,47\% |
|  |  |  | Outros Custos Opr. | 38,06 | 0,0084 | 0,128 |
|  |  |  | Seg, Resp. Cival | 159.75 | 0,0351 | 0,493 |
|  |  |  | Seg Obrigatorio | 26,08 | 0,0057 | 0,08 |
|  |  |  | Den. Emplacamento | 4,00 | 0,0009 | D,01\% |
|  |  |  | IPVA | 0,00 | 0,0000 | 0,00\% |
|  |  |  | Recritas Complem. | -163,29 | -0,0359 | -0,509 |
| Soma |  |  |  | 0,00\% ${ }^{\text {23.550,35 }}$ | 6,9917 | 98,00\% |
| Mark-Up |  |  |  |  | 0,0000 |  |
| Deduçăo da Remuneração de Capital |  |  |  | 0,00\% | 0,0000 |  |
| Sub-Total |  |  |  |  | 6,9917 | 98,00\% |
| Impostos |  |  |  | 2,00\% | 0,1427 | 2,00\% |
| Total |  |  |  |  | 7,1344 | 100\% |



|1. ANEXO III - DECRETO N®. 19.342/09 - ENCARGOS SOCIAIS

| ENCARGOS SOBRE A REMUNERAÇÃO NORMAL DIURNA DO EMPregado |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| GERAL |  |  |
| [A] | Obrigaçes incidentes diretamente sobre a folha de pagamento: | Mensalista |
|  | Encargos (1) | \% |
| 1 | INSS | 0,00\% |
| 2 | SESI / SESC / SEST | 1,50\% |
| 3 | SENAI / SENAC / SENAT | 1,00\% |
| 4 | INCRA | 0,20\% |
| 5 | SEBRAE | 0,60\% |
| 6 | SALARIO EDUCAÇão | 2,50\% |
| 7 | SAT (Seguro Acidente Trabalho) | 3,00\% |
| 8 | FGTS | 8,00\% |
|  | TOTAL | 16,80\% |


| [B] | Parcelas agregadas a remuneraçăo e pagas diretamente ao empregado: | Mensalista |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Parcela agregadas (1) e (3) | \% |
| 9 | DSR (Descanso Semanal Remunerado $=52$ dom: 275 dias/ano) (*) | 0,00\% |
| 10 | Férias (1 mês : 11 meses) | 9,09\% |
| 11 | Adicional de 1/3 Férias (9,09\% : 3) | 3,03\% |
| 12 | Feriados (11 dias por ano : 276 dias/ano) (**) | 0,00\% |
| 13 | Auxilio Doença |  |
| (15 dias : 332 dias/ano)xPercentual de Participaçāo | 0,38\% |  |
| 14 | Décimo Terceiro Salário (1 mês : 11 meses) | 9,09\% |
| 15 | Licença Remunerada (4 dias : 4 anos de 276 dias/ano) | 0,36\% |
| 16 | Licença Paternidade (5 dias :4 anos de 276 dias/ano) | 0,45\% |
| 17 | Licença Maternidade (120 dias : 4 anos de 276 dias/ano 3\%) | 0,33\% |
|  | TOTAL | 22,74\% |


| Cálculo do Número de Dias Úteis no Ano |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :--- | :---: | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  | Dias |  | Ref. |  | Dias |  |
|  |  | 365 |  |  |  | $=$ | 365 |
| Dias | $=$ | 52 | $\times$ | 1 |  | $=$ | 52 |
| Domingo | $=$ | 11 | $\times$ | 1 |  | $=$ | 11 |
| Feriados |  |  |  |  |  | $=$ | 302 |
| Dias Úteis $\left({ }^{*}\right)$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

(") Sem considerar o periodo aquisitivo de ferias.

| Cálculo do Número de Dias Produtivos no Ano |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :--- | :---: | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  | Dias |  | Ref. |  | Dias |  |
|  |  | 365 |  |  |  | $=$ | 365 |
| Dias | $=$ | 52 | $\times$ | 1 |  | $=$ | 52 |
| Domingo | $=$ | 11 | $\times$ | 1 |  | $=$ | 11 |
| Feriados | $=$ | 30 | - | 4 |  | $=$ | 26 |
| Férias |  |  |  |  |  | $=$ | 276 |
| Dias Produtivos/Úteis |  |  |  |  |  |  |  |


| Parâmetros de Câlculo |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Domingo em Férias | = | 4 |  |  | $=$ | 4 |
| Domingos DSR | = | 52 | - | 4 | = | 48 |
| Adicional de Férias | = | 1 | $1 / 3$ |  |  |  |
| Meses Produtivos | = | 11 | mês n | noan |  |  |
| Mês de Férias | $=$ | 1 | mês a | oan |  |  |
| Auxilio Doença | = | 15 | dias |  |  |  |
| Jornada Semanal | $=$ | 44 | horas |  |  |  |
| Jornada Díária | = | 44 | / | 6 | $=$ | 7,33 |
| Horas diária nāo trabalhada | = | 0,5 | hora |  |  |  |
| Aviso Prévio Trabalhando | = | 2\% | Percen | tual | Participa |  |
| Aviso Prévio Nz̃o Trabalhando | $=$ | 98\% | Percen | tual | Participa |  |
| Horista | = | 220 | $\mathrm{h} / \mathrm{m}$ |  |  |  |
| Turn Over | = | 1,80\% |  |  |  |  |
| Mensalista | m | 1 |  | mês |  |  |
| Licença Paternidade | $=$ | 5 | dia | 4 | anos |  |
| Licenças Remuneradas |  | 4 | dia | 4 | anos |  |
| Dispensa Sem Justa Causa | = | 95\% |  |  |  |  |
| FGTS | = | 8,00\% |  |  |  |  |
| Multa FGTS | = | 50\% |  |  |  |  |
| Auxilio Doença | $=$ | 8,50\% | mês (P | erce | ual de Pa |  |
| Reversāo de Reejuste Sindical | = | 2,5\% | ano |  | 0,009\% | mês |
| Previsảo de Reajuste (*) | = | 4,50\% | ano |  |  |  |
| Licença Maternidade | $=$ | 120 | dias | 4 | anos |  |
| Colaboradores do Sexo Feminir | $=$ | 3,00\% | Percen | tual | Particip |  |

[^1]SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO ACOMPANHAMENTO MENSAL DO CUSTO
Cálculo de Custo de Passageiro Transportado

## ANEXO

## 1. DEMOSTRATIVO DE PASSAGEIROS DO PERIODO

2. DEMONSTRATIVO DA FOLHA ED PAGAMENTO DO PERIODO
3. COPIA DA NOTA FISCAL DE DIESEL DO PERIODO
4. COPIA DAS NOTAS FISCAIS DE BENEFICIO PAGAS NO PERIODO
Módulo Análise Operacional 2.1.1.109R - R02
Cidade: CHAPECO

## Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Financeiro) Data do Movimento - Período: 01/05/2017 à 31/05/2017



| 369,52 | 181,78 | 2053,22 | 330,78 | - | 45,10 |
| ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 5787,16 | 1558,54 | 33441,56 | 3963,40 | 6790,30 | 1294,70 |
| 5578,56 | 1600,26 | 35035,86 | 4121,34 | 6552,70 | 1348,60 |
| 5358,04 | 1618,14 | 35089,50 | 4076,64 | 6576,90 | 1294,70 |
| 5527,90 | 1573,44 | 34040,54 | 4163,06 | 6116,00 | 1208,90 |
| 2086,00 | 590,04 | 12301,44 | 1636,02 | 1030,70 | 249,70 |
| 441,04 | 157,94 | 2670,08 | 479,78 | 239,80 | 72,60 |
| 5489,16 | 1662,84 | 34556,08 | 3984,26 | 6570,30 | 1313,40 |
| 5685,84 | 1707,54 | 35646,76 | 4219,68 | 6770,50 | 1300,20 |
| 5670,94 | 1582,38 | 35500,74 | 3882,94 | 6483,40 | 1300,20 |
| 5709,68 | 1639,00 | 36171,24 | 3933,60 | 6696,80 | 1272,70 |
| 5465,32 | 1603,24 | 33727,64 | 3829,30 | 6035,70 | 1166,00 |
| 1907,20 | 566,20 | 11085,60 | 1251,60 | 836,00 | 189,20 |
| 423,16 | 169,86 | 2300,56 | 280,12 | 134,20 | 31,90 |
| 5542,80 | 1582,38 | 34451,78 | 3748,84 | 6612,10 | 1273,80 |
| 5751,40 | 1546,62 | 35670,60 | 3933,60 | 6765,00 | 1320,00 |
| 5834,84 | 1591,32 | 35283,20 | 3725,00 | 6729,80 | 1241,90 |
| 5206,06 | 1484,04 | 32446,24 | 3495,54 | 5761,80 | 1096,70 |
| 5644,12 | 1519,80 | 33414,74 | 3745,86 | 6019,20 | 1122,00 |
| 2279,70 | 533,42 | 11091,56 | 1367,82 | 1031,80 | 201,30 |
| 423,16 | 107,28 | 2178,38 | 399,32 | 207,90 | 30,80 |
| 5554,72 | 1492,98 | 34049,48 | 3888,90 | 6905,80 | 1258,40 |
| 5194,14 | 1537,68 | 33510,10 | 3775,66 | 6044,50 | 1108,80 |

Data: $\quad 07 / 06 / 2017$ 14:51:16 Página: 1 - Data Movine: Pailo:010
Módulo Análise Operacional 2.1.1.109R - R02 Relatório de Passageiros Transportados por Dia (Financeiro) Data do Movimento - Período: 01/05/2017 a 31/05/2017

|  | T.Giro | Pago | INT | FUN | POP | CID | CID | VT | VT | EST | EST | 165 | 165 | PNE | PNE | PCA | Outros |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Data: 24/05/2017 | 35493 | 21911,50 | - | - | - | 5358,04 | 1484,04 | 33200,18 | 3713,08 | 6264,50 | 1178,10 | - | - | - | - | - | - |
| Data: 25/05/2017 | 38340 | 23660,00 | - | - | - | 5578,56 | 1683,70 | 34681,24 | 3772,68 | 6749,60 | 1262,80 | - | - | - | - | - | - |
| Data: 26/05/2017 | 35913 | 22727,25 | - | - | - | 5426,58 | 1537,68 | 32964,76 | 3578,98 | 6084,10 | 1093,40 | - | - | - | - | - | - |
| Data: 27/05/2017 | 10984 | 9275,50 | - | - | - | 1829,72 | 545,34 | 11604,12 | 1257,56 | 854,70 | 191,40 | - | - | - | - | - | - |
| Data: 28/05/2017 | 2532 | 2882,75 | - | - | - | 357,60 | 98,34 | 2062,16 | 262,24 | 122,10 | 37,40 | - | - | - | - | - | - |
| Data: 29/05/2017 | 36144 | 23569,00 | - | - | - | 5158,38 | 1484,04 | 32952,84 | 3677,32 | 6407,50 | 1191,30 | - | - | - | - | - | - |
| Data: 30/05/2017 | 34953 | 21521,50 | - | - | - | 5095,80 | 1355,90 | 33188,26 | 3546,20 | 6025,80 | 1131,90 | - | - | - | - | - | - |
| Data: 31/05/2017 | 33457 | 20156,50 | - | - | - | 4919,98 | 1245,64 | 33152,50 | 3453,82 | 5827,80 | 1084,60 | - | - | - | - | - | - |
| T.Entidade | 894896 | 615403,75 | - | - |  | 130655,12 | 37041,40 | 809522,96 | 91494,94 | 145247,30 | 27912,50 | - | - | - | - | - | - |
| T.Categoria: | 894896 | 615403,75 | - | - |  | 130655,12 | 37041,40 | 809522,96 | 91494,94 | 145247,30 | 27912,50 | - | - | - | - | - | - |

Passageiros Transportados por Tipo de Cartão (Acumulado)
Data do Movimento - Período: 01/05/2017 à 31/05/2017
Data: 14:52
Página:1

Todos os Giros
Cidade: CHAPECO
Empresa
Categoria de Linha AVC

0002 - AUTO VIAÇĀO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇĀO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇĀO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇĀO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECO

| Tipo de Cartão | Qtde | Valor |
| :---: | :---: | :---: |
| $10-$ PNE AVC | 11.822 | 0,00 |
| 11 - PNE TTT | 2.879 | 0,00 |
| 12 - PNE COM ACOMPANHANTE AVC | 4.378 | 0,00 |
| 13 - PNE COM ACOMPANHANTE TTT | 767 | 0,00 |
| 14 - OUTRAS GRATUIDADES AVC | 9 | 0,00 |
| 16 - IDOSO 60-64 AVC | 35.554 | 0,00 |
| 17 - IDOSO 60-64 TTT | 3.970 | 0,00 |
| 18 - FUNCIONARIO AVC | 1.970 | 0,00 |
| 19-CARTEIRO AVC | 368 | 0,00 |
| 2 - PASSE CIDADAO AVC | 50.349 / | 130.655,12 |
| 20 - FISCAL AVC | 35 | 0,00 |
| 21 - TESTE VISION AVC | 32 | 0,00 |
| 3 - PASSE CIDADAO TTT | $15.650 \sim$ | 37.041,40 |
| 4-VALE TRANSPORTE AVC | $314.011 /$ | 809.522,96 |
| 5 - VALE TRANSPORTE TTT | 36.506 - | 91.494,94 |
| 6 - ESTUDANTE AVC | 146.495 / | 145.247,30 |
| 7 -ESTUDANTE TTT | 29.373 / | 27.912,50 |
| 8 -IDOSO 65 AVC | 46.465 | 0,00 |
| 9 - IDOSO 65 TTT | 4.908 | 0,00 |
| Total Empresa: | 705.541 | 1.241.874,22 |
| Total VIr.Debitado: | 705.541 | 1.241.874,22 |
| Total Categoria: | 705.541 | 1.241.874,22 |
| Total Geral: | 705.541 | 1.241.874,22 |



Giros de Integração
Cidade: CHAPECO

| Empresa <br> Categoria de Linha AVC | Tipo de Cartão | Qtde | Valor |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ | 2 - PASSE CIDADAO AVC | 6.505 | 0,00 |
| 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ | 3 - PASSE CIDADAO TTT | 3.220 - | 0,00 |
| 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECO | 4 - VALE TRANSPORTE AVC | 42.359 | 0,00 |
| 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ | 5 - VALE TRANSPORTE TTT | 5.803 / | 0,00 |
| 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ | 6 - ESTUDANTE AVC | $14.451 /$ | 0,00 |
| 0002 - AUTO VIAÇÃO CHAPECÓ | 7 -ESTUDANTE TTT | 3.998 - | 0,00 |
|  | Total Empresa: | 76.336 | 0,00 |
|  | Total VIr. Debitado: | 76.336 | 0,00 |
|  | Total Categoria: | 76.336 | 0,00 |
|  | Total Geral: | 76.336 | 0,00 |



Página:

CNPJ: 83.305.052/0001-01

Filial : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA
Endereço: Rua Brasilia, 325 - CHAPECO - SC

| $\begin{aligned} & \text { EVEN } \\ & 00002 \end{aligned}$ | DESCRICAO <br> H EXTRAS 50\% | FUNCION. 103 | RESUMO PELA DIVISAO; 001,001.001.006 |  |  |  | FUNCION. 35 | $\begin{array}{r} \text { REF. } \\ 175,80 \end{array}$ | VALOR |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | VALOR | EVEN | DESCRICAO |  |  |  |
|  |  |  | 683,59 | 8.370,34 | 00003 | H EXTRAS 100\% |  |  | 2.736,61 |
| 00005 | HORAS NORMAIS | 216 | 31.458,04 | 244.390,42 | 00007 | DSR | 206 | 5.966 .24 | 2.73, 4 , |
| 00009 | H NORMAIS NOTURNAS | 93 | 5.292,24 | 35.779,44 | 00010 | ADICIONAL NOTURNO | 95 | 5.369 .54 | 7,238,68 |
| 00012 | F.G.T.S. | 224 | 0,00 | 34.220,76 | 00014 | HORAS FERIAS | 26 | 0.00 | 20,636,17 |
| 00016 | HORAS AUX MATERNIDAD | 2 | 340,00 | 1.759,49 | 00025 | SALARIO FAMILIA | 8 | 12,00 | 372.84 |
| 00030 | PERICULOSIDADE | 3 | 0,00 | 953,66 | 00034 | DESCONTO AVISO PREVIO | 2 | 0,00 | 1.291.55 |
| 00044 | CONTRIBUICAO SINDICAL | 4 | 0,00 | 196,45 | 00045 | I.N.S.S. | 221 | 1.950,00 | 35.850,03 |
| 00046 | I.R.R.F. | 15 | 185,00 | 2.069,35 | 00047 | DESCONTO ADTO. SALARIK | 5 | 0,00 | 14771 |
| 00049 | I.N.S.S. S/13*.SAL. | 3 | 24,00 | 151,85 | 00057 | H EXTRAS 80\% | 1 | 10,00 | 119,34 |
| 00061 | AUXILIO ACIDENTE TRA | 3 | 0,00 | 3.161,09 | 00062 | HORAS AFAST. DOENCA | 8 | 1.525,20 | 11.872,16 |
| 00065 | DESC.ADIANTAMENTO FER | 28 | 0,00 | 37.452,01 | 00066 | ABONO PECUNIARIO FERIA | 14 | 0,00 | 5.213,15 |
| 00079 | ADIC. $1 / 3$ REMUN.DE FER | 26 | 0,00 | 6.711,04 | 00082 | $13^{\circ}$ SAL. PROP. RESCISA | 3 | 0,00 | 1.898,30 |
| 00095 | ANUENIO | 8 | 0,00 | 421,23 | 00117 | MEDIA DE FERIAS | 24 | 0,00 | 3.358 .84 |
| 00127 | DIFERENCA DE FERIAS | 14 | 0,00 | 4.809,50 | 00129 | I.N.S.S. S/ FERIAS | 27 | 8,00 | 3.060,72 |
| 00130 | I.R.R.F. FERIAS | 2 | 0,00 | 324,50 | 00166 | FERIAS PROPORC. RESC. | 2 | 0,00 | 2.931,51 |
| 00177 | 1/3 FERIAS RESCISAO | 2 | 0,00 | 977,17 | 00192 | SALDO DE SALARIOS | 3 | 308,00 | 2029.62 |
| 00241 | Mensalidade Sindical | 68 | 0,00 | 1.125,92 | 00242 | HORAS TREINAMENTO | 126 | 388,30 | 3.029,91 |
| 00243 | HORAS AUXILIO DOENCA | 8 | 1.525,20 | 11.872,16 | 00263 | DSR REFLEXO H.EXTRAS | 122 | 0,00 | 2.158,89 |
| 00264 | DIFER. FOLHA ANTERIOR | 2 | 0,00 | 325,43 | 00310 | H FALTA MES | 201 | 673,08 | .209,67 |
| 00311 | 1/3 MEDIA ABONO PECUNI | 14 | 0,00 | 330,39 | 00312 | 1/3 MEDIA FERIAS | 25 | 0,00 | 1.086,59 |
| 00330 | H FALTAS DSR | 10 | 125,20 | 794,54 | 00339 | PENSAO ALIMENTICIA | 3 | 78,33 | 1.188,82 |
| 00385 | Desc. Vale Troco Cobra | 1 | 0,00 | 10,00 | 00403 | Adicional Funcional | 128 | 0,00 | $12.800,00$ |
| 00409 | RESSARCIMENTO DANOS | 14 | 0,00 | 2.126,97 | 00414 | Desconto Multa de Tran | 7 | 0,00 | 853,07 |
| 00416 | GRATIF. FUNÇÃO FER 40\% | 1 | 0,00 | 1.428,01 | 00417 | 1/3 GRATICIACAO FUNCAO | 1 | 0,00 | 76,00 |
| 00418 | GRATIFICAÇÃO FUNÇÃO40 | 7 | 0,00 | 6.100,75 | 00432 | PREMIACAO MOTORISTA E | 1 | 0,00 | 300,43 |
| 00447 | HORAS FALTAS MES | 1 | 6,40 | 28,91 | 00448 | HORAS FALTAS DSR | 1 | 7.20 | 33,12 |
| 00467 | 1/3 S/ABONO PECUNIARIO | 14 | 0,00 | 1.737,71 | 00468 | MEDIA FERIAS ABONO. PEC | 13 | 0,00 | 2 |
| 00472 | QUINQUENIO | 22 | 0,00 | 848,06 | 00480 | REAVIDO 50\%EM RESCISÃl | 1 | 0,00 | 96, |
| 00503 | PPF | 126 | 0,00 | 12.850,00 | 00504 | VANTAGEM PESSOAL | 22 | 0,00 | 2.233,51 |
| 00550 | HORAS NORMAIS | 216 | 0,00 | 42.709,72 | 00720 | Base IR do Mês | 220 | 0.00 | 317.867,63 |
| 00722 | Base IR Férias do Mês | 14 | 0,00 | 26.284,47 | 00724 | Base IR $13^{\circ}$ Sal Mês | 3 | 0,00 | 1.556,86 |
| 00726 | Base INSS do Mês | 221 | 0,00 | 395.524,95 | 00734 | Base INSS $13^{\circ}$ Sal Cálc | 3 | 0,00 | 898,30 |
| 00738 | Base FGTS Cálculo | 224 | 0,00 | 430.478,68 | 00740 | Base FGTS $13^{\circ}$ Sal Cálc | 3 | 0,00 | 898,30 |
| 00755 | Total de Proventos | 224 | 0,00 | 444.893,88 | 00757 | Total de Descontos | 224 | 0,00 | 90.229 .49 |
| 00901 | FALTAS NAO AUTORIZADA: | 197 | 0,00 | 0.00 | 00902 | H POSITIVA( + ) | 114 | 790,12 | 6.524,26 |
| 00903 | H NEGATIVA(-) | 23 | 88,50 | 661,25 | 00905 | ACIDENTE DE TRABALHO | 3 | 0,00 | 3.161,09 |
| 00957 | DEP. SALARIO FAMILIA | 1 | 1,00 | 0,00 | 00973 | LIQUIDO QUITACAO | 2 | 0,00 | 6.016,55 |
| 00976 | LIQUIDO FOLHA | 218 | 0,00 | $348.647,84$ | 00987 | BASE INSS S/ FERIAS | 27 | 0,00 | 31.792,64 |
| 00993 | BASE FGTS $13^{\circ} \mathrm{SAL}$ | 3 | 0,00 | 151,85 | 00994 | DEDUCAO DEPEND. IRRF | 137 | 222,00 | 42.088,98 |


| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL |
| :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 0053 - MOTOR. DE ONIBUS | 137 | 8 | 0 | 145 | $1.712,33$ | $1.712,33$ |
| TOTAIS | 137 | 8 | 0 | 145 |  | $248.287,85$ |

Empresa: 001 - AOTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO |  | ADMISSAO | FUNCAO |  | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ======= |  |  | $=$ |  | = $=$ = = = = = | =s=*=*e=z |  |  | ==== |
| 000739 | ANTONIO V A PEREIRA | ATIVO |  | 21/05/1990 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 000893 | WALDBLIRIO JOAO MAI | ATIVO |  | 11/03/1993 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 000933 | ALCBRI VOLINSKI | ATIVO |  | 28/10/1993 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 000935 | VALDECIR DE RB | ATIVO |  | 10/11/1993 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PDP | 0,00 | 100,00 |
| 000957 | MASSEMINO OLISSES BRESSAN | ATIVO |  | 23/02/1994 | 0053-MOTOR. | DR ONIBUS | 00503-Ppp | 0,00 | 100,00 |
| 000978 | RONALDO ANTONIO ROTT BOHRER | ATIVO |  | 28/06/1994 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001010 | CLAIR BENACHIO | ATIVO |  | 09/11/1994 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001053 | ARISTIDES DUTRA | ATIVO |  | 12/04/1995 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001322 | RUDIMAR SOARES DA SILVA | ATIVO |  | 16/10/2000 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001324 | CARLOS PIMMEL | ATIVO |  | 07/11/2000 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001352 | LUIZ RODOI | ATIVO |  | 22/01/2001 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPP | 0,00 | 100,00 |
| 001415 | JAMIR ANTONIO BECKER | ATIVO |  | 28/01/2002 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001438 | ADEMILSO ORSO | ATIVO |  | 13/05/2002 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001493 | ROBSON DE ALMEIDA | ATIVO |  | 13/01/2003 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001586 | LUIZ ANTONIO SEABRA | ATIVO |  | 22/09/2003 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001723 | CLAUDIA L. A. M DE OLIVEIRA | ATIVO |  | 05/08/2004 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001801 | LEORI ANTONIO ZENI | ATIVO |  | 21/01/2005 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-ppF | 0,00 | 100,00 |
| 001939 | GASPAR SANTILINO RICHTBR | ATIVO |  | 03/10/2005 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 001993 | CLAIR POLLI | ATIVO |  | 27/03/2006 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002011 | EMBRSON PBREIRA DOS SANTOS | ATIVO |  | 08/05/2006 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002030 | OLDAIR PEROSSO | ATIVO |  | 24/07/2006 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002077 | VANDERLEI JOSE BBERT | AIIVO |  | 18/12/2006 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002112 | PABIO LUIS VOLPIN | ATIVO |  | 09/04/2007 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002121 | ROBERTO SCARPARI | ATIVO |  | 16/04/2007 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002140 | ADEMIR DHEIN | ATIVO |  | 14/05/2007 | 0053-MOTOR. | DB ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002154 | DANIEL DA LUZ | ativo |  | 02/07/2007 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002238 | JULIANO GONCALVES | ATIVO |  | 04/02/2008 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002296 | NATALINA DE OLIVEIRA UTZIG | ATIVO |  | 20/05/2008 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503 -PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002434 | DIEISON WESTPHALEN PIOVESAN | ATIVO |  | 07/04/2009 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002566 | ALCEDIR DE SOUZA LOPES | ATIVO |  | 08/03/2010 | 0053-MOTOR. | dE ONIBUS | 00503-PPP | 0,00 | 100,00 |
| 002597 | bDEGAR JACO ALBrECHT | ATIVO |  | 14/06/2010 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-ppF | 0,00 | 100,00 |
| 002613 | MAYCON HENRIQUE MARTINI | ATIVO |  | 04/08/2010 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002622 | JOAO JUAREZ DE MOURA | ATIVO |  | 23/08/2010 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002648 | ILTON ADEMIR RECH | ATIVO |  | 04/10/2010 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002658 | CLOMAR ADILIO PERNANDES | ATIVO |  | 04/11/2010 | 0053-MOTOR. | DB ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002731 | GELSON SIMAO DOS SANTOS | ATIVO |  | 04/04/2011 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002797 | E2EQUIEL ADRIANO DA SILVA | ATIVO |  | 27/06/2011 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002833 | CELIO ANTONIO MALMHAN | ATIVO |  | 05/09/2011 | 0053-MOTOR. | DE ONIbuS | 00503-PPP | 0,00 | 100,00 |
| 002834 | joao carlos de sigubira | ATIVO |  | 05/09/2011 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPR | 0,00 | 100,00 |
| 002893 | VAGNER CLEVERSON DE VALLE | ATIVO |  | 28/11/2011 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503 -PPF | 0,00 | 150,00 |
| 002920 | GILSINEI WAGNER | ATIVO |  | 24/01/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002963 | ALTEMIR ALVES DA ANUNCIACȦA | ATIVO |  | 06/03/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 002994 | ADRIANO ANTONIO DE MOURA | ATIVO |  | 23/04/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003001 | LSONIR FRAGATA | ATIVO |  | 07/05/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003026 | NBLSON MANSUR | ATIVO |  | 18/06/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003066 | MURIEL SGANzERLA KAMINSKI | DESLIGADO 23/05/2017 | 04 | 04/09/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003093 | FRANCISCO PEDROSO DA CRUZ | ATIVO |  | 29/10/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003110 | DEIVID BERNARDES DA SILVA | ATIVO |  | 05/12/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003115 | GILNEI LUIZ WAGNER | ATIVO |  | 21/12/2012 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003163 | DIRCEU RODRIGUES RAMOS | ativo |  | 12/03/2013 | O053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003166 | LORENCO ANTUNES DA SILVA | ATIVO |  | 18/03/2013 | D053-MOTOR. | DB ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |

Bmpresa: 001 - aUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO |  | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 003182 | IVANOR RODRIGUES DOS SANTOS | =\#=\%z=:= | ====== | = = =r== | , |  |  |  |
| 003183 | GILVANIO FEPRETPA | ATIVO | 15/04/2013 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003188 | MAYOUEL FRAGA | ATIVO | 15/04/2013 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | $00503-$ PPP | 0,00 | 100,00 |
|  | MAYQUEL FRAGA | ATIVO | 06/05/2013 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPP | 0,00 | 100,00 |
| 003206 | ADILSON ALVES MACIBL | ATIVO | 08/07/2013 | 0053-MOTOR. | de onibus | $00503-\mathrm{PPF}$ | 0,00 | 100,00 |
| 003259 | GILMAR CESAR PERBIRA | ATIVO | 17/09/2013 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPR | 0,00 | 100,00 |
| 003296 | ARMMANDO CARLOS DA SILVA | ATIVO ATtivO | 01/10/2013 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003336 | ALTEMIR PEDRO BERTOL | ATIVO | 11/11/2013 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503 -PPF | 0,00 | 150,00 |
| 003342 | NILTON DOS SANTOS | ATIVO | 20/01/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003425 | CLaudiomiro garcia | ATIVO | 27/01/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003442 | VOLMIR CORREIA OLIVEIRA | ATIVO | 30/04/2014 | O053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003471 | CARLOS FERENZ | ATIVO | 05/06/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003489 | ADRIANO PERNANDES SIQUEIRA | ATIVO | 03/07/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003496 | CASSIANO LUCIO ORUOSKI | ATIVO | 11/08/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003501 | VALDIR MACIBL | ATIVO | 25/09/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-pp | 0,00 | 100,00 |
| 003504 | GILSON VEBER | ATTVO | 09/10/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003516 | GIVANILDO TRINDADE | ATIVO | 23/10/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003542 | DORVALINO ARTINI | ATIV | 24/11/2014 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003548 | VALMIR CBNCI | ATIVO | 07/01/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503 -PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003552 | WAGNER PEDROTTI | ATIVO | 13/01/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003553 | NEURI NATALICIO DA MASSENA JUN | ATIVO | 14/01/2015 | 0053-MOTOR. | DB ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003579 | RUBENS ANTONIO GARCES | ATIVO | 15/01/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 150,00 |
| 003583 | BDER DE MMARAL | ATIVO | 16/02/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003602 | JAIR PAULO BOSCO | ATIVO | 25/02/2015 | 0053-MOTOR. | DS ONIBUS | 00503-ppP | 0,00 | 100,00 |
| 003606 | VALDEVIR VIBIRA BRIZOLLA | ATIVO | 23/03/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003607 | LUIZ ROBERTO PEDROSO | ATIVO | 23/03/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIbus | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003608 | DANIELSON FRARON | ATTVO | 30/03/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003612 | CLEDER DA SILVA | ATIVO | 06/04/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003615 | CLAUDINEI BRAATZ | ATIVO | 13/04/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003619 | JULIANO OLIVEIRA DA SILVA | ATIVO | 23/04/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003620 | RENI RODRIGUES DOS SANTOS | ATIVO | 11/05/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003624 | NERI ANTONIO MANTBLLI | TVO | 11/05/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003628 | VOLNEI DA SILVA | ATIVO | 20/05/2015 | 0053-MOTOR. | de onibus | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003633 | CELSO FAGUNDES CORRBIA | ativo | 29/05/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003648 | CLIAUDEMIR TEIXEIRA | IVO | 12/06/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003649 | ARI GASPAR DA MAIA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. | DE onibus | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003663 | MAURI CARBONERA | ATIVO | 09/09/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003667 | DENISE RODRIGUES NEvIS BAPTIST | ATIVO | 10/11/2015 | 0053-MOTOR, D | DR ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 150,00 |
| 003668 | JUARE2 CARLOS FERREIRA | ATIVO | 08/12/2015 | 0053-MOTOR. | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003696 | DIEVERSON PAIER | ATIVO | 04/01/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 150,00 |
| 003700 | Iourbnco Santos de oliveira | ativo | 01/03/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003704 | CLOVIS DE SOUZA | ATIVO | 06/04/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003705 | GILMAR DOTTO | ATTVO | 05/05/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003706 | MARCOS ANTONIO DE OLIVEIRA | ATIVO | 05/05/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003709 | LODIMAR CAON | ATIVO | 05/05/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003722 | MARCO ANTONIO PIMENTEL DOS SAN | ATIVO | 06/05/2016 | 0053-MOTOR. D | DB ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003723 | EDVALDO FAUSTINO TORRES | ATIVO | 21/07/2016 | 0053-MOTOR. DE | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003724 | EZEQUIBL FERNAND DA COSTA | ATIVO | 21/07/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003727 | ANTONIO LAURI PBREIRA | ATIVO | 25/07/2016 | 0053-MOTOR, D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003728 | ELIMAR MACHDANSY | ATIVO | 29/07/2016 | 0053-MOTOR. D | dE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003730 | EDSON DE OLIVETRA POLT | ATIVO | 11/08/2016 | 0053-MOTOR. D | DB ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
|  | EdSON de olivelra poli | ATIVO | 07/10/2016 | 0053-MOTOR. D | DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |



COMPETENCIA: $31 / 05 / 2017$


Empresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| CODFUNC <br> \#\#ニะ\# $=\approx=$ | NOMR | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 003731 | MARIZETE VALSOLER |  | - = = = = = = |  | = $=$ = $=$ = $=$ - | = |  |
| 003732 | MOACIR GOMES DA SILVA | ATIVO | 07/10/2016 | O053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003733 | JUNIOR MARCHETTI | ATIVO | 07/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003734 | JAIRO EBER KAIPPER DE BRITES | ATIVO | 07/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003738 | CLEBERSON GUISOLPHI | ATIVO | 13/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003740 | LEOMAR BARALDI | ATtivo | 01/12/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003741 | PATRIK RAIMUNDI | ATIVO | 15/12/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003742 | IVONBI LUIZ DE OLIVEIRA | ATIVO | 19/12/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003743 | BDER CRISTIANO COELHO DA CRUZ | ATIVO | 07/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003744 | OZEIAS DE RAMOS | ATIVO | 09/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003745 | ROQUE DA LOZ | ATIVO | 09/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003755 | DIRCEU PEDRO GIORDAN | ATIVO | 09/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003756 | BDIVAN LUCCAS | ATIV | 17/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003757 | DIOGLES DETOPOL | ATIVO | 17/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003758 | LEDOMIR DA ROSA | ATIVO | 20/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003766 | ANDRE CARLOS BASEI | ATIVO | 20/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003767 | EdSon panozzo costa | ATIVO | 21/03/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003768 | MAICON LJIZ CAXAMBU | ATIVO | 22/03/2017 | 0053-MOTOR, DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003769 | JULIO CESAR DE OLIVEIRA GOULAR | ATIVO | 24/03/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003771 | GELCENOIR LINO | attio | 27/03/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003772 | AUGUSTO SCHEIDT | ATIVO | 06/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPP | 0,00 | 100,00 |
| 003773 | ALEXANDRA KBRSCHNER PINTO |  | 06/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003774 | VERNI HENRIQUE GERHARD | ATTVO |  | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
| 003775 | ELCIO JOSE MARTINS DOS SAMTOS | ATIVO | 13/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |
|  |  | AITV | 13/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00503-PPF | 0,00 | 100,00 |

FUNCIONARIOS : 000126
*** RESUMO POR BVENTO ***


COMPETENCIA: $31 / 05 / 2017$
Bmpresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPECO LTDA


COMPETENCIA： $31 / 05 / 2017$
Empresa： 001 －AUTO VIACAO CHAPBCO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVBNTO | REPERENCIA | VALOR |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ＝ |  | ＂＝－s＝s＝ | ＝＝e＝＝＝ |  | スロッ＝ะ＝ | ＝x＝＝＝zz＝＝\％ | ＝zez＝ |
| 003166 | LORENCO ANTUNES DA SILVA． | ATIVO | 18／03／2013 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003182 | IVANOR RODRIGUES DOS SANTOS | ATIVO | 15／04／2013 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003183 | gilvanio pbrretra zanatta | ATIVO | 15／04／2013 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003188 | MAYOUEL FRAGA | ATIVO | 06／05／2013 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003206 | ADILSON ALVES MACIEL | ATIVO | 08／07／2013 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003259 | GIIMAR CESAR PERBIRA | ATIVO | 17／09／2013 | 0053－MOTOR，DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003274 | RUDINEI ZENI | ATIVO | 01／10／2013 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003336 | ALTEMIR PEDRO BERTOL | ATIVO | 20／01／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003342 | NILTON DOS SANTOS | ATIVO | 27／01／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003348 | BLiAndro Antonio kunz | ATIVO | 28／01／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003425 | CLAUDIOMIRO GARCIA | ATIVO | 30／04／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003442 | VOLMIR CORREIA OLIVEIRA | ATIVO | 05／06／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003469 | JORDANES DE OLIVEIRA | AFASTADO | 03／07／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003471 | CARLOS FERENZ | ATIVO | 03／07／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003489 | ADRIANO FERNANDES SIQUEIRA | ATIVO | 11／08／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003496 | CASSIANO LUCIO ORUOSKI | ATIVO | 25／09／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0,00 | 100，00 |
| 003501 | VALDIR MACIEL | ATIVO | 09／10／2014 | O053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003504 | GILSON VEBER | ATIVO | 23／10／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003516 003542 | GIVANILDO TRINDADE DORVALINO ARTINI | ATIVO | 24／11／2014 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003548 | DORVALINO ARTINI | ATIVO | 07／01／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003552 | WAGNER PBDROTTI | ATIVO | 13／01／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003571 | ELION JOSE KROTH | ATTVO | 14／01／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003579 | RUBENS ANTONIO GARCES | ATIVO | 16／02／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003583 | EDER DE AMARAL | ATIVO | 25／02／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | ，00 | 100，00 |
| 003602 | JAIR pauto bosco | ATIVO | 23／03／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100,00 100,00 |
| 003606 | VALDEVIR VIEIRA BRIzOLLA | Ativo | 23／03／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003607 | LUIZ ROBERTO PEDROSO | ATIVO | 30／03／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003608 | DANIELSON PRARON | ativo | 06／04／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003612 | CLEDER DA SILVA | ativo | 13／04／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003615 003619 | CLAUDINEI BRAATZ | ativo | 23／04／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003619 003620 | Juliano oliveira da silva | ATIVO | 11／05／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003620 | RENI RODRIGUES DOS SANTOS | ATIVO | 11／05／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003624 | NBRI ANTONIO MANTBLLI | ativo | 20／05／2015 | O053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003628 | VOLNBI DA SILVA | ATIVO | 29／05／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003633 | CELSO FAGUNDES CORRBIA | ATIVO | 12／06／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003648 003649 | CLAUDEMIR TBIXEIRA | ATIVO | 09／09／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003649 003662 | ARI gaspar da maia | ATIVO | 09／09／2015 | 0053－MOTOR，DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003662 | ROSALINO PINTO | ATIVO | 10／11／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003667 | DENISE RODRIGUES NEVIS BAPTIST | ATIVO | 08／12／2015 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003696 | DIEVERSON PAIER | ATIVO | 01／03／2016 | 0053－MOTOR，DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003697 | VILMAR HENRIQUE DE OLIVEIRA | ATIVO | 05／04／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003700 | LOURENCO SANTOS DE OLIVEIRA | ATIVO | 06／04／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003704 | CLOVIS DE SOUZA | ativo | 05／05／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003705 | gILMAR dotto | ATIVO | 05／05／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBDS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003706 | MARCOS ANTONIO DE OLIVEIRA | ATIVO | 05／05／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003709 | LODIMAR CAON | ATIVO | 06／05／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003722 | MARCO ANTONIO PIMENTEL DOS SAN | ATIVO | 21／07／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003723 | EDVALDO FAUSTINO TORRES | ATIVO | 21／07／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0,00 | 100，00 |
| 003724 | EZEQUIEL FERNANDO DA COSTA | ATIVO | 25／07／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |
| 003727 | ANTONIO LAURI PEREIRA | ativo | 29／07／2016 | 0053－MOTOR．DE ONIBUS | 00403－Adicional | 0，00 | 100，00 |

COMPBTENCIA: $31 / 05 / 2017$
Bmpresa: 001 - AUTO VIACAO CHAPBCO LTDA

| CODFUNC | NOME | SITUACAO | ADMISSAO | FUNCAO | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ====:== |  | ======:== | =sz=z= |  |  | =s=ะ=ะ=ะ=\% |  |
| 003728 | BLIMAR MACHDANSY | ATIVO | 11/08/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003730 | EDSON DE OLIVEIRA POLI | ATIVO | 07/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003731 | MARIZETE VALSOLER | ATIVO | 07/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003732 | MOACIR GOMES DA SILVA | ATIVO | 07/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003733 | JUNIOR MARCHETTI | ATIVO | 07/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003734 | JAIRO EBER KAIPPBR DE BRITES | ATIVO | 13/10/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003738 | CLEBERSON GUISOLPHI | ATIVO | 01/12/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003740 | LEOMAR BARALDI | ATIVO | 15/12/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003741 | PATRIK RAIMUNDI | ATIVO | 19/12/2016 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003742 | IVONEI LUIZ DE OLIVEIRA | ATIVO | 07/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003743 | EDER CRISTIANO COBLHO DA CRUZ | ATIVO | 09/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003744 | OZEIAS DE RAMOS | ATIVO | 09/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003745 | ROQUR DA LUZ | ATIVO | 09/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003755 | DIRCEU PEDRO GIORDAN | ATIVO | 17/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003756 | EDIVAN LUCCAS | ATIVO | 17/02/2017 | 0053-MOTOR, DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003757 | DIOGLES DETOFOL | ATIVO | 20/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003758 | LEDOMIR DA ROSA | ATIVO | 20/02/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003766 | ANDRE CARLOS BASEI | ATIVO | 21/03/2017 | 0053-MOTOR, DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003767 | EDSON PANOZZO COSTA | ATIVO | 22/03/2017 | 0053-MOTOR, DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003768 | MAICON LUIZ CAXAMBU | ATIVO | 24/03/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003769 | JULIO CBSAR DE OLIVEIRA goular | ATIVO | 27/03/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003771 | GELCENOIR LINO | ATIVO | 06/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003772 | AUGUSTO SCHETDT | ATIVO | 06/04/2017 | 0053-MOTOR, DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003773 | ALEXANDRA KERSCHNER PINTO | ATIVO | 11/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003774 | VERNI HENRIQUE GERHARD | ArIVO | 11/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |
| 003775 | ELCIO JOSE MARTINS DOS SANTOS | ATIVO | 13/04/2017 | 0053-MOTOR. DE ONIBUS | 00403-Adicional | 0,00 | 100,00 |


| EVENTO | REFERENCIA | VALOR | BVENTO | REFERENCIA | VALOR | EVENTO | REFERENCIA | VALOR |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | = $=$ = $=$ \% $=$ - | == $=$ |  | ==t====== | = = = = | === | ===-ะ=ะ== |  |
| 00403 Adicional Funciona | 0,00 | 800,00 |  |  |  |  |  |  |

# LISTAGEM DE SALÁRIO POR FUNÇÃO 

| FUNCAO | ATIVOS AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL |  |
| :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| $0032-\operatorname{COBRADOR}(A)$ ONI | 2 | 0 | 0 | 2 | $1.049,22$ | $1.049,22$ |
| TOTATS | 2 | 0 | 0 | 2 |  | $2.098,44$ |


| FUNCA |  | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0025 | - AUX DESPACHANTE | 1 | 0 | 0 | 1 | $1.716,12$ | 1.716, 12 |  |
| 0025 | - AUX DESPACHANTE | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.738,89 |  |  |
| 0330 | - AUX. ADM II | 1 | 0 | 0 | 1 | $1.738,89$ 1.142 .15 | 1.738,89 | -1.738,89 |
| 0058 | - AUX. ADMIN/VIDEO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.142 .15 $1.049,22$ | 1.142,15 | 1.142, 15 |
| 0129 | - AUX. ADMINISTRAT | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049,22 | $1.049,22$ 1.049 .22 | 1.049,22 |
| 0076 | - COORD. DE OPERAC | 1 | 0 | 0 | 1 | $1.049,22$ $1.428,68$ | 1.049,22 | 1.049,22 |
| 0044 | - DESPACHANTE DE S | 1 | 0 | 0 | 1 | $2.041,98$ | 2.041,98 | $1.428,68$ $2.041,98$ |
| 0341 | - ENCAR PATIO III | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.506,76 | 1. 506,76 | - $2.041,98$ |
| 0077 | - GERENTE DE OPERA | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.712,35 | 3.712,35 | $1.506,76$ $+3.712,35$ |
| 0081 | - INSTRUTOR | 1 | 0 | 0 | 1 | $2.056,68$ | $2.056,68$ |  |
| 0228 | - JOVEM APRENDIZ | 1 | 0 | 0 | 1 | 539,00 |  | $2.056,68$ 539,00 |
| 0249 | - PORTEIRO | 4 | 0 | 0 | 4 | 1.199,18 | 1.199, 18 | 539,00 $4.796,72$ |
| TOTAIS |  | 15 | 0 | 0 | 15 |  |  |  |

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | Ativos | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0329 - AUX. ADM I | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049 .22 |  |  |
| 0138 - AUX. ARRECADACAO | 1 | 0 | 0 | 1 |  | 1.049,22 | -1.049,22 |
| 0137 - AUX. DE VENDAS. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.150,00 | 1.150,00 | -1.150,00 |
| 0137 - AUX. DE VENDAS. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.100,00 | 1.200,00 | -1.100,00 |
| 0137 - AUX. DE VENDAS. | 1 | 0 | 0 | 1 | ,110,89 | 1.110,89 | -1.110,89 |
| 0010 - ENCAR. DE ARRECA | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.143,85 | 1.143,85 | -1.143,85 |
| 0228 - JOVEM APRENDIZ | 2 | 0 | 0 | 2 | 1.250,00 | 1.250,00 | $-1.250,00$ |
| 0084 - ZELADORA. | 1 | 0 | 0 | 1 | 539,00 | 539,00 | 1.078,00 |
|  |  |  |  | 1 | 1.045 .82 | 1.045,82 | 1.045,82 |
| totais | 8 | 1 | 0 | 9 |  |  |  |

Empresa : 001 AUTO VIACAO CHAPECO LTDA

| FUNCAO | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0251 - AUX ELETRÔNICA | 1 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 0088 - AUX MECANICO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049,22 | 1.049,22 | 1.049,22 |
| 0088 - AUX MECANICO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049,22 | 1.049,22 | 1.049,22 |
| 0136 - AUX. ALMOXARIFAD | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.199,18 | 1.199,18 | 1.199,18 |
| 0030 - BORRACHEIRO III | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049.22 | 1.049.22 | 1.049,22 |
| 0118 - BORRACHEIRO. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.865,78 | 1.865,78 | 1.865,78 |
| 0070 - CARTAZEIRO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.598,92 | 1.598,92 | 1.598,92 |
| 0087 - CHAPEADOR. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.370,50 | 1.370,50 | 1.370,50 |
| 0135 - COMPRADOR. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.871,76 | 1.871,76 | 1.871, 76 |
| 0069 - COORD. DE ALMOXA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.755,67 | 1.755,67 | -1.755,67 |
| 0106 - ELETRECISTA/ONIB | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.507,56 | 1.507,56 | 1.507,56 |
| 0131 - FRENTISTA. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.599,80 | 1.599,80 | 1.599,80 |
| 0131 - FRENTISTA. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049,22 | 1.049,22 | 1.049,22 |
| 0050 - GERENTE MANUTENC | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.080,41 | 1.080 .41 | 1.080,41 |
| 0050 - GERENTE MANUTENC | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.100,00 | 2.100,00 | \$2.100,00 |
| 0124 - JARDINEIRO. | 1 | 0 | 0 | 1 | 6.365,88 | 6.365,88 | *6.365,88 |
| 0228 - JOVEM APRENDIZ | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.045,87 | 1.045,87 | $-1.045,87$ |
| 0089 - MECANICO I. | 1 | 0 | 0 | 1 | 539,00 | 539,00 | 539,00 |
| 0089 - MECANICO I. | 1 | 0 | 0 |  | 1.332,00 | 1.332,00 | 1.332,00 |
| 0092 - MECANICO IV. | 1 | 0 | 0 |  | 2.004,67 | 2.004,67 | 2.004,67 |
| 0093 - MECANICO V | 1 | 0 | 0 |  | 2.890,33 | 2.890,33 | 2.890,33 |
|  |  |  | 0 | 1 | 3.800,00 | 3.800,00 | 3.800,00 |
| TOTAIS | 21 | 0 | 0 | 21 |  |  |  |



| FUNCAO |  | ATIVOS | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | TOTAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0250 | - AUX. DE patio | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049,22 | 1.049,22 | 1.049,22 |
| 0339 | - encar. patio I | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.049,22 | 1.049,22 | 1.049,22 |
| 0340 | - ENCAR. PATIO II | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.458,56 | 1.458,56 | 1.458,56 |
| 0104 | - Lavador (a). | 1 | 0 | 0 | 1 | 993,65 | -993,65 | 993,65 |
| 0104 | - LAVADOR (a). | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.012,35 | 1.012,35 | 1.012,35 |
| 0104 | - LAVADOR (a). | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.019,05 | 1.019,05 | 1.019 .05 |
| 0104 | - LAVADOR (a). | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.029,11 | 1.029,11 | $1.029,11$ |
| 0104 | - Lavador (a). | 7 | 0 | 0 | 7 | 1.049,22 | 1.049,22 | 7.344,54 |
| totai |  | 13 | 1 | 0 | 14 |  |  | 14.955,70 |


| FUNCAO | Ativos | AFAST. | DESL. | TOTAL | SALARIO BASE | SALARIO MENSAL | - |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0234 - ANALISTA DE DP | 1 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 0083 - ANALISTA JURIDIC | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.193,81 | 2.193,81 | 2.193,81 |
| 0342 - AUX. FINANC. I | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.573,48 | 3.573,48 | 3.573,48 |
| 0344 - AUX. FINANC. III | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.219,92 | 1.219,92 | 1.219,92 |
| 0114 - AUX. SETOR PESSO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.807,68 | 1. 807,68 | 1.807,68 |
| 0214 - AUX. SETOR PESSO | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.143,85 | 1.143,85 | 1.143,85 |
| 0146 - AUXILIAR DE TI | 1 | 0 | 0 | 1 | 509,49 | 509,49 | 509,49 |
| 0253 - CONTADOR JUNIOR | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.015,70 | $1.015,70$ | 1.015,70 |
| 0254 - CONTADOR SENIOR | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.523,25 | 2.523,25 | -2.523,25 |
| 0226 - CONTROLLER | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.331,06 | 3.331, 06 | -3.331,06 |
| 0139 - COORD. DA QUAL.C | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.514,96 | 3.514,96 | 3.514,96 |
| 0155 - COORDENADOR TI | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.450,18 | 3.450,18 | 3.450,18 |
| 0229 - GERENTE ADMINIST | 1 | 0 | 0 | 1 | $2.400,00$ $1.598,92$ | 2.400,00 | 2.400,00 |
| 0228 - JOVEM APRENDIZ | 5 | 0 | 0 | 5 | $1.598,92$ 539,00 | 1.598,92 | $-1.598,92$ |
| 0237 - MASSOTERAPEUTA | 1 | 0 | 0 | 1 | 539,00 $1.279,91$ | 539,00 | 2.695,00 |
| 0115 - MEDICA DO TRABAL | 1 | 0 | 0 | 1 | $1.279,91$ $3.245,95$ | 1.279,91 | 1.279,91 |
| 0242 - NUTRICIONISTA | 1 | 0 | 0 | 1 | $3.245,95$ $1.655,62$ | 3.245,95 | 3.245,95 |
| 0140 - RECEPCIONISTA | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.655,62 | 1.655,62 | 1.655,62 |
| 0060 - TEC. SEG. TRABAL | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.049,22 | 1.049,22 | 1.049,22 |
| 0084 - ZELADORA. | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.500,00 | 1.500,00 | 1.500,00 |
| 0084 - ZELADORA. | 1 | 0 | 0 |  | $1.042,49$ | 1.042,49 | 1.042,49 |
|  |  |  | 0 | 1 | 1.049,22 | 1.049,22 | 1.049,22 |
| TOTAIS | 24 | 1 | 0 | 25 |  |  |  |

Empresa : 001 AUTO VIAÇÃO CHAPECO LTDA

| FUNÇÃO | ATIVOS | AFASTADOS | TOTAL | SALARIO BASE | GRATIFICAÇÃO <br> DE FUNÇÃO |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0254 - CONTADOR SENIOR | 01 | 0 | 01 | $3.331,06$ | $1.332,42$ |



## ©SUL`ISTRIBUIDORA DE IEATSTIVEIS LTDA

RODOVIA SC 480, KM 5,8, 4445 E - DIST.INDUSTRIAL CHAPECO - SC - 89.801-973
(49) $3361-4000$

NATUREZA DA OPERACĀO

| DANFE <br> DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRONICA |  |
| :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & 0 \text { - ENTRADA } \\ & \text { 1-SAİDA } \end{aligned}$ | CHAVE DE ACESSO 42170500326969000157550010000972171424634543 |
| $\begin{array}{ll}\mathrm{N}^{\circ} & 97217\end{array}$ |  |
| SÉRIE | NF-E WWW.NFE.FAZENDA.GOV BR/PORTAL OU OU SI DA |
| FOLHA 1/1 | SEFAZ AUTORIZADORA |

VENDA PARA CONSUMIDOR INSCRICAAO ESTAA
253157765 INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBS. TRRBUT
dESTINATARIO/REMETENTE

## nome/razáo social

PROTOCOLO DE AUTORIZACAZO DE USO
$\mathbf{3 4 2 1 7 0}$
$97217 / 138.700,00$ 09/05/17
CALCULO DO IMPOSTO
BASE DE CALCULO DO ICMS

|  |  | valordoicms | BASE DE | LCULO ICMS SUBS. | VALOR DOICMS SUBS. | VALOR TOTAL DOS PRODUTOS$38.700,00$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| VALOR DO FRETE | valor do seguro | desconto |  |  |  |  |  |
|  |  | desconio | OUTRAS D | ESAS ACESSORIAS | VALOR DO IPI | valo | total da nota |
| TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS 38, 38, |  |  |  |  |  |  |  |
| razão social <br> MAXSUL DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIVEIS LTDA |  |  | FRETE POR CONTA |  |  |  |  |
|  |  |  | $0 \text { - EMITENTE }$ | CODIGO DA ANTT | placa veiculo <br> ATP9110 | $\begin{gathered} \mathrm{UF} \\ \mathrm{PR} \end{gathered}$ | CNPJ/CPF |
| ENDERECCO |  |  |  | MUNCİPIo |  |  |  |
| ROD SC 480 KM 5,8,4445 |  |  |  |  |  | UF | InSCRIÇAO ESTADUAL |
|  |  |  |  | CHAPECO |  | SC |  |
| QUANTIDADE 15000 | ESPÉCIE <br> GRANEL | MARCA |  | numeração | Peso bruto $12.600,000$ |  |  |
| DADOS DOS PRODUTOS / SERVICOS |  |  |  |  |  |  | $\text { תDO } 12.600,000$ |


INFORMACOOES COMPLEMENTARES
DECLARAMOS QUE O (S) PRODUTO (S) ESTA (O) ACONDICIONADO (S) ADEQUADAMENTE PARA SUPORTAR OS
REGULAMENTACAO EM VIGOR.
MOTORISTA:GILSON LUIZ BARTOLOMEY CPF:753.751.689-87 VEICULOS:MBL-1029 ATP-9110
(M-2) SUBSTITUICAO TRIBUTARIA
(P-102) ARTIGO 4O. DA LEI NRO $9.718 / 98$
OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO. ICMS P/ SUBST. TRIBUTARIA CONF. ANEXO III DO RICMS SC. DECR
.2870 DE $27-08-2001$. CONV. $03 / 99$
$\begin{array}{ll}\text { BASE RET: ICMS RET: } & \text { BASE ORG: ICMS ORG: DIF ICMS: } \\ 47.250,00 & 5.670,00 \\ 47.250,00 & 5.670,00\end{array}$
OLEO DIESEL B - S10 - B8 COD.ANP:820101034 ${ }^{570,00}$
CF $2710,19.21$ "ONU 1202 III OLEO DIESEL $3^{\prime \prime}$
DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFORMIDADE CONFORME PORT. 197/99 - ANP
$\begin{array}{llllllllll}\text { LACRES } & 0119546 & 0119547 & 0119548 & 0119549 & 0119550 & 0119551 & 0119552 & 0119553\end{array}$ VEICULO DA RVM TRANSPORTES LTDA. LOCADO PARA TRANSPORTE SAC - SAC\&MAXSULCOMBUSTIVEIS.COM.BR - $493361-4015$
ARI : $1000326969 \quad$ INSTALACAO ANP ;
ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP : 1033639


UL DISTRIBUIDORA DE MBUSTIVEIS LTDA

RODOVIA SC 480, KM 5,8, 4445 E - DIST.INDUSTRIAL
CHAPECO - SC - 89.801-973
(49) 3361-4000

NATUREZA DA OPERACAO
VENDA PARA CONSUMIDOR

DANFE
DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA

| 0 - ENTRADA | 1 |
| :--- | ---: |
| 1 - SAIDA | 1 |
| $\mathrm{~N}^{0}$ | 97886 |
| SÉRIE | 1 |
| FOLHA | $1 / 1$ |



INSCRICAO EST
253157765 $\qquad$ INSCRIÇĀO ESTADUAL DO SUBS. TRIBUT.

34217005714760
$342170057147664 \quad 11 / 05 / 2017 \quad 17: 08: 51-03100$

## DESTINATÁRIO/REMETENTE

NOME/RAZAO SOCIAL

$|$| CNPJ |
| :--- |
| $00.326 .969 / 0001-57$ |

AUTO VIACAO CHAPECO LTDA


| RUA BRASI |
| :--- |
| MOMNCiPIO |
| CHAPECO |

ILIA, 325 - D
D
BUT.

| $97886 / 1$ | $38.700,00 \quad 15 / 05 / 17$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

CALCULO DO IMPOSTO
BASE DE CALCULO DO ICMS



## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

DECLARAMOS QUE O(S) PRODUTO (S) ESTA(O) ACONDICIONADO(S) ADEQUADAMENTE PARA SUPORTAR OS
RISCOS NORMAIS DE CARREGAMENTO, DESCARREGAMENTO, TRANSBORDO E TRANSPORTE CFE
REGULMMENTACAO EM VIGOR.
MOTORISTA: SOSE CLAIR SILVEIRA LIM CPF: 655.752.960-91 VEICULOS:MHA-8285 ATP-9108
(M-2) SUBSTITUICAO TRIBUTARIA.
OPERACAO EEM DEBIT DE TBUARIA.
OPERACAO SEM DEBITO DE TMPOSTO. ICMS P/ SUBST. TRIBUTARIA CONF. ANEXO III DO RICMS SC. DECR
.2870 DE $27-08-2001$. CONV.03/99 BASE RET: ICMS RET:TCMS RET: RASE ORG:BASE ORG:TCMS ORG:ICMS ORG:DIF ICMS:
$47.250,00$
$5.670,00$ OLEO DIESEL B - S10 - B8 COD.ANP:820101034 5.670,00
CF 2710.19.21 "ONU 1202 III OLEO DIESEL 3 "
NRO BOLETIM: 199/17
DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFORMIDADE CONFORME PORT, 197/99-ANP
$\begin{array}{lllllllll}\text { LACRES } & 0121129 & 0121130 & 0121131 & 0121132 & 0121133 & 0121134 & 0121135 & 0121136\end{array}$
 $\begin{array}{ll}\text { INSTALACAO ANP : } & 493361-1033639\end{array}$


## NUL DISTRIBUIDORA DE <br> OMBUSTIVEIS LTDA

RODOVIA SC 480, KM 5,8, 4445 E - DIST.INDUSTRIAL
CHAPECO - SC - 89.801-973
(49) 3361-4000


VENDA PARA CONSUMIDOR
OLO DEAUTORIZACAO DE USO

DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÓNICA 0 - ENTRADA 1-SAIDA $\mathbf{N}^{0}$ SERIE FOLHA

CHAVE DE ACESSO
42170500326969000157550010000978871195196389
CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-E WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NO SITE DA SEFAZ AUTORIZADORA

INSCRIÇAO EST
253157765
$342170057148553 \quad 11 / 05 / 2017 \quad 17: 09: 42-03: 00$
DESTINATARIO/REMETENTE.
NOME/RAZȦO SOCIAL
AUTO VIACAO
NOME /RAZAO SOCIAL
AUTO VIACAO CHAPECO LTDA
ENDERECO CNPJ
$00.326 .969 / 0001-57$


CALCULO DO IMPOSTO


CALCULO DO ISSQN
VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS


DADOS ADICIONAIS
INFORMACOZES COMPLEMENTARES
DECLARAMOS QUE O(S) PRRDUTO (S) ESTA (O) ACONDICIONADO (S) ADEQUADAMENTE PARA SUPORTAR OS
RESERVADO AO FISCO
REGLAMENACAO EM VIGOR.
MOTORISTA: JOSE CLAIR SILVIRA LIM CPF: $655.752 .960-91$ VEICULOS:MHA-B285 ATP-9108
(M-2) SUBSTITUICAO TRIBUTARIA.
OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO. ICMS P/ SUBST. TRIBUTARIA CONF, ANEXO III DO RICMS SC. DECR
BASE RET: ICMS RET:ICMS RET: BASE ORG:BASE ORG:ICMS ORG:ICMS ORG:DIF ICMS:
OLEO DIESEL 30.500,0 3.650,00 30.500,00 $\quad 3.660,00$
CF 2710.19.21 ""NO 1202 III COD.ANP; 820101012
NRO BOLETIM: $197 / 17$

| DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFOPMIDADE CONFORME PORT.197/99-ANP |
| :---: |
| LACRES 0121117 |
| 0121118 |

$\begin{array}{lllllllll}\text { LACRES } 0121117 & 012118 & 0121119 & 0121120 & 012121 & 0121122 & 0121123 & 0121124\end{array}$ ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP : $4033639-4015$



## ASUL DISTRIBUIDORA DE OMBUSTIVEIS LTDA



RODOVIA SC 480, KM 5,8, 4445 E - DIST.INDUSTRIAL
CHAPECO - SC - 89.801-973
(49) 3361-4000

| DANFE |  |
| :---: | :---: |
| DOCUMENTO |  |
|  |  |
|  |  |
| 0 - Entrada | 1 |
| 1-SAİDA | 1 |
| N ${ }^{\text {c }}$ | 98415 |
| SÉRIE | 1 |
| FOLHA | 1/1 |

Chave deacesso 42170500326969000157550010000984151814416940

NATUREZA DA OPERACAOA $\qquad$ Inscricão estadual INSCRICAO ESTADUAL DO SUBS. TRIBUT

CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-E WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NO SITE DA SEFAZ AUTORIZADORA

TOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO
34217005970372 DE USO
253157765 CNPJ DESTINATÁRIO/REMETENTE
Nome/rizio socil

| nome/razão social <br> AUTO VIACAO CHAPECO LTDA | CNPJ / CPF / ID. ESTRANGEIRO 83.305.052/0001-01 |  |  | DATADE EMISSAO <br> $17 / 05 / 2017$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { ENDERECO } \\ & \text { RUA BRASILIA, } 325 \text { - D } \\ & \hline \end{aligned}$ | bairro / distrito <br> JARDIM ITALIA |  | $\begin{aligned} & \text { CEP } \\ & 89.802-330 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { DATADASAIDA } \\ & 17 / 05 / 2017 \end{aligned}$ |
| $\begin{aligned} & \text { MUNICITPIO } \\ & \text { CHAPECO } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FONE / FAX } \\ & \text { (49) } 3361-1001 \end{aligned}$ | $\stackrel{\text { UF }}{\text { SC }}$ | InSCriçÃo estadual | $\begin{gathered} \text { HORADASAIDA } \\ 16: 57 \\ \hline \end{gathered}$ |


|  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| FALURA | VCTO |  |
| $98415 / 1$ | $25.800,00$ | $22 / 05 / 17$ |

CALCULO DO IMPOSTO



INFORMACOOZES COMPLEMENTARES
DECLARAMOS QUE O(S) PRODUTO (S) ESTA (O) ACONDICIONADO (S) ADEQUADAMENTE PARA SUPORTAR OS RISCOS NORMAIS DE CARREGAMENTO, DESCARREGAENTO, TRANSBORDO E TRANSPORTE CEE
REGULAMENTACAO EM VIGOR.
HOTORISTA: JUCELINO PLUCZINSKI CRF:003.473.800-26 VEICULOS:MDS-518B ATP-9106
OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO. TCMS P/ SUBST. TRIBUTARIA CONE. ANEXO III DO RICMS SC. DECR
2870 DE 27-08-2001. CONV 03/99
BASE RET: ICMS RET: ICMS RET: BASE ORG: RASE ORG: ICMS ORG:ICMS ORG:DIF ICMS:
31.500,00
$3.780,00$
$31,500,00$
$\begin{array}{llll}31.500,00 & 3.780,00 & 31,500,00 & 3.780,00\end{array}$
OLEO DIESEL B ${ }^{31.500,510}$ - B8 COD.ANP: 820101034
CF 2710.19.21 "ONU
NRO BOLETIM: $208 / 17$
DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFORMIDADE CONFORME PORT. 197/99-ANP
$\begin{array}{lllllllll}\text { TACRES } 0122404 & 0122405 & 0122406 & 0122407 & 0122408 & 0122409 & 0122410 & 0122411\end{array}$ $\begin{array}{ll}\text { SAC - SAC8MAXSULCOMBUSTIVEIS.COM.BR } \\ \text { ARI : } 1000326969 & 49 \\ \text { INSTALACAO ANP }\end{array}$
ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP : 1033639



DANFE
DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRONICA

| 0-ENTRADA | 1 |
| :--- | ---: |
| 1-SAİA | 1 |
| $\mathrm{~N}^{\circ}$ | 98803 |
| SÉRIE | 1 |
| FOLHA | $1 / 1$ |



CHAVE DE ACESSO
42170500326969000157550010000988031481521045
CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-E WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NG STIE DA SEFAZ AUTORIZADORA
NATUREZA DA OPERAÇÃO
PROTOCOLO DE AUTORIZACCAZO DE USO
VENDA PARA CONSUMIDOR
$\begin{array}{llll}342170061697678 & 22 / 05 / 2017 & 16: 47: 04-03: 00\end{array}$
DESTINATÁRIO/REMETENTE 00.326.969/0001-57

| nome/razÃo social <br> AUTO VIACAO CHAPECO LTDA | CNPJ / CPF / ID ESTRANGEIRO$83.305 .052 / 0001-01$ |  |  | DATA DE EMISSÃO 22/05/2017 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { ENDERECO } \\ & \text { RUA BRASILIA, } 325 \text { - D } \\ & \hline \end{aligned}$ | BAIRRO/DISTRITO <br> JARDIM ITALIA |  | $\begin{aligned} & \text { CEP } \\ & 89.802-330 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { DATA DA SAIDA } \\ & 22 / 05 / 2017 \end{aligned}$ |
| $\begin{aligned} & \text { MUNICIPIO } \\ & \text { CHAPECO } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FONE / FAX } \\ & \text { (49) } 3361-1001 \end{aligned}$ | S | INSCRIÇÃO ESTADUAL | $\begin{gathered} \text { HORA DA SAIDA } \\ 16: 37 \end{gathered}$ |
| FATURA   <br> $98803 / 1$ $38.700,00$ $27 / 05 / 17$ |  |  |  |  |


| BASE DE CALCULO DO ICMS | VALOR DOICMS |  |
| :--- | :--- | :--- |
| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO |

OMTRAS DESPES

| VALOR DO ICMS SUBS. | $\begin{array}{r}\text { VALOR TOTAL DOS PRODUTOS } \\ 38.700,00 \\ \hline\end{array}$ |
| :---: | :---: |
| VALOR DO IPI | VALOR TOTAL DA NOTA $38.700,00$ |


CALCULO DO ISSQN

## DADOS ADICIONAIS

INFORMACOOZSS COMPLEMENTARES
DECLARAMOS QUE O(S) PRODUTO (S) ESTA (O) ACONDICIONADO (S) ADEQUADAMENTE PARA SUPORTAR OS RISCOS NORMAIS DE CARREGAMENTO, DESCARREGAMENTO, TRANSBORDO E TRANSPORTE CFE
REGULAMENTACAO EM VIGOR.
REGULANENTACAO EM VIGOR. CPF:593.643.279-34 VEICULOS:MBJ-9008 AVQ-8205
MOTORISTA:LUIZ DO CARMO
(M-2) SUBSTITUCAO TRIBUTARTA,
(M-2) SUBSTITUICAO TRIBUTARIA.
OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO. ICMS P/ SUBST. TRIBUTARIA CONF. ANEXO III DO RICMS SC. DECR
.2870 DE 27-08-2001.CONV.03/99
BASE RET: ICMS RET:ICMS RET: BASE ORG:BASE ORG:ICMS ORG:ICMS ORG:DIF ICMS:
OLEO DIESEL $\begin{array}{llll}\text { B }- \text { Sl }\end{array}$
CE 2710.19.21 "ONU 1202 III OLEO DIESEL 3" ${ }^{\prime \prime}$
NRO BOLETIM: 208/17
$\begin{array}{ccccccccc}\text { DECLARO TER RECEBIDO BOLETTM DE CONFORMDADE } & \text { CONFORME } & \text { PORT. } 197 / 99 \text {-ANP } \\ \text { LACRES } & 0123411 & 0123412 & 0123413 & 0123414 & 0123415 & 0123416 & 0123417 & 0123418\end{array}$
SAC - SACBMAXSULCOMBUSTIVEIS.COM.BR $\quad$ - $\quad 49$ 3351-4015
ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP : 1033639

RESERVADO AO FISCO

## MAXSUL DISTRIBUIDORA DE COMBUUSTIVEIS LTDA

RODOVIA SC 480, KM 5,8,
 4445 E - DIST.INDUSTRIAL
CHAPECO - SC - 89.801-973
(49) 3361-4000

## NATUREZA DA OPERAÇAO

VENDA PARA CONSUMIDOR


## Chave de acesso

42170500326969000157550010000993281801751760
CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-E WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NO SITE DA SEFAZ AUTORIZADORA

00.326.969/0001-57
nome/razão social
$\qquad$ ENDERECO

| RUA BRA | 2 |  | JARDIM ITALIA |  | 89.802-330 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| MUNICIPIO <br> CHAPECO |  |  | $\begin{aligned} & \text { FONE / FAX } \\ & \text { (49) } 3361-1001 \end{aligned}$ | SF | INSCRIÇÃO ESTADUAL |
| FATURA | VALOR | VCTO |  |  |  |

99328/ $1 \quad 24.890,00 \quad 02 / 06 / 17$

| BASE DE CALCULO DO ICMS |  |
| :--- | :--- |
| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO |
| TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADO |  |




INFORMACOES COMPLEMENTARES (S) ESTA (O) ACONDICIONADO(S) ADEQUADAMENTE PARA SUPORTAR OS RISCOS NORMAIS DE CARREGAMENTO, DESCARREGAMENTO, TRANSBORDO E TRANSPORTE CFE REGULAMENTACAO EM VIGREGAMENTO, DESCARREGAMENTO, TRANSBORDO E TRANSPORTE CFE
MOTORISTA:CARLOS ADEMAR SCHUH CPF:612.634.279-87 VEICULOS:MBU-0459 AVQ-8238
OPERACAO SEM DEBITO DE IMPOSTO. ICMS P/ SUBST. TRIBUTARIA CONF. ANEXO III DO RICMS SC. DECR 2870 DE 27-08-2001. CONV.03/99

BASE RET: ICMS RET:ICMS RET: BASE ORG:BASE ORG:ICMS ORG:ICMS ORG:DIF ICMS:
$\begin{array}{llll}30.500,00 & 3.660,00 & 30.500,00 & 3.660,00\end{array}$
OLEO DIESEL B - S500 - B8 COD.ANP:820101012
CF 2710.19.21 "ONU
NRO BOLETIM: $223 / 17$
DECLARO TER RECEBIDO BOLETIM DE CONFORMIDADE CONFORME PORT.197/99-ANP
$\begin{array}{llllllll}\text { DECLLARO TER RECEBIDO BOLETTM DE CONFORMIDADE } & \text { CONFORME } & \text { PORT. } 197 / 99 \text {-ANP } \\ \text { LACRES } & 0124754 & 0124755 & 0124756 & 0124757 & 0124758 & 0124759 & 0124760\end{array} 0124761$
SAC - SACQMAXSULCOMBUSTIVEIS.COM.BR - $49 \quad 3361-401$
ARI : 1000326969 INSTALACAO ANP : 1033639

X-Adm Informática Ltda



[^0]:    Custo por
    Passageiro
    (R\$/pass)

[^1]:    ${ }^{*}$ ) Para cálculo da Reversāo de Reajuste Salarial

